

De Run 4421  
5503 LS Veldhoven  
tel. (040) 263 11 49  
mob (06) 248 07891  
e-mail: [info@geluidshinder.nl](mailto:info@geluidshinder.nl)  
site: [www.geluidshinder.nl](http://www.geluidshinder.nl)  
abn amro nuenen  
IBAN NL71ABNA0423353357  
k.v.k. eindhoven nr. 170.99065  
btw nr. NL8059.95.705.B.01

## **Akoestisch rapport**

Geluidsbelasting planontwikkeling  
Woningsplitsing Paashoefsedijk 34 Gemert

T.a.v. Dhr. M.J.M. Schellen  
De Hoef 20  
5421 ZK Gemert

24-03-2017  
AR 10.423/1

# AKOESTISCH RAPPORT

## Geluidsbelasting planontwikkeling Woningsplitsing Paashoefsedijk 34 Gemert

Opdrachtgever:  
Dhr. M.J.M. Schellen  
De Hoef 20  
5421 ZK Gemert

Projectnummer  
AR 10.423/1

Nuenen,  
**db/a consultants**

Ing. P.J.M. Klomp

## **I N H O U D:**

<b>1. INLEIDING .....</b>	<b>4</b>
<b>2. UITGANGSPUNTEN .....</b>	<b>4</b>
<b>3. GELUIDSASPECTEN WEGVERKEER.....</b>	<b>5</b>
3.1. TOETSINGSKADER .....	5
3.2. VERKEERSGEGEVENS .....	7
3.3. REKENMETHODE .....	8
<b>4. RESULTATEN .....</b>	<b>8</b>
<b>5. TOETSING EN CONCLUSIES.....</b>	<b>9</b>
<b>6. BIJLAGEN (01-15).....</b>	<b>9</b>

## 1. INLEIDING

De heer Schellen is voornemens de voormalige monumentale boerderij gelegen aan de Paashoefsedijk 34 te Gemert te splitsen. Om de realisatie van deze ontwikkeling planologisch mogelijk te maken is een ruimtelijke onderbouwing en een herziening van het bestemmingsplan noodzakelijk.

Conform artikel 77 van de Wet Geluidhinder moeten Burgemeester en Wethouders bij het vaststellen of de herziening van een bestemmingsplan een akoestisch onderzoek instellen naar de geluidbelasting van woningen en andere geluidsgevoelige objecten die zijn gelegen binnen de geluidzone van een weg.

Het voorliggende akoestisch onderzoek berekent de verwachte geluidsbelasting van de woning en voert de ruimtelijke ordeningstoets uit.

## 2. UITGANGSPUNTEN

### *Situatie*

Het plangebied is gelegen aan de Paashoefsedijk 34 5421 ZX te Gemert in de gemeente Gemert-Bakel. De gebiedstypering is buitenstedelijk gebied binnen de geluidzone van de N272 (Zuid-Om en Oost-Om) en de Paashoefsedijk. Het plangebied is kadastraal bekend onder Sectie C, perceel 2629 en 2628. De opdrachtgever is voornemens het voormalige stalgedeelte gedeeltelijk te betrekken bij de bestaande woning. Onderstaande afbeelding verduidelijkt de ligging van het plangebied ten opzichte van de omliggende bebouwing en wegen. Het rode kader geeft het voormalige stalgedeelte wat bij de woning wordt betrokken.



Afbeelding 1: overzicht situatie

### Documenten

Voor het opstellen van het voorliggende akoestisch rapport zijn de onderstaande documenten geraadpleegd.

- De Wet Geluidhinder op basis van 16 februari 1979 en de wijzigingen zoals doorgevoerd per 1 januari 2007;
- Akoestisch onderzoek “Randweg Noord-om Gemert, effecten Zuid-Om/Oost-Om”, opdrachtnummer 12914-5, d.d. 6 maart 2015. Opgesteld door Ingenieursburo Ulehake te Oss;

## 3. GELUIDSASPECTEN WEGVERKEER

### 3.1. TOETSINGSKADER

#### Normstelling

Welke geluidsbelasting van woningen maximaal toelaatbaar is (MTG) is omschreven in de Wet Geluidhinder en het Besluit Geluidhinder. De normstelling is verschillend voor woningen in stedelijk gebied of buitenstedelijk gebied. De woningen in het onderhavige plangebied zijn gelegen in buitenstedelijk gebied. Bij akoestisch onderzoek moet daarbij worden uitgegaan van de geluidsbelasting in het maatgevende jaar (c.q. de geluidsbelasting over 10 jaar).

