

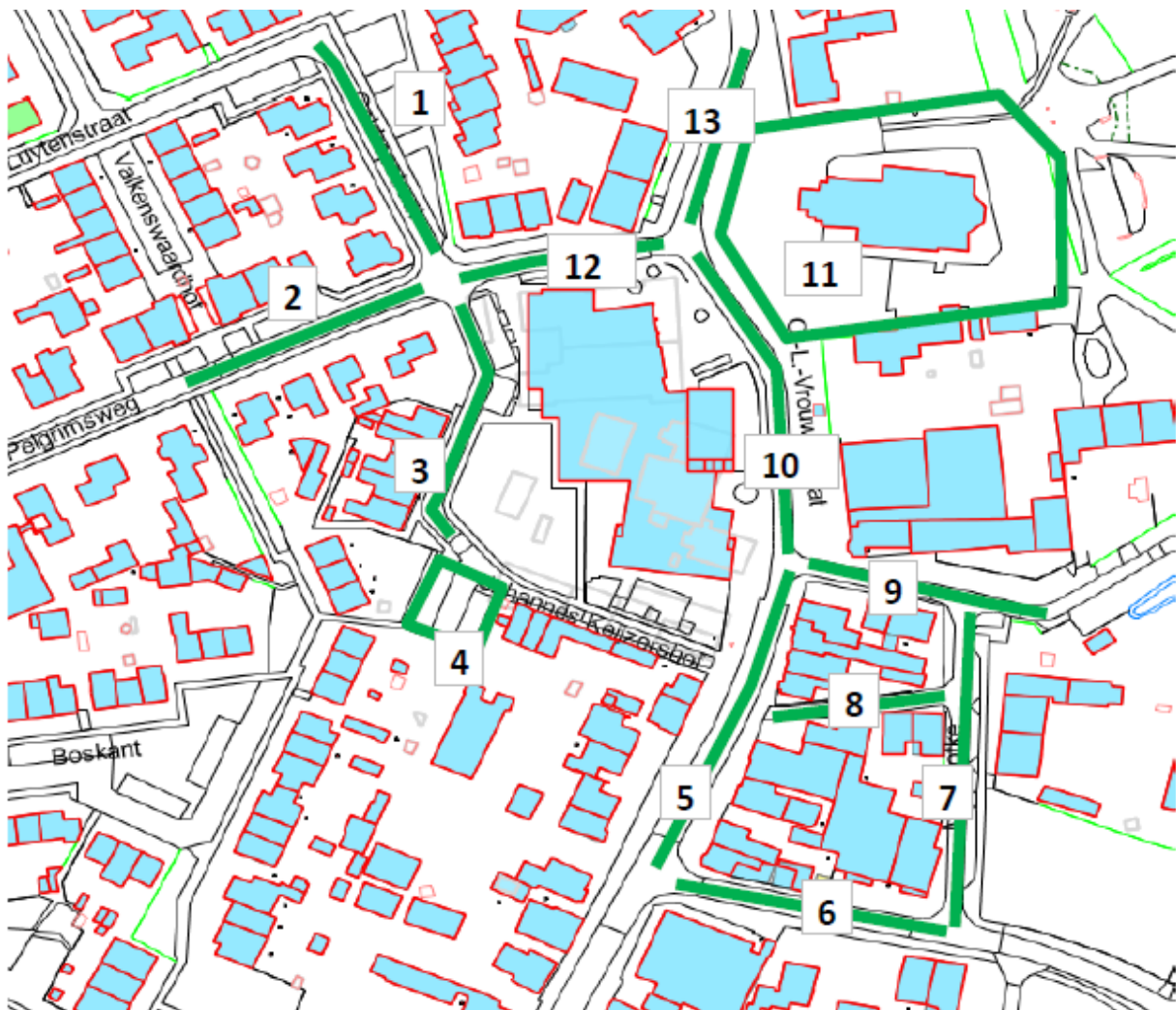
Beoordeling parkeerdrukmeting Handel, juni 2016

d.d. 23-02-2017

Algemene indruk

De meting is op een zestal representatieve momenten uitgevoerd. Het gaat om de volgende momenten:

- Dinsdag avond/nacht 23:00 – 1:00;
- Woensdagmiddag 13:00-15:00;
- Donderdag avond/nacht 23:00 – 1:00;
- Vrijdagochtend 10:00-12:00;
- Vrijdagavond 18:00-20:00;
- Zaterdagmiddag 13:00-15:00.



