

WIJZIGINGSPLAN “JODENPEELDREEF 5 IN DE RIPS”

NOTA VAN ZIENSWIJZEN

Inhoud

1. Inleiding	1
2. Planbeschrijving	1
3. Zienswijzen incl. beantwoording.....	2
3.1 Zienswijze 1	2
3.1.1 Aantal stallen	2
3.1.2 Aantal lopende vergunningen.....	3
3.1.3 Gezondheid.....	4
3.1.4 Transport.....	4
3.1.5 Stankoverlast en ongedierte	4
3.1.6 Verzoek.....	5
3.2 Zienswijze 2	6
3.2.1 Feitelijke situatie	6
3.2.2 Geur	6
3.2.3 Fijn stof	7
3.2.4 Geluidsoverlast	7
3.2.5 Bescherming natuurgebieden	8
3.2.6 Waardevermindering woning.....	8
3.2.7 Verzoek.....	8
Bijlagen	9
1. Toetsingsadvies	9
2. Aanvraag + ontheffing provincie	9
3. Cumulatie geur	9
4. Geurberekening.....	9
5. Fijn stof emissie	9
6. Ammoniak.....	9
7. Akoestisch onderzoek	9

1. Inleiding

Om de vestiging en uitbreiding van een varkensbedrijf mogelijk te maken heeft het ontwerp-wijzigingsplan "Jodenpeeldreef 5 in De Rips" met ingang van 23 januari 2012 gedurende zes weken ter inzage gelegen. Tot en met 5 maart 2012 kon een ieder zijn of haar zienswijze op het ontwerp-wijzigingsplan in dienen aan de Burgemeester en Wethouders van Gemert-Bakel.

In deze bijlage zijn alle ingediende zienswijzen verwerkt. Er is per zienswijze aangegeven of deze ontvankelijk is, wat de zienswijze inhoudt en of naar aanleiding van de beantwoording het wijzigingsplan wordt aangepast.

2. Planbeschrijving

De gebroeders van Hoof exploiteren aan Tereyken 4 in de Mortel een varkenshouderij. Deze locatie is gelegen in een 'extensiveringsgebied -natuur'. In het kader van het actieplan ammoniak is men echter verplicht, de bestaande stallen aan te passen en te laten voldoen aan de gestelde emissiewaarden. Om deze emissiewaarden te kunnen behalen moeten de stallen worden voorzien van een emissiearm stalsysteem. Dit vraagt om een behoorlijke financiële investering, die alleen rendabel blijkt wanneer deze gepaard gaat met een uitbreiding van het bedrijf. Artikel 9.2 lid 1 sub a van de Verordening ruimte verbied echter '*nieuwvestiging, uitbreiding, hervestiging van en omschakeling naar intensieve veehouderij in het extensiveringsgebied*'. Als gevolg hiervan zag de gemeente de noodzaak in om de varkenshouderij te verplaatsen naar Jodenpeeldreef 5 in De Rips in het daarvoor ingerichte LandbouwOntwikkelingsGebied (LOG): *Een ruimtelijk begrensd gedeelte van een reconstructiegebied met het primaat landbouw dat geheel of gedeeltelijk voorziet, of in het kader van de reconstructie zal voorzien, in de mogelijkheid tot uitbreiding, hervestiging of nieuwvestiging van intensieve veehouderij*¹. De beoogde verplaatsing en uitbreiding aan de Jodenpeeldreef 5 gaat in samenhang met de bedrijfsbeëindiging van Tereyken 4 in De Mortel in het kader van de regeling 'Verplaatsing Intensieve Veehouderijbedrijven' (VIV) van de provincie Noord-Brabant. Doelstelling hiervan is om perspectiefvolle intensieve veehouderijen, in extensiveringsgebieden rondom de functie natuur, te stimuleren het bedrijf op een andere, duurzame locatie voortzetten. De provincie Noord-Brabant wil hiermee bijdragen dat deze bedrijven zich kunnen ontwikkelen en tegelijk herstel en ontwikkeling van natuur- en landschapswaarden wordt gestimuleerd.

De gemeente heeft haar medewerking aan de bouwblokvergroting aan de Jodenpeeldreef 5 in de Rips getoond door in te stemmen met het principeverzoek (3 maart 2009) én, na de inwerkingtreding van provinciale Verordening ruimte fase 1, door het aanvragen van een ontheffing om lopende zaken af te wikkelen² (24 augustus 2010 en 9 augustus 2010). De Provincie Noord-Brabant heeft op 12 april 2011 besloten ontheffing te verlenen aan de uitbreiding van et bestaande agrarische bouwblok (zie bijlage 2).

De voorgenomen ontwikkeling op de locatie aan de Jodenpeeldreef 5 in De Rips bestaat uit het bouwen van een tweetal nieuwe varkensstallen die worden voorzien van luchtwassers. Daarnaast zullen twee sleufsilos, drie mestsilos, een mestplaats voor vaste mest en een loods gebouwd worden. In deze loods is een mestbewerkings- en een verwerkingsinstallatie aanwezig en kunnen een tractor en verreiker staan. Het beoogde bedrijf zal aan de meest recente eisen ter bescherming van het milieu en dierenwelzijn voldoen. De omvang van het bedrijf maakt een rendabele bedrijfsvoering mogelijk wat de concurrentie met de wereldmarkt aankan.

Door de gemeente is voor de achterblijvende locatie inmiddels het Gebiedsplan Tereyken-Grotel³ opgesteld, welke in uitvoering kan worden gebracht na vertrek van de varkenshouderij.

¹ Afkomstig uit de begrippenlijst van de Provincie Noord-Brabant

² Na de inwerkingtreding van provinciale Verordening ruimte fase 1 zijn in het LOG vergrotingen van bouwblokken naar 3 hectare niet langer toegestaan. Ontheffing van deze regeling konden tot 1 januari 2011 verleend worden om, lopende zaken af te wikkelen;

³ Een verbeteringsproject bestaande uit natuurherstel en versterking van stedenbouwkundige-, cultuurhistorische- en recreatieve waarden in ruil voor de realisatie een aantal woningen en verplaatsing van 3 IV-bedrijven en slopen van 7000m² stallen. M.u.v. de woonboerderij (BBP) wordt de bestaande bedrijfsgebouwen aan Tereyken 4 gesloopt. Het plan is eerder voor besproken met de provincie en is aangemeld voor de herziening van het BP Buitengebied in oktober 2010;

3. Zienswijzen incl. beantwoording

3.1 Zienswijze 1

Ontvankelijkheid

Door bovengenoemde zijn dezelfde schriftelijke zienswijzen ingediend. De zienswijzen zijn tussen 28 februari 2012 - 2 maart 2012 per post in het gemeentehuis ontvangen. De zienswijzen zijn daarmee tijdig en op de juiste wijze ingediend en zijn daarmee ontvankelijk.

Samenvatting en beantwoording zienswijze

Hierbij teken ik bezwaar aan tegen het wijzigingsplan, Jodenpeeldreef 5 in de Rips voor het vestigen en uitbreiden van een varkensbedrijf, op grond van artikel 3.6 lid 1 sub a Wet ruimtelijke ordening.

3.1.1 Aantal stallen

Daar het niet duidelijk is hoeveel van deze megastallen nog gebouwd gaan worden en er nu al overlast is van stank is in de Rips, teken ik bezwaar aan tegen deze beslissing.

Beantwoording: een wijzigingsplan dient altijd te voldoen aan een goede ruimtelijke ordening. Hiervan is in het concrete plan sprake omdat voor de Jodenpeeldreef 5 in de Rips diverse goedgekeurde onderzoeken zijn uitgevoerd, waaronder een MilieuEffectRapport welke op 18 mei 2011 door de MER-commissie positief is beoordeeld (zie bijlage 1). De MER gaat o.a. in op geur:

- Cumulatie geur: in het goedgekeurde milieueffectrapport is onder andere de geursituatie van de omgeving van de Jodenpeeldreef 5 in de Rips in kaart gebracht (zie hiervoor bijlage 3). Uit de resultatentabel blijkt dat de cumulatieve geurbelasting⁴ onveranderd blijft in de voorgenomen situatie. In de tabel is de voorgenomen situatie opgenomen als "voorkeursalternatief". De conclusie is dat de cumulatieve geurbelasting in de omgeving onveranderd blijft na realisatie van de plannen aan de Jodenpeeldreef 5 in de Rips;
- Individuele geurbelasting: daarnaast is een specifieke geurberekening a.g.v. de voorgenomen plannen aan de Jodenpeeldreef 5 gemaakt en de gevolgen op de direct omliggende geurgevoelige objecten⁵. Met een dergelijke berekening moet worden voldaan aan de grenswaarden gesteld in de "Wet geurhinder en veehouderij (2007)" en wanneer de gemeente een eigen geurverordening opgesteld heeft is deze leidend. Op 15 november 2007 heeft de gemeenteraad de "Verordening geurhinder en veehouderij" vastgesteld. Hierin is de toetsingswaarde voor geur op geurgevoelige objecten in de bebouwde kom van De Rips (en Elsendorp) bepaald op 1,5 Odour units (terwijl de landelijke verordening 3,0 Odour units vereist) en voor geurgevoelige objecten buiten de bebouwde kom op 14 Odour units (conform de landelijk verordening). Om de verspreiding van de geur vanuit bedrijfslocatie te berekenen, is gebruik gemaakt van het rekenprogramma V-stacks vergunning (een geavanceerd computerprogramma gemaakt door KEMA, in opdracht van het Ministerie van VROM). Het rekenresultaat van de V-Stacks vergunning berekening, is de geurbelasting op in de omgeving gelegen geurgevoelige objecten. De geurbelasting vanuit de inrichting op de omliggende geurgevoelige objecten voldoen aan de toetsingswaarden uit de Verordening geurhinder en veehouderij opgesteld door de gemeente Gemert-Bakel, dus aan de extra strengere eis. De geurberekening is opgenomen in de bijlage, bijlage 4, van deze brief. Naar aanleiding van deze berekening kan worden geconcludeerd dat na realisatie van de plannen aan de Jodenpeeldreef 5 in de Rips wordt voldaan aan de Verordening geurhinder en veehouderij. Dit onderdeel wordt ook nog expliciet getoetst in de procedure voor de aanvraag omgevingsvergunning, welke nog lopende is. Zodra hier een ontwerpbesluit over genomen is, worden de stukken ter inzage gelegd.

Een wijzigingsplan is er niet om inzage te geven in het aantal stallen dat in een plangebied nog kunnen worden gebouwd. Dit is o.a. geregeld in het bestemmingsplan Buitengebied. Zo geeft het bestemmingsplan "Gemert-Bakel Buitengebied 2010" alle bestemmingen 'agrarisch-agrarisch bedrijf' met de aanduiding 'Intensieve Veehouderij' in het buitengebied weer inclusief de omvang van de huidige bouwblokken. Op basis hiervan is het aantal bedrijven in De Rips inzichtelijk.

⁴ Hierin zijn de woningen binnen een straal van 1 km om het bedrijf getoetst. Tevens zijn in de berekening alle geurproducerende veehouderij bedrijven in een straal van 2 km zijn opgenomen Zie bijlage 3 voor alle toetsingscriteria;

⁵ Artikel 1 "Wet geurhinder en veehouderij" verstaat onder een geurgevoelig object: gebouw, bestemd voor en blijkens aard, indeling en inrichting geschikt om te worden gebruikt voor menselijk wonen of menselijk verblijf en die daarvoor permanent of een daarmee vergelijkbare wijze van gebruik, wordt gebruikt.

Daarbij is in het bestemmingsplan ook aangegeven welke wijzigingsbevoegdheden waar en onder welke voorwaarden mogelijk zijn. Het al dan niet toepassen van een wijzigingsbevoegdheid is een bevoegdheid van het college van Burgemeester en Wethouders. Dergelijke plannen worden met de uniforme voorbereidingsprocedure voorbereid met een mogelijkheid tot bezwaar en beroep. Daarbij wordt het ontwerp-wijzigingsplan voor een periode van zes weken ter inzage gelegd zodat een ieder zienswijze kan indienen. Vervolgens wordt het definitieve plan voor beroep ter inzage gelegd. Uit het bestemmingsplan valt dus direct dan wel indirect af te leiden hoeveel bouwblokken er in het gebied zijn en wat daarvan de bouwmogelijkheden zijn. Daarnaast biedt de Structuurvisie + Duurzaam verbinden Gemert-Bakel 2011-2021 inzicht in de ontwikkelingen in de agrarische sector binnen onze gemeente. Daar wordt ook aandacht gegeven aan het gebied rondom Elsendorp en De Rips. Zie hiervoor paragraaf 2.6 van de "Structuurvisie+ 2010-2020". De ontwikkeling draagt bij aan de uitgangspunten uit deze Structuurvisie. Tenslotte blijkt uit bijlage 2 (gewenste bouwblok + onderbouwning benodigde omvang 3 ha. Jodenpeeldreef) de beoogde invulling van het bouwblok (met o. a : twee varkensstallen, twee sleufsilo's, drie mestsilo's, één mestplaats, loods en 6.000m² beplanting). Verdere uitbreiding is daarna niet meer mogelijk.

Dit onderdeel van de zienswijze leidt niet tot aanpassing van het plan.

3.1.2 Aantal lopende vergunningen

Tevens vraag ik per direct een schorsing van dit besluit. De Ripse gemeenschap heeft het recht om te weten hoeveel vergunningen er nog in aanvraag zijn en eventueel verleend kunnen gaan worden in de Rips. Wat is het maximaal aantal dat er nog gebouwd mag worden. Tevens is niet aangetoond dat de uitstoot van ammoniak en/of fijn stof geen schadelijke invloed hebben op onze gezondheid.

Beantwoording: de procedure van het wijzigingsplan is er niet voor om een algehele vergunningstop te bewerkstelligen. Het dient ook niet om inzicht te geven hoeveel vergunningen er nog gebouwd gaan worden in een bepaald gebied. Als we ons richten op dit wijzigingsplan moeten we opmerken dat het maken van zienswijzen de procedure tot het besluit tot vaststelling van het wijzigingsplan niet schorst. Er is namelijk nog geen besluit genomen. We zitten pas in ontwerpfasen. Indien het college van burgemeester en wethouders over gaat tot het vaststellen van het wijzigingsplan staat hier beroep tegen over. U dient hiervoor de publicaties in de gaten te houden. Bent u het niet eens met het besluit van het college van burgemeester en wethouders dan kunt u beroep instellen bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State. De gemeente geeft in de bekendmaking van het vaststellingsbesluit aan in welke periode u beroep kunt instellen. De periode bedraagt altijd 6 weken. Daarna treedt het wijzigingsplan in werking en kan men beginnen met de uitvoering van het plan of onderdelen daarvan. Om beroep in te stellen moet u uw zienswijze kenbaar hebben gemaakt tijdens de ontwerpfasen van de wijzigingsplanprocedure. Dit heeft u bij deze gedaan. Wilt u dat na vaststelling van het definitieve plan dat het plan niet direct wordt uitgevoerd dient u naast het aantekenen van beroep, een verzoek om voorlopige voorziening te richten aan de Raad van State. Hiermee voorkomt u dat er al gebouwd wordt. Wordt dat verzoek toegekend, dan wordt de inwerkingtreding van het besluit opgeschort tot een beslissing genomen is over het beroep. Indien het beroep ongegrond is dan treedt dan pas het besluit in werking. Indien het beroep gegrond is zal de Raad van State de gemeente verzoeken om een nieuwe besluit te nemen op de aanvraag van het wijzigingsplan.

Schadelijke effecten van ammoniak zijn vooral terug te vinden in de natuur. Effecten op de mens door ammoniak in gebieden met intensieve veehouderijen zijn minder waarschijnlijk.

Omdat in vrijwel alle uitgevoerde onderzoeken inschattingen van blootstellingen ontbreken, is op grond van de beschikbare gegevens geen relatie te leggen tussen blootstelling aan specifieke componenten uit de intensieve veehouderij en de gezondheidsklachten van omwonenden. Tevens ontbreekt momenteel ook een concreet toetsingskader. Door het toepassen van staltechnieken zoals luchtwasser, wordt het merendeel deel van de emissie van ammoniak en fijn stof afgevangen voordat deze de stal verlaten.

Dit onderdeel van de zienswijze leidt niet tot aanpassing van het plan.

3.1.3 Gezondheid

Door het wijzigen van het bestemmingsplan kunnen er onbepaald vergunningen verleend worden voor het oprichten van mega varkensstallen. Ik ben van mening dat de gezondheid van de mensen voorop moet staan. Als ik de ramen van mijn woning open heb staan, komt regelmatig de varkensstank binnengedrongen. Dit zegt genoeg.

Beantwoording: in het bestemmingsplan "Gemert-Bakel Buitengebied 2010" is opgenomen welke wijzigingsbevoegdheden waar en onder welke voorwaarden mogelijk zijn. Deze wijzigingsplannen worden met de uniforme voorbereidingsprocedure voorbereid met een mogelijkheid tot bezwaar en beroep. Uit voornoemde bestemmingsplan valt dus af te leiden hoeveel bouwblokken er in het gebied zijn en wat daarvan de bouw mogelijkheden zijn. De schaalvergroting binnen de intensieve veehouderij wordt tegenwoordig als een bedreiging voor de volksgezondheid gezien. Naast bedreigingen biedt het echter ook kansen: zo zijn in een nieuw te bouwen bedrijf maatregelen voor hygiëne en ventilatie veel makkelijker te treffen en kan de insleep en versleep van micro-organismen worden verminderd. In de voorgenomen situatie worden alle stallen voorzien van een luchtwasser (BWL 2007.02.V1). De luchtwasser realiseert een geur-, ammoniak- en fijn stof reductie. In de onderstaande tabel worden de emissie per onderdeel weergegeven voor een traditionele vleesvarkensstal en voor de voorgenomen situatie met een luchtwasser. Het verschil in emissie is weergegeven met een reductiepercentage.

	Emissie traditionele vleesvarkensstal	Emissie voorgenomen vleesvarkensstal (toepassing van een luchtwasser)	Reductie
Ammoniak	3,5	0,53	85%
Geur	23	5,8	75%
Fijn stof	153	31	80%

Bij de reductie van fijn stof, wordt de uitstoot van in de lucht zwevende deeltjes kleiner dan 10 micrometer verkleint. Aan de fijn stof kunnen micro-organismen zitten. De luchtwasser draagt daardoor bij aan de reductie van micro-organismen van de uitgaande stallucht. Op het desbetreffende bedrijf zal ook een hygiëne sluis met bedrijfskleding aanwezig zijn. Hierdoor wordt de kans op het verspreiden van ziektes naar de omgeving teruggedrongen. De hygiëne maatregelen zullen streng worden nageleefd. De stallen worden regelmatig schoongemaakt en gedesinfecteerd. Gezien het bovenstaande en de ruimtelijke onderbouw voldoet het wijzigingsplan aan een goede ruimtelijke ordening. Zoals ook bij onze reactie van 3.1.1 al aangegeven, is de daadwerkelijke komst van het bedrijf pas mogelijk na verkrijging van de benodigde (omgevings)vergunning(en). Hierin wordt aan de geldende wet- en regelgeving getoetst. Deze procedures zijn nog lopende. Ook tegen deze procedures staan de mogelijkheden van het indienen van zienswijze en beroep open.

Dit onderdeel van de zienswijze leidt niet tot aanpassing van het plan.

3.1.4 Transport

Daarbij komt de overlast van transport door toename van deze megastallen.

Beantwoording: Het transport van en naar de inrichting is en wordt meewogen in het onderdeel geluid. In de MER is dit onderdeel meegenomen, en maakt ook onderdeel uit van de omgevingsvergunning en wordt hierin getoetst.

Dit onderdeel van de zienswijze leidt niet tot aanpassing van het plan.

3.1.5 Stankoverlast en ongedierte

In het gebied Jodenpeeldreef en Klotterpeellaan is het allerminst plezierig om van de natuur te genieten door stankoverlast. In de zomer is er sprake van een ongedierte overlast. Voor je plezier door dit gebied fietsen, lopen of rennen is er niet meer bij. Het moet toch duidelijk zijn dat het genoeg is. Als je niet eens meer zonder stankoverlast in je eigen tuin kan genieten is voor mij het woonplezier in de Rips weg.

Beantwoording: Voor het onderdeel stank verwijzen wij naar onze reactie bij onderdeel 3.1.1. Overlast van ongedierte of ongediertebestrijding is geen toetsingskader in het kader van goede ruimtelijke ordening. Wel zullen er voor dit onderwerp voorschriften opgenomen worden in de omgevingsvergunning.

Dit onderdeel van de zienswijze leidt niet tot aanpassing van het plan.

3.1.6 Verzoek

Het is genoeg. Geen nieuwe varkensstallen meer in de Rips. Ik eis een stop in het verlenen van vergunning voor het bouwen van mega stallen in de Rips.

Beantwoording: Het plan voldoet aan een goede ruimtelijke ordening. Voor het overige verwijzen wij u naar de bovenstaande beantwoording.

Dit onderdeel van de zienswijze leidt tot aanpassing van het plan.

3.2 Zienswijze 2

Ontvankelijkheid

Door XXXX zijn namens XXX een fax én een schriftelijke zienswijzen ingediend. De fax is op 5 maart 2012 op het gemeentehuis ontvangen. De schriftelijk ingediende zienswijze is op 7 maart 2012 per post op het gemeentehuis ontvangen. De zienswijzen zijn daarmee tijdig en op de juiste wijze ingediend en is daarmee ontvankelijk.

Samenvatting en beantwoording zienswijze

3.2.1 Feitelijke situatie

De locatie ligt pal tegenover de woning van mijn cliënt en bevindt zich op de rand van het LOG-gebied. Mijn cliënt woont in een verwevingsgebied. Ook de ligging in de rand van het LOG moet worden meegewogen bij de beoordeling van de omvang van het bouwblok.

Beantwoording: in het bestemmingsplan “Gemert-Bakel Buitengebied 2010” zijn de drie reconstructiezones, landbouwonwikkelingsgebied, verwevingsgebied en extensiveringsgebied, uit de Reconstructiewet concentratiegebieden opgenomen. De provincie heeft in het Reconstructieplan De Peel voor o.a. het grondgebied van de gemeente Gemert-Bakel de verschillende zones bepaald. De Reconstructiewet concentratiegebieden geeft de daarbij de volgende omschrijving van een verwevingsgebied: *een ruimtelijk begrensd gedeelte van een reconstructiegebied gericht op verweving van landbouw, wonen en natuur, waar hervestiging of uitbreiding van de intensieve veehouderij mogelijk is mits de ruimtelijke kwaliteit of functies van het gebied zich daar niet tegen verzetten.*

Tevens is in het bestemmingsplan “Gemert-Bakel Buitengebied 2010” ook aangegeven welke wijzigingsbevoegdheden waar en onder welke voorwaarden mogelijk zijn. Het al dan niet toepassen van een wijzigingsbevoegdheid is in eerste instantie een bevoegdheid van het college van Burgemeester en Wethouders. Dergelijke plannen worden met de uniforme voorbereidingsprocedure voorbereid met een mogelijkheid tot bezwaar en beroep. Een wijzigingsplan dient altijd te voldoen aan een goede ruimtelijke ordening. Hiervan is in het concrete plan sprake omdat voor de Jodenpeeldreef 5 in de Rips diverse goedgekeurde onderzoeken zijn uitgevoerd, waaronder een MilieuEffectRapport welke op 18 mei 2011 door de MER-commissie positief is beoordeeld (zie bijlage 1).

Dit onderdeel van de zienswijze leidt niet tot aanpassing van het plan.

3.2.2 Geur

Zoals gezegd zullen er 9600 vleesvarkens gehouden gaan worden. Dit zal leiden tot een toename van geuroverlast. De woning van mijn cliënt is de meest bepalende woning. Reeds vanwege de aanwezigheid van andere intensieve veehouderijen, is er sprake van een overbelaste situatie en die verergert door de komst van dit bedrijf. Voor wat betreft de cumulatie wordt gesteld dat er rekening is gehouden met een afname van geuremissie omdat andere bedrijven in de toekomst emissie-arme stallen gaan realiseren. Dit is echter een onzekere situatie waarmee in de (cumulatie) berekeningen geen rekening kan worden gehouden. Bij een planologische afweging zullen ook de milieugevolgen van de bouwblokvergroting meegenomen moeten worden. Dit is nu niet gebeurd.