De normstelling kent een ondergrens, de zogenaamde voorkeursgrenswaarde. Als de geluidsbelasting lager is dan, of gelijk is aan, deze waarde dan zijn de voorwaarden die de wet stelt aan het realiseren van geluidsgevoelige bestemmingen niet van toepassing. De bovengrens voor de normstelling is de MTG. Als de geluidsbelasting hoger is dan de MTG is het realiseren van geluidsgevoelige bestemmingen niet toegestaan. Ligt de geluidsbelasting tussen de voorkeursgrenswaarde en de MTG dan mogen geluidsgevoelige bestemmingen alleen worden gerealiseerd indien door Burgemeester en Wethouders, onder bepaalde voorwaarden, een hogere grenswaarde is vastgesteld. De normering van de geluidsbelasting  $L_{den}$  is als volgt samen te vatten.

Geluidstype	Voorkeursgrenswaarde en maximaal toelaatbare geluidsbelasting.	Geluidsbelasting
Wegverkeerslawaai	Voorkeursgrenswaarde.	48 dB
	Maximaal toelaatbare geluidsbelasting nieuwe bebouwing buitenstedelijk gebied.	53 dB

Tabel 1: normstelling geluidsbelasting stedelijk gebied.

### ***Ontheffingscriteria vaststellen hogere waarden***

In Artikel 110a lid 1 is bepaald dat Burgemeester & Wethouders onder bepaalde voorwaarden ontheffing kunnen verlenen om een hogere geluidsbelasting toe te staan. Die ontheffing kan o.a. worden verleend als maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidsbelasting van de uitwendige scheidingsconstructie van woningen tot 48 dB onvoldoende doeltreffend zijn, dan wel overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard. De Wet geluidhinder stelt als eis dat de haalbaarheid van de mogelijke maatregelen moet worden onderzocht. De volgorde hiervan is als volgt:

#### ***Bronmaatregelen***

Maatregelen aan de bron zijn het meest effectief zoals stillere motorvoertuigen, verlagen van de snelheden, toepassing van geluidsarme wegdekken, beperking vrachtverkeer enz. Op de site [www.stillerverkeer.nl](http://www.stillerverkeer.nl) is veel informatie opgenomen over de te behalen reducties door het toepassen van stille wegdekken.

#### ***Overdrachtsmaatregelen***

Als maatregelen aan de bron niet mogelijk zijn moet worden onderzocht of maatregelen getroffen kunnen worden in de overdrachtsweg van de bron naar de ontvanger. Het gaat hier bijvoorbeeld om afscherming door een geluidwal of -scherm of afschermende bebouwing.

#### ***Stedenbouwkundige overwegingen***

Soms is het verlenen van ontheffing toegestaan als een bouwplan bijvoorbeeld door de vorm en oriëntatie een effectieve afscherming biedt voor hierachter gelegen woningen of door het opvullen van een open plek ter plaatse de stedenbouwkundige structuur verbetert. Naast deze ontheffingscriteria heeft de gemeente een ontheffingsbeleid.

#### **Overige aspecten**

##### ***Stedelijk- en buitenstedelijk gebied***

Stedelijk gebied is het gebied binnen de bebouwde kom, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone van een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens. Buitenstedelijk gebied is het gebied buiten de bebouwde kom, evenals het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone van een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens. (Het onderhavige bouwplan is gelegen in buitenstedelijk gebied).

##### ***Zones langs wegen***

Ingevolge de Wet geluidhinder heeft een weg aan weerszijden een zone. Bij de vaststelling of herziening van een bestemmingsplan dat geluidgevoelige bebouwing projecteert binnen die zone is een akoestisch onderzoek vereist. De breedte van de zone, gemeten vanaf de rand van de weg, is afhankelijk van het aantal rijbanen en snelheid.

