



MILIEU ADVIESBUREAU



AKOESTISCH ONDERZOEK

WEGVERKEERSLAWAAI



Rooije Hoefsedijk 61, Gemert



Datum : 18 juli 2011

Rapportnummer : 211-GRH61-w1-v2



Koolweg 64
5759 PZ Helenaveen

Tel. 0493-539803
Fax. 0493-539804
E-mail. mena@m-en-a.nl
ING 7622002
K.v.K. 17095577

Project : **Akoestisch onderzoek wegverkeerslawai
aan de Rooije Hoefsedijk 61 te Gemert**

Opdrachtgever : **Architectenburo Harry v/d Heijden**

Datum rapport : **18 juli 2011**

Van toepassing zijnde certificaat : NEN-EN-ISO 9001, 2000

Van toepassing zijnde protocollen : --

Nummer certificaat : EC-KWA-00044

Geldig tot : 22 november 2011

Projectleider : Dhr. Ir. W.A. van Aerle

Collegiale toets : Mw. Ing. A. van der Vleuten

Voor akkoord:
W.A. van Aerle

P.O.


Voor akkoord:
A. van der Vleuten



Inhoudsopgave

<u>Hfdst.</u>	<u>Titel</u>	<u>Blz.</u>
1.	Inleiding	1
2.	Normering	2
3.	Wegverkeersgegevens	4
4.	Resultaten	5
5.	Conclusie en aanbevelingen	6

Bijlagen

- Bijlage 1 : Situatietekening en luchtfoto
- Bijlage 2 : Invoergegevens wegverkeerslawaaai
- Bijlage 3 : Resultaten wegverkeerslawaaai
- Bijlage 4 : Verkeersgegevens gemeente Gemert-Bakel

1. Inleiding

Aan M & A Milieuadviesbureau BV is opdracht verleend tot het uitvoeren van een akoestisch onderzoek voor de herbouw van een (bedrijfs)woning aan de Rooije Hoefsedijk 61 te Gemert. De huidige bedrijfswoning zal worden gesloopt en deze zal op een andere plaats op het perceel worden hergebouwd. In verband met de ruimtelijke procedure en de bouwaanvraag dient te worden getoetst aan de Wet geluidhinder en het Besluit geluidhinder.

De woning is geprojecteerd in het invloedsgebied van de Rooije Hoefsedijk en Den Hoek. Den Hoek is een bestemmingsweg met een zeer lage verkeersintensiteit en wordt niet nader beschouwd.

In deze rapportage zullen de geluidsbelastingen op de verschillende gevels van de nieuwe woning worden bepaald ten gevolge van het wegverkeerslawaaai. Deze resultaten worden vervolgens getoetst aan de normen van het Besluit geluidhinder en het Bouwbesluit.

De situatietekening is weergegeven in bijlage 1.

2. Normstelling

In de Wet geluidhinder (1-1-2007) zijn voor wegverkeerslawaai zones opgenomen, waarbinnen regels zijn gesteld omtrent bescherming van geluidgevoelige objecten.

Voor de normstelling binnen deze zones wordt voor verkeerslawaai onderscheid gemaakt tussen de ligging in binnenstedelijk gebied en buitenstedelijk gebied. Binnenstedelijk gebied is het gebied binnen de bebouwde kom, met uitzondering van het gebied gelegen binnen de zone van een autoweg of autosnelweg. Het buitenstedelijk gebied is het gebied buiten de bebouwde kom en het gebied binnen de zone van een autoweg en autosnelweg.

De breedten van de geluidzones voor de verschillende wegen is weergegeven in onderstaande tabel 2.1.

Tabel 2.1 : Breedten van geluidzones

Type gebied	Aantal rijstroken	Breedte geluidzone [meter]
Stedelijk	1 of 2	200
	3 of meer	350
Buitenstedelijk	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

De geluidsdosis bij wegverkeerslawaai wordt in de Wet geluidhinder uitgedrukt als L_{den} en de eenheid is dB. L_{den} is een energetische middeling van de geluidwaarden in de dag-, avond- en nachtperiode.

De voorkeursgrenswaarde voor geluidsgevoelige bestemmingen langs wegen bedraagt 48 dB. Bij overschrijding van deze voorkeursgrenswaarde moeten ten eerste maatregelen aan de bron c.q. de overdrachtsweg worden overwogen. Indien dit om bepaalde overwegingen niet mogelijk is dan kan de gemeente, onder bepaalde voorwaarden, hogere waarden toestaan, waarbij het dan maximaal toegestane geluidsniveau op de gevel van een geluidsgevoelige bestemming en de maximale binnenwaarde weergegeven is in tabel 2.2.

Tabel 2.2 : Geluidsgrenswaarden voor nieuwe (buitenstedelijke) situaties langs bestaande wegen (art. 83 Wgh)

	Woningen
Maximale gevelwaarde	63 dB (*)
Maximale binnenwaarde	33 dB

(*) deze waarde geldt voor vervangende nieuwbouw

Alvorens te toetsen aan de grenswaarden volgens de Wet geluidhinder dient een correctie volgens voorschrift 3.6 van het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder (2006) te worden toegepast. Indien in alle redelijkheid kan worden beredeneerd dat op de betreffende weg nog maatregelen mogelijk zijn die een beduidend lager geluidsniveau in de toekomst tot gevolg zullen hebben dan mag voor wegen met een rijsnelheid tot 70 km/h een correctie worden toegepast van maximaal 5 dB. Voor wegen waarop 70 km/h of meer mag worden gereden, mag maximaal 2 dB in mindering worden gebracht op de berekende geluidsbelasting.