Beantwoording: een wijzigingsplan dient altijd te voldoen aan een goede ruimtelijke ordening. Hiervan is in het concrete plan sprake omdat voor de Jodenpeeldreef 5 in de Rips diverse goedgekeurde onderzoeken zijn uitgevoerd, waaronder een MilieuEffectRapport welke op 18 mei 2011 door de MER-commissie positief is beoordeeld (zie bijlage 1). De MER gaat o.a. in op geur:

- Cumulatie geur: in het goedgekeurde milieueffectrapport is onder andere de geursituatie van de omgeving van de Jodenpeeldreef 5 in de Rips in kaart gebracht (zie hiervoor bijlage 3). Hierin zijn, naast de gewenste omvang van Jodenpeeldreef 5, alle huidige bedrijven meegenomen in de huidige vorm. Uit de resultatentabel blijkt dat de cumulatieve geurbelasting⁶ onveranderd blijft in de voorgenomen situatie. In de tabel is de voorgenomen situatie opgenomen als “voorkeursalternatief”. De conclusie is dat de cumulatieve geurbelasting in de omgeving onveranderd blijft na realisatie van de plannen aan de Jodenpeeldreef 5 in de Rips;

⁶ Hierin zijn de woningen binnen een straal van 1 km om het bedrijf getoetst. Tevens zijn in de berekening alle geurproducerende veehouderij bedrijven in een straal van 2 km zijn opgenomen. Zie bijlage 3 voor alle toetsingscriteria;

- Individuele geurbelasting: daarnaast is een specifieke geurberekening a.g.v. de voorgenomen plannen aan de Jodenpeeldreef 5 gemaakt en de gevolgen op de direct omliggende geurgevoelige objecten⁷. Met een dergelijke berekening moet worden voldaan aan de grenswaarden gesteld in de "Wet geurhinder en veehouderij (2007)" en wanneer de gemeente een eigen geurverordening opgesteld heeft is deze leidend. Op 15 november 2007 heeft de gemeenteraad de "Verordening geurhinder en veehouderij" vastgesteld. Hierin is de toetsingswaarde voor geur op geurgevoelige objecten in de bebouwde kom van De Rips (en Elsendorp) bepaald op 1,5 Odour units (terwijl de landelijke verordening 3,0 Odour units vereist) en voor geurgevoelige objecten buiten de bebouwde kom op 14 Odour units (conform de landelijk verordening). Om de verspreiding van de geur vanuit bedrijfslocatie te berekenen, is gebruik gemaakt van het rekenprogramma V-stacks vergunning (een geavanceerd computerprogramma gemaakt door KEMA, in opdracht van het Ministerie van VROM). Het rekenresultaat van de V-Stacks vergunning berekening, is de geurbelasting op in de omgeving gelegen geurgevoelige objecten. De geurbelasting vanuit de inrichting op de omliggende geurgevoelige objecten voldoen aan de toetsingswaarden uit de Verordening geurhinder en veehouderij opgesteld door de gemeente Gemert-Bakel, dus aan de extra strengere eis. De geurberekening is opgenomen in de bijlage, bijlage 4, van deze brief. Naar aanleiding van deze berekening kan worden geconcludeerd dat na realisatie van de plannen aan de Jodenpeeldreef 5 in de Rips wordt voldaan aan de Verordening geurhinder en veehouderij. Dit onderdeel wordt ook nog expliciet getoetst in de procedure voor de aanvraag omgevingsvergunning, welke nog lopende is. Zodra hier een ontwerpbesluit over genomen is, worden de stukken ter inzage gelegd.

Dit onderdeel van de zienswijze leidt niet tot aanpassing van het plan.

3.2.3 Fijn stof

Hoewel in het kader van de milieu-effect-rapportage is gesteld dat de toename van fijn stof niet in betekende mate bijdraagt aan concentratie in de buitenlucht, is er wel sprake van een toename op de woning van mijn cliënt. Mijn cliënt wenst geen enkele toename van fijn stof te accepteren. Ook dit zal bij de beoordeling betrokken moeten worden.

Beantwoording: voor het toetsen van fijn stof bij een veehouderij kan een berekening worden gemaakt met rekenprogramma ISL3a (ook wel het luchtkwaliteitsmodel genoemd). Hiermee wordt de fijn stof emissie op de omliggende woningen, vanuit de stallen binnen de inrichting te berekend. De uitstoot aan fijn stof vanuit de inrichting moet aan bepaalde grenswaarden uit de Wet luchtkwaliteit voldoen. Hierin wordt gesteld dat een project *'in betekende mate bijdraagt indien de concentratie PM₁₀ groter is dan 1,2 µg/m³'*. Daarnaast geldt voor fijn stof een jaargemiddelde van 40 microgram per m³, respectievelijk 50 microgram per m³ (uurgemiddelde) die 35 maal overschreden mag worden. Uit de resultaten van de berekening (zie bijlage 5) blijkt dat er een geringe toename aan fijn stof emissie wordt gerealiseerd, na uitvoering van de voorgenomen plannen. De hoogste fijn stof toename is 0,05 µg/m³ op de woning aan de Jodenpeeldreef 6 in de Rips. De voorgenomen plannen dragen niet in betekende mate bij, daar de toename in concentratie PM₁₀ lager is dan 1,2 µg/m³. Daarnaast is de fijn stof jaargemiddelde concentratie, berekend voor 2010, in het voorkeursalternatief maximaal 27,44 µg/m³, waardoor de grenswaarde van 40 microgram per m³ niet wordt overschreden. Ook zal het uurgemiddelde maximaal 22 dagen per jaar de 50 microgram per m³ overschrijden, daar waar 35 dagen per jaar is toegestaan. De conclusie is dat ruimschoots aan alle grenswaarden uit de Wet luchtkwaliteit wordt voldaan in de voorgenomen plannen.

Dit onderdeel van de zienswijze leidt niet tot aanpassing van het plan.

3.2.4 Geluidsoverlast

Een vergroting van het bouwblok en daarmee een vergroting van de stallen en het aantal dieren, op zeer korte afstand van de woning van mijn cliënt, betekent ook een toename van geluid. Er is sprake van een landelijke omgeving waarvoor een langtijdgemiddelde beoordelingsniveau van 40, 35, 30 dB(A) voor de dag-, avond- en nachtperiode gehanteerd moet worden. Ook bij een planologische beoordeling zal de geluidbelasting voor de omgeving meegewogen moeten worden.

Beantwoording: In 2007 is de Nota geluid voor bedrijven Gemert-Bakel vastgesteld. Hierin is de gemeente onderverdeeld in acht verschillende gebiedstyperingen met verschillende

⁷ Artikel 1 "Wet geurhinder en veehouderij" verstaat onder een geurgevoelig object: gebouw, bestemd voor en blijkens aard, indeling en inrichting geschikt om te worden gebruikt voor menselijk wonen of menselijk verblijf en die daarvoor permanent of een daarmee vergelijkbare wijze van gebruik, wordt gebruikt.

grenswaarden. Het bedrijf Jodenpeeldreef 5 is gelegen in het Log De Rips. In tegenstelling tot wat in de zienswijze aangegeven is, is deze locatie in de voornoemde nota gelegen in het gebied aangeduid als 'Landelijk gebied met veel intensieve agrarische activiteiten'. Hierbij gelden de grenswaarden van 55 dB(A), 50 dB(A), 45 dB(A) voor de dag- avond- en nachtperiode. Als onderdeel van het MER is ook een akoestisch onderzoek uitgevoerd, waarin aan genoemde grenswaarden getoetst is. Conclusie is dat voldaan kan worden aan deze grenswaarden. Zie hiervoor ook bijlage 1 en bijlage 7. Ook geluid is daarnaast nog een onderdeel dat in de omgevingsvergunning meegenomen wordt.

Dit onderdeel van de zienswijze leidt niet tot aanpassing van het plan.

3.2.5 Bescherming natuurgebieden

Oprichting van een bedrijf met 9.600 vleesvarkens veroorzaakt een depositie op nabijgelegen Natura 2000 gebieden en beschermde natuurgebieden. Indien op voorhand duidelijk is dat voor deze toename geen vergunning kan worden verleend, moet geen medewerking worden verleend aan een vergroting van het bouwblok.

Beantwoording: De ammoniakdepositie van de inrichting wordt berekend met het zogenoemde Ammoniakdepositiemodel, op de omliggende natuurgebieden. Dit Ammoniak-depositiemodel is ontwikkeld door KEMA en Wageningen UR en heet "Aagro-stacks". Dit programma berekend op basis van NNM (Nieuw Nationaal Model)-Stacks de ammoniakdepositie op de omliggende beschermde natuurgebieden uit. Uit de ammoniakberekeningen (zie bijlage 6) van de huidige locatie aan de Tereyken 4 in de Mortel, blijkt dat er een erg hoge ammoniakdepositie wordt gerealiseerd op het Wav-gebied "De Grotelsche Heide". Dankzij toepassing van luchtwassers op de locatie aan de Jodenpeeldreef 5 in de Rips en de sanering van de locatie aan Tereyken 4, wordt er een enorme afname aan ammoniakdepositie op dit Wav-gebied gerealiseerd. Voor de depositie op de Natura-2000 gebieden dient voldaan te worden aan de Verordening Stikstof en Natura 2000 van de Provincie Noord-Brabant en aan de Natuurbeschermingswet. Er is geen koppeling met deze Verordening en Wet en een verzoek tot een bouwblokvergroting.

Dit onderdeel van de zienswijze leidt niet tot aanpassing van het plan.

3.2.6 Waardevermindering woning

Clïënt vreest dat zijn woning in waarde daalt na realisering van het plan. Clïënt is dan ook van plan een planschadeclaim in te dienen bij de gemeente.

Beantwoording: het staat de bewoners vrij om, nadat dit plan onherroepelijk is geworden een verzoek tot planschade bij het college van burgemeester en wethouders in te dienen. Op basis van artikel 6.1 lid 2 onder c kan een wijzigingsplan artikel 3.6 Wet ruimtelijke ordening onder a een zelfstandige schadegrondslag zijn ten aanzien van planschade. Indien appellanten van mening zijn dat zij door de verleende omgevingsvergunning worden geconfronteerd met een vermindering van de waarde van een onroerende zaak en daardoor schade lijden of zullen lijden, kunnen zij, voor zover de schade redelijkerwijs niet voor rekening van de aanvrager behoort te blijven en voor zover de tegemoetkoming niet voldoende anderszins is verzekerd, een planschadeverzoek in dienen bij het college van burgemeester en wethouders. Deze procedure richt zich niet op het al dan niet schadeplichtig zijn in het kader van planschade. Hiervoor geldt een separate procedure.

Dit onderdeel van de zienswijze leidt niet tot aanpassing van het plan.

3.2.7 Verzoek

Namens clïënt vraag ik u het bouwblok niet te wijzigen.

Beantwoording: zie bovenstaande beantwoording.

Dit onderdeel van de zienswijze leidt niet tot aanpassing van het plan.

Bijlagen

- 1. Toetsingsadvies**
- 2. Aanvraag + ontheffing provincie**
- 3. Cumulatie geur**
- 4. Geurberekening**
- 5. Fijn stof emissie**
- 6. Ammoniak**
- 7. Akoestisch onderzoek**

Bijlage 1

Toetsingsadvies MER-commissie



Commissie voor de
milieueffectrapportage

Oprichting Varkenshouderij Van Hoof de Mortel VOF, De Rips

Toetsingsadvies over het milieueffectrapport en de aanvulling daarop

18 mei 2011 / rapportnummer 2291-61



1. Oordeel over het MER

Gebroeders A.N.M. en J.J.A.M. Van Hoof zijn voornemens hun varkensbedrijf aan de Tereyken 4 in De Mortel te verplaatsen naar de Jodenpeeldreef 5 in De Rips. In de nieuwe situatie zullen worden gerealiseerd:

- twee nieuwe stallen voor het huisvesten van 9.600 vleesvarkens;
- een installatie voor het be- en verwerken van mest.

Hiervoor wordt bij het bevoegd gezag, het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Gemert-Bakel, een omgevingsvergunning aangevraagd. Voor de besluitvorming over deze omgevingsvergunning wordt de m.e.r.-procedure doorlopen.

Het MER is opgesteld voor de verlening van de omgevingsvergunning. Uit het MER en de informatie van het bevoegd gezag blijkt dat de omgevingsvergunning naast de toestemming voor de oprichting en het bouwen van de inrichting, mogelijk ook de toestemming in het kader van de Natuurbeschermingswet 1998, de Flora- en Faunawet en de aanvraag van een afwijking van het bestemmingsplan bevat.

De Commissie voor de m.e.r. (verder de Commissie¹) signaleerde bij toetsing aan de vastgestelde richtlijnen en de wettelijke inhoudseisen een aantal tekortkomingen, die zij essentieel acht voor het volwaardig meewegen van het milieubelang bij de besluitvorming over de bovengenoemde onderdelen van de omgevingsvergunning. De initiatiefnemer heeft daarop een aanvulling op het MER opgesteld met daarin informatie over:

- de uittreedsnelheid van het ventilatiesysteem;
- de uitvoering van de luchtwasser;
- de informatie over de mestbe- en mestverwerkinginstallatie;
- de cumulatieve geurbelasting;
- de beschrijving van effecten op Natura 2000-gebieden;
- de effecten in het kader van de Flora- en Faunawet;
- de geluidseffecten.

De aanvulling heeft niet ter visie gelegen. Daarom heeft de Commissie geen zienswijzen over de aanvulling in haar advies kunnen betrekken. De Commissie adviseert de aanvulling zo spoedig mogelijk openbaar te maken.

De Commissie is van mening dat de aanvulling aan een groot deel van de bovengenoemde tekortkomingen tegemoet komt, maar dat in het MER en de aanvulling tezamen nog altijd informatie voor de besluitvorming ontbreekt. In het MER en de aanvulling is alternatief 2 onvoldoende uitgewerkt en zijn de effecten van dit alternatief op de omgeving niet juist in beeld gebracht. Verder ontbreekt de onderbouwing van de emissies afkomstig van de mestbe- en verwerkingsinstallatie bij alle alternatieven. De consequentie hiervan is dat geurbelasting en de ammoniakdepositie anders kunnen zijn dan uit de informatie blijkt.

In hoofdstuk 2 wordt het oordeel van de Commissie nader toegelicht.

¹ Voor de samenstelling van de werkgroep van de Commissie m.e.r., haar werkwijze en verdere projectgegevens, zie bijlage 1 bij dit advies. Projectgegevens en bijbehorende stukken, voor zover digitaal beschikbaar, zijn ook te vinden via commissiemer.nl onder 'Adviezen Commissie'. In bijlage 2 is een overzicht van de door het bevoegd gezag toegezonden zienswijzen en adviezen opgenomen.

2. Toelichting op het voorlopig oordeel

2.1 Uittreedsnelheid van het ventilatiesysteem

Het MER

Uit het MER valt op te maken dat bij alternatief 2 is uitgegaan van een uittreedsnelheid van het ventilatiesysteem van 0,65 m/s. De gebruikte luchtwasser is uitgevoerd met een horizontale uitstroming van de ventilatielucht. Volgens de handleiding van V-Stacks Vergunningen (§ 3.8.1. van de handleiding) dient, bij horizontale uitstroming, te worden gerekend met een uittreedsnelheid van 0,4 m/s. Daardoor zijn de emissies van geur, luchtkwaliteit en ammoniak onjuist bepaald en daarmee de milieueffecten onduidelijk. De Commissie adviseerde in een aanvulling op het MER de uittreedsnelheid te corrigeren volgens de handleiding V-Stacks Vergunningen en de effecten voor ammoniak, geur en luchtkwaliteit opnieuw te berekenen.

Aanvulling op het MER

In de aanvulling op het MER is de uittreedsnelheid in het rekenmodel V-Stacks Vergunning correct ingevoerd, echter deze correctie is niet ingevoerd in het model V-Stacks Gebied (cumulatieve geurberekening). Bovendien is de hoogte van het emissiepunt bij dit alternatief foutief bepaald. De gemiddelde gebouwhoogte dient 1,5 meter² te zijn, in plaats van 5,0 meter waarmee in het MER en de aanvulling daarop is gerekend. Door deze foutieve invoer bij de rekenmodellen V-Stacks Vergunning en V-Stacks Gebied zijn de milieueffecten onjuist bepaald en zal de geurbelasting voor de geurgevoelige objecten in de directe nabijheid van het voornemen zijn onderschat.

Uit de aanvulling blijkt dat ondanks voorgaande onderschatting de norm voor de maximale toelaatbare geurbelasting van 14 OUE/s op het geurgevoelige object gelegen aan de Jodendreef nr. 6 reeds wordt overschreden. Rekening houdend met de onderschatting neemt de overschrijding van de geurnorm alleen maar toe.

De Commissie concludeert dat de maximale geurbelasting bij alternatief 2 voor het geurgevoelige object gelegen aan de Jodendreef nr. 6 wordt overschreden.

2.2 Uitvoering van de luchtwasser

Het MER

In het MER is vermeld dat bij het voorkeursalternatief het waswater afkomstig van de luchtwasser wordt gedenitrificeerd. Het proces van denitrificatie is instabiel en oncontroleerbaar. Daarom heeft een luchtwasser met een denitrificatiestap geen wettelijke toelating gekregen.³

² “Een emissiepunt dat op 1,5 m of lager is gelegen, wordt beschouwd als emissiepunt op grondniveau. Als het emissiepunt op grondniveau emitteert, wordt standaard voor de gemiddelde gebouwhoogte 1,5 meter ingevoerd. Bij lage bronnen zal de geur lang rondom de gebouwen blijven hangen en zich slecht in de omgeving verspreiden. Door in dergelijke gevallen een gemiddelde gebouwhoogte van 1,5 meter te nemen, wordt dit effect in V-Stacks Vergunning het beste benaderd”. (bron: Gebruikershandleiding V-Stacks Vergunning).

³ In bijlage 11 van het MER beschrijft de leverancier/fabrikant eveneens dat de denitrificatiestap niet is gecertificeerd.

Als gevolg hiervan zijn de reductieresultaten voor de ammoniakemissie niet voorspelbaar en wordt de ammoniakemissie mogelijk onderschat. Door het niet toepassen van een denitrificatiestap neemt de hoeveelheid waswater en daarmee het aantal transportbewegingen toe. Daarmee moet in de effectbepaling rekening worden gehouden.

Aanvulling op het MER

In de aanvulling is vermeld dat de denitrificatie installatie geen onderdeel meer uitmaakt van het voornemen. Als gevolg hiervan neemt de geluidbelasting toe, door het laden van het spuiwater en de extra transportbewegingen. De gevolgen hiervan zijn in het akoestisch rapport correct uitgewerkt.

2.3 Mestbe- en -verwerkinginstallatie

Het MER

De effecten van de mestbe- en -verwerkinginstallatie op ammoniak en geur zijn niet of onvolledig uitgewerkt.

Het geuronderzoek dient te worden uitgevoerd conform de 'Nederlandse emissie Richtlijnen Lucht' (NeR). De emissie van ammoniak valt eveneens onder de werkingsfeer van de NeR. Ammoniak valt in klasse gA.3 van de NeR. Voor klasse gA.3 dient bij een grensmassastroom vanaf 150 g/uur te worden getoetst aan de maximale emissie-eis van 30 mg/m⁰₃. De Commissie adviseerde om in een aanvulling:

- de ontbrekende gegevens over de effecten van de mestbe- en mestverwerking te beschrijven;
- deze effecten te toetsen aan de NeR en het toetsingskader voor geur en ammoniak;
- de resultaten hiervan in de alternatieven vergelijking mee te nemen.

Aanvulling op het MER

In de aanvulling is vermeld dat de geuremissie van de mestbe- en mestverwerkingsinstallatie 7.883 OUE/s bedraagt en de ammoniakemissie 345 g/uur. De onderbouwing dan wel een bronvermelding van de vermelde emissies is niet gegeven. De resultaten kunnen daarom niet geverifieerd worden. Het gevolg hiervan is dat geurbelasting en de ammoniakdepositie anders kunnen zijn dan in het MER en de aanvulling tezamen is vermeld.

De Commissie adviseert om voorafgaand aan de besluitvorming over de omgevingsvergunning de juistheid van de geur- en ammoniakemissies van de mestbe- en mestverwerkingsinstallatie te verifiëren.

2.4 Cumulatieve geurbelasting

Het MER

Bij het overzicht van geurbronnen bij de berekening van de cumulatieve geurbelasting ontbreekt een kaart met de ligging van deze bronnen. Hierdoor is onduidelijk of de overige initiatieven die inmiddels in de omgeving worden ontwikkeld of onlangs zijn gerealiseerd, zijn meegenomen in de effectbepaling en of de gevolgen van het initiatief ten opzichte van de vigerende situatie juist zijn bepaald. De Commissie adviseerde inzicht te geven in de actuali-

teit van het gebruikte bronnenbestand en zo nodig met een actueel bestand de berekening voor de cumulatieve geurbelasting opnieuw uit te voeren.

Aanvulling op het MER

In de aanvulling is de cumulatieve geurbelasting berekend met V-Stacks Gebied. De brongegevens zijn door de gemeente Gemert-Bakel ter beschikking gesteld. Uit de berekeningen blijkt dat in de bestaande situatie bij de woning gelegen aan de Eiermijndreef 1a de hoogste geurbelasting heerst en de kwaliteit van leefomgeving zeer slecht is. Geen van de beschreven alternatieven geeft een verbetering van de milieukwaliteit op bovengenoemde woning. Daarmee zijn de milieueffecten betreffende de cumulatieve geurbelasting juist in beeld gebracht.

2.5 Natura 2000-gebieden

Het MER

Het MER geeft een beschrijving van de Natura 2000-gebieden in het studiegebied: "Boschhuizerbergen", "Deurnsche Peel & Mariapeel", "Strabrechtse heide & Beuven", "Grote Peel" en "Dommelbeemden". De Commissie constateert dat de volgende informatie ontbreekt:

- de instandhoudingsdoelstellingen;
- de huidige staat van instandhouding;
- de locatie van de voor vermessing en verzuring gevoelige habitattypen;
- de totale ammoniakemissies van het initiatief inclusief de emissies van de mestbe- en mestverwerkinginstallatie;
- de gevolgen van de vermestende en/of verzurende depositie voor de daarvoor gevoelige habitattypen.

Deze informatie is van belang voor de alternatievenvergelijking en voor de onderbouwing van de voorgestelde saldering (pagina 43 van het MER). In het MER ontbreekt ook de uitwerking van de voorgestelde saldering via de depositiebank. Daardoor is niet navolgbaar of wordt voldaan aan alle in de "Verordening stikstof en Natura 2000" van de provincie Noord-Brabant gestelde criteria en zijn de gevolgen voor Natura 2000-gebieden niet duidelijk. De Commissie adviseerde om in een aanvulling de ontbrekende gegevens op te nemen en in de alternatievenvergelijking mee te nemen.

Aanvulling op het MER

In de aanvulling op het MER is de bovengenoemde informatie uitgewerkt voor de van belang zijnde Natura 2000-gebieden. De toename van ammoniakemissie en de depositie op Natura 2000-gebieden zijn voor alle beschreven alternatieven in een overzichtelijke tabel opgenomen. Tevens wordt geconcludeerd dat er sprake is van een overbelaste situatie. Daarmee is aantasting van de natuurlijke kenmerken van de Natura 2000-gebieden door het voornemen niet uit te sluiten. Recente heeft Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant besloten om een 'pas op de plaats' te maken, om eerst de depositiebank te controleren. Zolang saldering met gebruikmaking van de depositiebank niet mogelijk is, kan uit het MER en de aanvulling tezamen niet worden afgeleid of de depositietoename als gevolg van het voornemen via de "Verordening stikstof en Natura 2000" van de provincie Noord-Brabant gesaldeerd kan worden.

2.6 Flora- en faunaonderzoek

Het MER

Ten aanzien van het flora- en faunaonderzoek constateert de Commissie dat alleen op basis van de algemene gegevens van het Natuurloket de conclusie wordt getrokken dat er geen gevolgen zijn voor de soorten genoemd in de Flora- en Faunawet. De Commissie is van oordeel dat deze conclusie op basis van de gegevens in het MER onvoldoende aannemelijk wordt gemaakt.⁴ De Commissie adviseerde de mogelijk in het plangebied voorkomende flora en fauna in beeld te brengen en aan te geven welke gevolgen bij uitvoering van het voornemen verwacht kunnen worden en welke mitigerende maatregelen genomen kunnen worden.

Aanvulling op het MER

In de aanvulling op het MER is het ecologisch rapport "Quicksan Natuurwaarden Jodenpeeldreef 5 te Rips" bijgevoegd. In dit rapport wordt geconcludeerd dat:

- de herinrichting van het gebied geen effect zal hebben op beschermde habitattypen;
- nader onderzoek naar vleermuizen noodzakelijk is indien de aanwezige gebouwen worden gesloopt;
- de werkzaamheden voor de overige soortgroepen in het plangebied geen overtreding van de natuurwetgeving tot gevolg hebben;
- altijd rekening moet worden gehouden met de zorgplicht.

Daarmee is in de aanvulling op het MER de essentiële informatie betreffende flora en fauna aangeleverd om de aanvraag voor ontheffing in het kader van de Flora- en faunawet te kunnen beoordelen.

2.7 Geluid

Het MER

Het MER geeft aan dat in de representatieve bedrijfssituatie, als gevolg van het aan- en afvoerend verkeer, niet wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde. Op basis van een bestuurlijke afweging is het mogelijk deze verkeersbewegingen te beoordelen als een 'Regelmatige Afwijking van de Representatieve Bedrijfssituatie' (RA-RBS). Hierbij geldt dat een belangenafweging moet plaatsvinden waarbij dient te worden meegenomen:

- het tijdstip en de duur van de activiteit;
- de frequentie van voorkomen;
- de hoogte van het geluidniveau (absoluut en relatief);
- de noodzaak dan wel onvermijdelijkheid van de betreffende activiteit;
- de redelijkerwijs te treffen maatregelen en
- het al dan niet vóórkomen van incidentele bedrijfssituaties.

Het akoestisch rapport voorziet niet in enige motivatie waarom de aan- en afvoerbewegingen als RA-RBS moet worden gezien en waarom voor deze locatie een afwijkende geluidsnorm acceptabel zou zijn. De Commissie adviseerde om in een aanvulling op het MER een onderbouwing aan te leveren waarom de aan- en afvoerbewegingen worden aangemerkt als een RA-RBS en waarom deze als acceptabel kunnen worden beschouwd.