Aantal rijstroken	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
Maximaal 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
Meer dan 4 rijstroken	350 meter	600 meter

**Tabel 2:** zonering wegen stedelijk en buitenstedelijk gebied.

### *Aftrek ex artikel 110g Wgh*

Bij de beoordeling van geluid afkomstig van wegen mag er volgens de Wet geluidhinder (Wgh) rekening worden gehouden met de verwachting dat het wegverkeer in de toekomst stiller wordt. Dit is opgenomen in artikel 110g Wgh, waarin is vermeld dat de aftrek ten hoogste 5 dB mag bedragen. In artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG) is de toe te passen aftrek verder ingevuld. Tot 20 mei 2014 was er sprake van een vrij eenvoudige differentiatie ten aanzien van de toe te passen aftrek. Bij snelheden vanaf 70 km/uur gold een aftrek van 2 dB op de berekende geluidsbelasting. Voor lagere snelheden gold een aftrek van 5 dB. Op 20 mei 2014 is het RMG gewijzigd (Staatscourant jaargang 2014, nr. 10330). De belangrijkste wijziging betreft een tijdelijke verruiming van de aftrek bij geluidberekeningen voor wegen met een snelheid vanaf 70 km/uur (artikel 3.4, lid 1). De aftrek bij deze snelheden was voorheen 2 dB en is nu gewijzigd in:

- 4 dB voor situaties met een geluidsbelasting van 57 dB zonder aftrek volgens art. 110g Wgh;
- 3 dB voor situaties met een geluidsbelasting van 56 dB zonder aftrek volgens art. 110g Wgh;
- 2 dB voor andere waarden van de geluidsbelasting.

Voor wegen met snelheden lager dan 70 km/uur is de aftrek niet gewijzigd.

### *Cumulatie*

Als de geluidsbelasting van een gevel door meerdere wegen wordt veroorzaakt is sprake van cumulatie. De Wet geluidhinder schrijft voor de gevelbelasting per bron te berekenen en te beoordelen. De geluidwering van de externe scheidingsconstructies (Bouwbesluit) moet worden bepaald op basis van de gecumuleerde geluidsbelasting (zonder de aftrek ingevolge artikel 110g).

## 3.2. VERKEERSGEGEVENS

De berekening gaat uit van de verkeersintensiteit in het zogenaamde maatgevende jaar. Hiermee wordt bedoeld de intensiteit die naar verwachting over 10 jaar na nu (peiljaar 2027) zal gelden. De gehanteerde verkeersgegevens van de N272 (Zuid-Om en Oost-Om) zijn overgenomen uit het Akoestisch onderzoek "Randweg Noord-om Gemert, effecten Zuid-Om/Oost-Om", opdracht-nummer 12914-5, d.d. 6 maart 2015, opgesteld door Ingenieursburo Ulehake te Oss. De verkeersintensiteiten op de Paashoefsedijk zijn niet bekend en overgenomen van gegevens van een vergelijkbare weg en een situatie elders, zie ook bijlage 5-6.

Id	Wegvak	mvt/etm	Verharding	Maximum snelheid km/u	Uurintensiteit in %	Lichte mvt in %	Middelzware mvt in %	Zware mvt in %
					d-a-n	d-a-n	d-a-n	d-a-n
01.1-01.2	(N272) Oost-Om	7384	W0	80	6,7-3,0-0,9	83,0-90,7-82,1	9,6-5,4-10,5	7,5-5,4-7,4
02.1-02.2	(N272) Zuid-Om	7384	W0	80	6,7-3,0-0,9	83,0-90,7-82,1	9,6-5,4-10,5	7,5-5,4-7,4
03.1	Paashoefsedijk	200	W0	60	6,5-4,1-0,7	96,7-96,2-96,2	4,1-3,2-3,2	0,7-0,6-0,6

Tabel 3: in rekenmodel gehanteerde verkeersgegevens.

### 3.3. REKENMETHODE

Het verkeerslawaai rekenmodel is opgesteld met de Geomilieu software Versie 4.21. Gerekend is in overeenstemming met de Standaard Rekenmethode II zoals beschreven in het 'Reken- en Meetvoorschrift Wegverkeerslawaai' uit 2012 (afgekort met RMW-2012). De geluidsbelasting vanwege het wegverkeer wordt bepaald door het aantal en de soort motorvoertuigen, de snelheid, de aard en de vormgeving van de weg, en de demping vanwege de afstand, bodem en afscherming. De geluidsbelasting wordt uitgedrukt in  $L_{den}$  en aangegeven in dB. De  $L_{den}$  is de op een geheel getal afgeronde geluidsbelasting van één jaar op één plaats vanwege een bron over 3 perioden van 07.00–19.00 uur, van 19.00–23.00 uur en van 23.00–07.00 uur. De definitie wordt omschreven in bijlage I, onderdeel 1, van richtlijn nr. 2002/49/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 25 juni 2002 inzake de evaluatie en de beheersing van omgevingslawaai (PbEG L 189). In de berekeningen is als rekenparameter bodemfactor 1,0 (akoestisch zacht) aangehouden met uitzondering van de ingevoerde bodemgebieden (akoestisch hard) met bodemfactor 0.