De Rooije Hoefsedijk (2 rijbanen) heeft een geluidzone van 250 meter en de aftrek volgens artikel 3.6 RMG bedraagt -5 dB (60 km/h).

3. Wegverkeersgegevens

Het bouwplan is gelegen aan de Rooije Hoefsedijk. De woning wordt gebouwd in de zone van deze weg. Verder is de woning in de zone van Den Hoek gelegen, maar deze weg is niet relevant vanwege de lage verkeersintensiteit.

De verkeersgegevens en het wegdektype voor de Rooije Hoefsedijk zijn opgevraagd bij de gemeente Gemert-Bakel (zie bijlage 4). De etmaalintensiteiten zijn gegeven voor het jaar 2008. Als autonome toename naar het planjaar 2021 is rekening gehouden met gemiddeld 2% per jaar.

De verkeersgegevens zijn samengevat in de volgende tabel:

Weg	Etm.int. in 2021	Wegdektype	Etmaal- periode	Uurint. [%]	LV [%]	MV [%]	ZV [%]
Rooije Hoefsedijk	5.543	DAB	dag avond nacht	6,8 2,8 0,9	87,96	10,57	1,47

De rijsnelheid op de Rooije Hoefsedijk bedraagt ter plaatse 60 km/h.

De volledige invoergegevens voor het akoestisch model zijn opgenomen in bijlage 2.

4. Resultaten

Aan de hand van de verkeersgegevens, zoals in voorgaand hoofdstuk gegeven, zijn de geluidsbelastingen bepaald ten gevolge van de Rooije Hoefsedijk. De berekeningen zijn uitgevoerd op waarneemhoogten van 1.5, 5.0 en 7.5 meter, welke als maatgevend kan worden beschouwd voor de begane grond, eerste en tweede verdieping van de woning. Als op de tweede verdieping geen geluidgevoelige ruimten worden gerealiseerd of in het geheel geen tweede verdieping van toepassing is, hoeft deze waarde dus niet te worden meegenomen in de toetsing.

De berekeningen zijn uitgevoerd volgens Standaard Rekenmethode II van het Reken- en Meetvoorschrift Verkeerslawaaai (2006) en hiervoor is gebruik gemaakt van een computerprogramma van DGMR (Geomilieu V1.81). De voor de berekeningen van belang zijnde bodemfactor, die is gebruikt bij de berekeningen, bedraagt 0.9, zijnde een grotendeels onverhard oppervlak. De harde vlakken, zoals wegen, zijn afzonderlijk ingevoerd met een bodemfactor van 0.

Tabel 4.1 : Geluidbelastingen L_{den}

Rekenpunt	L_{den} [dB]	
	Rooije Hoefsedijk	Cumulatief
1. Voorgevel	55	60
2. Rechter zijgevel	51	56
3. Linker zijgevel	54	59
4. Achtergevel	24	29

Opmerkingen tabel 4.1:

- : voor de locatie van de rekenpunten wordt verwezen naar bijlage 2
- : de geluidsniveaus t.g.v. de Rooije Hoefsedijk zijn inclusief correctie artikel 3.6 RMG
- : in de tabel zijn telkens de hoogste geluidsbelastingen per gevel weergegeven

De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden op de voorgevel en zijgevels van de woning. De maximale grenswaarde van 63 dB wordt niet overschreden.

Maatregelen aan de bron en in de overdrachtsweg zijn niet mogelijk vanwege financiële en stedenbouwkundige redenen. De kosten van een geluidsreducerend asfalt over een lengte van 150 meter bedragen ongeveer € 70.000,- excl. BTW. De kosten voor een geluidscherm met een lengte van ongeveer 100 meter bedragen ongeveer € 60.000,- excl. BTW.

Daarom dient een hogere grenswaarde te worden aangevraagd bij de gemeente Gemert-Bakel.

5. Conclusie en aanbevelingen

Toetsing van de berekende geluidbelastingen aan de voorkeursgrenswaarde en maximale ontheffingswaarde dient per geluidbron (weg) afzonderlijk te geschieden.

De voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaai bedraagt bij nieuwbouw van woningen 48 dB. Verder is conform de Wet geluidhinder, Afdeling 2 “Maatregelen met betrekking tot nieuwe situaties in zones” bij aanwezige wegen en nog niet geprojecteerde woningen (in buitenstedelijk gebied) onder bepaalde voorwaarden een ontheffing tot maximaal 63 dB mogelijk voor vervangende nieuwbouw.

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat ten gevolge van het wegverkeer op de Rooije Hoefsedijk de voorkeursgrenswaarde van 48 dB ter plaatse van de nieuwe woning wordt overschreden met maximaal 7 dB. De maximale grenswaarde van 63 dB wordt niet overschreden.

Maatregelen aan de bron en in de overdrachtsweg zijn niet mogelijk vanwege financiële en stedenbouwkundige redenen (zie paragraaf 4). Daarom dient een hogere grenswaarde te worden aangevraagd bij de gemeente Gemert-Bakel.