⁴ Aangezien de aanvraag van een ontheffing van de Flora- en faunawet onderdeel uitmaakt van de omgevingsvergunning, dient in het MER aannemelijk gemaakt te worden dat er een reële kans is op het verkrijgen van een ontheffing.

Aanvulling op het MER

In de aanvulling op het MER zijn de opmerkingen in een akoestisch rapport verwerkt. Uit het rapport blijkt dat met betrekking tot het aanvoerende en afvoerende verkeer van en naar de inrichting in de representatieve bedrijfssituatie (normale activiteiten die over het gehele jaar verdeeld regelmatig voorkomen) de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde niet wordt overschreden. In de representatieve bedrijfssituatie tezamen met de incidentele bedrijfssituatie (activiteiten die over het gehele jaar genomen relatief weinig voorkomen) wordt er een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) geconstateerd. De overschrijding van de grenswaarde zal 1 à 2 dagen per jaar plaatsvinden en blijft daarmee binnen de grens van maximaal 12 dagen. Daarmee is voldoende informatie aanwezig voor beoordeling van de vergunbaarheid van het voornemen.

BIJLAGE 1: Projectgegevens toetsing MER

Initiatiefnemer: Van Hoof de Mortel V.O.F.

Bevoegd gezag: college van burgemeester en wethouders van de gemeente Gemert-Bakel

Besluit: vaststellen of wijzigen van

Categorie Besluit m.e.r.: C14.0

Activiteit: het oprichten van een varkenshouderij

Procedurele gegevens:

aankondiging start procedure in het Gemerts Nieuwsblad van: 3 juli 2009

ter inzage legging informatie over het voornemen: 3 juli 2009 tot en met 14 augustus 2009

adviesaanvraag bij de Commissie m.e.r.: 1 juli 2009

richtlijnenadvies uitgebracht: 27 augustus 2009

vastgestelde richtlijnen: 8 september 2009

kennisgeving MER in Gemerts Nieuwsblad van: 10 december 2010

ter inzage legging MER: 13 december 2010 tot en met 24 januari 2011

aanvraag toetsingsadvies bij de Commissie m.e.r.: 9 december 2010

aanvulling op het MER: 6 april 2011

toetsingsadvies uitgebracht: 18 mei 2011

Samenstelling van de werkgroep:

Per project stelt de Commissie een werkgroep samen bestaande uit enkele deskundigen, een voorzitter en een werkgroepsecretaris. De werkgroepsamenstelling bij het onderhavige project is als volgt:

Ing. E.E.M. Coopmann-van Overbeek

Ing. G.J.H. Elbertsen (werkgroepsecretaris)

Ing. H.J.M. Hendriks

ir. N.G. Ketting (voorzitter)

Werkwijze Commissie bij toetsing:

Tijdens de toetsing gaat de Commissie na of het MER voldoende juiste informatie bevat om het milieubelang volwaardig mee te kunnen wegen in de besluitvorming. De Commissie gaat bij het toetsen uit van de wettelijke eisen voor de inhoud van een MER, zoals aangegeven in artikel 7.7 dan wel 7.23 van de Wet milieubeheer en de eventuele documenten over de reikwijdte en het detailniveau van het MER. Indien informatie ontbreekt, onvolledig of onjuist is, beoordeelt de Commissie of zij dit een essentiële tekortkoming vindt. Daarvan is sprake, als aanvullende informatie in de ogen van de Commissie kan leiden tot andere afwegingen. In die gevallen adviseert de Commissie de ontbrekende informatie alsnog beschikbaar te stellen, alvorens het besluit wordt genomen. Opmerkingen over niet-essentiële tekortkomingen in het MER worden in het toetsingsadvies opgenomen, voor zover ze kunnen worden verwerkt tot duidelijke aanbevelingen voor het bevoegde gezag. De Commissie richt zich in het advies

dus op hoofdzaken die van belang zijn voor de besluitvorming en gaat niet in op onjuistheden of onvolkomenheden van ondergeschikt belang.

Zie voor meer informatie over de werkwijze van de Commissie www.commissiemer.nl op de pagina *Commissie m.e.r.*

Betrokken documenten:

De Commissie heeft de volgende documenten betrokken bij haar advisering:

- Milieueffectrapportage Varkenshouderij Van Hoof de Mortel V.O.F. Jodenpeeldreef 5 te De Rips, Drieweg Advies, 25 augustus 2010;
- Aanvulling Milieueffectrapportage Varkenshouderij Van Hoof de Mortel V.O.F. Jodenpeeldreef 5 te De Rips, Drieweg Advies, 31 maart 2011.

De Commissie heeft kennis genomen van de zienswijzen en adviezen, die zij tot en met 24 januari 2011 van het bevoegd gezag heeft ontvangen. Dit advies verwijst naar een reactie als die nieuwe inzichten naar voren brengt over specifieke lokale milieuomstandigheden of te onderzoeken alternatieven. Een overzicht van de zienswijzen en adviezen is opgenomen in bijlage 2.

BIJLAGE 2: Lijst van zienswijzen en adviezen

1. Waterschap Aa en Maas, 's Hertogenbosch
2. Achmea Rechtsbijstand, namens de heer A.A.M. Jacobs, De Rips

Toetsingsadvies over het milieueffectrapport Oprichting Varkenshouderij Van Hoof de Mortel VOF, De Rips en de aanvulling daarop

Gebroeders A.N.M. en J.J.A.M. Van Hoof zijn voornemens hun varkensbedrijf aan de Tereyken 4 in De Mortel te verplaatsen naar de Jodenpeeldreef 5 in De Rips. In de nieuwe situatie zullen twee nieuwe stallen voor het huisvesten van 9.600 vleesvarkens en een installatie voor het be- en verwerken van mest worden gerealiseerd. Hiervoor wordt een omgevingsvergunning aangevraagd. Voor de besluitvorming over deze omgevingsvergunning wordt de m.e.r.-procedure doorlopen.



Commissie voor de
milieueffectrapportage

ISBN: 978-90-421-3210-8

Arthur van Schendelstraat 800 Utrecht

T 030 - 234 76 66

F 030 - 233 12 95

E mer@eia.nl

w www.commissiemer.nl



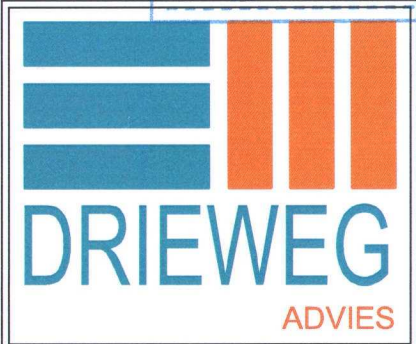
Bijlage 2

Ontheffing vergroten bouwblok Provincie



ONTVANGEN OP
 26 JAN. 2009
 09.0073

SITUATIE
 Gemeente: Bakel Milheeze
 Sectie: A Nr.: 4512
 Schaal 1 : 2000



Onderwerp: Bouwblok bestaand	
van Hoof de Mortel V.O.F. Jodenpeeldreef 5 De Mortel	Schaal: 1:2000 Getekend: R.v.D. Datum: 13-01-2009

BEDRIJFSONTWIKKELING MET DAADKRACHT
 Drieweg Advies BV ■ Kampweg 10 ■ 5469 EX Keldonk (gemeente Veghel)
 Tel. 0413 21 61 25 ■ Fax 0413 21 61 24 ■ info@drieweg.com ■ www.drieweg.com



ONTVANGEN OP

26 JAN. 2009
09.007³

SITUATIE

Gemeente: Bakel Milheeze
Sectie: A Nr.: 4512
Schaal 1:2000



Onderwerp: Bouwblok nieuw

van Hoof de Mortel V.O.F.
Jodenpeeldreef 5
De Mortel

Schaal: 1:2000

Getekend: R.v.D.

Datum: 13-01-2009



DRIEWEG
ADVIES

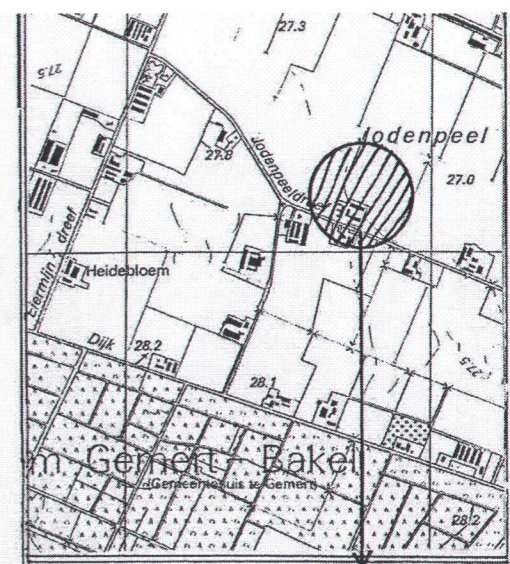
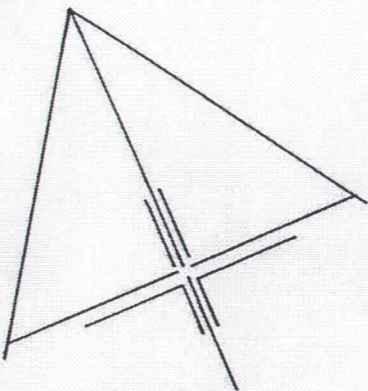
BEDRIJFSONTWIKKELING MET DAADKRACHT

Drieweg Advies BV | Kampweg 10 | 5469 EX Keldonk (gemeente Veghel)
Tel. 0413 21 61 25 | Fax 0413 21 61 24 | info@drieweg.com | www.drieweg.com

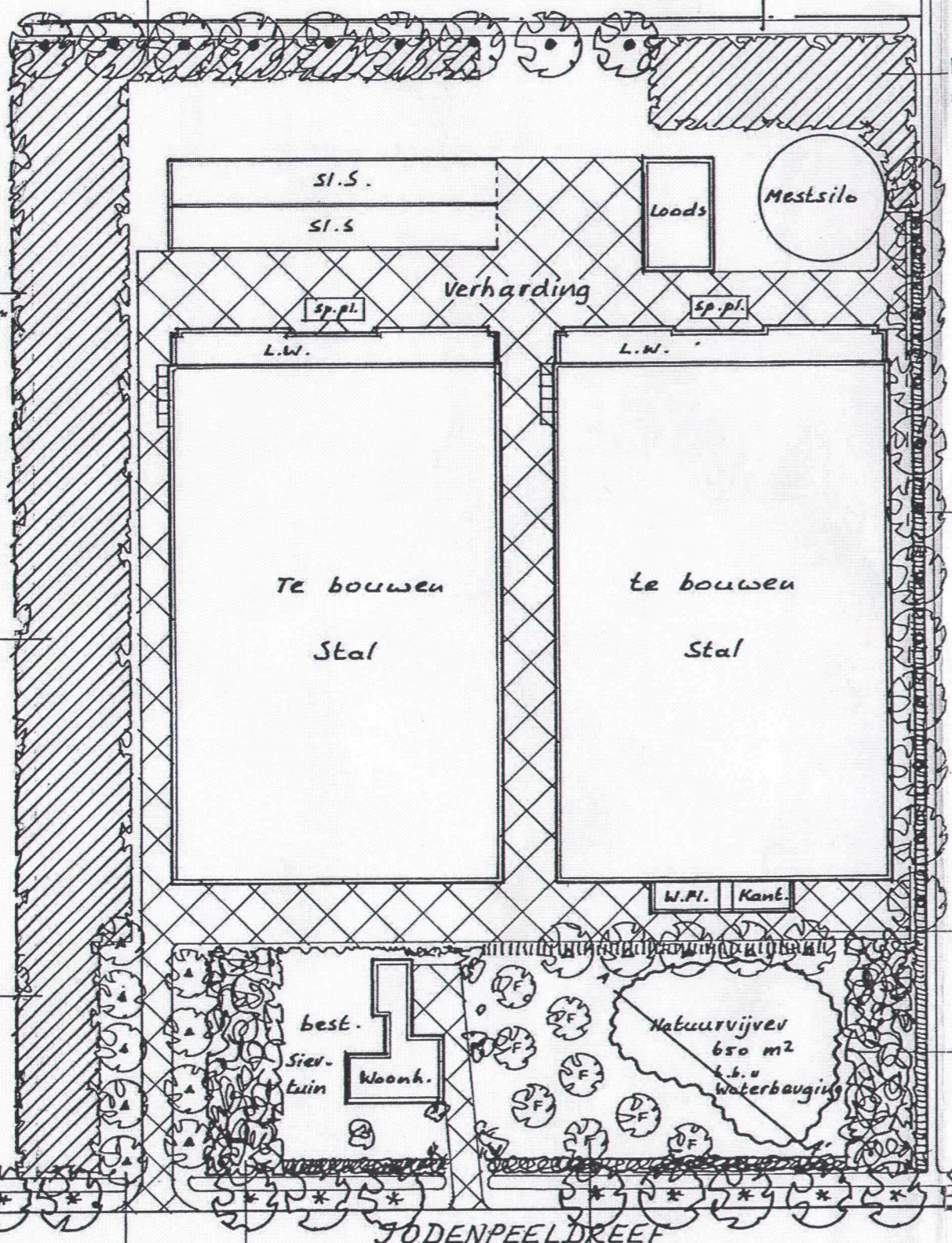
Vak 5 - 9 st eik
- 4 RIJEN = 6 m Bosplantsoen = 400 m² Totaal

Zaksloot 150 x 2.5 m² = 375 m²
t.b.v. waterberging

Vak 4 - 10 RIJEN = 15 m'
700 m² Bosplantsoen



Kadastrale Gegevens
Gem: Gemeente - B
Sectie: A No: 4512
TOP: 52 A
Milheez
Sch: 1:15.000



Vak 6
3200 m²
Bosplantsoen

Vak 3
12 Linde +
160 m' Haag v
Veldesdoorn
= 600 m²

Vak 2
5 st Haagbeuk
+ beukenhaag = 250 m²

Vak B -
250 m² best. beplanting

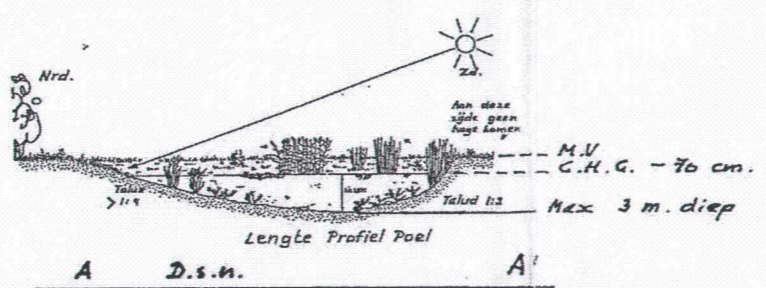
	Oppervl. Beplanting	
	Nieuw	Bestaand
Vak 1	400 m ²	
Vak 2	250 "	
Vak 3	600 "	
Vak 4	700 "	
Vak 5	400 "	
Vak 6	3200 "	
Vak 7	450 "	
Vak A.		300
Vak B		250
Totaal	6000 m²	600 m²

9 RIJEN
= ± 14 m. br.

Vak 1 = 8 Fruit = 400 m²

VAK A:
300 m² Bestaande
beplanting

Vak 7
9 Beuk = 450 m²



Gemeente Gemert/Bakel.

Erfbeplantingsplan voor: van Hoof, de Mortel VOF, Jodenpeeldreef 5
5425 PJ de Rips

Erfbeplantings- en terreininrichtingsplan i.v.m. vergroten bouwblok

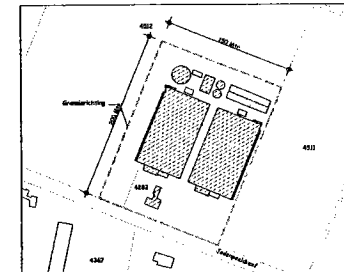
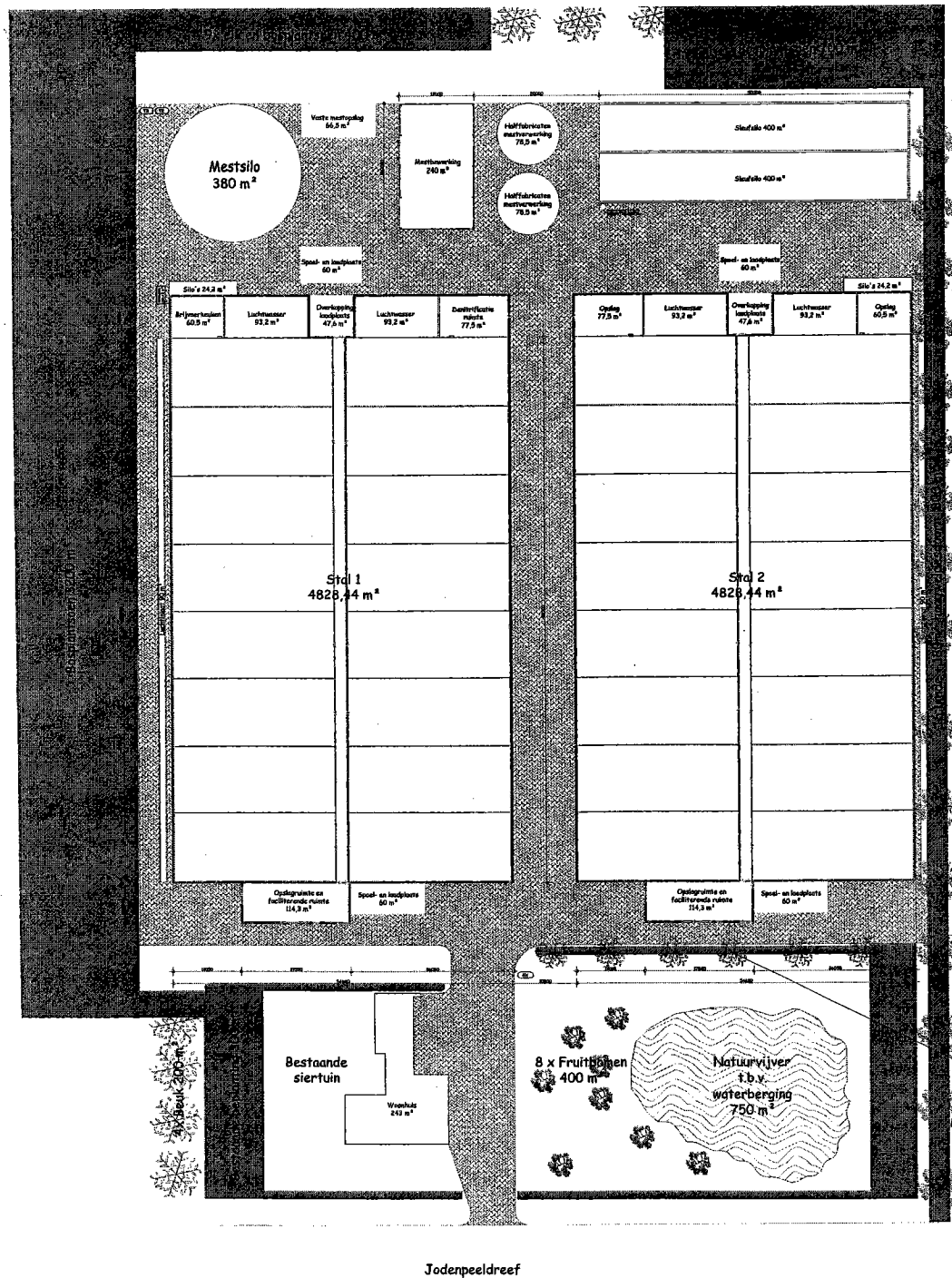


Frans van Sleenwen beplantingen
Irenestraat 11
5427 CV Boekel
tel. 0492-321897
fax. 0492-324722

Schaal: 1:1000
Datum: 13 november 2008
Gew:
contact Drieweg Advies

Bijlage 2: gewenst bouwblok aan de Jodenpeeldreef 5:

Kaartje benodigde omvang 3 ha. Jodenpeeldreef 5



Planstekening
 ontworpen door: **DRIEWEG**
 Datum: _____
 Project: _____
 Tussentijdse tekening

Ontwerper	Projectleider
Beoordelaar	Beoordelaar
Verantwoordelijk	Verantwoordelijk
Gegevens	Gegevens
Opmerkingen	Opmerkingen

DRIEWEG
 Oude Herengracht 100, 3517 CA Utrecht
 Tel: 043 241 36 52, Fax: 043 241 36 53, E-mail: drieweg@planet.nl

Onderbouwing benodigde omvang 3 ha. Jodenpeeldreef 5

De dikke fractie van de gescheiden mest wordt eerst opgeslagen op vaste mestopslagplaats (oppervlakte 66,5 m²) en regelmatig van het bedrijf afgevoerd. De afvoer van deze dikke mest heeft plaats conform het uitvoeringsbesluit Meststoffenwet. De twee concentraten, welke tijdens de verwerking vrijkomen, zullen binnen de inrichting worden opgeslagen en worden afgevoerd door een erkend bedrijf.

Opslagruimte en faciliterende ruimten

Aan de voorkant van de beide stallen is een ruimte gesitueerd elk met een oppervlakte van 114,3 m². Hierin komt een kantine, omkleedruimten, een technische dienst, een werkruimte en een opslagruimte. Daarnaast worden achterin stal 2 twee opslagruimten gebouwd voor de opslag van diverse materialen. De oppervlakte van deze opslagruimten bedragen 60,5 m² en 77,5 m².

Spoel- en laadplaatsen

Voor de aan- en afvoer van dieren zijn er zowel voor als achter elke stal een spoel- en laadplaats gesitueerd. Zodat er meer flexibiliteit in bedrijfsvoering ontstaat. Elke spoel- en laadplaats neemt een oppervlakte van 60 m² in. Totale oppervlakte spoel en laadplaatsen 240 m².

Overkapte laadplaats

Achter elke stal bevindt zich een overkapte laadplaats. De oppervlakte hiervan bedraagt 47,6 m².

Bedrijfswoning

Binnen de inrichting is een bestaande bedrijfswoning aanwezig met een oppervlakte van 243 m².

Erfverharding

Rond de stallen, rond de mestbewerkingsruimte en de diverse silo's komt erfverharding. Hierdoor kunnen de vrachtwagens en tractoren makkelijk manoeuvreren binnen de inrichting. De vrachtwagens hoeven niet op de openbare weg te keren. Indien nodig wordt er binnen de inrichting door de vrachtwagens gekeerd. De totale erfverharding binnen het bedrijf bedraagt 4.907 m².

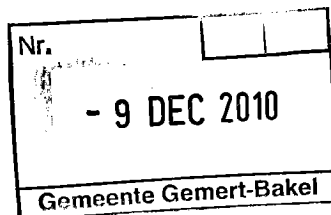
Hemelwateropslag

De locatie Jodenpeeldreef 5 in De Rips, heeft in het kader van de Waterwet geen vergunning nodig. Het regenwater zal op het eigen terrein naar de bodem worden geïnfilteerd. Er is wel een Keuronthefing nodig.

Het hemelwater van de daken zal worden afgevoerd via buizen naar de zaksloot of de natuurvijver. De infiltratie zaksloot en natuurvijver hebben een oppervlakte van respectievelijk 375 m² en 750 m². Er zal dus op het terrein een waterberging van 1125 m² zijn, welke ruim voldoende is voor de berekende hoeveelheid op te bergen hemelwater van maximaal 1080 m³

Erfbeplanting

Totaal zal er 6.000 m² nieuwe erfbeplanting aangelegd worden. Daarnaast is er bestaande beplanting aanwezig van 600 m². Dit is exclusief de bestaande siertuin bij het woonhuis.



Brabantlaan 1
Postbus 90151
5200 MC 's-Hertogenbosch
Telefoon (073) 681 28 12
Fax (073) 614 11 15
info@brabant.nl
www.brabant.nl
Bank ING 67.45.60.043



Het college van burgemeester
en wethouders van Gemert-Bakel
Postbus 10000
5420 DA GEMERT

VERZONDEN 08 DEC 2010

Onderwerp

Aanvraag ontheffing als bedoeld in artikel 3.3.6 van de Verordening Ruimte, fase 1 (VR1) t.n.v. Van Hoof de Mortel v.o.f., Jodenpeeldreef 5 te De Rips

Datum

30 november 2010

Ons kenmerk

2358757

Uw kenmerk

-

Contactpersoon

F.M. Jeths

Directie

Ruimtelijke Ontwikkeling &
Handhaving

Telefoon

(073) 680 88 25

Fax

(073) 680 76 45

Bijlage(n)

1

E-mail

FJeths@brabant.nl

Geacht college,

Op 6 september 2010 ontvingen wij uw verzoek om ontheffing als bedoeld in artikel 3.3.6 juncto artikel 3.3.5 van de Verordening ruimte, fase 1 (VR1) met betrekking tot de locatie Jodenpeeldreef 5 te De Rips.

Bijgaand zenden wij u het ontwerp-besluit tot verlenen van ontheffing onder voorschriften toe. Ter uitvoering van het bepaalde in Afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) zal de zakelijke inhoud van het ontwerp-besluit op 9 december 2010 worden gepubliceerd.