Belangrijke toevoeging aan het lezen van de resultaten:

- op enkele locaties is de gemeten bezetting van algemene parkeerplaatsen hoger dan het aantal beschikbare parkeerplaatsen. Echter zijn deze niet als 'foutparkeer' gekenmerkt. Het overschot aan voertuigen t.o.v. de parkeercapaciteit valt te kenmerken als voertuig dat parkeert op de rijbaan. Dit laatste is toegestaan op een erftoegangsweg tenzij anders is aangegeven.

Resultaten parkeerdruk

Locatie	Capaciteit	Bezettingsgraad						Gem. bezetting totaal
		9-6 do	10-6 vr	10-6 za	11-6 za	14-6 di	15-6 wo	
1	8	75%	38%	25%	50%	75%	25%	48%
2	14	50%	36%	36%	14%	36%	14%	31%
3	12	42%	17%	17%	25%	8%	8%	20%
4	14	50%	29%	43%	43%	57%	50%	45%
5	4	75%	100%	125%	150%	250%	50%	125%
6	12	25%	25%	50%	42%	25%	42%	35%
7	7	57%	43%	71%	29%	57%	71%	55%
8	0*	+2	+1	+1	+1	+3	+2	-
9	6	133%	50%	100%	67%	100%	150%	100%
10	11	36%	27%	27%	27%	55%	55%	38%
11	22	9%	18%	14%	23%	5%	14%	14%
12	6	50%	67%	50%	50%	50%	67%	56%
13	11	45%	45%	55%	36%	55%	27%	44%
Gem. bezet dagdeel		47%	35%	42%	38%	49%	40%	

* Voor deze locatie is geen capaciteit beschikbaar en kan daarom geen bezettingsgraad worden toegekend. De '+x' getallen geven in dit geval de waargenomen geparkeerde voertuigen aan op locatie.

De drukste momenten van de week zijn de dinsdagnacht en donderdagnacht (gemiddelde bezettingsgraad van 47% en 49%).

Restcapaciteit

Locatie	Capaciteit	Bezete						Gem. restcap.
		9-6 do	10-6 vr	10-6 za	11-6 za	14-6 di	15-6 wo	
1	8	2	5	6	4	2	6	4
2	14	7	9	9	12	9	12	10
3	12	7	10	10	9	11	11	10
4	14	7	10	8	8	6	7	8
5	4	1	0	-1	-2	-6	2	-1
6	12	11	9	6	7	9	7	8
7	7	3	4	2	5	3	2	3
8	0	-2	-1	-1	-1	-3	-2	-2
9	6	-2	3	0	2	0	-3	0
10	11	7	8	8	8	5	5	7
11	22	20	18	19	17	21	19	19
12	6	3	2	3	3	3	2	3
13	11	6	6	5	7	5	8	6

Op bijna alle locaties is structureel restcapaciteit waargenomen binnen het areaal aan openbare parkeerplaatsen met uitzondering van locatie 5 (een deel van O.L. Vrouwestraat) en locatie 8 (een deel van Mariahofke).