Aan de hand van de geluidsbelasting zonder aftrek volgens artikel 3.6 RMG (maximaal 60 dB) kan ten tijde van de bouwaanvraag de gevelwering worden bepaald.

Geconcludeerd wordt dat de (her)bouw van de woning niet wordt belemmerd uit akoestisch oogpunt, mits hogere grenswaarden worden aangevraagd bij de gemeente Gemert-Bakel.

Bijlage 1 : Situatietekening en luchtfoto



Rooije Hoefsedijk

Rooije Hoefsedijk 61, 5421 Gemert

Dijk 1000

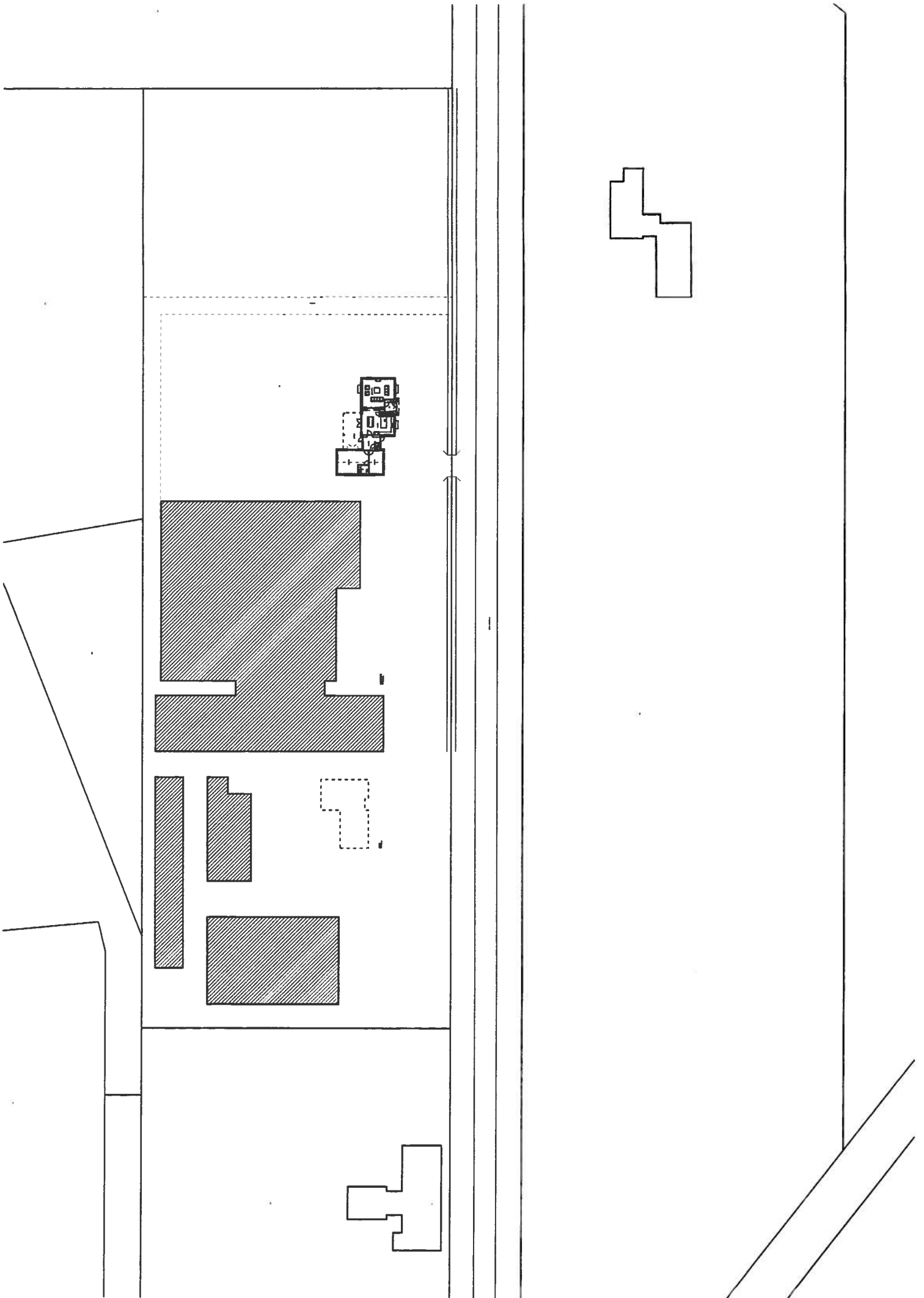
139 m

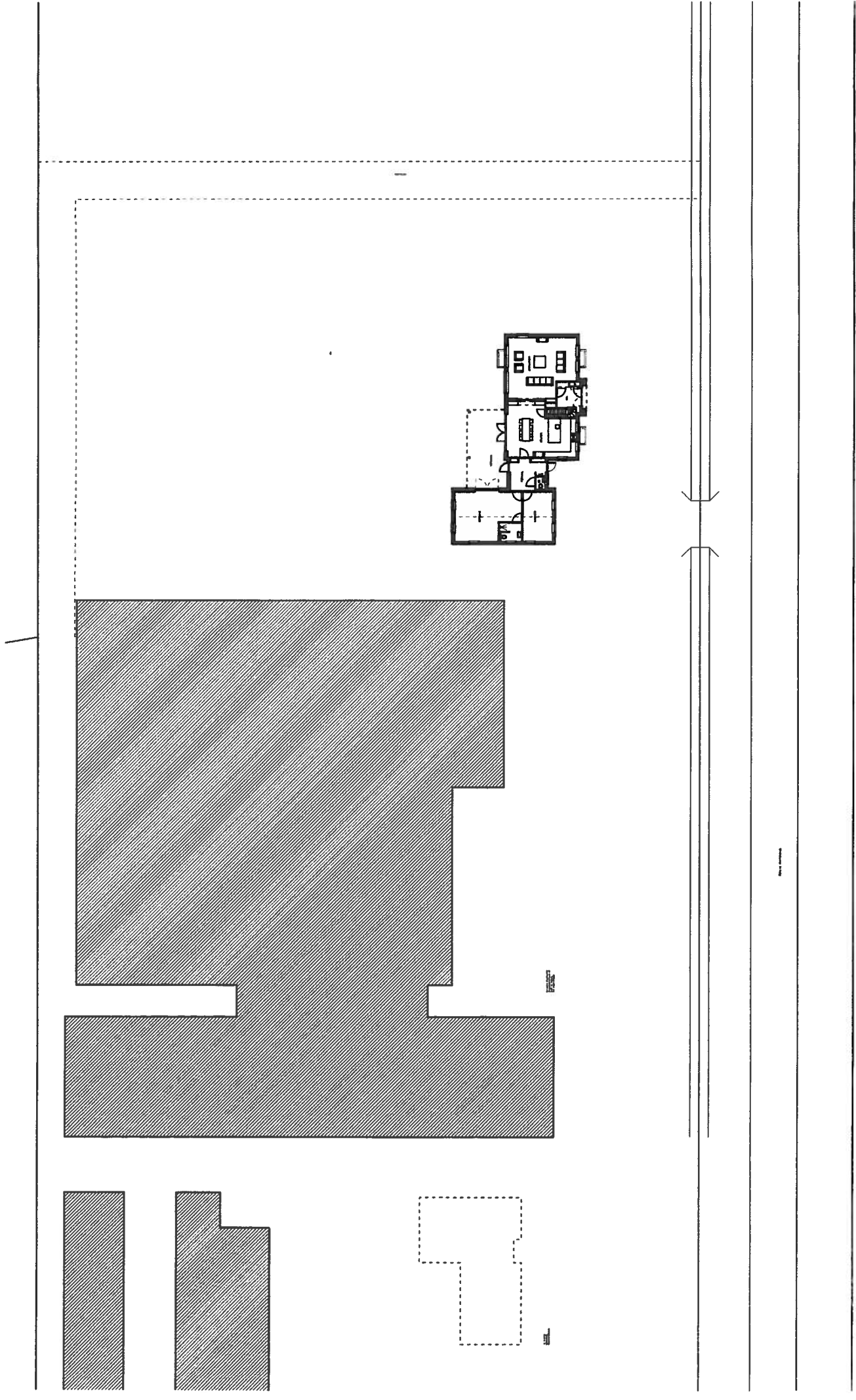
Datum van beeldmateriaal: Jan 1, 2005

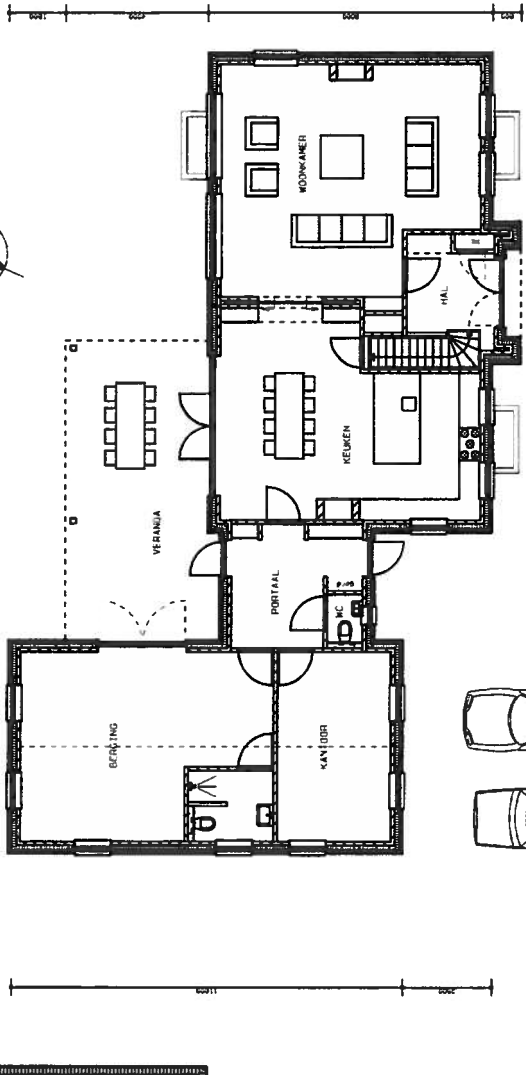
© 2011 Google
© 2011 Tele Atlas
Image © 2011 Aerodata International Surveys
51°33'38.39" N 5°43'39.56" O verh. 23 m