Vanaf 10 december 2010 zal het ontwerp-besluit en daaraan ten grondslag liggende stukken gedurende zes weken ter inzage liggen. Gedurende die termijn worden belanghebbenden, waaronder uw college, in de gelegenheid gesteld hun zienswijze over het ontwerp-besluit naar keuze schriftelijk of mondeling naar voren brengen.

Het ontwerp-besluit tot ontheffing, een toelichting op de ontheffing en de bijbehorende aanvraag kunt u vinden via het webadres www.brabant.nl/ruimtelijkeplannen.

Het provinciehuis is vanaf het centraal station bereikbaar met stadsbus, lijn 61 en 64, halte Provinciehuis of met de treintaxi.

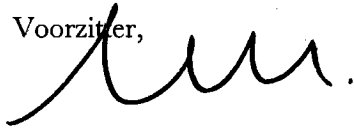


Het ontwerpbesluit en bijbehorende stukken liggen vanaf 10 december 2010 gedurende zes weken ter inzage bij het dienstenplein van het provinciehuis, Brabantlaan 1 te 's-Hertogenbosch. Dit is elke werkdag open van 9 tot 17 uur.

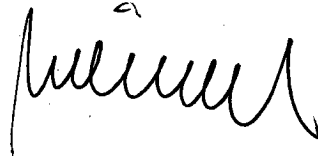
Datum
30 november 2010
Ons kenmerk
2358757

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant,

Voorzitter,



Secretaris,



ONTWERP-BESLUIT

Brabantlaan 1
Postbus 90151
5200 MC 's-Hertogenbosch
Telefoon (073) 681 28 12
Fax (073) 614 11 15
info@brabant.nl
www.brabant.nl
Bank ING 67.45.60.043
Postbank 1070176

Onderwerp

Verzoek om ontheffing als bedoeld in artikel 3.3.6 van de Verordening ruimte, fase 1 (VR1).

Nummer

C2004237

Directie

ROH

BESLISSING van Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant van .. P.M. op het verzoek van het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Gemert-Bakel, om ontheffing van het bepaalde in artikel 3.3.5, lid 1 onder d van de Verordening Ruimte, fase 1. Het betreft de uitbreiding van een bouwblok van een intensieve veehouderij tot 3 hectare op het adres Jodenpeeldreef 5 te De Rips, ten name van Van Hoof de Mortel V.O.F.

De procedure

Op grond van artikel 3.3.5, lid 1 onder d van de VR1 is uitbreiding van bouwblokken voor intensieve veehouderij in een landbouwontwikkelingsgebied toegestaan tot ten hoogste 1,5;

Op het adres Jodenpeeldreef 5 te De Rips wordt de uitbreiding van een bouwblok tot 3 hectare beoogd. De gewenste uitbreiding is daarmee in strijd met voornoemd artikellid;

Op grond van artikel 3.3.6 van de VR1, kunnen wij tot uiterlijk 1 januari 2011 ontheffing verlenen in het geval van een lopende zaak voor uitbreiding van een bouwblok voor intensieve veehouderij tot ten hoogste 3 hectare in een landbouwontwikkelingsgebied. Het college van burgemeester en wethouders/de gemeenteraad kunnen daartoe een aanvraag doen. Wij hebben deze aanvraag op 6 september 2010 van het college van burgemeester en wethouders van Gemert-Bakel ontvangen;

Op grond van artikelen 5.2.1. en 3.3.6, lid 2 van de VR1 bevat de aanvraag:

- a. een beschrijving van het voornemen om een bestemmingsplan voor te bereiden;
- b. een beschrijving van de redenen waarom de ontheffing wordt gevraagd;
- c. een beschrijving van de mogelijke gevolgen van de ontheffing voor het belang dat beschermd wordt door de bepaling waarvan ontheffing wordt

Het provinciehuis is vanaf het centraal station bereikbaar met stadsbus, lijn 61 en 64, halte Provinciehuis of met de treintaxi.

- gevraagd, mede aan de hand van de ter zake geldende ontheffingsregels;
- d. een of meer verbeeldingen op kaart met een zodanige mate van nauwkeurigheid dat een duidelijk inzicht wordt verkregen van de plaats waar op de ontheffing betrekking heeft.

En een verantwoording dat:

- a. er sprake is van een aantoonbaar concreet initiatief tot verplaatsing;
- b. is verzekerd dat een bouwblok voor intensieve veehouderij gelegen buiten een verwevings- of landbouwontwikkelingsgebied, planologisch, juridisch en feitelijk wordt opgeheven;
- c. is verzekerd dat op de uitplaatsingslocatie de bedrijfsgebouwen worden gesloopt die door de verplaatsing overbodig zijn geworden;
- d. is verzekerd dat ten minste 20% van het bouwblok wordt aangewend voor een goede landschappelijke inpassing.

Terinzagelegging

Op grond van artikel 5.2.3 van de VR1 beslissen wij binnen 4 weken na ontvangst van de aanvraag. Ter voorbereiding van het besluit voeren wij vervolgens de uniforme procedure als bedoeld in afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht met dien verstande dat wij binnen 6 weken na de termijn van terinzagelegging van het ontwerp-besluit beslissen;

Het ontwerp-besluit heeft daartoe vanaf 10 december 2010 gedurende zes weken ter inzage gelegen. De kennisgeving is tevens langs elektronische weg geschied. Gedurende de termijn van terinzagelegging zijn wel/geen zienswijzen binnengekomen. Onze overwegingen ten aanzien van de ingebrachte zienswijzen hebben wij verwoord onder de 'beoordeling van het verzoek'.

Beperkingen/voorschriften

Op grond van artikel 5.2.2. van de VR1 kunnen wij een ontheffing onder beperkingen verlenen en aan de ontheffing voorschriften verbinden voor zover dat nodig is met het oog op het belang dat beschermd wordt door de bepaling waarvan ontheffing wordt gevraagd;

De aanvraag om ontheffing

1. Samenvatting aanvraag om ontheffing

Beschrijving

De initiatiefnemer exploiteert een varkenshouderij op het adres Tereyken 4 te De Mortel (gemeente Gemert-Bakel). De bedrijfsactiviteiten worden verplaatst naar een bestaand bouwblok aan de Jodenpeeldreef 5 te De Rips (gemeente Gemert-Bakel) dat wordt uitgebreid naar 3 hectare. Deze locatie ligt in het landbouwontwikkelingsgebied "De Rips" maar is in het landbouw-

ontwikkelplan, niet als ontwikkellocatie opgenomen. De uitbreiding gaat gepaard met het opheffen van het agrarisch bouwblok voor een intensieve veehouderij op het adres Tereyken 4 te De Mortel met een omvang van circa 2 hectaren. Dit bouwblok ligt in een extensiveringsgebied-natuur. De gemeente werkt aan het gebiedsplan 'Tereyken'. De herbestemming van het te verplaatsen bouwblok tot twee woningen, zal onderdeel vormen van het gebiedsplan. Een oud boerderijgebouw op het perceel zal een woonbestemming krijgen en de bouw van een nieuwe woning wordt beoogd op basis van de beleidsnota "Buitengebied in Ontwikkeling".

De gemeente is van oordeel dat sprake is van een 'lopende zaak'. De beoogde verplaatsing voldoet immers aan de in het reconstructieplan De Peel opgenomen zonering en beleidsuitgangspunten.

2. De verantwoording

Concreet initiatief tot verplaatsing

De gemeente heeft bevestigd, bereid te zijn mede te investeren in de bedrijfsverplaatsing alsook wordt aangegeven dat dit bedrijf is geselecteerd voor, en deelneemt aan de provinciale V.I.V.-regeling. Voorts heeft de gemeente aangegeven, medewerking te verlenen aan het principeverzoek tot vergroting van het bouwblok aan de Jodenpeeldreef 5 te De Rips. Deze locatie is door de gemeente gekocht, teneinde deze te kunnen doorverkopen aan v.o.f. Van Hoof. Inmiddels is ook een MER-procedure gestart. De verplaatsing van de bedrijfsactiviteiten van Tereyken 4 naar de Jodenpeeldreef 5, noodzaken tot een bouwblokomvang van 3 hectare.

Opheffen bestaand bouwblok en sloop overbodige bedrijfsgebouwen

De locatie op het adres Tereyken 4 ligt buiten een verwevings- of landbouwontwikkelingsgebied en heeft een omvang van circa 2 hectare. Deze locatie zal, zoals hiervóór is vermeld, ter beschikking komen voor de bouw van één woning op basis van de beleidsnota "Buitengebied in Ontwikkeling". Verder wordt een oud boerderijgebouw tot woning herbestemd. Onder meer deze ontwikkelingen worden opgenomen in het gebiedsplan 'Tereyken'. De gemeente gaat hiervoor nog een planologische procedure starten.

Landschappelijke inpassing

In de verantwoording is vermeld dat 20% van het bouwvlak (0,6 hectare), op basis van een erfbeplantingsplan, zal worden benut voor de landschappelijke inpassing. Verder is beschreven op welke wijze de inrichting zal worden uitgevoerd.

Beoordeling van het verzoek

Wij onderschrijven het standpunt van de gemeente dat sprake is van een 'lopende zaak'. Daarbij hanteren wij als uitgangspunt dat vóór 20 maart 2010 schriftelijk medewerking is toegezegd aangaande de verplaatsingen. Wij overwegen in dit kader het volgende.

De uitbreiding van het bouwblok van de intensieve veehouderij aan de Jodenpeeldreef 5 vindt plaats in het LOG 'De Rips' waarvan de begrenzing onherroepelijk vaststaat. In de Verordening Ruimte is het LOG als zodanig opgenomen.

In de aanvraag, beschrijving en verantwoording gaat de gemeente in op de in de Verordening Ruimte genoemde aspecten. Door de gemeente zijn diverse besluiten genomen om deze uitbreiding met de daarmee gepaard gaande sanering, te realiseren. In een brief van 4 mei 2006 heeft de gemeente bevestigd, bereid te zijn mede te investeren in de verplaatsing van het bedrijf. Ook wordt aangegeven dat dit bedrijf is geselecteerd voor, en deelneemt aan de provinciale V.I.V.-regeling. Momenteel is het V.I.V.-contract evenwel nog niet ondertekend door Van Hoof. Verder heeft het college van burgemeester en wethouders in de vergadering van 3 maart 2009 aangegeven, medewerking te verlenen aan het principeverzoek tot vergroting van het bouwblok aan de Jodenpeeldreef 5 te De Rips. Een (formele) planologische procedure is hiervoor nog niet in gang gezet. Zoals hiervoor gemeld, ontwikkelt de gemeente momenteel een gebiedsvisie 'Tereyken' waarvan de locatie Tereyken 4 onderdeel uitmaakt. Beoogd wordt om de locatie te herbestemmen tot twee woningen waarvan één als nieuwbouw wordt gerealiseerd op basis van de beleidsnota "Buitengebied in Ontwikkeling".

Gezien de fase waarin het proces zich thans bevindt, is er aldus nog geen sprake van, dat is verzekerd dat het bouwblok voor een intensieve veehouderij aan Tereyken 4, planologisch, juridisch en feitelijk wordt opgeheven. Verder is bekend dat een grondexploitatie-overeenkomst is afgesloten waarin staat opgenomen dat bedrijfsbebouwing wordt gesloopt. Hierbij is niet inzichtelijk gemaakt welke bebouwing concreet wordt bedoeld. Wij concluderen dan ook dat nog niet is verzekerd dat de bedrijfsgebouwen die op deze locatie overbodig is geworden, worden gesloopt. Gelet op het voorgaande verbinden wij als voorschriften aan deze ontheffing dat verzekerd moet zijn dat het bouwblok voor een intensieve veehouderij aan Tereyken 4, planologisch, juridisch en feitelijk wordt opgeheven en dat verzekerd dient te zijn dat de bedrijfsgebouwen die op deze locatie overbodig zijn geworden, worden gesloopt. Wij merken in dit verband overigens op dat de (ontwerp)Verordening ruimte, fase 2 slechts tot 1 juni 2011 de ruimte biedt tot planologisch vestiging van zogenaamde BIO-woningen in bebouwingsconcentraties buiten het zoekgebied voor verstedelijking. (artikel 3.8.5, lid 1 juncto lid 3).

Met betrekking tot de landschappelijke inpassing merken wij op dat de daadwerkelijke uitvoering van het erfinrichtingsplan niet (via een overeenkomst) is veiliggesteld. Nu sprake is van uitbreiding van een bouwvlak tot maximaal 3 hectare, dient minimaal 0,6 hectare van het bouwvlak te worden benut voor de landschappelijke inpassing. Gelet op het gemis van zekerstelling van de uitvoering, verbinden wij als voorschrift aan deze ontheffing dat 0,6 hectare binnen het bouwvlak wordt aangewend voor de landschappelijke inpassing.

Zienswijzen

Het ontwerp-besluit heeft vanaf 10 december 2010 gedurende zes weken ter inzage gelegen. Hiertegen zijn geen/.. zienswijzen ingediend.

De zienswijzen richten zich tegen..

Beslissing

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant

Gelet op artikel 3.3.6 van de Verordening Ruimte, fase 1;

BESLUITEN:

De gevraagde ontheffing te verlenen. Aan deze ontheffing worden de volgende voorschriften verbonden:

1. Binnen het bouwvlak wordt minimaal 0,6 ha aangewend voor de landschappelijke inpassing;
2. Bij de vaststelling van het bestemmingsplan voor de Jodenpeeldreef 5 is verzekerd dat het bouwblok voor een intensieve veehouderij aan Tereyken 4, planologisch, juridisch en feitelijk wordt opgeheven;
3. Bij de vaststelling van het bestemmingsplan voor de Jodenpeeldreef 5 is verzekerd dat de bedrijfsgebouwen die op de locatie Tereyken 4 overbodig zijn geworden, worden gesloopt.

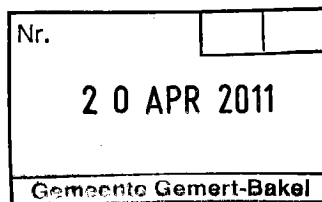
's-Hertogenbosch, .. 2011

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant,
de voorzitter

de secretaris

prof. dr. W.B.H.J. van de Donk

drs. W.G.H.M. Rutten



Het college van burgemeester en
wethouders van Gemert-Bakel
Postbus 10000
5420 DA GEMERT

Brabantlaan 1
Postbus 90151
5200 MC 's-Hertogenbosch
Telefoon (073) 681 28 12
Fax (073) 614 11 15
info@brabant.nl
www.brabant.nl
Bank ING 67.45.60.043



VERZONDEN 19 APR. 2011

Onderwerp

Ontheffing Verordening ruimte Noord-Brabant 2011, ten behoeve van
Jodenpeeldreef 5 te De Rips

Geacht college,

Hierbij doen wij u een afschrift toekomen van ons besluit inzake uw verzoek om
ontheffing als bedoeld in artikel 9.4 juncto artikel 9.5 van de Verordening
ruimte met betrekking tot de uitbreiding van het bouwblok voor intensieve
veehouderij aan de Jodenpeeldreef 5 te De Rips, ten name van Van Hoof de
Mortel VOF.

Belanghebbenden die het niet eens zijn met dit besluit kunnen op grond van
artikel 8:1 van de Algemene wet bestuursrecht binnen zes weken beroep
instellen bij de arrondissementsrechtbank, Postbus 90125, 5200 MA
's-Hertogenbosch. De beroepstermijn begint te lopen op de dag na de
bekendmaking van dit besluit. U dient een kopie van deze beslissing op bezwaar
met uw beroepsschrift mee te zenden naar de rechtbank.

Het besluit tot ontheffing, een toelichting op de ontheffing en de bijbehorende
aanvraag kunt u vinden via het webadres www.brabant.nl/ruimtelijkeplannen.
Het besluit en bijbehorende stukken liggen vanaf 6 april 2011 gedurende
zes weken ter inzage bij het dienstenplein van het provinciehuis, Brabantlaan 1
te 's-Hertogenbosch. Dit is elke werkdag open van 9 tot 17 uur.

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant,
namens deze,


P.M.A. van Beek,
bureauhoofd Toezicht Ruimtelijke Ontwikkeling

Datum

12 april 2011

Ons kenmerk

C2004237/2613392

Uw kenmerk

-

Contactpersoon

E.A.L.J.C. van Lieshout

Directie

Ruimtelijke Ontwikkeling &
Handhaving

Telefoon

(073) 680 83 58

Fax

(073) 680 76 45

Bijlage(n)

1

E-mail

EvLieshout@brabant.nl

Het provinciehuis is vanaf
het centraal station bereik-
baar met stadsbus, lijn 61
en 64, halte Provinciehuis,
met de treintaxi en met de
OV-fiets.



BESLUIT

VERZONDEN 19 APR. 2011

Onderwerp

Verzoek om ontheffing als bedoeld in artikel 9.5 van de Verordening ruimte Noord-Brabant 2011

Nummer

C2004237/2613361

Directie

ROH

BESLISSING van Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant van 12 april 2011 op het verzoek van het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Gemert-Bakel, om ontheffing van het bepaalde in artikel 9.4, lid 1, onder d, van de Verordening ruimte. Het betreft de uitbreiding van een agrarisch bouwblok tot 3 hectare op het adres Jodenpeeldreef 5 te De Rips, ten name van Van Hoof de Mortel V.O.F. De locatie bevindt zich in het landbouwontwikkelingsgebied (LOG) 'De Rips'.

De procedure

Op grond van artikel 9.4, lid 1, onder d, van de Verordening ruimte is uitbreiding van bouwblokken voor intensieve veehouderij (IV) in een landbouwontwikkelingsgebied toegestaan tot ten hoogste 1,5 hectare.

Op het adres Jodenpeeldreef 5 te De Rips wordt de uitbreiding van een bouwblok tot 3 hectare beoogd. De gewenste uitbreiding is in strijd met voornoemd artikellid.

Op grond van artikel 9.5 van de Verordening ruimte kunnen aanvragen vóór 1 januari 2011 worden ingediend voor ontheffing in het geval van een lopende zaak tot verplaatsing van een intensieve veehouderij. Wij hebben deze aanvraag op 6 september 2010 van de gemeente Gemert-Bakel ontvangen.

Op grond van de artikelen 13.3, lid 2 en 9.5, lid 2 en 3, van de Verordening ruimte bevat de aanvraag:

- a. een beschrijving van het voornemen om een bestemmingsplan voor te bereiden;
- b. een beschrijving van de redenen waarom de ontheffing wordt gevraagd;



- c. een beschrijving van de mogelijke gevolgen van de ontheffing voor het belang dat beschermd wordt door de bepaling waarvan ontheffing wordt gevraagd, mede aan de hand van de ter zake geldende ontheffingsregels;
- d. een of meer verbeeldingen op kaart met een zodanige mate van nauwkeurigheid dat een duidelijk inzicht wordt verkregen van de plaats waarop de ontheffing betrekking heeft.

Tevens bevat de aanvraag een beschrijving van:

- a. het feit dat er reeds vóór 20 maart 2010 voldoende concrete initiatieven waren ontplooid met het oog op de verplaatsing van een intensieve veehouderij;
- b. de wijze waarop zal worden verzekerd dat een bouwblok voor intensieve veehouderij gelegen ofwel buiten een verwevings- of landbouwontwikkelingsgebied ofwel in een verwevingsgebied maar niet op een duurzame locatie intensieve veehouderij, planologisch, juridisch en feitelijk wordt opgeheven;
- c. de wijze waarop wordt verzekerd dat op de uitplaatsingslocatie de bedrijfsgebouwen worden gesloopt die door de verplaatsing overbodig zijn geworden;
- d. de wijze waarop wordt verzekerd dat ten minste 20% van het bouwblok wordt aangewend voor een goede landschappelijke inpassing.

Terinzagelegging

Ter voorbereiding van het besluit voeren wij de uniforme procedure als bedoeld in afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht. Het ontwerp-besluit heeft vanaf 10 december 2010 tot en met 20 januari 2011 ter inzage gelegen. De kennisgeving is tevens langs elektronische weg geschied. Gedurende de termijn van terinzagelegging zijn zienswijzen binnengekomen.

Onze overwegingen ten aanzien van de ingebrachte zienswijzen hebben wij verwoord onder de 'beoordeling van het verzoek'.

Op 17 december 2010 en op 25 februari 2011 hebben Provinciale Staten de Verordening ruimte op onderdelen gewijzigd. Deze wijzigingen hebben betrekking op inhoudelijke en procedurele aspecten voor de toepassing van de ontheffingsbevoegdheid in de Verordening ruimte. Ook is de nummering van de artikelen gewijzigd. Het besluit is hierop aangepast ten opzichte van het ter inzage gelegen ontwerp-besluit.

De ontheffing ziet overigens alleen op een uitzondering van verboden in de Verordening ruimte. De ontheffing betekent niet dat daarmee een integrale afweging is gemaakt over de aanvaardbaarheid van de bestemming zelf. In het kader van het bestemmingsplan zal de gemeente de gebruikelijke planologische aspecten moeten afwegen. Daartegen kunnen zienswijzen bij de gemeenteraad worden ingediend. De regels in de Verordening ruimte blijven daarbij van



belang. Ook zal de beoogde ontwikkeling moeten voldoen aan milieuhygiënische aspecten. De ontheffing van de Verordening ruimte grijpt niet in op deze procedures.

Nummer

C2004237/2613361

Beschrijving, beperkingen en voorschriften

Op grond van artikel 13.4 van de Verordening ruimte kunnen wij een ontheffing onder beperkingen verlenen en aan de ontheffing voorschriften verbinden voor zover dat nodig is met het oog op het belang dat beschermd wordt door de bepaling waarvan ontheffing wordt gevraagd.

De aanvraag om ontheffing

1. Samenvatting aanvraag om ontheffing

Beschrijving

De initiatiefnemer exploiteert een varkenshouderij op het adres Tereyken 4 te De Mortel (gemeente Gemert-Bakel). De bedrijfsactiviteiten worden verplaatst naar een bestaand agrarisch bouwblok aan de Jodenpeeldreef 5 te De Rips (gemeente Gemert-Bakel) dat wordt uitgebreid naar 3 hectare. Deze locatie ligt in het landbouwontwikkelingsgebied "De Rips" maar is in het landbouwontwikkelplan niet als ontwikkellocatie opgenomen. De uitbreiding gaat gepaard met het opheffen van het agrarisch bouwblok voor een intensieve veehouderij op het adres Tereyken 4 te De Mortel met een omvang van circa 2 hectare. Dit bouwblok ligt in een extensiveringsgebied-natuur. De gemeente werkt aan het gebiedsplan 'Tereyken'. De herbestemming van de te verplaatsen locatie voor twee woningen zal onderdeel vormen van het gebiedsplan. Een oud boerderijgebouw op het perceel zal een woonbestemming krijgen en de bouw van een nieuwe woning wordt beoogd op basis van de voormalige beleidsnota "Buitengebied in Ontwikkeling".

De gemeente is van oordeel dat sprake is van een 'lopende zaak'. De beoogde verplaatsing voldoet naar haar mening aan de in het reconstructieplan De Peel opgenomen zonerings- en beleidsuitgangspunten.

2. De verantwoording

Concreet initiatief tot verplaatsing

De gemeente heeft bevestigd bereid te zijn mede te investeren in de bedrijfsverplaatsing. Ook wordt aangegeven dat dit bedrijf is geselecteerd voor deelname aan de provinciale V.I.V.-regeling. Voorts heeft de gemeente aangegeven, medewerking te verlenen aan het principeverzoek tot vergroting van het bouwblok aan de Jodenpeeldreef 5 te De Rips. Deze locatie is door de gemeente gekocht, teneinde deze te kunnen doorverkopen aan v.o.f. Van Hoof. Inmiddels is ook een MER-procedure gestart. De verplaatsing van de bedrijfsactiviteiten van Tereyken 4 naar de Jodenpeeldreef 5, noodzaakt tot een bouwblokomvang van 3 hectare.



Opheffen bestaand bouwblok en sloop overbodige bedrijfsgebouwen

De locatie op het adres Tereyken 4 ligt buiten een verwevings- of landbouw-ontwikkelingsgebied en heeft een omvang van circa 2 hectare. Deze locatie zal, zoals hiervóór is vermeld, ter beschikking komen voor de bouw van één woning op basis van de genoemde beleidsnota "Buitengebied in Ontwikkeling". Verder wordt een oud boerderijgebouw tot woning herbestemd. Deze ontwikkelingen worden onder meer opgenomen in het gebiedsplan 'Tereyken'. De gemeente gaat hiervoor nog een planologische procedure starten.

Landschappelijke inpassing

In de verantwoording is vermeld dat 20% van het bouwvlak (0,6 hectare), op basis van een erfbeplantingsplan, zal worden benut voor de landschappelijke inpassing. Verder is beschreven op welke wijze de inrichting zal worden uitgevoerd.

Ontheffingscriteria

Van een van vóór 20 maart 2010 daterend concreet initiatief tot verplaatsing van een intensieve veehouderij als bedoeld in de Verordening ruimte, is sprake, indien vóór 20 maart 2010 het gerechtvaardigde vertrouwen is gewekt dat planologische medewerking aan deze verplaatsing zal worden verleend.