## 4. RESULTATEN

De onderstaande tabel geeft de resultaten voor de geluidsbelasting op de begane grond van het voormalig stalgedeelte. Per kolom is achtereenvolgens de omschrijving, de geluidsbelasting t.g.v.de maatgevende weg (de Oost-Om en Zuid-Om zijn beschouwd als een wegvak), de aftrek Art. 110g Wgh, geluidsbelasting inclusief aftrek en de gecumuleerde resultaten van beide wegen samen vermeld.

Id	Omschrijving	Wegvak	$L_{den}$ Tgv maatgevende weg	Aftrek	$L_{den}$ (incl. aftrek)	$L_{den}$ (gecumuleerd)
			1,5 m.		1,5 m.	1,5 m.
01.1	LZG Paashoefsedijk 34	N272	54,6	2	52,6	55
01.2	VG1 Paashoefsedijk 34	Paashoefsedijk	50,6	5	45,6	51
01.3	VG2 Paashoefsedijk 34		51,0	5	46,0	52
01.4	VG3 Paashoefsedijk 34		51,4	5	46,4	52

**Tabel 4:** resultaten geluidsbelasting wegverkeer



## 5. TOETSING EN CONCLUSIES

De maximale geluidsbelasting  $L_{den}$  (inclusief aftrek) ten gevolge van het wegverkeer op de N272 bedraagt 53 dB op de linker zijgevel. De voorkeursgrenswaarde wordt hierbij met 5 dB overschreden. Echter de beide ruimten grenzend aan de linkerzijgevel betreffen een “kleedkast” en een centrale gang. Beide ruimten worden beschouwd als niet geluidgevoelige ruimten, zie bijlage 15.

De geluidsbelasting op de voorgevel tgv het wegverkeer op de Paashoefsedijk bedraagt maximaal  $L_{den} = 46$  dB. Hiermee wordt ruimschoots voldaan aan de voorkeursgrenswaarde. Het aspect geluid vormt geen belemmering voor de voorgenomen ontwikkeling.

## 6. BIJLAGEN (01-15)

Rekeninvoer.	01-11
Resultaten verkeerslawaai.	12-14
Ontwerptekening.	15-15





Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [Paashoefsedijk ong. Gemert - AR 10.423/1], Geomilieu V4.21

Figuur 2) Invoer objecten, gebouwen, bodengebieden, wegen

Model: AR 10.423/1  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
01	Harde bodem	0,00
02	Harde bodem	0,00
03	Harde bodem	0,00
04	Harde bodem	0,00
05	Harde bodem	0,00
06	Harde bodem	0,00
07	Harde bodem	0,00
08	Harde bodem	0,00
09	Harde bodem	0,00

Model: AR 10.423/1  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
03	Gebouw	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	Gebouw	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	Gebouw	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	Gebouw	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	Gebouw	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	Gebouw	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09	Gebouw	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	Gebouw	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	Gebouw	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	Gebouw	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	Gebouw	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	Gebouw	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	Gebouw	4,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	Gebouw	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	Gebouw	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	Gebouw	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	Gebouw	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	Gebouw	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	Gebouw	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	Gebouw	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	Gebouw	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	Gebouw	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	Gebouw	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	Gebouw	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	Gebouw	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	Gebouw	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	Gebouw	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	Gebouw	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	Gebouw	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	Gebouw	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	Gebouw	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	Gebouw	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	Gebouw	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	Gebouw	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	Gebouw	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	Gebouw	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	Gebouw	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	Gebouw	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	Gebouw	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: AR 10.423/1  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2012