Google

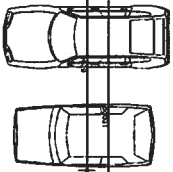
©oghoogte 500 m



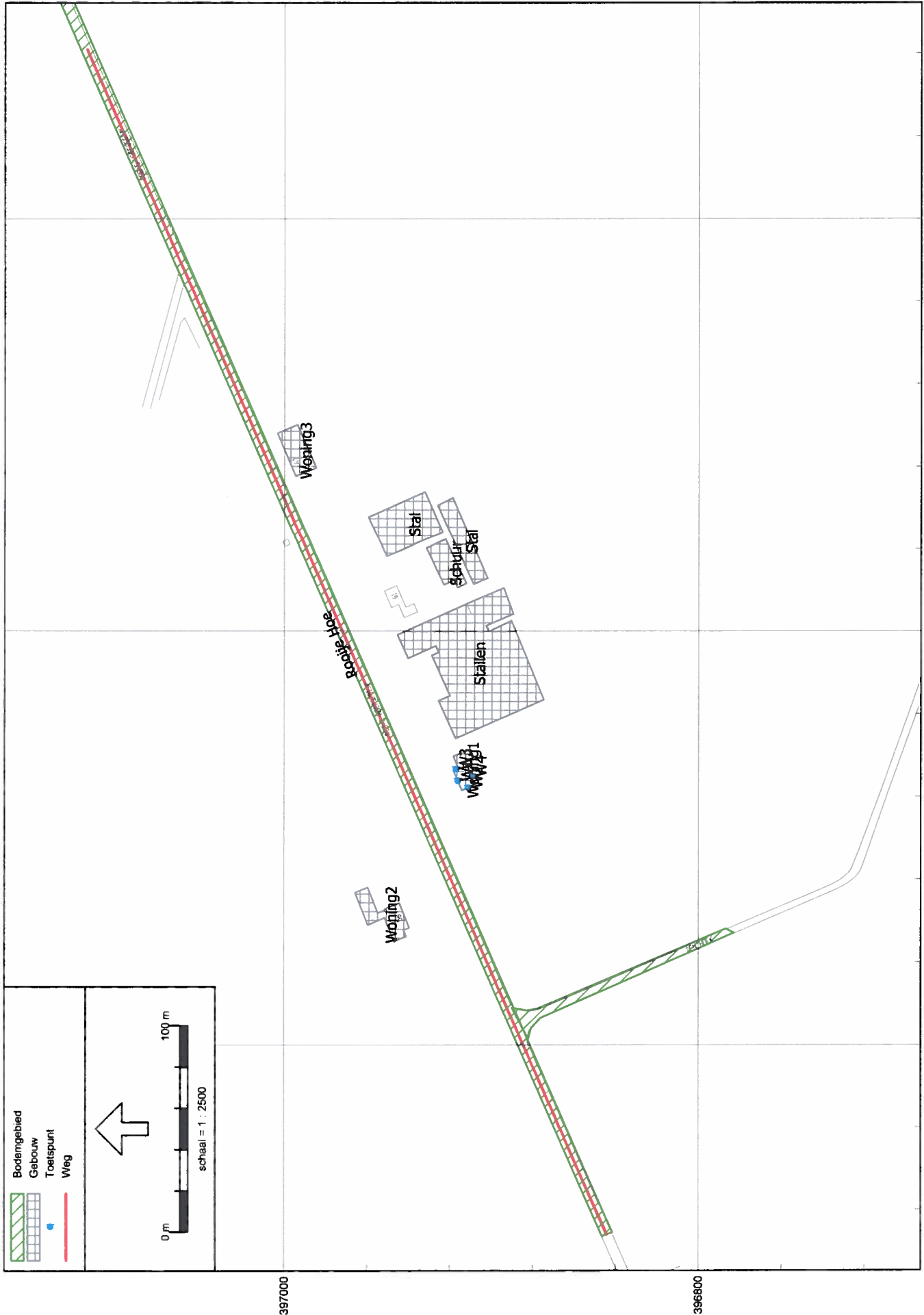


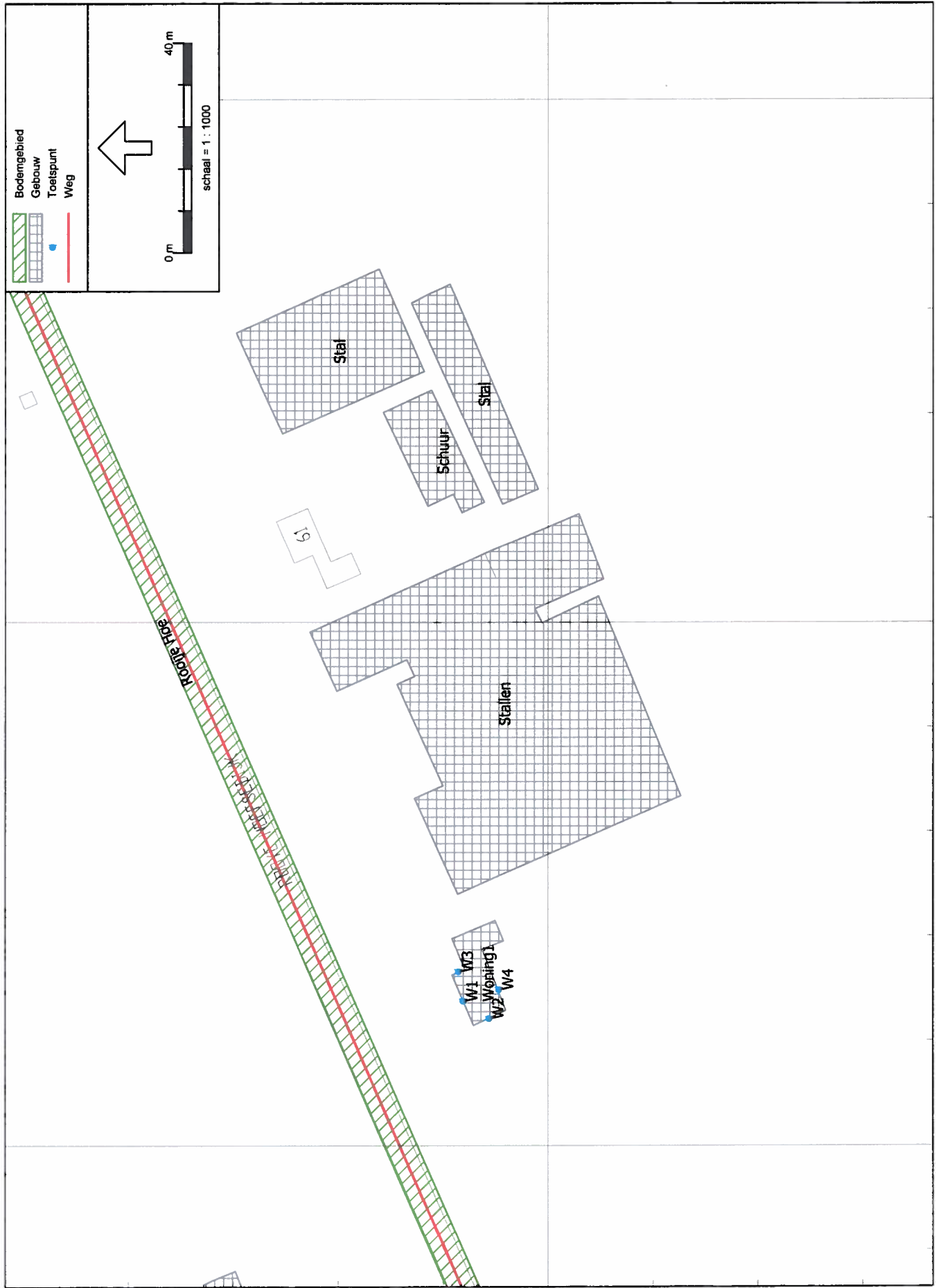


BEGANE GROND



Bijlage 2 : Invoergegevens wegverkeerslawaa





396900

178700

178600

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Planjaar 2021

Model eigenschap	
Omschrijving	Planjaar 2021
Verantwoordelijke	Wil
Rekenmethode	RMW-2006
Modelgrenzen	(178320,00, 396660,00) - (178893,00, 397130,00)
Aangemaakt door	Wil op 24-5-2011
Laatst ingezien door	Wil op 24-5-2011
Model aangemaakt met	Geomilieu V1.81
Origineel project	Niet van toepassing
Originele omschrijving	Niet van toepassing
Geïmporteerd door	Niet van toepassing
Definitief	Niet van toepassing
Definitief verklaard door	Niet van toepassing
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Standaard bodemfactor	0,90
Zichthoek [grd]	2
Meteorologische correctie	Standaard RMW-2006, SRM II
C0 waarde	3,50
Maximum aantal reflecties	1
Reflectie in woonwijken	Ja
Aandachtsgebied	--
Max. refl.afstand van bron	--
Max. refl.afstand van rekenpunt	--
Luchtdemping	Standaard RMW-2006, SRM II
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00

Rapport: Groepsreducties
Model: Planjaar 2021

Groep	Demping Dag	Avond	Nacht	Sommatie Dag	Avond	Nacht
(hoofdgroep) Rooije Hoefsedijk	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

**Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Rooijse Hoefsedijk 61, Gemert**

M&A Milieuadviesbureau BV
Mei 2011

Model: Planjaar 2021
Wegverkeerslawaai ivm herbouw woning - Rooijse Hoefsedijk 61, Gemert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Bf
Rooijse Hoe	Rooijse Hoefsedijk	0,00
Den Hoek	Den Hoek	0,00

**Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaal
Rooijse Hoefsedijk 61, Gemert**

M&A Milieuviesbureau BV
Mei 2011

Model: Planjaar 2021
Wegverkeerslawaal ivm herbouw woning - Rooijse Hoefsedijk 61, Gemert
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaal - RWV-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
Stallen	Rooijse Hoefsedijk 61	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Schuur	Rooijse Hoefsedijk 61	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Stal	Rooijse Hoefsedijk 61	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Stal	Rooijse Hoefsedijk 61	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Woning1	Rooijse Hoefsedijk 61	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Woning2	Rooijse Hoefsedijk 56	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Woning3	Rooijse Hoefsedijk 67	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

**Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Rooijse Hoefsedijk 61, Gemert**

M&A Milieuvastbureau BV
Mei 2011

Model: Planjaar 2021

Wegverkeerslawaai ivm herbouw woning - Rooijse Hoefsedijk 61, Gemert

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Maatveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
W1	Voorgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
W2	Rechter zijgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
W3	Linker zijgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
W4	Achtergevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja

**Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Rooijse Hoefsedijk 61, Gemert**

**M&A Milieuvastbureau BV
Mei 2011**

Model: Planjaar 2021
Wegverkeerslawaai ivm herbouw woning - Rooijse Hoefsedijk 61, Gemert
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Invoertype	Helling	Totaal aantal	Int. (D)	Int. (A)	Int. (N)	Int. (P4)	BMR (D)	BMR (A)	BMR (N)	BMR (P4)	SLV (D)	SLV (A)	SLV (N)	
Rooijse Hoe	Rooijse Hoefsedijk	0,00		0,00	Relatief	Verdeling	5543,00	6,80	2,80	0,90	--	--	--	--	--	87,96	87,96	87,96	
						0													

**Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Rooijje Hoefsedijk 61, Gemert**

**M&A Milieudviesbureau BV
Mei 2011**

Model: Planjaar 2021
Wegverkeerslawaai ivm herbouw woning - Rooijje Hoefsedijk 61, Gemert
(hoofdgroep)

Groep: Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMM-2006

Naam	8LV(P4)	8MV(D)	8MV(A)	8MV(N)	8MV(P4)	8ZV(D)	8ZV(A)	8ZV(N)	8ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k
Rooijje Hoe	--	10,57	10,57	10,57	--	1,47	1,47	1,47	--	--	--	--	--	83,86	91,87	97,95	101,29	106,63	104,75	97,11

**Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Rooijse Hoefsedijk 61, Gemert**

M&A Milieuvastbureau BV
Mei 2011

Model: Planjaar 2021
Wegverkeerslawaai ivm herbouw woning - Rooijse Hoefsedijk 61, Gemert
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k
Rooijse Hoe	89,00	80,01	88,01	94,10	97,43	102,77	100,90	93,25	85,14	75,08	83,08	89,17	92,50	97,84	95,97	88,32

**Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Rooijse Hoefsedijk 61, Gemert**

**M&A Milieuvastbureau BV
Mei 2011**

Model: Planjaar 2021

Groep: Wegverkeerslawaai ivm herbouw woning - Rooijse Hoefsedijk 61, Gemert
(hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	LE (N)	8k	LE (P4)	63	LE (P4)	125	LE (P4)	250	LE (P4)	500	LE (P4)	1k	LE (P4)	2k	LE (P4)	4k	LE (P4)	8k	Hbron	Wegdek	Lengte	Wegdek	V(MR)	V(LV)	V(MV)
Rooijse Hoe	80,21	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,75	W0	626,38	referentiewegdek	60	60	60

**Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai
Rooijje Hoefsedijk 61, Gemert**

M&A Milieudadviesbureau BV
Mei 2011

Model: Planjaar 2021
Wegverkeerslawaaai ivm herbouw woning - Rooijje Hoefsedijk 61, Gemert
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	V(ZV)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D)	LE (A)	LE (N)	Totaal LE (N)	Totaal LE (A)	Totaal LE (N)	
Rooijje Hoe	60	331,54	136,52	43,88	--	39,84	16,41	5,27	--	5,54	2,28	0,73	--	--	110,14	106,28	101,35			

**Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Roosje Hoefse dijk 61, Gemert**

**M&A Milie uadviesbureau BV
Mei 2011**

Model: Planjaar 2021
Wegverkeerslawaai i vm herbouw woning - Roosje Hoefse dijk 61, Gemert
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam LE (P4) Totaal Lengte3D
Roosje Hoe -- N/A

Bijlage 3 : Resultaten wegverkeerslawaa

Rapport: Resultatentabel
Model: Planjaar 2021
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rooije Hoefsedijk
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W1_A	Voorgevel	1,50	53,4	49,5	44,6	54,0
W1_B	Voorgevel	5,00	54,3	50,4	45,5	54,9
W1_C	Voorgevel	7,50	54,3	50,4	45,5	54,9
W2_A	Rechter zijgevel	1,50	49,2	45,3	40,4	49,8
W2_B	Rechter zijgevel	5,00	50,4	46,6	41,6	51,0
W2_C	Rechter zijgevel	7,50	50,4	46,6	41,7	51,1
W3_A	Linker zijgevel	1,50	51,9	48,0	43,1	52,5
W3_B	Linker zijgevel	5,00	53,1	49,2	44,3	53,7
W3_C	Linker zijgevel	7,50	53,0	49,2	44,2	53,7
W4_A	Achtergevel	1,50	10,7	6,9	2,0	11,4
W4_B	Achtergevel	5,00	16,6	12,8	7,9	17,3
W4_C	Achtergevel	7,50	23,5	19,7	14,7	24,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Planjaar 2021
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rooije Hoefsedijk
Groepsreductie: Nee