Gerechtvaardigd vertrouwen kan slechts worden aangenomen voor zover:

- a. sprake is van een vóór 20 maart 2010 ingediende schriftelijke aanvraag tot verplaatsing van een intensieve veehouderij naar een concrete locatie en waarvan het college van burgemeester en wethouders c.q. de raad dan wel een daartoe krachtens een vóór 20 maart 2010 genomen mandaat besluit bevoegde ambtenaar schriftelijk te kennen heeft gegeven hieraan zijn medewerking te verlenen; of
- b. het college van burgemeester en wethouders c.q. de raad vóór 20 maart 2010 een planologische procedure voor de verplaatsing van een intensieve veehouderij naar een concrete locatie heeft opgestart.

Bovendien moet worden voldaan aan het bepaalde in artikel 9.4, vijfde lid, onder a en c.

Onder schriftelijke aanvraag als bedoeld onder a verstaan wij een aanvraag die voldoet aan de bepalingen in de Algemene wet bestuursrecht en is gericht op planologische medewerking door het gemeentebestuur aan de specifieke verplaatsing van de intensieve veehouderij. Dat kan zijn, een ontvankelijke bouwaanvraag op grond van de Woningwet, een ontvankelijke aanvraag t.b.v. een projectbesluit (art 3.10 Wro) dan wel een ontvankelijke aanvraag tot wijziging van het bestemmingsplan (art. 3.9 Wro).

Van het opstarten van een planologische procedure als bedoeld onder b is slechts sprake, indien:



- a. voor het geval het een bestemmingsplanprocedure betreft, het overleg ex artikel 10 Bro 1985 is gestart of de kennisgeving ex artikel 1.3.1 Bro is gepubliceerd; of
- b. voor het geval het een artikel 19 WRO (oud) procedure dan wel een projectbesluit betreft, de procedure ex artikel 19a WRO (oud) is gestart dan wel de kennisgeving ex artikel 1.3.1 Bro is gepubliceerd; of
- c. het een voorbereidingsbesluit betreft dat in werking is getreden vóór 20 maart 2010.

Beoordeling van het verzoek

De uitbreiding van het bouwblok van de intensieve veehouderij aan de Jodenpeeldreef 5 vindt plaats in het LOG 'De Rips' waarvan de begrenzing onherroepelijk vaststaat. In de Verordening ruimte is het LOG als zodanig opgenomen.

In de aanvraag, beschrijving en verantwoording gaat de gemeente in op de in de Verordening ruimte genoemde aspecten. Door de gemeente zijn diverse besluiten genomen om deze uitbreiding met de daarmee gepaard gaande sanering, te realiseren. In een brief van 4 mei 2006 heeft de gemeente bevestigd, bereid te zijn mede te investeren in de verplaatsing van het bedrijf. Op 19 januari 2009 is een schriftelijke aanvraag tot vergroting van het agrarisch bouwblok aan de Jodenpeeldreef 5 te De Rips ingediend. Verder heeft het college van burgemeester en wethouders in hun vergadering van 3 maart 2009 aangegeven, medewerking te verlenen aan het verzoek tot vergroting van het bouwblok aan de Jodenpeeldreef 5 te De Rips. Een (formele) planologische procedure is hiervoor nog niet in gang gezet. Zoals hiervoor gemeld, ontwikkelt de gemeente momenteel een gebiedsvisie 'Tereyken' waarvan de locatie Tereyken 4 onderdeel uitmaakt.

Gezien de fase waarin het proces zich thans bevindt, is nog niet verzekerd dat het bouwblok voor een intensieve veehouderij aan Tereyken 4, planologisch, juridisch en feitelijk wordt opgeheven. Verder is bekend dat een grondexploitatie-overeenkomst is afgesloten waarin is opgenomen dat bedrijfsbebouwing wordt gesloopt. Hierbij is niet inzichtelijk gemaakt welke bebouwing concreet wordt bedoeld. Wij concluderen dan ook dat nog niet is verzekerd dat de bedrijfsgebouwen die op deze locatie overbodig zijn geworden, worden gesloopt. Gelet op het voorgaande verbinden wij als voorschriften aan deze ontheffing dat verzekerd moet zijn dat het bouwblok voor een intensieve veehouderij aan Tereyken 4, planologisch, juridisch en feitelijk wordt opgeheven en dat verzekerd dient te zijn dat de bedrijfsgebouwen die op deze locatie overbodig zijn geworden, worden gesloopt. Wij merken in dit verband overigens op dat de Verordening ruimte tot 1 juli 2011 de ruimte biedt tot planologisch vestiging van zogenaamde BIO-woningen in bebouwingsconcentraties buiten het zoekgebied voor verstedelijking.

Met betrekking tot de landschappelijke inpassing merken wij op dat de daadwerkelijke uitvoering van het erfinrichtingsplan niet (via een overeenkomst) is veiliggesteld. Nu sprake is van uitbreiding van een bouwvlak tot maximaal 3 hectare, dient minimaal 0,6 hectare van het bouwvlak te worden benut voor de landschappelijke inpassing. Gelet op het gemis van zekerstelling van de uitvoering, verbinden wij als voorschrift aan deze ontheffing dat 0,6 hectare binnen het bouwvlak wordt aangewend voor de landschappelijke inpassing.

Zienswijzen

Het ontwerp-besluit heeft vanaf 10 december 2010 gedurende zes weken ter inzage gelegen. Hiertegen is door Achmea rechtsbijstand te Tilburg, namens A.A.M. Jacobs, Jodenpeeldreef 6 te De Rips, een zienswijze ingediend. Hieronder volgt een samenvatting en beoordeling van de zienswijze. Bij de beoordeling is de zienswijze in z'n geheel betrokken.

Samenvatting:

1. Reclamant is van mening dat géén ontheffing mogelijk is. De in het ontwerp-besluit opgenomen datum waarop uiterlijk de ontheffing moet zijn verleend (1 januari 2011) kan nimmer worden gehaald.
2. Reclamant is van mening dat sprake is van een nieuwvestiging omdat ter plaatse geen veehouderij is gevestigd. Een beoordeling van het bepaalde in artikel 3.3.6 lid 3 (nieuw artikel 9.5, lid 3) wordt gemist
3. Voor wat betreft de toetsing aan artikel 3.3.6. lid 2 van de Verordening ruimte (nieuw artikel 9.5, lid 2) merkt reclamant op dat het niet mogelijk is om met voorschriften aan de vereisten in de Verordening ruimte tegemoet te komen. De aanvrager had daar zorg voor moeten dragen. Bovendien blijkt niet uit de Verordening ruimte dat voorschriften mogen worden gesteld. Het gaat daarbij om benodigde sloop en de zekerstelling van landschappelijke inpassing en de vorm waarin dat plaats moet vinden. Tot slot is onduidelijk waarom het bouwvlak een omvang moet krijgen van 3 hectare.
4. Uit het besluit blijkt niet van een belangenafweging waarbij de belangen van reclamant zijn meegewogen. De vergroting van het bouwvlak vindt op zeer korte afstand van een woning van derden plaats. Een en ander zal leiden tot geluid- en geuroverlast. Ook valt te betwijfelen of een vergunning op grond van de Natuurbeschermingswet kan worden verleend.

Beoordeling:

Ad 1

In de Verordening ruimte, zoals die gold op 1 juni 2010, was inderdaad bepaald dat een ontheffing vóór 1 januari 2011 moest worden verleend. Deze datum is echter niet haalbaar gebleken. Provinciale Staten hebben daarom op 17 december 2010 de Verordening ruimte gewijzigd in die zin dat de aanvraag



om ontheffing vóór 1 januari 2011 moet zijn ingediend. In dit geval is hiervan sprake.

Nummer
C2004237/2613361

Ad 2.

Onder nieuwvestiging verstaat de Verordening ruimte de projectie van een al dan niet gekoppeld (agrarisch) bouwblok op een locatie die volgens het ter plaatse geldende bestemmingsplan niet is voorzien van een zelfstandig bouwblok. Op het perceel Jodenpeeldreef 5 is evenwel een agrarisch bouwblok opgenomen. Er is daarom geen sprake van een nieuwvestiging. Wel is sprake van een omschakeling: "Het geheel of gedeeltelijk overstappen van de ene agrarische bedrijfsvorm naar de andere agrarische bedrijfsvorm...". Een dergelijke omschakeling is in principe mogelijk op grond van de Verordening ruimte. De ontheffing ziet overigens alleen op een uitzondering van verboden in de Verordening ruimte. De ontheffing betekent niet dat daarmee een integrale afweging is gemaakt over de aanvaardbaarheid van de bestemming zelf. In het kader van het bestemmingsplan zal de gemeente de gebruikelijke planologische aspecten moeten afwegen, waaronder de mogelijkheid tot omschakeling. Als daartegen bezwaar bestaat kunnen in deze procedure zienswijzen bij de gemeenteraad worden ingediend. De regels in de Verordening ruimte blijven daarbij van belang. Ook zal de beoogde ontwikkeling moeten voldoen aan milieuhygiënische aspecten. De ontheffing grijpt niet in op deze procedures.

Ad 3

Op grond van artikel 13.4 van de Verordening ruimte kunnen wij een ontheffing onder beperkingen verlenen en aan de ontheffing voorschriften verbinden voor zover dat nodig is met het oog op het belang dat beschermd wordt door de bepaling waarvan ontheffing wordt gevraagd. Voor de onderhavige ontheffing geldt concreet het belang dat gelegen is in het tegengaan van een ongebreidelde groei van de intensieve veehouderij in relatie tot de in de Verordening ruimte genoemde criteria (opheffen bouwblok, landschappelijke inpassing en sloop overbodige bedrijfsbebouwing). Voor zover de bescherming van het belang (zie hiervoor) nu nog onvoldoende is verzekerd, hebben wij aan deze ontheffing voorschriften verbonden. Dat geldt zowel voor de noodzakelijke landschappelijke inpassing als de sloop van overtollige bedrijfsgebouwen op de te verlaten locatie. Aan deze voorschriften zal voldaan moeten zijn als de gemeente besluit tot vaststelling van het (bestemmings)plan. Wij zijn van oordeel dat het stellen van voorschriften aan de ontheffing in overeenstemming is met de voorwaarden voor het verlenen van de ontheffing die in de Verordening ruimte zijn opgenomen.

Zoals wij onder 2 hebben overwogen ziet deze ontheffing enkel op het verbod in de Verordening ruimte met betrekking tot de omvang van een bouwblok voor een intensieve veehouderij. Van belang daarbij is de vraag of sprake is van een zogenaamde lopende zaak tot verplaatsing. Onder 'beoordeling verzoek'



zijn wij nader ingegaan op het concrete initiatief dat hieraan ten grondslag dient te liggen. Op 25 februari 2011 zijn in dit verband door Provinciale Staten criteria opgenomen in de Verordening ruimte. Initiatiefnemer heeft per brief van 19 januari 2009 een schriftelijke aanvraag ingediend om planologische medewerking aan vergroting van het bouwblok tot maximaal een omvang van 3 ha. Het college van burgemeester en wethouders heeft in hun vergadering van 3 maart 2009 besloten, medewerking te verlenen aan het verzoek tot vergroting van het bouwblok aan de Jodenpeeldreef 5 te De Rips. Wij zijn daarom van mening dat aan de gestelde criteria zoals deze thans gelden, is voldaan.

Ad 4

Wij verwijzen naar onze overwegingen onder 2. De beoogde ontwikkeling zal moeten voldoen aan milieuhygiënische aspecten. Hiervoor dienen de wettelijke procedures te worden gevoerd waarbij rechtsbescherming wordt geboden. De ontheffing grijpt niet in op deze procedures.

Beslissing

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant

BESLUITEN:

1. De zienswijzen ongegrond te verklaren;
2. De gevraagde ontheffing te verlenen voor uitbreiding van het bestaande agrarische bouwblok, gelegen aan de Jodenpeeldreef 5 te De Rips in het LOG 'De Rips', tot 3 hectare;
3. Aan deze ontheffing worden de volgende voorschriften verbonden:
 - a. Binnen het bouwvlak wordt minimaal 0,6 ha aangewend voor de landschappelijke inpassing;
 - b. Bij de vaststelling van het bestemmingsplan voor de Jodenpeeldreef 5 is verzekerd dat het bouwblok voor een intensieve veehouderij aan Tereyken 4, planologisch, juridisch en feitelijk wordt opgeheven;

- c. Bij de vaststelling van het bestemmingsplan voor de Jodenpeeldreef 5 is verzekerd dat de bedrijfsgebouwen die op de locatie Tereyken 4 overbodig zijn geworden, worden gesloopt.

Nummer

C2004237/2613361

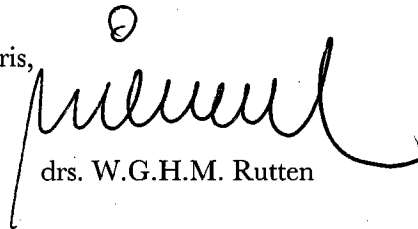
's-Hertogenbosch, 12 april 2011
Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant,

de voorzitter,



prof. dr. W.B.H.J. van de Donk

de secretaris,



drs. W.G.H.M. Rutten



Bijlage 3

Cumulatie geur

Cumulatieve geurhinder

De cumulatieve geurbelasting is berekend met V-stacks gebied V-2010.1. De brongegevens zijn door de gemeente Gemert-Bakel ter beschikking gesteld. Alle door de gemeente Gemert-Bakel beschikbaar gestelde adressen zijn ingevoerd in het rekenprogramma V-stacks gebied. De resultaten zijn in deze bijlage bijgevoegd. Onderstaande tabel, geeft de cumulatieve geurbelasting weer voor de omliggende geurgevoelige objecten. In deze tabel zijn de resultaten van de cumulatieve geurberekeningen voor de vigerende situatie, het voorkeursalternatief en de alternatieven 1 tot en met 4 weergegeven. De kleuren in deze tabel, geven de mate van geurhinder op de desbetreffende woningen weer. In een legenda worden de waardes, die aan een bepaalde kleur zijn gekoppeld, weergegeven.

De gehanteerde invoergegevens in V-stacks gebied zijn ook in deze bijlage bijgevoegd. De geurhinder wordt volgens bijlage 6 en 7 van de Wet geurhinder en veehouderij beoordeeld op basis van het percentages voor geurgehinderden. Deze percentages worden in tabel A uit de handreiking 'Wet geurhinder en veehouderij' weergegeven. De geurhinderpercentages zijn vastgesteld voor concentratiegebieden en niet-concentratiegebieden. De locatie aan de Jodenpeeldreef 5 in de Rips ligt in een concentratiegebied.

Uit de berekeningen blijkt dat in de bestaande situatie, ter plaatse van de woning gelegen aan de Eiermijndreef 1a (X= 185080, Y = 394611) de hoogste geurbelasting heerst, namelijk 78,999 OU_E/m^3 . Dit betekent een geurhinderpercentage van 43%, volgens de tabel in bijlage 6 en 7 van de handreiking Wet geurhinder en veehouderij. Alternatief 1 geeft op deze woning een iets lagere geurbelasting, namelijk 78,726 OU_E/m^3 . Alternatief 2 t/m 4 geven dezelfde geurbelasting op deze woning, namelijk 78,617 OU_E/m^3 . De verschillen in geurbelasting van alle alternatieven is dermate klein, waardoor de percentages geurhinder op deze woning, 43 % blijft.

Ter plaatse van de Jodenpeeldreef 6 (X = 185712, Y = 394057) blijft, bij het uitvoeren van het voorkeursalternatief, de geurbelasting en de geurhinder gelijk aan de bestaande situatie. Voor alternatieven 1 t/m 4 geldt, dat zowel de geurbelasting alsook de geurhinder lager is ten opzichte van de vergunde en/of het voorkeursalternatief. Voor alle andere doorgerekende woningen is het verschil in geurbelasting zo gering, dat de geurhinderpercentages gelijk blijven aan de vergunde situatie, voor zowel het voorkeursalternatief als ook de alternatieven 1 t/m 4.

<5	<i>zeer goed</i>
5 tot 10	<i>goed</i>
10 tot 15	<i>redelijk goed</i>
15 tot 20	<i>matig</i>
20 tot 25	<i>tamelijk slecht</i>
25 tot 30	<i>slecht - zeer slecht</i>
30 tot 49	<i>zeer slecht</i>

Bronnen

In de onderstaand wordt de ligging van de bronnen inzichtelijk gemaakt met behulp van twee figuren. Daaronder zal een tabel de nummers uit de figuur vertalen naar een adres met bijbehorende x- en y-coördinaten.





idnr	x-coord	y-coord	st-hoogte	gemgebh	st-bindiam	st-uittree	e-vergund	e-max-vergund	GEMEENTE	postcode
104	182135	397260	6	6	0,5	4	21921,3	21921,3	Gemert-Bakel	5424SM54
105	182985	397523	6	6	0,5	4	1780	1780	Gemert-Bakel	5424SN49
297	183834	394798	6	6	0,5	4	33120	33120	Gemert-Bakel	5764PC17
296	183966	395093	6	6	0,5	4	507	507	Gemert-Bakel	5764PC13
315	184147	394395	6	6	0,5	4	30314	30314	Gemert-Bakel	5764RK2A
317	184559	394254	6	6	0,5	4	71951	71951	Gemert-Bakel	5764RK4
314	184578	394829	6	6	0,5	4	6679	6679	Gemert-Bakel	5764RJ6
318	184731	394183	6	6	0,5	4	2300	2300	Gemert-Bakel	5764RK3
316	184765	394327	6	6	0,5	4	102402	102402	Gemert-Bakel	5764RK3
310	184834	393932	6	6	0,5	4	23672	23672	Gemert-Bakel	5764RH7
312	184839	394801	6	6	0,5	4	8050	8050	Gemert-Bakel	5764RJ1
309	184925	394380	6	6	0,5	4	31671	31671	Gemert-Bakel	5764RH6
301	184965	395213	6	6	0,5	4	23299	23299	Gemert-Bakel	5764RE50
300	185017	395327	6	6	0,5	4	3212,2	3212,2	Gemert-Bakel	5764RC65
99028	185039	394742	6	6	0,5	4	36875	36875	Gemert-Bakel	5764RJ3
99007	185053	394256	6	6	0,5	4	57278	57278	Gemert-Bakel	5764RL4
311	185054	394497	6	6	0,5	4	46000	46000	Gemert-Bakel	5764RH3
99021	185128	394572	6	6	0,5	4	55200	55200	Gemert-Bakel	5764RH16
307	185262	395040	6	6	0,5	4	904,8	904,8	Gemert-Bakel	5764RL2A
99029	185304	394721	6	6	0,5	4	85201	85201	Gemert-Bakel	5764RH1
321	185370	393753	6	6	0,5	4	62817	62816	Gemert-Bakel	5764RL1A
302	185396	395129	6	6	0,5	4	32040	32040	Gemert-Bakel	5764RM3
99014	185413	393977	6	6	0,5	4	24002	24002	Gemert-Bakel	5764RG1
325	185502	393498	6	6	0,5	4	21942	21942	Gemert-Bakel	5764RM3A
99009	185504	394382	6	6	0,5	4	56886	56886	Gemert-Bakel	5764RP5
88007	185539	394073	6	6	0,5	4	38602	38602	Gemert-Bakel	5764RL0
303	185553	394926	6	6	0,5	4	28116	28116	Gemert-Bakel	5764RG2
77001	185644	395385	6	6	0,5	4	59616	59616	Gemert-Bakel	5764PP0
55001	185728	394130	6	6	0,5	4	55680	55680	Gemert-Bakel	Jodenpeeldreef 5
298	185730	397199	6	6	0,5	4	36	36	Gemert-Bakel	5764PL4
304	185793	394834	6	6	0,5	4	73906	73906	Gemert-Bakel	5764RG4
99018	185806	395268	6	6	0,5	4	60788	60788	Gemert-Bakel	5764RG7
99020	185916	395460	6	6	0,5	4	50627	50627	Gemert-Bakel	5764PP7
305	185937	394745	6	6	0,5	4	3864	3864	Gemert-Bakel	5764RG6
320	186111	393975	6	6	0,5	4	33465	33465	Gemert-Bakel	5764RL3
99024	186135	395341	6	6	0,5	4	50545	50545	Gemert-Bakel	5764PP9
99005	186339	393920	6	6	0,5	4	59616	59616	Gemert-Bakel	Jodenpeeldreef 9
324	186501	393551	6	6	0,5	4	19864	19864	Gemert-Bakel	5764RN5
306	186617	394570	6	6	0,5	4	64915	64915	Gemert-Bakel	5764RG15
323	186619	394072	6	6	0,5	4	18101	18101	Gemert-Bakel	5764RN1

Receptoren

De receptor punten in de uitgevoerde cumulatieve geurberekeningen, zijn in de volgende figuren weergegeven met nummers. De nummers in de berekening, komen overeen met de nummers in de figuur. In totaal zijn drie figuren toegevoegd, om de receptorpunten duidelijk inzichtelijk te kunnen maken. Bij ieder figuur zijn twee tabellen toegevoegd. Een tabel met de resultaten, berekend met de cumulatieve geurberekening en een tabel met het verschil ten opzichte van de huidige situatie. De huidige situatie wordt in de tabellen opgenomen als achtergrondbelasting. Aan deze achtergrondbelasting wordt, met alle mogelijke alternatieven, gerefereerd.

In de figuren wordt er met geel aangegeven, welke receptorpunten veranderen ten opzichte van de huidige situatie (achtergrondbelasting). Daarnaast zal ook met kleur in de tabellen worden gewerkt. In de tabellen wordt met wit aangegeven, dat er geen verandering optreedt ten opzichte van de huidige situatie (achtergrondbelasting). De rode kleur staat in deze tabel voor een toename in cumulatieve geurbelasting en de groene kleur voor afname in cumulatieve geurbelasting. Onderstaand zal een legenda worden weergegeven.

Tabel 1: legenda voor onderstaande tabellen

geen verandering	
stijging	
daling	



Er treden, op de receptorpunten in deze figuur, geen veranderingen op na realisatie van een van de alternatieven. Dit heeft dus geen negatieve gevolgen voor de omgeving en haar milieu.

RESULTATEN TABEL

ID	X	Y	Norm	achtergrond belasting	voorkeursalternatief	alternatief 1	alternatief 2	alternatief 3	alternatief 4
307	184129	395445	1.5	6,125	6,125	6,125	6,125	6,125	6,125
304	184495	395448	1.5	10,214	10,214	10,214	10,214	10,214	10,214
302	184587	395457	1.5	10,730	10,730	10,730	10,730	10,730	10,730
289	184600	395476	1.5	10,702	10,702	10,702	10,702	10,702	10,702
303	184522	395486	1.5	9,766	9,766	9,766	9,766	9,766	9,766
305	184247	395518	1.5	7,223	7,223	7,223	7,223	7,223	7,223
301	184625	395546	1.5	10,108	10,108	10,108	10,108	10,108	10,108
306	184173	395551	1.5	5,914	5,914	5,914	5,914	5,914	5,914
300	184582	395563	1.5	9,837	9,837	9,837	9,837	9,837	9,837
308	184079	395631	1.5	4,393	4,393	4,393	4,393	4,393	4,393
544	184443	395641	1.5	7,010	7,010	7,010	7,010	7,010	7,010
309	183910	395739	1.5	1,140	1,140	1,140	1,140	1,140	1,140
543	184511	395781	1.5	6,524	6,524	6,524	6,524	6,524	6,524
299	184671	395787	1.5	7,613	7,613	7,613	7,613	7,613	7,613
311	184108	395806	1.5	1,629	1,629	1,629	1,629	1,629	1,629
310	184026	395833	1.5	1,336	1,336	1,336	1,336	1,336	1,336
541	184322	395835	1.5	3,643	3,643	3,643	3,643	3,643	3,643
540	184400	395976	1.5	2,106	2,106	2,106	2,106	2,106	2,106
312	184187	395987	1.5	1,091	1,091	1,091	1,091	1,091	1,091
539	184521	396029	1.5	2,657	2,657	2,657	2,657	2,657	2,657
298	184363	396117	1.5	1,567	1,567	1,567	1,567	1,567	1,567
313	184218	396177	1.5	0,634	0,634	0,634	0,634	0,634	0,634
297	184218	396285	1.5	0,453	0,453	0,453	0,453	0,453	0,453
3	184730	395930	1.5	5,583	5,583	5,583	5,583	5,583	5,583

TABEL MET VERSCHILLEN

ID	X	Y	Norm	achtergrond belasting	voorkeursalternatief	alternatief 1	alternatief 2	alternatief 3	alternatief 4
307	184129	395445	1.5	6,125	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
304	184495	395448	1.5	10,214	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
302	184587	395457	1.5	10,730	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
289	184600	395476	1.5	10,702	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
303	184522	395486	1.5	9,766	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
305	184247	395518	1.5	7,223	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
301	184625	395546	1.5	10,108	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
306	184173	395551	1.5	5,914	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
300	184582	395563	1.5	9,837	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
308	184079	395631	1.5	4,393	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
544	184443	395641	1.5	7,010	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
309	183910	395739	1.5	1,140	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
543	184511	395781	1.5	6,524	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
299	184671	395787	1.5	7,613	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
311	184108	395806	1.5	1,629	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
310	184026	395833	1.5	1,336	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
541	184322	395835	1.5	3,643	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
540	184400	395976	1.5	2,106	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
312	184187	395987	1.5	1,091	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
539	184521	396029	1.5	2,657	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
298	184363	396117	1.5	1,567	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
313	184218	396177	1.5	0,634	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
297	184218	396285	1.5	0,453	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
3	184730	395930	1.5	5,583	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

Er treden, op de receptorpunten in deze berekening, geen veranderingen op na realisatie van een van de alternatieven. Dit heeft dus geen negatieve gevolgen voor de omgeving en haar milieu.