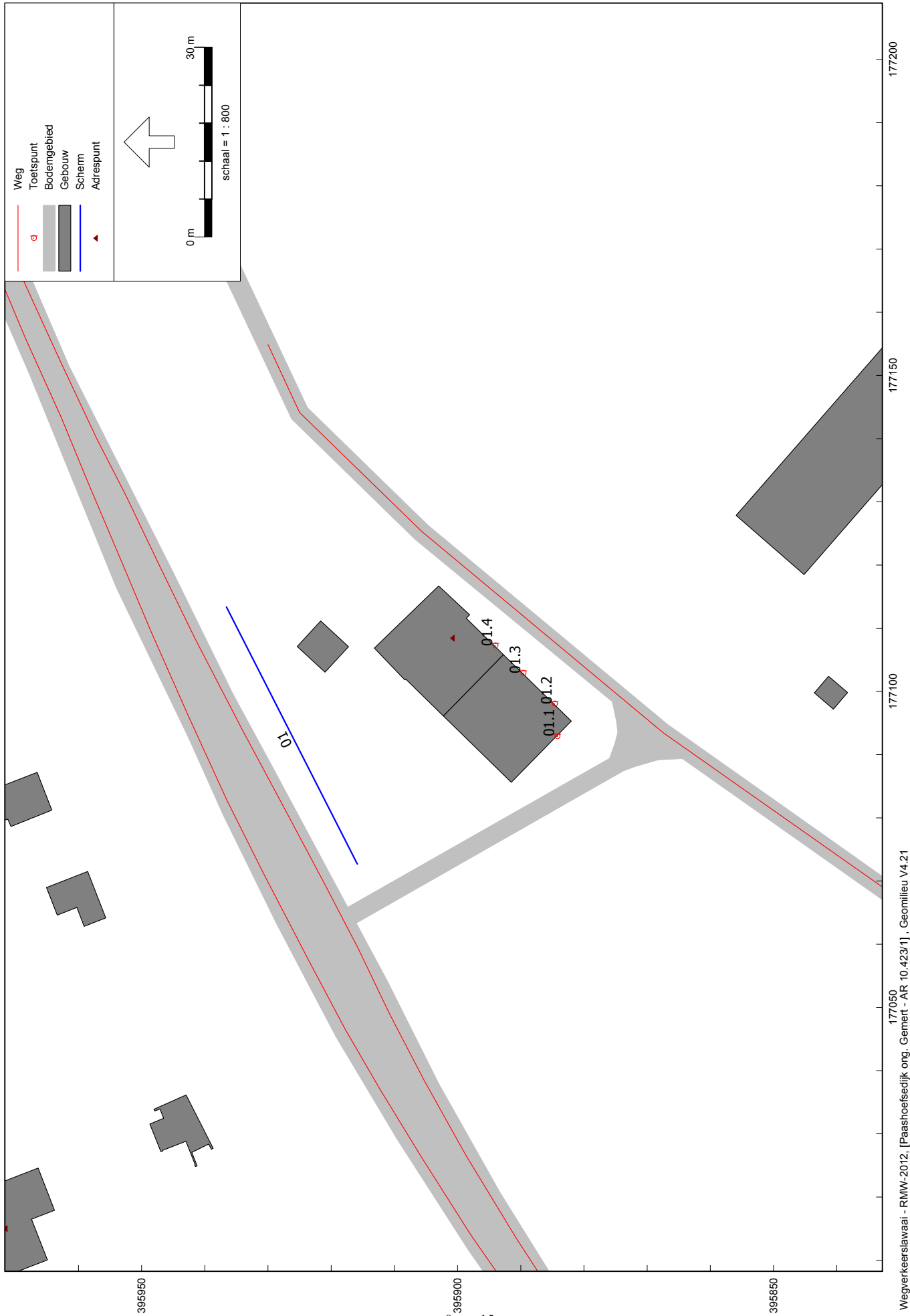
Naam	Omschr.	ISO_H	ISO_M	Hdef.	Type	Hbron	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal
01.1	Oost-Om	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	W0	80	80	80	80	80	80	80	80	80	7384,04
01.2	Oost-Om	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	W0	80	80	80	80	80	80	80	80	80	7384,04
02.1	Zuid-Om	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	W0	80	80	80	80	80	80	80	80	80	7384,04
02.2	Zuid-Om	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	W0	80	80	80	80	80	80	80	80	80	7384,04
03.1	Paashoefsedijk	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	W0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	200,00