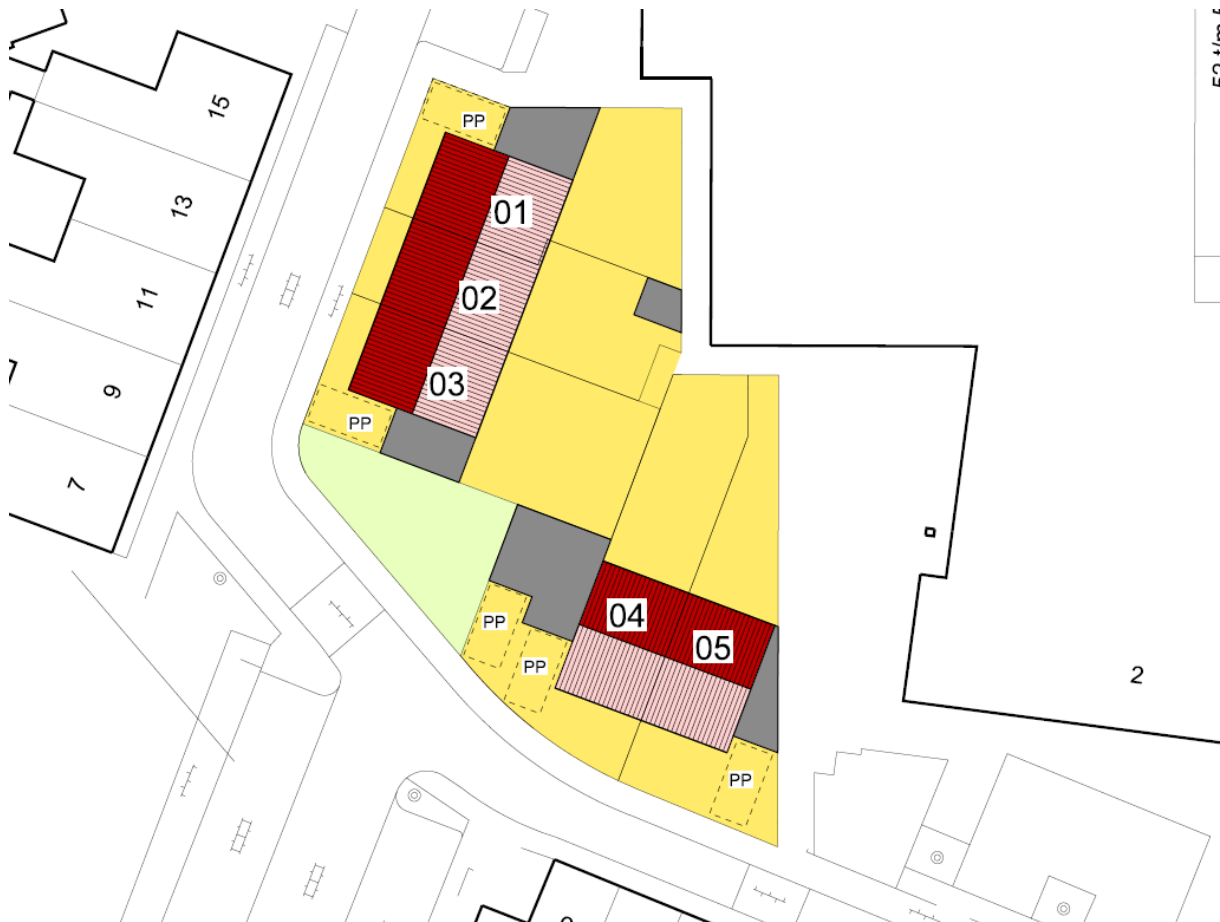
Er is vooral relatief veel restcapaciteit rondom locaties 2, 3, 4, 6, 10 en 11. De meeste restcapaciteit is terug te vinden op het Kerkplein met een gemiddelde van 19 vrije openbare parkeerplaatsen.

Conclusie parkeerdruk

- Het is een representatieve meting.
- De parkeerdruk op de openbare parkeerplaatsen is laag in het studiegebied.
- De drukste momenten zijn op de dinsdag- en donderdagnacht.
- Het gebied biedt restcapaciteit.

Advies inzake nieuwbouw Johannes Keizershof

Het nieuwbouwplan aan de Johannes Keizershof beoogd een vijftal woningen te realiseren. De hier geldende parkeernorm (conform huidig bestemmingsplan) onderschrijft een norm van 1,7 per woning. Deze norm is opgebouwd uit 1,0 pp op eigen terrein en 0,7 pp in openbaar gebied. Het plan zou moeten voorzien in $1,7 \times 5 = 9$ parkeerplaatsen. In het huidige plan wordt de volgende verdeling gehanteerd:



Type	Berekening	Som
Parkeren eigen terrein	5 x 1	5
Parkeren openbaar gebied	5 x 0,7	4
	Totaal	9

Het huidige plan voorziet 5 parkeerplaatsen op eigen terrein wat betekent dat 4 parkeerplaatsen in de openbare ruimte gerealiseerd moeten worden óf binnen de huidige parkeercapaciteit opgevangen dienen te worden.

De direct aanliggende locaties welke zijn gebruikt in de opdeling voor de parkeerdrukmeting zijn locaties 2, 3 en 4. Hierbij geldt het volgende:

- De meest representatieve dagen zijn de dinsdag- en donderdagnacht (23:00-1:00) voor de functie wonen.
- De volgende restcapaciteit geldt voor deze locaties:

Dagdeel	Restcapaciteit			Totaal rest.
	Loc. 2	Loc. 3	Loc. 4	
Dinsdagnacht	9	11	6	26
Donderdagnacht	7	7	7	21

De direct omgeving biedt op de drukste dagen een restcapaciteit van 26pp op dinsdag en 21 pp op donderdag.

Conclusie

- De omgeving biedt voldoende restcapaciteit om voor de parkeerbehoefte in de openbare ruimte van de nieuwbouwwoningen (4 parkeerplaatsen) op te vangen.

Team OB-AV-20170223