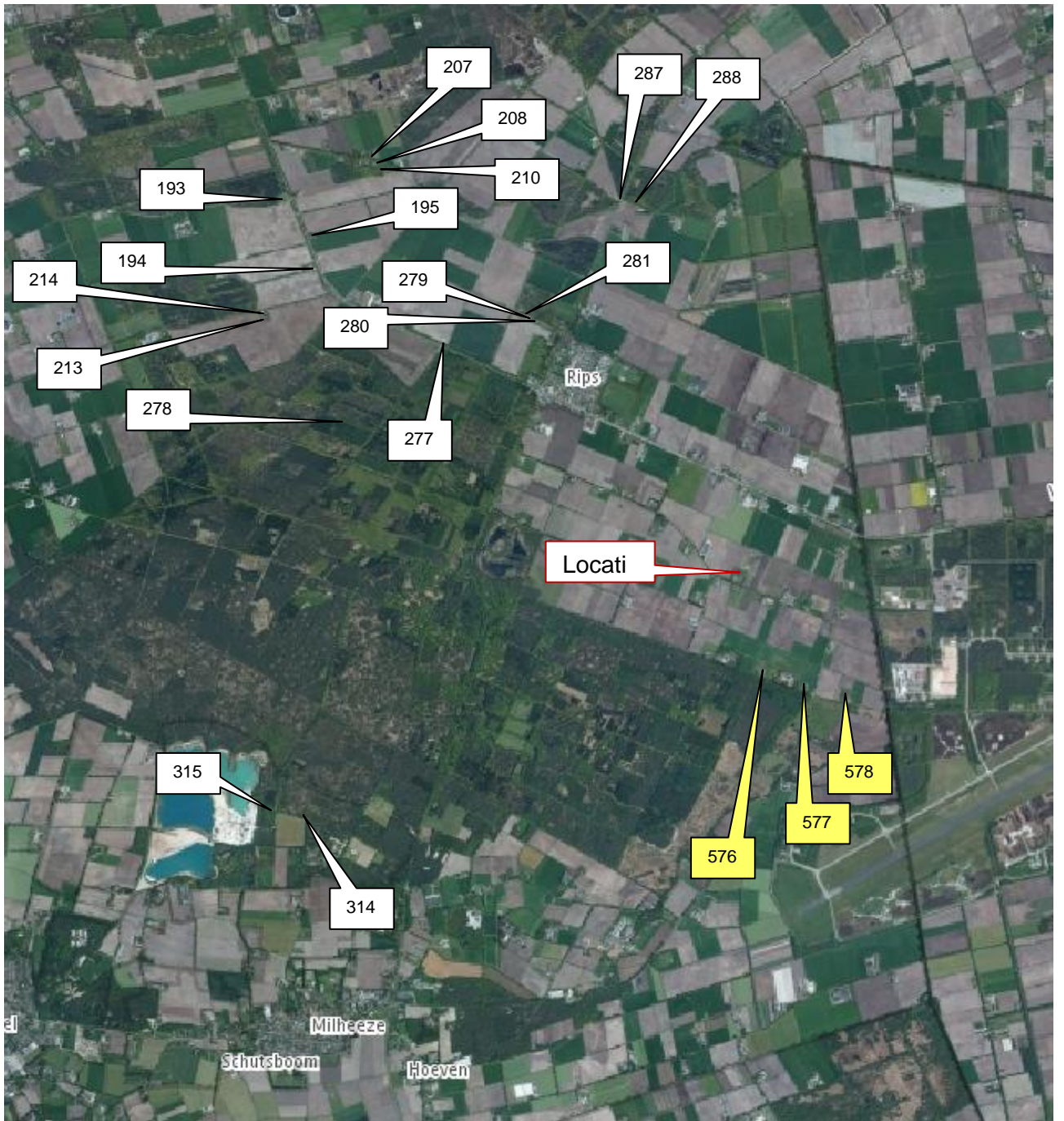
RESULTATEN TABEL

ID	X	Y	Norm	achtergrond					
				belasting	voorkeursalternatief	alternatief 1	alternatief 2	alternatief 3	alternatief 4
542	184852	395874	14	7,203	7,203	7,203	7,203	7,203	7,203
574	185712	394057	14	43,644	43,644	20,150	19,584	16,358	16,494
571	184900	394139	14	29,499	29,499	29,506	29,506	29,506	29,506
573	186489	394552	14	23,809	23,809	23,733	23,831	23,687	23,894
570	185080	394611	14	78,999	78,999	78,726	78,617	78,617	78,617
567	183987	394615	14	11,613	11,613	11,613	11,613	11,613	11,613
572	186227	394669	14	12,186	12,186	12,585	12,335	12,158	12,137
569	184725	394863	14	19,838	19,838	20,062	19,682	19,682	19,551
568	184375	394946	14	13,452	13,452	13,452	13,452	13,452	13,452
566	183962	395092	14	8,310	8,310	8,310	8,310	8,310	8,310
296	184552	395388	14	10,934	10,934	10,934	10,934	10,934	10,934
293	184741	395401	14	12,752	12,752	12,752	12,752	12,752	12,752
294	184782	395402	14	13,606	13,606	13,837	13,719	13,719	13,664
292	184736	395403	14	12,622	12,622	12,622	12,622	12,622	12,622
295	184542	395429	14	10,648	10,648	10,648	10,648	10,648	10,648
291	184665	395436	14	11,451	11,451	11,451	11,451	11,451	11,451
290	184660	395438	14	11,394	11,394	11,394	11,394	11,394	11,394

TABEL MET VERSCHILLEN

ID	X	Y	Norm	achtergrond belasting	voorkeursalternatief	alternatief 1	alternatief 2	alternatief 3	alternatief 4
542	184852	395874	14	7,203	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
574	185712	394057	14	43,644	0,000	23,494	24,060	27,286	27,150
571	184900	394139	14	29,499	0,000	0,007	0,007	0,007	0,007
573	186489	394552	14	23,809	0,000	0,076	0,022	0,122	0,085
570	185080	394611	14	78,999	0,000	0,273	0,382	0,382	0,382
567	183987	394615	14	11,613	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
572	186227	394669	14	12,186	0,000	0,399	0,149	0,028	0,049
569	184725	394863	14	19,838	0,000	0,224	0,156	0,156	0,287
568	184375	394946	14	13,452	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
566	183962	395092	14	8,310	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
296	184552	395388	14	10,934	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
293	184741	395401	14	12,752	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
294	184782	395402	14	13,606	0,000	0,231	0,113	0,113	0,058
292	184736	395403	14	12,622	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
295	184542	395429	14	10,648	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
291	184665	395436	14	11,451	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
290	184660	395438	14	11,394	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

Er treden, op de receptorpunten in deze berekening, veranderingen op na realisatie van een van de alternatieven. Echter is de meeste toe- of afname op de receptorpunten zo gering, dat het percentage geurhinder onveranderd blijft of lager wordt. Op slechts één receptorpunt, receptorpunt 569, treedt alleen in alternatief 1 een negatieve verandering van het geurhinder percentage op. Hiermee valt dit alternatief op dit receptorpunt in de categorie 'tamelijk slecht' in plaats van in 'matig'. Echter gaat de voorkeur niet uit naar dit alternatief en zal dit geen verdere consequenties met zich meebrengen op de bovenstaande receptorpunten.



RESULTATEN TABEL

ID	X	Y	Norm	achtergrond belasting	voorkeursalternatief	alternatief 1	alternatief 2	alternatief 3	alternatief 4
315	182582	392025	14	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
314	182210	392146	14	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
578	186625	393134	14	4,630	4,630	4,774	4,605	4,500	4,499
577	186251	393231	14	5,315	5,315	5,315	5,117	4,963	5,007
576	185930	393342	14	8,045	8,045	8,083	7,788	7,594	7,653
277	183291	396019	14	0,436	0,436	0,436	0,436	0,436	0,436
280	184012	396250	14	0,534	0,534	0,534	0,534	0,534	0,534
279	184010	396252	14	0,532	0,532	0,532	0,532	0,532	0,532
281	183997	396256	14	0,522	0,522	0,522	0,522	0,522	0,522
213	181856	396291	14	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
214	181866	396310	14	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
278	182553	396407	14	0,022	0,022	0,022	0,022	0,022	0,022
194	182272	396683	14	0,025	0,025	0,025	0,025	0,025	0,025
195	182241	396924	14	0,032	0,032	0,032	0,032	0,032	0,032
288	184911	397177	14	0,001	0,001	0,001	0,001	0,001	0,001
193	182028	397217	14	0,028	0,028	0,028	0,028	0,028	0,028
287	184841	397230	14	0,001	0,001	0,001	0,001	0,001	0,001
210	182864	397473	14	0,774	0,774	0,774	0,774	0,774	0,774
208	182796	397509	14	0,332	0,332	0,332	0,332	0,332	0,332
207	182700	397535	14	0,161	0,161	0,161	0,161	0,161	0,161

TABEL MET VERSCHILLEN

ID	X	Y	Norm	achtergrond belasting	voorkeursalternatief	alternatief 1	alternatief 2	alternatief 3	alternatief 4
315	182582	392025	14	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
314	182210	392146	14	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
578	186625	393134	14	4,630	0,000	0,144	0,025	0,130	0,131
577	186251	393231	14	5,315	0,000	0,000	0,198	0,352	0,308
576	185930	393342	14	8,045	0,000	0,038	0,257	0,451	0,392
277	183291	396019	14	0,436	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
280	184012	396250	14	0,534	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
279	184010	396252	14	0,532	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
281	183997	396256	14	0,522	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
213	181856	396291	14	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
214	181866	396310	14	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
278	182553	396407	14	0,022	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
194	182272	396683	14	0,025	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
195	182241	396924	14	0,032	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
288	184911	397177	14	0,001	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
193	182028	397217	14	0,028	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
287	184841	397230	14	0,001	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
210	182864	397473	14	0,774	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
208	182796	397509	14	0,332	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
207	182700	397535	14	0,161	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

Er treden, op de receptorpunten in deze berekening, veranderingen op na realisatie van een van de alternatieven. Echter is de toe- of afname op de receptorpunten zo gering, dat het percentage geurhinder onveranderd blijft of lager wordt. Er zullen dus geen verdere consequenties optreden op de bovenstaande receptorpunten

Ingevoerde bestanden

vigerende situatie + achtergrondconcentratie ter beschikking gesteld door de gemeente Gemert-Bakel

dnr	x-coord	y-coord	st-hoogte	gemgebh	st-bindiam	st-uittree	e- vergund	e-max-vergund	GEMEENTE
x	x	x	x	x	x	x	x	x	
104	182135	397260	6	6	0.5	4	21921.3	21921.3	Gemert-Bakel
105	182985	397523	6	6	0.5	4	1780	1780	Gemert-Bakel
296	183966	395093	6	6	0.5	4	507	507	Gemert-Bakel
297	183834	394798	6	6	0.5	4	33120	33120	Gemert-Bakel
298	185730	397199	6	6	0.5	4	36	36	Gemert-Bakel
99020	185916	395460	6	6	0.5	4	50627	50627	Gemert-Bakel
99024	186135	395341	6	6	0.5	4	50545	50545	Gemert-Bakel
300	185017	395327	6	6	0.5	4	3212.2	3212.2	Gemert-Bakel
301	184965	395213	6	6	0.5	4	23299	23299	Gemert-Bakel
302	185396	395129	6	6	0.5	4	32040	32040	Gemert-Bakel
306	186617	394570	6	6	0.5	4	64915	64915	Gemert-Bakel
303	185553	394926	6	6	0.5	4	28116	28116	Gemert-Bakel
304	185793	394834	6	6	0.5	4	73906	73906	Gemert-Bakel
305	185937	394745	6	6	0.5	4	3864	3864	Gemert-Bakel
99018	185806	395268	6	6	0.5	4	60788	60788	Gemert-Bakel
307	185262	395040	6	6	0.5	4	904.8	904.8	Gemert-Bakel
311	185054	394497	6	6	0.5	4	46000	46000	Gemert-Bakel
99007	185053	394256	6	6	0.5	4	57278	57278	Gemert-Bakel
309	184925	394380	6	6	0.5	4	31671	31671	Gemert-Bakel
310	184834	393932	6	6	0.5	4	23672	23672	Gemert-Bakel
312	184839	394801	6	6	0.5	4	8050	8050	Gemert-Bakel
99028	185039	394742	6	6	0.5	4	36875	36875	Gemert-Bakel
314	184578	394829	6	6	0.5	4	6679	6679	Gemert-Bakel
318	184731	394183	6	6	0.5	4	2300	2300	Gemert-Bakel
315	184147	394395	6	6	0.5	4	30314	30314	Gemert-Bakel
316	184765	394327	6	6	0.5	4	102402	102402	Gemert-Bakel
317	184559	394254	6	6	0.5	4	71951	71951	Gemert-Bakel
99009	185504	394382	6	6	0.5	4	56886	56886	Gemert-Bakel
99021	185128	394572	6	6	0.5	4	55200	55200	Gemert-Bakel
320	186111	393975	6	6	0.5	4	33465	33465	Gemert-Bakel
99005	186339	393920	6	6	0.5	4	59616	59616	Gemert-Bakel
321	185370	393753	6	6	0.5	4	62817	62817	Gemert-Bakel
99014	185413	393977	6	6	0.5	4	24002	24002	Gemert-Bakel
323	186619	394072	6	6	0.5	4	18101	18101	Gemert-Bakel
324	186501	393551	6	6	0.5	4	19864	19864	Gemert-Bakel
325	185502	393498	6	6	0.5	4	21942	21942	Gemert-Bakel
99029	185304	394721	6	6	0.5	4	85201	85201	Gemert-Bakel
88007	185053	394073	6	6	0.5	4	38602	38602	Gemert-Bakel
77001	185644	395385	6	6	0.5	4	59616	59616	Gemert-Bakel
55001	185728	394130	6	6	0.5	4	55680	55680	Gemert-Bakel

55001 vigerende situatie door gemeente beschikbaar gesteld

Bestand :

Voorkeursalternatief + achtergrondconcentratie ter beschikking gesteld door de gemeente Gemert-Bakel

idnr	x-coord	y-coord	st- hoogte	gemgebh	st- bindiam	st- uittree	e- vergund	e-max- vergund	GEMEENTE
x	x	x	x	x	x	x	x		
104	182135	397260	6	6	0.5	4	21921.3	21921.3	Gemert-Bakel
105	182985	397523	6	6	0.5	4	1780	1780	Gemert-Bakel
296	183966	395093	6	6	0.5	4	507	507	Gemert-Bakel
297	183834	394798	6	6	0.5	4	33120	33120	Gemert-Bakel
298	185730	397199	6	6	0.5	4	36	36	Gemert-Bakel
99020	185916	395460	6	6	0.5	4	50627	50627	Gemert-Bakel
99024	186135	395341	6	6	0.5	4	50545	50545	Gemert-Bakel
300	185017	395327	6	6	0.5	4	3212.2	3212.2	Gemert-Bakel
301	184965	395213	6	6	0.5	4	23299	23299	Gemert-Bakel
302	185396	395129	6	6	0.5	4	32040	32040	Gemert-Bakel
306	186617	394570	6	6	0.5	4	64915	64915	Gemert-Bakel
303	185553	394926	6	6	0.5	4	28116	28116	Gemert-Bakel
304	185793	394834	6	6	0.5	4	73906	73906	Gemert-Bakel
305	185937	394745	6	6	0.5	4	3864	3864	Gemert-Bakel
99018	185806	395268	6	6	0.5	4	60788	60788	Gemert-Bakel
307	185262	395040	6	6	0.5	4	904.8	904.8	Gemert-Bakel
311	185054	394497	6	6	0.5	4	46000	46000	Gemert-Bakel
99007	185053	394256	6	6	0.5	4	57278	57278	Gemert-Bakel
309	184925	394380	6	6	0.5	4	31671	31671	Gemert-Bakel
310	184834	393932	6	6	0.5	4	23672	23672	Gemert-Bakel
312	184839	394801	6	6	0.5	4	8050	8050	Gemert-Bakel
99028	185039	394742	6	6	0.5	4	36875	36875	Gemert-Bakel
314	184578	394829	6	6	0.5	4	6679	6679	Gemert-Bakel
318	184731	394183	6	6	0.5	4	2300	2300	Gemert-Bakel
315	184147	394395	6	6	0.5	4	30314	30314	Gemert-Bakel
316	184765	394327	6	6	0.5	4	102402	102402	Gemert-Bakel
317	184559	394254	6	6	0.5	4	71951	71951	Gemert-Bakel
99009	185504	394382	6	6	0.5	4	56886	56886	Gemert-Bakel
99021	185128	394572	6	6	0.5	4	55200	55200	Gemert-Bakel
320	186111	393975	6	6	0.5	4	33465	33465	Gemert-Bakel
99005	186339	393920	6	6	0.5	4	59616	59616	Gemert-Bakel
321	185370	393753	6	6	0.5	4	62817	62817	Gemert-Bakel
99014	185413	393977	6	6	0.5	4	24002	24002	Gemert-Bakel
323	186619	394072	6	6	0.5	4	18101	18101	Gemert-Bakel
324	186501	393551	6	6	0.5	4	19864	19864	Gemert-Bakel
325	185502	393498	6	6	0.5	4	21942	21942	Gemert-Bakel
99029	185304	394721	6	6	0.5	4	85201	85201	Gemert-Bakel
88007	185053	394073	6	6	0.5	4	38602	38602	Gemert-Bakel
77001	185644	395385	6	6	0.5	4	59616	59616	Gemert-Bakel
55002	185724	394252	5	5	3.04	2.85	13920	13920	Gemert-Bakel
55003	185750	394241	5	5	3.04	2.85	13920	13920	Gemert-Bakel
55004	185784	394227	5	5	3.04	2.85	13920	13920	Gemert-Bakel
55005	185810	394217	5	5	3.04	2.85	13920	13920	Gemert-Bakel

55002 t/m 55005: luchtwassers 1 t/m 4

Alternatief 1 + achtergrondconcentratie ter beschikking gesteld door de gemeente Gemert-Bakel

idnr	x-coord	y-coord	st- hoogte	gemgebh	st- bindiam	st- uitree	e- vergund	e-max- vergund	GEMEENTE	
x	x	x	x	x	x	x	x			
104	182135	397260	6	6	0.5		4	21921.3	21921.3	Gemert-Bakel
105	182985	397523	6	6	0.5		4	1780	1780	Gemert-Bakel
296	183966	395093	6	6	0.5		4	507	507	Gemert-Bakel
297	183834	394798	6	6	0.5		4	33120	33120	Gemert-Bakel
298	185730	397199	6	6	0.5		4	36	36	Gemert-Bakel
99020	185916	395460	6	6	0.5		4	50627	50627	Gemert-Bakel
99024	186135	395341	6	6	0.5		4	50545	50545	Gemert-Bakel
300	185017	395327	6	6	0.5		4	3212.2	3212.2	Gemert-Bakel
301	184965	395213	6	6	0.5		4	23299	23299	Gemert-Bakel
302	185396	395129	6	6	0.5		4	32040	32040	Gemert-Bakel
306	186617	394570	6	6	0.5		4	64915	64915	Gemert-Bakel
303	185553	394926	6	6	0.5		4	28116	28116	Gemert-Bakel
304	185793	394834	6	6	0.5		4	73906	73906	Gemert-Bakel
305	185937	394745	6	6	0.5		4	3864	3864	Gemert-Bakel
99018	185806	395268	6	6	0.5		4	60788	60788	Gemert-Bakel
307	185262	395040	6	6	0.5		4	904.8	904.8	Gemert-Bakel
311	185054	394497	6	6	0.5		4	46000	46000	Gemert-Bakel
99007	185053	394256	6	6	0.5		4	57278	57278	Gemert-Bakel
309	184925	394380	6	6	0.5		4	31671	31671	Gemert-Bakel
310	184834	393932	6	6	0.5		4	23672	23672	Gemert-Bakel
312	184839	394801	6	6	0.5		4	8050	8050	Gemert-Bakel
99028	185039	394742	6	6	0.5		4	36875	36875	Gemert-Bakel
314	184578	394829	6	6	0.5		4	6679	6679	Gemert-Bakel
318	184731	394183	6	6	0.5		4	2300	2300	Gemert-Bakel
315	184147	394395	6	6	0.5		4	30314	30314	Gemert-Bakel
316	184765	394327	6	6	0.5		4	102402	102402	Gemert-Bakel
317	184559	394254	6	6	0.5		4	71951	71951	Gemert-Bakel
99009	185504	394382	6	6	0.5		4	56886	56886	Gemert-Bakel
99021	185128	394572	6	6	0.5		4	55200	55200	Gemert-Bakel
320	186111	393975	6	6	0.5		4	33465	33465	Gemert-Bakel
99005	186339	393920	6	6	0.5		4	59616	59616	Gemert-Bakel
321	185370	393753	6	6	0.5		4	62817	62816	Gemert-Bakel
99014	185413	393977	6	6	0.5		4	24002	24002	Gemert-Bakel
323	186619	394072	6	6	0.5		4	18101	18101	Gemert-Bakel
324	186501	393551	6	6	0.5		4	19864	19864	Gemert-Bakel
325	185502	393498	6	6	0.5		4	21942	21942	Gemert-Bakel
99029	185304	394721	6	6	0.5		4	85201	85201	Gemert-Bakel
88007	185053	394073	6	6	0.5		4	38602	38602	Gemert-Bakel
77001	185644	395385	6	6	0.5		4	59616	59616	Gemert-Bakel
55002	185725	394254	7.1	5	3.04		2.85	16560	16560	Gemert-Bakel
55003	185750	394243	7.1	5	3.04		2.85	16560	16560	Gemert-Bakel
55004	185785	394229	7.1	5	3.04		2.85	16560	16560	Gemert-Bakel
55005	185810	394219	7.1	5	3.04		2.85	16560	16560	Gemert-Bakel

55002 t/m 55005: alternatief 1: luchtwassers 1 t/m 4

Alternatief 2 + achtergrondconcentratie ter beschikking gesteld door de gemeente Gemert-Bakel

idnr	x-coord	y-coord	st-hoogte	gemgebh	st-bindiam	st-uittree	e-vergund	e-max-vergund	GEMEENTE	
x	x	x	x	x	x	x	x			
104	182135	397260		6	6 0.5		4	21921.3	21921.3	Gemert-Bakel
105	182985	397523		6	6 0.5		4	1780	1780	Gemert-Bakel
296	183966	395093		6	6 0.5		4	507	507	Gemert-Bakel
297	183834	394798		6	6 0.5		4	33120	33120	Gemert-Bakel
298	185730	397199		6	6 0.5		4	36	36	Gemert-Bakel
99020	185916	395460		6	6 0.5		4	50627	50627	Gemert-Bakel
99024	186135	395341		6	6 0.5		4	50545	50545	Gemert-Bakel
300	185017	395327		6	6 0.5		4	3212.2	3212.2	Gemert-Bakel
301	184965	395213		6	6 0.5		4	23299	23299	Gemert-Bakel
302	185396	395129		6	6 0.5		4	32040	32040	Gemert-Bakel
306	186617	394570		6	6 0.5		4	64915	64915	Gemert-Bakel
303	185553	394926		6	6 0.5		4	28116	28116	Gemert-Bakel
304	185793	394834		6	6 0.5		4	73906	73906	Gemert-Bakel
305	185937	394745		6	6 0.5		4	3864	3864	Gemert-Bakel
99018	185806	395268		6	6 0.5		4	60788	60788	Gemert-Bakel
307	185262	395040		6	6 0.5		4	904.8	904.8	Gemert-Bakel
311	185054	394497		6	6 0.5		4	46000	46000	Gemert-Bakel
99007	185053	394256		6	6 0.5		4	57278	57278	Gemert-Bakel
309	184925	394380		6	6 0.5		4	31671	31671	Gemert-Bakel
310	184834	393932		6	6 0.5		4	23672	23672	Gemert-Bakel
312	184839	394801		6	6 0.5		4	8050	8050	Gemert-Bakel
99028	185039	394742		6	6 0.5		4	36875	36875	Gemert-Bakel
314	184578	394829		6	6 0.5		4	6679	6679	Gemert-Bakel
318	184731	394183		6	6 0.5		4	2300	2300	Gemert-Bakel
315	184147	394395		6	6 0.5		4	30314	30314	Gemert-Bakel
316	184765	394327		6	6 0.5		4	102402	102402	Gemert-Bakel
317	184559	394254		6	6 0.5		4	71951	71951	Gemert-Bakel
99009	185504	394382		6	6 0.5		4	56886	56886	Gemert-Bakel
99021	185128	394572		6	6 0.5		4	55200	55200	Gemert-Bakel
320	186111	393975		6	6 0.5		4	33465	33465	Gemert-Bakel
99005	186339	393920		6	6 0.5		4	59616	59616	Gemert-Bakel
321	185370	393753		6	6 0.5		4	62817	62816	Gemert-Bakel
99014	185413	393977		6	6 0.5		4	24002	24002	Gemert-Bakel
323	186619	394072		6	6 0.5		4	18101	18101	Gemert-Bakel
324	186501	393551		6	6 0.5		4	19864	19864	Gemert-Bakel
325	185502	393498		6	6 0.5		4	21942	21942	Gemert-Bakel
99029	185304	394721		6	6 0.5		4	85201	85201	Gemert-Bakel
88007	185053	394073		6	6 0.5		4	38602	38602	Gemert-Bakel
77001	185644	395385		6	6 0.5		4	59616	59616	Gemert-Bakel
55002	185725	394254		1.3	5 7.62		0.65	11040	11040	Gemert-Bakel
55003	185751	394244		1.3	5 7.62		0.65	11040	11040	Gemert-Bakel
55004	185785	394230		1.3	5 7.62		0.65	11040	11040	Gemert-Bakel
55005	185811	394220		1.3	5 7.62		0.65	11040	11040	Gemert-Bakel