Model: AR 10.423/1  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
01.1	6,76	2,99	0,87	82,96	90,67	82,08	9,56	5,38	10,53	7,48	3,95	7,40
01.2	6,76	2,99	0,87	82,96	90,67	82,08	9,56	5,38	10,53	7,48	3,95	7,40
02.1	6,76	2,99	0,87	82,96	90,67	82,08	9,56	5,38	10,53	7,48	3,95	7,40
02.2	6,76	2,99	0,87	82,96	90,67	82,08	9,56	5,38	10,53	7,48	3,95	7,40
03.1	6,50	4,10	0,70	96,70	96,20	96,20	4,10	3,20	3,20	0,70	0,60	0,60

Rapport:	Lijst van model eigenschappen
Model:	AR 10.423/1
<b>Model eigenschap</b>	
Omschrijving	AR 10.423/1
Verantwoordelijke	Gebruiker
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	Gebruiker op 8-2-2017
Laatst ingezien door	Gebruiker op 24-3-2017
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.20
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	1,5
<b>Detailniveau toetspunt resultaten</b>	
Detailniveau resultaten grids	Bronresultaten
Berekening volgens rekenmethode	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	RMG-2012
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximum reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijksschermen	Ja
<b>Geometrische uitbreiding</b>	
Luchtdemping	Volledige 3D analyse
Luchtdemping [dB/km]	Conform standaard
Meteorologische correctie	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Waarde voor CO	Conform standaard
	3,50





Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [Paashoefsedijk ong. Gemert - AR 10.423/1], Geomilieu V4.21

Figuur 3) Invoer objecten; toetspunten, scherm

Model: AR 10.423/1  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maatveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01.1	LZG Paashoefsedijk 34	177092,86	395884,26	0,00	Eigen waarde	1,50	--	--	--	--	--	Ja
01.2	VG1 Paashoefsedijk 34	177098,03	395884,64	0,00	Eigen waarde	1,50	--	--	--	--	--	Ja
01.3	VG2 Paashoefsedijk 34	177102,90	395889,63	0,00	Eigen waarde	1,50	--	--	--	--	--	Ja
01.4	VG3 Paashoefsedijk 34	177107,25	395894,06	0,00	Eigen waarde	1,50	--	--	--	--	--	Ja

Model: AR 10.423/1  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO_M	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L.63	Refl.L.125	Refl.L.250	Refl.L.500	Refl.L.1k	Refl.L.2k	Refl.L.4k	Refl.L.8k	Refl.R.63	Refl.R.125
01	Bestaande afscherming	3,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50

Model: AR 10.423/1  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
01	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50

Rapport: Resultatentabel  
 Model: AR 10.423/1  
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groepsreductie: 01 Geluidsbelasting gecumuleerd  
 Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01.1_A	LZG	Paashoefsedijk 34	1,50	54,5	50,8	45,5	55,1
01.2_A	VG1	Paashoefsedijk 34	1,50	50,7	48,3	41,1	51,4
01.3_A	VG2	Paashoefsedijk 34	1,50	50,9	48,6	41,2	51,5
01.4_A	VG3	Paashoefsedijk 34	1,50	51,1	48,8	41,4	51,8

Rapport: Resultatentabel  
 Model: AR 10.423/1  
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groepsreductie: 01 tgv Zuid- en Oost-om  
 Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01.1_A	LZG	Paashoefsedijk 34	1,50	54,0	50,1	45,1	54,6
01.2_A	VG1	Paashoefsedijk 34	1,50	43,0	39,1	34,2	43,6
01.3_A	VG2	Paashoefsedijk 34	1,50	42,0	38,1	33,2	42,6
01.4_A	VG3	Paashoefsedijk 34	1,50	40,6	36,7	31,7	41,2

Rapport: Resultatentabel  
 Model: AR 10.423/1  
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groepsreductie: 02 tgv Paashoefsedijk  
 Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01.1_A	LZG	Paashoefsedijk 34	1,50	44,7	42,5	34,9	45,4
01.2_A	VG1	Paashoefsedijk 34	1,50	49,9	47,8	40,1	50,6
01.3_A	VG2	Paashoefsedijk 34	1,50	50,3	48,1	40,5	51,0
01.4_A	VG3	Paashoefsedijk 34	1,50	50,7	48,5	40,9	51,4

Paashoefsedijk