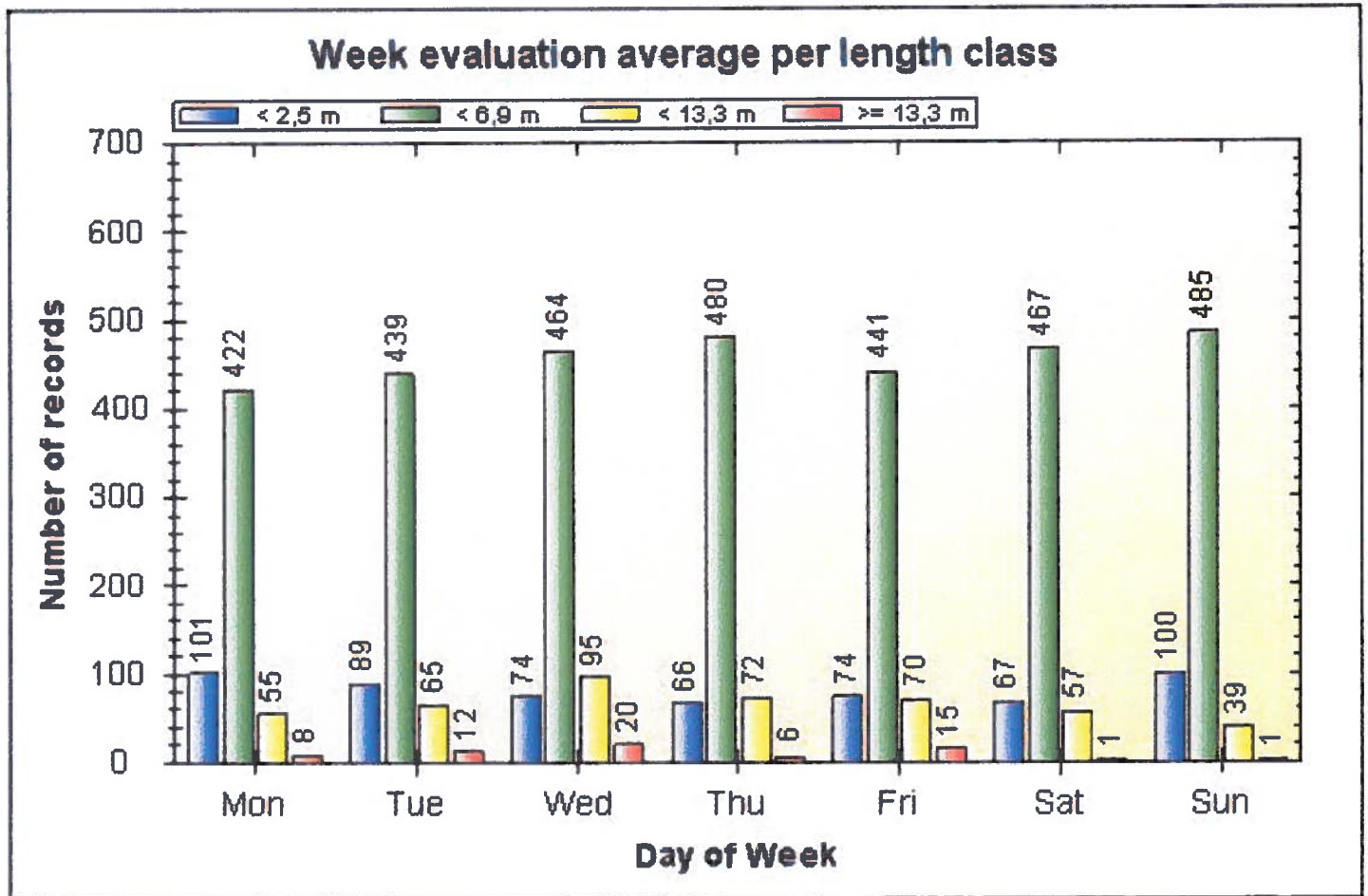
Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W1_A	Voorgevel	1,50	58,4	54,5	49,6	59,0
W1_B	Voorgevel	5,00	59,3	55,4	50,5	59,9
W1_C	Voorgevel	7,50	59,3	55,4	50,5	59,9
W2_A	Rechter zijgevel	1,50	54,2	50,3	45,4	54,8
W2_B	Rechter zijgevel	5,00	55,4	51,6	46,6	56,0
W2_C	Rechter zijgevel	7,50	55,4	51,6	46,7	56,1
W3_A	Linker zijgevel	1,50	56,9	53,0	48,1	57,5
W3_B	Linker zijgevel	5,00	58,1	54,2	49,3	58,7
W3_C	Linker zijgevel	7,50	58,0	54,2	49,2	58,7
W4_A	Achteregevel	1,50	15,7	11,9	7,0	16,4
W4_B	Achteregevel	5,00	21,6	17,8	12,9	22,3
W4_C	Achteregevel	7,50	28,5	24,7	19,7	29,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4 : Verkeersgegevens gemeente Gemert-Bakel

Cityname: Gemert
 Road name: Rooije Hoefsedijk
 From: a
 To: b

Begin of Evaluation: 5-6-2008 0:20
 End of Evaluation: 11-6-2008 23:50



	Mon	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat	Sun	#
< 2,5 m	101	89	74	66	74	67	100	571
< 6,9 m	422	439	464	480	441	467	485	3198
< 13,3 m	55	65	95	72	70	57	39	453
> 13,3 m	8	12	20	6	15	1	1	63
#	586	605	653	624	600	592	625	4285