55002 t/m 55005: alternatief 2: luchtwassers 1 t/m 4

Alternatief 3 + achtergrondconcentratie ter beschikking gesteld door de gemeente Gemert-Bakel

idnr	x-coord	y-coord	st-hoogte	gemgebh	st-bindiam	st-uittree	e- vergund	e-max-vergund	GEMEENTE
x	x	x	x	x	x	x	x		
104	182135	397260	6	6	0.5	4	21921.3	21921.3	Gemert-Bakel
105	182985	397523	6	6	0.5	4	1780	1780	Gemert-Bakel
296	183966	395093	6	6	0.5	4	507	507	Gemert-Bakel
297	183834	394798	6	6	0.5	4	33120	33120	Gemert-Bakel
298	185730	397199	6	6	0.5	4	36	36	Gemert-Bakel
99020	185916	395460	6	6	0.5	4	50627	50627	Gemert-Bakel
99024	186135	395341	6	6	0.5	4	50545	50545	Gemert-Bakel
300	185017	395327	6	6	0.5	4	3212.2	3212.2	Gemert-Bakel
301	184965	395213	6	6	0.5	4	23299	23299	Gemert-Bakel
302	185396	395129	6	6	0.5	4	32040	32040	Gemert-Bakel
306	186617	394570	6	6	0.5	4	64915	64915	Gemert-Bakel
303	185553	394926	6	6	0.5	4	28116	28116	Gemert-Bakel
304	185793	394834	6	6	0.5	4	73906	73906	Gemert-Bakel
305	185937	394745	6	6	0.5	4	3864	3864	Gemert-Bakel
99018	185806	395268	6	6	0.5	4	60788	60788	Gemert-Bakel
307	185262	395040	6	6	0.5	4	904.8	904.8	Gemert-Bakel
311	185054	394497	6	6	0.5	4	46000	46000	Gemert-Bakel
99007	185053	394256	6	6	0.5	4	57278	57278	Gemert-Bakel
309	184925	394380	6	6	0.5	4	31671	31671	Gemert-Bakel
310	184834	393932	6	6	0.5	4	23672	23672	Gemert-Bakel
312	184839	394801	6	6	0.5	4	8050	8050	Gemert-Bakel
99028	185039	394742	6	6	0.5	4	36875	36875	Gemert-Bakel
314	184578	394829	6	6	0.5	4	6679	6679	Gemert-Bakel
318	184731	394183	6	6	0.5	4	2300	2300	Gemert-Bakel
315	184147	394395	6	6	0.5	4	30314	30314	Gemert-Bakel
316	184765	394327	6	6	0.5	4	102402	102402	Gemert-Bakel
317	184559	394254	6	6	0.5	4	71951	71951	Gemert-Bakel
99009	185504	394382	6	6	0.5	4	56886	56886	Gemert-Bakel
99021	185128	394572	6	6	0.5	4	55200	55200	Gemert-Bakel
320	186111	393975	6	6	0.5	4	33465	33465	Gemert-Bakel
99005	186339	393920	6	6	0.5	4	59616	59616	Gemert-Bakel
321	185370	393753	6	6	0.5	4	62817	62816	Gemert-Bakel
99014	185413	393977	6	6	0.5	4	24002	24002	Gemert-Bakel
323	186619	394072	6	6	0.5	4	18101	18101	Gemert-Bakel
324	186501	393551	6	6	0.5	4	19864	19864	Gemert-Bakel
325	185502	393498	6	6	0.5	4	21942	21942	Gemert-Bakel
99029	185304	394721	6	6	0.5	4	85201	85201	Gemert-Bakel
88007	185053	394073	6	6	0.5	4	38602	38602	Gemert-Bakel
77001	185644	395385	6	6	0.5	4	59616	59616	Gemert-Bakel
55002	185724	394252	5	5	3.04	2.85	10800	10800	Gemert-Bakel
55003	185750	394241	5	5	3.04	2.85	10800	10800	Gemert-Bakel
55004	185784	394227	5	5	3.04	2.85	10800	10800	Gemert-Bakel
55005	185810	394217	5	5	3.04	2.85	10800	10800	Gemert-Bakel

**55002 t/m 55005: alternatief 3: luchtwassers
1 t/m 4**

Alternatief 4 + achtergrondconcentratie ter beschikking gesteld door de gemeente Gemert-Bakel

idnr	x-coord	y-coord	st- hoogte	gemgebh	st- bindiam	st- uittree	e- vergund	e-max- vergund	GEMEENTE
x	x	x	x	x	x	x	x		
104	182135	397260	6	6	0.5	4	21921.3	21921.3	Gemert-Bakel
105	182985	397523	6	6	0.5	4	1780	1780	Gemert-Bakel
296	183966	395093	6	6	0.5	4	507	507	Gemert-Bakel
297	183834	394798	6	6	0.5	4	33120	33120	Gemert-Bakel
298	185730	397199	6	6	0.5	4	36	36	Gemert-Bakel
99020	185916	395460	6	6	0.5	4	50627	50627	Gemert-Bakel
99024	186135	395341	6	6	0.5	4	50545	50545	Gemert-Bakel
300	185017	395327	6	6	0.5	4	3212.2	3212.2	Gemert-Bakel
301	184965	395213	6	6	0.5	4	23299	23299	Gemert-Bakel
302	185396	395129	6	6	0.5	4	32040	32040	Gemert-Bakel
306	186617	394570	6	6	0.5	4	64915	64915	Gemert-Bakel
303	185553	394926	6	6	0.5	4	28116	28116	Gemert-Bakel
304	185793	394834	6	6	0.5	4	73906	73906	Gemert-Bakel
305	185937	394745	6	6	0.5	4	3864	3864	Gemert-Bakel
99018	185806	395268	6	6	0.5	4	60788	60788	Gemert-Bakel
307	185262	395040	6	6	0.5	4	904.8	904.8	Gemert-Bakel
311	185054	394497	6	6	0.5	4	46000	46000	Gemert-Bakel
99007	185053	394256	6	6	0.5	4	57278	57278	Gemert-Bakel
309	184925	394380	6	6	0.5	4	31671	31671	Gemert-Bakel
310	184834	393932	6	6	0.5	4	23672	23672	Gemert-Bakel
312	184839	394801	6	6	0.5	4	8050	8050	Gemert-Bakel
99028	185039	394742	6	6	0.5	4	36875	36875	Gemert-Bakel
314	184578	394829	6	6	0.5	4	6679	6679	Gemert-Bakel
318	184731	394183	6	6	0.5	4	2300	2300	Gemert-Bakel
315	184147	394395	6	6	0.5	4	30314	30314	Gemert-Bakel
316	184765	394327	6	6	0.5	4	102402	102402	Gemert-Bakel
317	184559	394254	6	6	0.5	4	71951	71951	Gemert-Bakel
99009	185504	394382	6	6	0.5	4	56886	56886	Gemert-Bakel
99021	185128	394572	6	6	0.5	4	55200	55200	Gemert-Bakel
320	186111	393975	6	6	0.5	4	33465	33465	Gemert-Bakel
99005	186339	393920	6	6	0.5	4	59616	59616	Gemert-Bakel
321	185370	393753	6	6	0.5	4	62817	62817	Gemert-Bakel
99014	185413	393977	6	6	0.5	4	24002	24002	Gemert-Bakel
323	186619	394072	6	6	0.5	4	18101	18101	Gemert-Bakel
324	186501	393551	6	6	0.5	4	19864	19864	Gemert-Bakel
325	185502	393498	6	6	0.5	4	21942	21942	Gemert-Bakel
99029	185304	394721	6	6	0.5	4	85201	85201	Gemert-Bakel
88007	185053	394073	6	6	0.5	4	38602	38602	Gemert-Bakel
77001	185644	395385	6	6	0.5	4	59616	59616	Gemert-Bakel
55002	185725	394253	7.7	5	3.04	2.85	8400	8400	Gemert-Bakel
55003	185750	394243	7.7	5	3.04	2.85	8400	8400	Gemert-Bakel
55004	185785	394229	7.7	5	3.04	2.85	8400	8400	Gemert-Bakel
55005	185810	394218	7.7	5	3.04	2.85	8400	8400	Gemert-Bakel

55002 t/m 55005: alternatief 4: luchtwassers 1 t/m 4

Bijlage 4

Individuele geurbelasting

Naam van de berekening: **"Voorkeursalternatief"**

Gemaakt op: 4-06-2010 8:42:22

Rekentijd: 0:00:07

Naam van het bedrijf: Hoof van. Jodenpeeldreef Voorkeursalternatief

Berekende ruwheid: 0,15 m

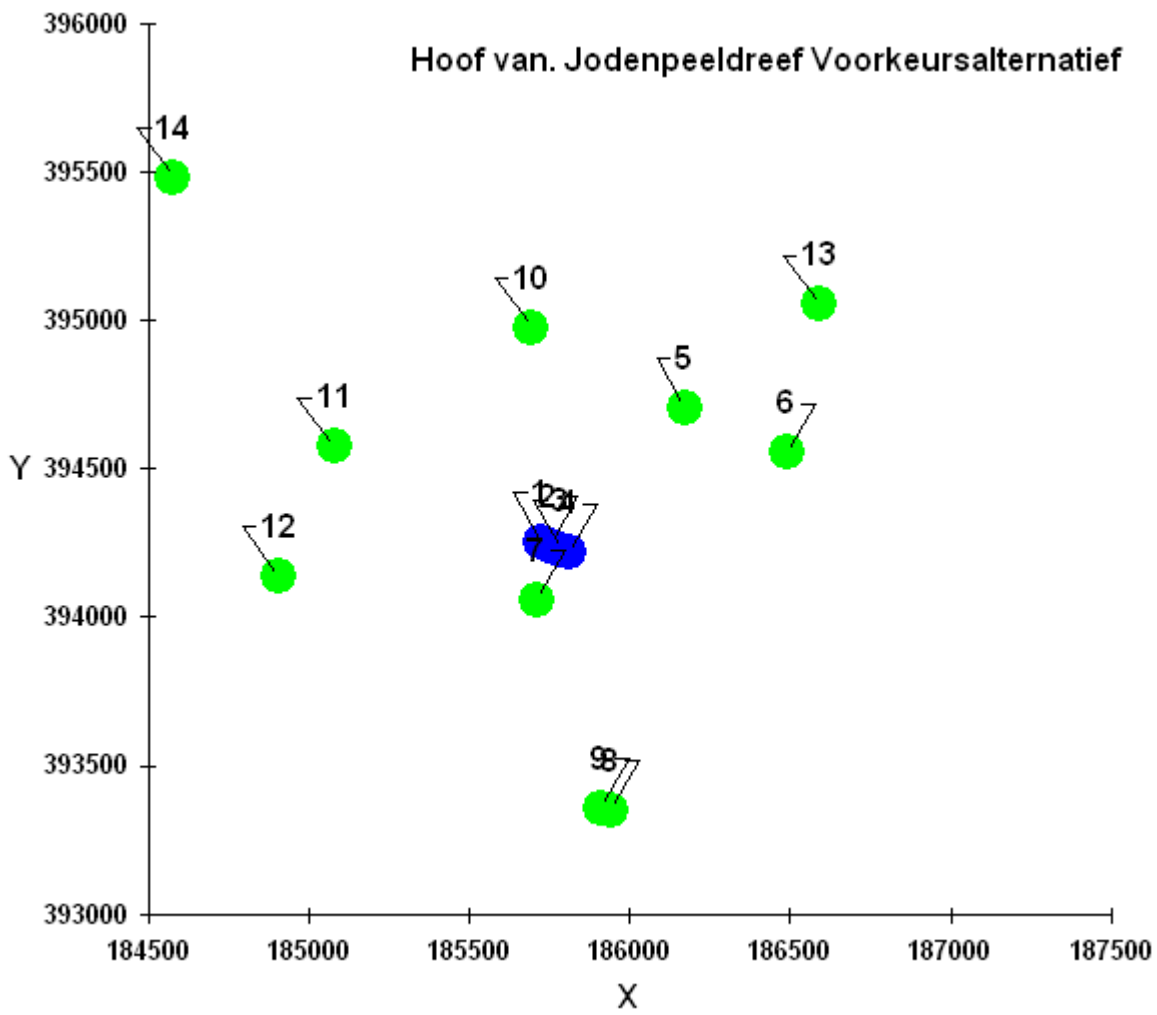
Meteo station: Eindhoven

Brongegevens:

Volgnr.	BronID	X-coord.	Y-coord.	EP Hoogte	Gem.geb. hoogte	EP Diam.	EP Uittr. snelh.	E-Aanvraag
1	Stal 1 luchtwasser 1	185 724	394 252	5,0	5,0	3,04	2,85	13 920
2	Stal 1 luchtwasser 2	185 750	394 241	5,0	5,0	3,04	2,85	13 920
3	Stal 2 luchtwasser 3	185 784	394 227	5,0	5,0	3,04	2,85	13 920
4	Stal 2 luchtwasser 4	185 810	394 217	5,0	5,0	3,04	2,85	13 920

Geur gevoelige locaties:

Volgnummer	GGLID	Xcoördinaat	Ycoördinaat	Geurnorm	Geurbelasting
5	Burg Nooijenlaan 8	186 170	394 707	14,0	3,2
6	Burg Nooijenlaan 12	186 490	394 554	14,0	2,0
7	Jodenpeeldreef 6	185 710	394 059	14,0	12,3
8	Hazenhutsedijk 9	185 940	393 351	14,0	1,1
9	Hazenhutsedijk 9a	185 910	393 357	14,0	1,0
10	Burg Nooijenlaan 9	185 692	394 977	14,0	2,4
11	Eiermijndreef 1a	185 077	394 574	14,0	2,0
12	Eiermijndreef 5	184 904	394 140	14,0	1,2
13	Blaarpeelweg 20	186 592	395 054	14,0	1,1
14	De Rips	184 575	395 483	1,5	0,8



Bijlage 5

Fijn stof emissie

Gebiedsgegevens

Naam van deze berekening: voorkeursalternatief 2010

Berekend op: 18/08/2010 14:39:51

Project: van Hoof Jodenpeeldreef voorkeursalternatief

RD X coördinaat: 184.000

Lengte X: 3000

Aantal Gridpunten X: 60

RD Y coördinaat: 393.000

Breedte Y: 3000

Aantal Gridpunten Y: 40

Berekende ruwheid: 0,19

Eigen ruwheid

Eigen ruwheid: 0,00

Type Berekening: PM10

Rekenjaar: 2010

Soort Berekening: Omhullende

Toets afstand: 550

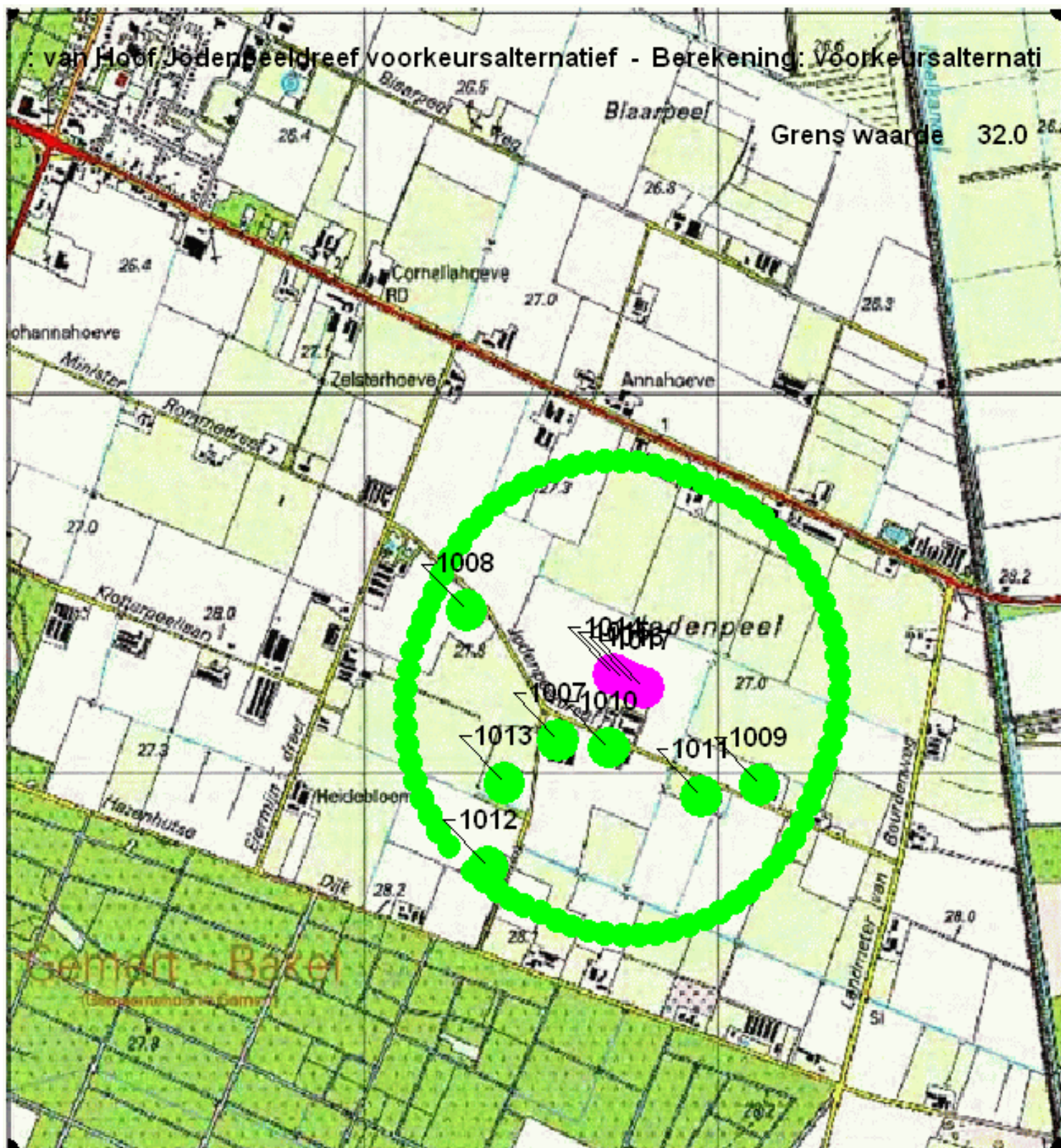
Onderlinge afstand: 50

Uitvoer directory: F:\Klant\H\Hoof van, Tereijken 4 De Mortel\FO01\Concept mei\RESULTATEN ISL3a\voorkeursalternatief

Te beschermen object	RD X Coord.	RD Y Coord.	Concentratie	Overschrijding
Naam:	[m]	[m]	[microgram/m3]	[dagen]
Jodenpeeldreef 2	185.567	394.078	27,42	21.9
Jodenpeeldreef 4	185.305	394.419	27,40	21.9
Jodenpeeldreef 7	186.139	393.962	25,60	17.1
Jodenpeeldreef 6	185.710	394.059	27,44	21.9
Jodenpeeldreef 8	185.973	393.932	25,70	17.4
Middenweg 3	185.367	393.746	25,70	17.4
Middenweg 3a	185.413	393.967	25,70	17.4

Brongegevens			
Naam : Stal 1 LW 1		Type: AB	
RD X Coord.: 185.724	RD Y Coord.: 394.252	Emissie: 0,00236	
hoogte van emissiepunt: 5,00		hoogte van gebouw: 5,0	
verticale uitreesnelheid: 2,85		X-coord. zwaartepunt van gebouw: 185.749	
diameter van emissiepunt: 3,04		Y-coord. zwaartepunt van gebouw: 394.190	
temperatuur van emisstroom: 285,00		lengte van gebouw: 119,40	
		breedte van gebouw: 100,00	
		orientatie van gebouw: 68,00	
Naam : Stal 1 LW 2		Type: AB	
RD X Coord.: 185.750	RD Y Coord.: 394.241	Emissie: 0,00236	
hoogte van emissiepunt: 5,00		hoogte van gebouw: 5,0	
verticale uitreesnelheid: 2,85		X-coord. zwaartepunt van gebouw: 185.749	
diameter van emissiepunt: 3,04		Y-coord. zwaartepunt van gebouw: 394.190	
temperatuur van emisstroom: 285,00		lengte van gebouw: 119,40	
		breedte van gebouw: 100,00	
		orientatie van gebouw: 68,00	
Naam : Stal 2 LW 3		Type: AB	
RD X Coord.: 185.784	RD Y Coord.: 394.227	Emissie: 0,00236	
hoogte van emissiepunt: 5,00		hoogte van gebouw: 5,0	
verticale uitreesnelheid: 2,85		X-coord. zwaartepunt van gebouw: 185.749	
diameter van emissiepunt: 3,04		Y-coord. zwaartepunt van gebouw: 394.190	
temperatuur van emisstroom: 285,00		lengte van gebouw: 119,40	
		breedte van gebouw: 100,00	
		orientatie van gebouw: 68,00	

Naam : Stal 2 LW 4	Type: AB
RD X Coord.: 185.810	RD Y Coord.: 394.217
	Emissie: 0,00236
hoogte van emissiepunt: 5,00	hoogte van gebouw: 5,0
verticale uittreesnelheid: 2,85	X-coord. zwaartepunt van gebouw: 185.749
diameter van emissiepunt: 3,04	Y-coord. zwaartepunt van gebouw: 394.190
temperatuur van emisstroom: 285,00	lengte van gebouw: 119,40
	breedte van gebouw: 100,00
	orientatie van gebouw: 68,00



Gebiedsgegevens

Naam van deze berekening: voorkeursalternatief 2020

Berekend op: 18/08/2010

14:56:44

Project: van Hoof Jodenpeeldreef voorkeursalternatief

RD X coördinaat: 184.000

Lengte X: 3000

Aantal Gridpunten X: 60

RD Y coördinaat: 393.000

Breedte Y: 3000

Aantal Gridpunten Y: 40

Berekende ruwheid: 0,19

Eigen ruwheid

Eigen ruwheid: 0,00

Type Berekening: PM10

Rekenjaar: 2020

Soort Berekening: Omhullende

Toets afstand: 550

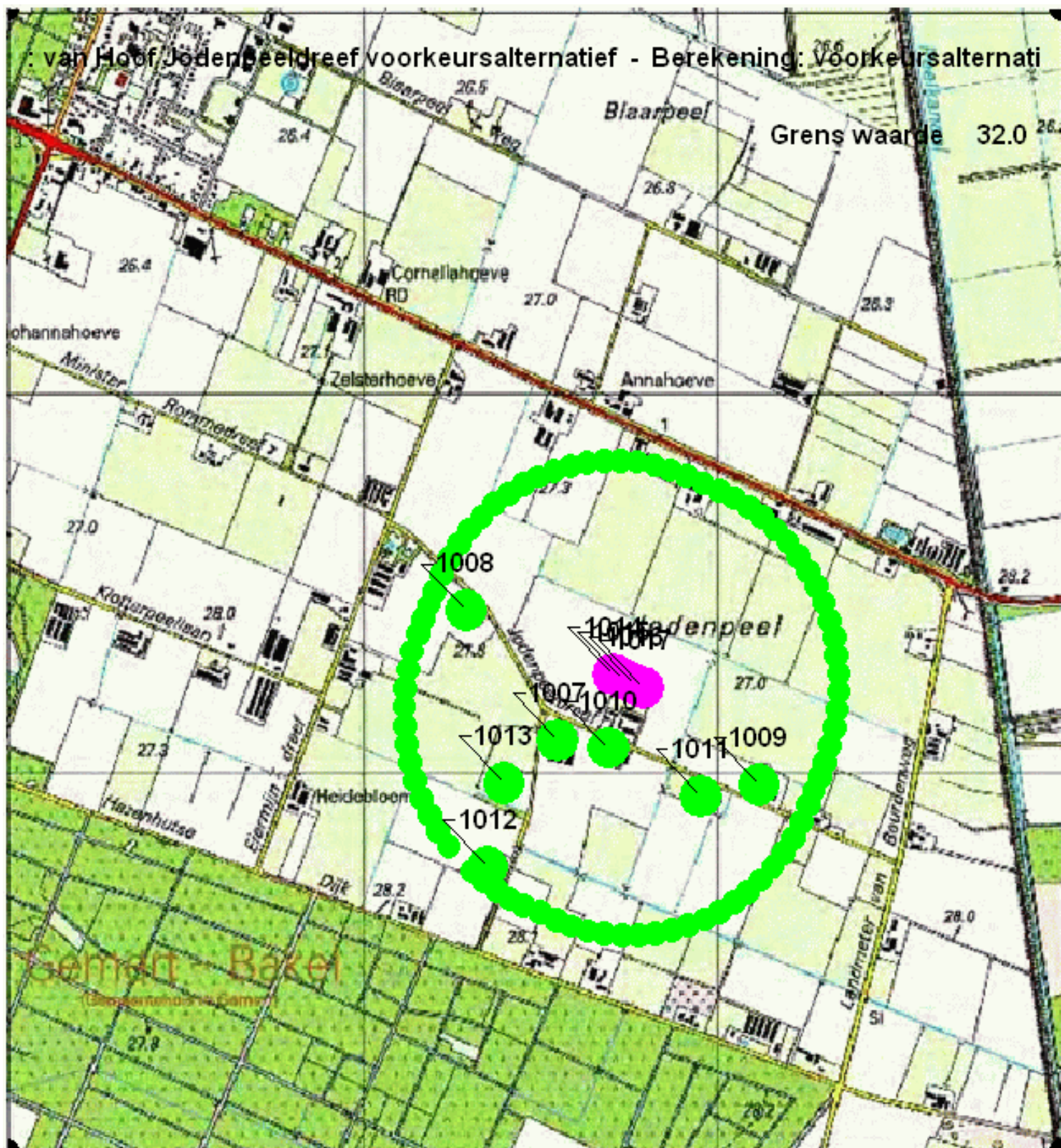
Onderlinge afstand: 50

Uitvoer directory: F:\Klant\H\Hoof van, Tereijken 4 De Mortel\FO01\Concept mei\RESULTATEN ISL3a\voorkeursalternatief

Te beschermen object	RD X Coord.	RD Y Coord.	Concentratie	Overschrijding
Naam:	[m]	[m]	[microgram/m3]	[dagen]
Jodenpeeldreef 2	185.567	394.078	24,92	15.5
Jodenpeeldreef 4	185.305	394.419	24,90	15.5
Jodenpeeldreef 7	186.139	393.962	23,10	11.9
Jodenpeeldreef 6	185.710	394.059	24,94	15.5
Jodenpeeldreef 8	185.973	393.932	23,20	12.0
Middenweg 3	185.367	393.746	23,20	12.0
Middenweg 3a	185.413	393.967	23,20	12.0

Brongegevens			
Naam : Stal 1 LW 1		Type: AB	
RD X Coord.: 185.724	RD Y Coord.: 394.252	Emissie: 0,00236	
hoogte van emissiepunt: 5,00		hoogte van gebouw: 5,0	
verticale uitreesnelheid: 2,85		X-coord. zwaartepunt van gebouw: 185.749	
diameter van emissiepunt: 3,04		Y-coord. zwaartepunt van gebouw: 394.190	
temperatuur van emisstroom: 285,00		lengte van gebouw: 119,40	
		breedte van gebouw: 100,00	
		orientatie van gebouw: 68,00	
Naam : Stal 1 LW 2		Type: AB	
RD X Coord.: 185.750	RD Y Coord.: 394.241	Emissie: 0,00236	
hoogte van emissiepunt: 5,00		hoogte van gebouw: 5,0	
verticale uitreesnelheid: 2,85		X-coord. zwaartepunt van gebouw: 185.749	
diameter van emissiepunt: 3,04		Y-coord. zwaartepunt van gebouw: 394.190	
temperatuur van emisstroom: 285,00		lengte van gebouw: 119,40	
		breedte van gebouw: 100,00	
		orientatie van gebouw: 68,00	
Naam : Stal 2 LW 3		Type: AB	
RD X Coord.: 185.784	RD Y Coord.: 394.227	Emissie: 0,00236	
hoogte van emissiepunt: 5,00		hoogte van gebouw: 5,0	
verticale uitreesnelheid: 2,85		X-coord. zwaartepunt van gebouw: 185.749	
diameter van emissiepunt: 3,04		Y-coord. zwaartepunt van gebouw: 394.190	
temperatuur van emisstroom: 285,00		lengte van gebouw: 119,40	
		breedte van gebouw: 100,00	
		orientatie van gebouw: 68,00	

Naam : Stal 2 LW 4		Type: AB
RD X Coord.: 185.810	RD Y Coord.: 394.217	Emissie: 0,00236
hoogte van emissiepunt: 5,00		hoogte van gebouw: 5,0
verticale uittreesnelheid: 2,85		X-coord. zwaartepunt van gebouw: 185.749
diameter van emissiepunt: 3,04		Y-coord. zwaartepunt van gebouw: 394.190
temperatuur van emisstroom: 285,00		lengte van gebouw: 119,40
		breedte van gebouw: 100,00
		orientatie van gebouw: 68,00



referentie jaar: 2010

X	Y	Totaal	bron	GCN	N50-tot	N50-GCN	zeezout	(ug/m3)
1	185567	394078	27,42	0,02	27,39	21,92	21,92	3
2	185305	394419	27,4	0,01	27,39	21,92	21,92	3
3	186139	393962	25,6	0,01	25,59	17,1	17,1	3
4	185710	394059	27,44	0,05	27,39	21,92	21,92	3
5	185973	393932	25,7	0,01	25,69	17,35	17,35	3
6	185367	393746	25,7	0,01	25,69	17,35	17,35	3
7	185413	393967	25,7	0,01	25,69	17,35	17,35	3
	185470	393644	25,7	0,01	25,69	17,35	17,35	3
	185322	393734	25,7	0,01	25,69	17,35	17,35	3
	185356	393707	25,7	0,01	25,69	17,35	17,35	3
	185393	393683	25,7	0,01	25,69	17,35	17,35	3
	185430	393662	25,7	0,01	25,69	17,35	17,35	3
	185562	393606	25,7	0,01	25,69	17,35	17,35	3
	185516	393625	25,7	0,01	25,69	17,35	17,35	3
	186281	393908	25,59	0	25,59	17,1	17,1	3
	185607	393590	25,7	0,01	25,69	17,35	17,35	3
	185654	393577	25,7	0,01	25,69	17,35	17,35	3
	185701	393569	25,7	0	25,69	17,35	17,35	3
	185749	393565	25,7	0	25,69	17,35	17,35	3
	185797	393565	25,69	0	25,69	17,35	17,35	3
	185845	393569	25,69	0	25,69	17,35	17,35	3
	185892	393578	25,69	0	25,69	17,35	17,35	3
	185939	393591	25,69	0	25,69	17,35	17,35	3
	185984	393607	25,69	0	25,69	17,35	17,35	3
	186028	393628	25,59	0	25,59	17,1	17,1	3
	186069	393652	25,59	0	25,59	17,1	17,1	3
	186108	393680	25,59	0	25,59	17,1	17,1	3
	186145	393711	25,59	0	25,59	17,1	17,1	3
	186179	393745	25,59	0	25,59	17,1	17,1	3
	186210	393782	25,59	0	25,59	17,1	17,1	3
	186237	393822	25,59	0	25,59	17,1	17,1	3
	186261	393864	25,59	0	25,59	17,1	17,1	3
	186326	394019	26,2	0,01	26,19	18,61	18,61	3
	186311	393982	25,6	0	25,59	17,1	17,1	3
	186296	393945	25,6	0	25,59	17,1	17,1	3
	186026	394734	26,22	0,03	26,19	18,61	18,61	3
	186342	394063	26,2	0,01	26,19	18,61	18,61	3
	186354	394110	26,2	0,01	26,19	18,61	18,61	3
	186362	394157	26,2	0,01	26,19	18,61	18,61	3
	186366	394205	26,2	0,01	26,19	18,61	18,61	3
	186366	394252	26,2	0,01	26,19	18,61	18,61	3
	186361	394300	26,2	0,01	26,19	18,61	18,61	3
	186353	394347	26,2	0,01	26,19	18,61	18,61	3
	186340	394393	26,2	0,01	26,19	18,61	18,61	3
	186324	394438	26,21	0,02	26,19	18,61	18,61	3
	186303	394482	26,21	0,02	26,19	18,61	18,61	3
	186279	394523	26,21	0,02	26,19	18,61	18,61	3
	186252	394562	26,21	0,02	26,19	18,61	18,61	3
	186221	394598	26,21	0,02	26,19	18,61	18,61	3
	186187	394632	26,21	0,02	26,19	18,61	18,61	3
	186150	394663	26,21	0,02	26,19	18,61	18,61	3
	186111	394690	26,21	0,02	26,19	18,61	18,61	3
	186069	394714	26,22	0,03	26,19	18,61	18,61	3
	185934	394772	27,42	0,03	27,39	22,02	21,92	3
	185980	394753	27,42	0,03	27,39	22,02	21,92	3
	185215	394470	27,39	0	27,39	21,92	21,92	3
	185888	394788	27,41	0,02	27,39	22,02	21,92	3
	185842	394801	27,41	0,02	27,39	22,02	21,92	3
	185794	394809	27,41	0,02	27,39	21,92	21,92	3
	185746	394813	27,4	0,01	27,39	22,02	21,92	3
	185698	394813	27,4	0,01	27,39	22,02	21,92	3
	185650	394808	27,4	0,01	27,39	21,92	21,92	3
	185603	394800	27,4	0,01	27,39	21,92	21,92	3
	185556	394787	27,4	0,01	27,39	21,92	21,92	3

185511	394770	27,4	0,01	27,39	21,92	21,92	3
185468	394750	27,4	0,01	27,39	21,92	21,92	3
185426	394725	27,4	0,01	27,39	21,92	21,92	3
185387	394698	27,4	0,01	27,39	21,92	21,92	3
185350	394666	27,4	0,01	27,39	21,92	21,92	3
185316	394632	27,4	0,01	27,39	21,92	21,92	3
185286	394595	27,4	0,01	27,39	21,92	21,92	3
185258	394555	27,4	0,01	27,39	21,92	21,92	3
185235	394513	27,4	0	27,39	21,92	21,92	3
185170	394359	27,39	0	27,39	21,92	21,92	3
185185	394396	27,39	0	27,39	21,92	21,92	3
185200	394433	27,39	0	27,39	21,92	21,92	3
185153	394312	27,39	0	27,39	21,92	21,92	3
185141	394264	27,39	0	27,39	21,92	21,92	3
185133	394215	27,39	0	27,39	21,92	21,92	3
185130	394166	27,39	0	27,39	21,92	21,92	3
185131	394116	27,39	0	27,39	21,92	21,92	3
185136	394067	27,39	0	27,39	21,92	21,92	3
185146	394019	27,39	0	27,39	21,92	21,92	3
185160	393971	25,7	0,01	25,69	17,35	17,35	3
185179	393925	25,7	0,01	25,69	17,35	17,35	3
185201	393881	25,7	0,01	25,69	17,35	17,35	3
185227	393839	25,7	0,01	25,69	17,35	17,35	3
185257	393800	25,7	0,01	25,69	17,35	17,35	3

referentie jaar: 2020

X	Y	Totaal	bron	GCN	N50-tot	N50-GCN	zeezout	(ug/m3)
1	185567	394078	24,92	0,02	24,89	15,46	15,46	3
2	185305	394419	24,9	0,01	24,89	15,46	15,46	3
3	186139	393962	23,1	0,01	23,09	11,94	11,84	3
4	185710	394059	24,94	0,05	24,89	15,46	15,46	3
5	185973	393932	23,2	0,01	23,19	12,02	12,02	3
6	185367	393746	23,2	0,01	23,19	12,02	12,02	3
7	185413	393967	23,2	0,01	23,19	12,02	12,02	3
	185470	393644	23,2	0,01	23,19	12,02	12,02	3
	185322	393734	23,2	0,01	23,19	12,02	12,02	3
	185356	393707	23,2	0,01	23,19	12,02	12,02	3
	185393	393683	23,2	0,01	23,19	12,02	12,02	3
	185430	393662	23,2	0,01	23,19	12,02	12,02	3
	185562	393606	23,2	0,01	23,19	12,02	12,02	3
	185516	393625	23,2	0,01	23,19	12,02	12,02	3
	186281	393908	23,1	0	23,09	11,94	11,84	3
	185607	393590	23,2	0,01	23,19	12,02	12,02	3
	185654	393577	23,2	0,01	23,19	12,02	12,02	3
	185701	393569	23,2	0	23,19	12,02	12,02	3
	185749	393565	23,2	0	23,19	12,02	12,02	3
	185797	393565	23,2	0	23,19	12,02	12,02	3
	185845	393569	23,2	0	23,19	12,02	12,02	3
	185892	393578	23,2	0	23,19	12,02	12,02	3
	185939	393591	23,19	0	23,19	12,02	12,02	3
	185984	393607	23,19	0	23,19	12,02	12,02	3
	186028	393628	23,09	0	23,09	11,94	11,84	3
	186069	393652	23,09	0	23,09	11,94	11,84	3
	186108	393680	23,09	0	23,09	11,94	11,84	3
	186145	393711	23,1	0	23,09	11,94	11,84	3
	186179	393745	23,1	0	23,09	11,94	11,84	3
	186210	393782	23,1	0	23,09	11,94	11,84	3
	186237	393822	23,1	0	23,09	11,94	11,84	3
	186261	393864	23,1	0	23,09	11,94	11,84	3
	186326	394019	23,7	0,01	23,69	12,95	12,95	3
	186311	393982	23,1	0	23,09	11,94	11,84	3
	186296	393945	23,1	0	23,09	11,94	11,84	3
	186026	394734	23,72	0,03	23,69	12,95	12,95	3
	186342	394063	23,7	0,01	23,69	12,95	12,95	3
	186354	394110	23,7	0,01	23,69	12,95	12,95	3
	186362	394157	23,7	0,01	23,69	12,95	12,95	3
	186366	394205	23,7	0,01	23,69	12,95	12,95	3
	186366	394252	23,7	0,01	23,69	12,95	12,95	3
	186361	394300	23,7	0,01	23,69	12,95	12,95	3
	186353	394347	23,7	0,01	23,69	12,95	12,95	3
	186340	394393	23,7	0,01	23,69	12,95	12,95	3
	186324	394438	23,71	0,02	23,69	12,95	12,95	3
	186303	394482	23,71	0,02	23,69	12,95	12,95	3
	186279	394523	23,71	0,02	23,69	12,95	12,95	3
	186252	394562	23,71	0,02	23,69	12,95	12,95	3
	186221	394598	23,71	0,02	23,69	12,95	12,95	3
	186187	394632	23,71	0,02	23,69	12,95	12,95	3
	186150	394663	23,71	0,02	23,69	12,95	12,95	3
	186111	394690	23,72	0,02	23,69	12,95	12,95	3
	186069	394714	23,72	0,03	23,69	12,95	12,95	3
	185934	394772	24,92	0,03	24,89	15,46	15,46	3
	185980	394753	24,92	0,03	24,89	15,46	15,46	3
	185215	394470	24,9	0	24,89	15,46	15,46	3
	185888	394788	24,91	0,02	24,89	15,46	15,46	3
	185842	394801	24,91	0,02	24,89	15,46	15,46	3
	185794	394809	24,91	0,02	24,89	15,46	15,46	3
	185746	394813	24,9	0,01	24,89	15,46	15,46	3

185698	394813	24,9	0,01	24,89	15,46	15,46	3
185650	394808	24,9	0,01	24,89	15,46	15,46	3
185603	394800	24,9	0,01	24,89	15,46	15,46	3
185556	394787	24,9	0,01	24,89	15,46	15,46	3
185511	394770	24,9	0,01	24,89	15,46	15,46	3
185468	394750	24,9	0,01	24,89	15,46	15,46	3
185426	394725	24,9	0,01	24,89	15,46	15,46	3
185387	394698	24,9	0,01	24,89	15,46	15,46	3
185350	394666	24,9	0,01	24,89	15,46	15,46	3
185316	394632	24,9	0,01	24,89	15,46	15,46	3
185286	394595	24,9	0,01	24,89	15,46	15,46	3
185258	394555	24,9	0,01	24,89	15,46	15,46	3
185235	394513	24,9	0	24,89	15,46	15,46	3
185170	394359	24,89	0	24,89	15,46	15,46	3
185185	394396	24,89	0	24,89	15,46	15,46	3
185200	394433	24,89	0	24,89	15,46	15,46	3
185153	394312	24,89	0	24,89	15,46	15,46	3
185141	394264	24,89	0	24,89	15,46	15,46	3
185133	394215	24,89	0	24,89	15,46	15,46	3
185130	394166	24,89	0	24,89	15,46	15,46	3
185131	394116	24,89	0	24,89	15,46	15,46	3
185136	394067	24,9	0	24,89	15,46	15,46	3
185146	394019	24,9	0	24,89	15,46	15,46	3
185160	393971	23,2	0,01	23,19	12,02	12,02	3
185179	393925	23,2	0,01	23,19	12,02	12,02	3
185201	393881	23,2	0,01	23,19	12,02	12,02	3
185227	393839	23,2	0,01	23,19	12,02	12,02	3
185257	393800	23,2	0,01	23,19	12,02	12,02	3

Bijlage 6

Ammoniak

Naam van de berekening: **“Vergunde situatie”**

Gemaakt op: 18-08-2010 11:09:26

Zwaartepunt X: 176,100 Y: 393,000

Cluster naam: Van Hoof Tereyken De Mortel vigerende vergunning

Berekende ruwheid: 0,39 m

Emissie Punten:

Volgnr.	BronID	X-coord.	Y-coord.	Hoogte	Gem.geb. hoogte	Diam.	Uittr. snelheid	Emissie
1	stal 1	176 096	393 052	3,2	3,3	0,5	4,00	130
2	stal 2	176 090	393 035	3,2	3,3	0,5	4,00	498
3	stal 3	176 085	393 010	3,2	3,3	0,5	4,00	669
4	stal 4	176 117	393 010	3,5	3,1	0,5	4,00	389
5	stal 5	176 136	393 009	3,5	3,1	0,5	4,00	324
6	stal 6	176 121	393 037	2,5	3,1	0,5	4,00	172

Gevoelige locaties:

Volgnummer	Naam	X coördinaat	Y coördinaat	Depositie
1	Stippelberg 6	185 490	393 294	0,34
2	Bos gem Venray 1	186 782	393 967	0,30
3	Bos gem Venray 2	187 058	393 961	0,29
4	Deurnese Peel 1	186 645	390 049	0,22
5	Deurnese Peel 2	186 055	389 838	0,23
6	Stippelberg 8	184 760	393 170	0,38
7	Stippelberg 7	185 582	393 438	0,34
8	Grotelsche heide	176 285	392 953	152,75
9	Stippelberg 3	183 743	394 683	0,49
10	Stippelberg 1	184 112	395 572	0,45
11	Stippelberg 2	184 164	394 461	0,46

Gegenereerd op: 18-08-2010 met AAgro-Stacks Versie 1.01

12	Deurnschepeel,Bult 1	186 032	389 780	0,23
13	Boschhuizerbergen 1	197 976	394 653	0,10
14	Boschhuizerbergen 2	197 418	385 836	0,07
15	Boschhuizerbergen 3	198 222	396 651	0,10
16	Boschhuizerbergen 4	198 934	397 109	0,10
17	Deurnschepeel,Bult 2	186 633	390 008	0,22
18	Deurnschepeel,Bult 3	186 425	390 323	0,23
19	Deurnschepeel,Bult 4	186 912	390 494	0,22
20	Deurnschepeel,Bult 5	187 362	390 637	0,22
21	Deurnsche & Maria 1	187 280	380 948	0,10
22	Deurnsche & Maria 2	187 944	383 646	0,12
23	Deurnsche & Maria 3	188 695	383 864	0,12
24	Deurnsche & Maria 4	188 995	384 107	0,11
25	Deurnsche & Maria 5	190 782	383 521	0,09
26	Deurnsche & Maria 6	187 590	385 144	0,14
27	Deurnsche & Maria 7	190 782	383 872	0,09
28	Deurnsche & Maria 8	193 077	383 371	0,07
29	Strabrechtse 1	172 571	381 455	0,18
30	Strabrechtse 2	172 521	379 546	0,15
31	Strabrechtse 3	174 158	379 439	0,15
32	Strabrechtse 4	174 423	378 923	0,14
33	Strabrechtse 5	173 987	377 745	0,13
34	Groote Peel 1	182 715	372 677	0,06
35	Groote Peel 2	183 401	374 685	0,07
36	Groote Peel 3	184 652	375 429	0,08
37	Groote Peel 4	187 312	374 993	0,07
38	Groote Peel 5	186 011	374 835	0,07
39	Groote Peel 6	187 892	373 512	0,06
40	Stippelberg 4	184 121	393 927	0,45
41	Stippelberg 5	186 367	393 146	0,30
42	Dommelbeemden 1	162 903	396 930	0,12

43	Dommelbeemden 2	162 638	396 856	0,11
----	-----------------	---------	---------	------

Details van Emissie Punt: stal 1 (302)

Volgnr.	Code	Type	Aantal	Emissie	Totaal
1		biggen	216	0.6	129.6

Details van Emissie Punt: stal 2 (303)

Volgnr.	Code	Type	Aantal	Emissie	Totaal
1		kraamzeugen	60	8.3	498

Details van Emissie Punt: stal 3 (304)

Volgnr.	Code	Type	Aantal	Emissie	Totaal
1		kraamzeugen	12	8.3	99.6
2		opfokzeugen	6	2.5	15
3		guste/dragende zeug	132	4.2	554.4

Details van Emissie Punt: stal 4 (305)

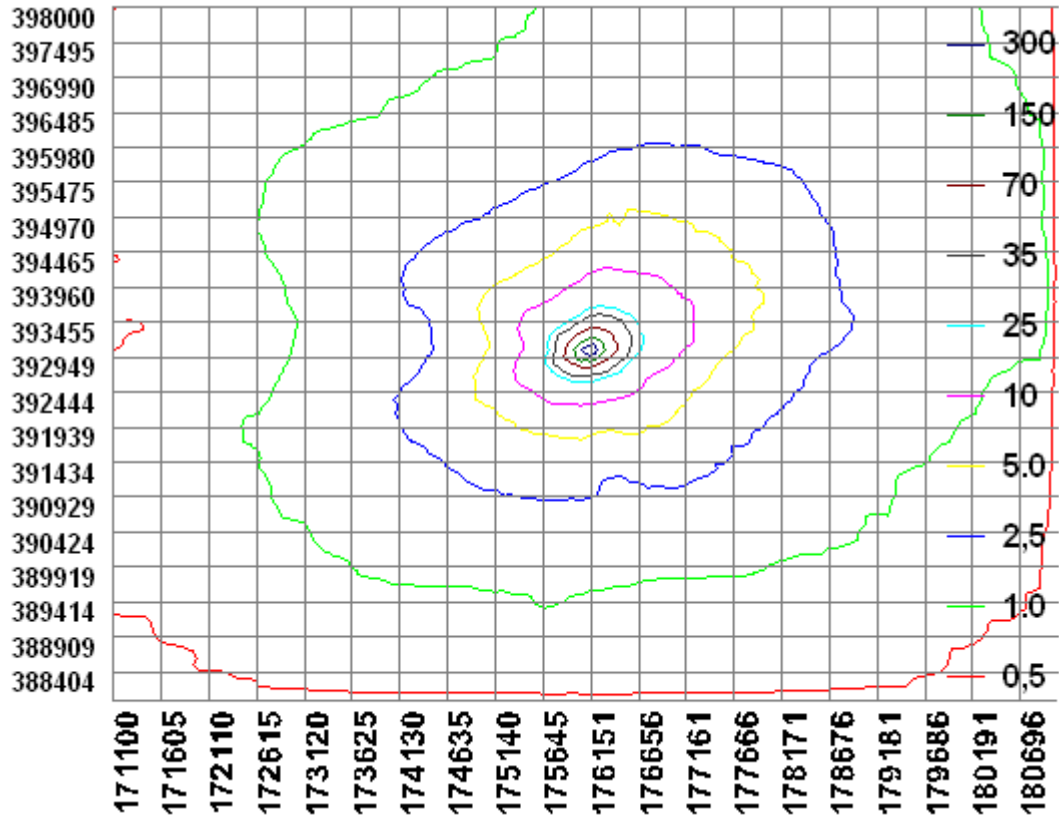
Volgnr.	Code	Type	Aantal	Emissie	Totaal
1		beren	2	5.5	11
2		guste/dragende zeugen	90	4.2	378

Details van Emissie Punt: stal 5 (306)

Volgnr.	Code	Type	Aantal	Emissie	Totaal
1		biggen	540	0.6	324

Details van Emissie Punt: stal 6 (307)

Volgnr.	Code	Type	Aantal	Emissie	Totaal
1		biggen	286	0.6	171.6



Naam van de berekening: "**Voorkeursalternatief**"

Gemaakt op: 5-07-2010 13:32:37

Zwaartepunt X: 185,800 Y: 394,200

Cluster naam: Van Hoof Jodenpeeldreef 5 De Rips

Berekende ruwheid: 0,29 m

Emissie Punten:

Volgnr.	BronID	X-coord.	Y-coord.	Hoogte	Gem.geb. hoogte	Diam.	Uittr. snelheid	Emissie
1	stal 1 LW1	185 724	394 252	5,0	5,0	3,0	2,85	1 272
2	stal 1 LW2	185 750	394 241	5,0	5,0	3,0	2,85	1 272
3	stal 2 LW3	185 784	394 227	5,0	5,0	3,0	2,85	1 272
4	stal 2 LW4	185 810	394 217	5,0	5,0	3,0	2,85	1 272

Gevoelige locaties:

Volgnummer	Naam	X coördinaat	Y coördinaat	Depositie
1	Bos gem. Venray 1	186 782	393 967	19,08
2	Bos gem. Venray 2	187 058	393 961	13,49
3	Boschhuizerbergen 1	197 976	394 653	0,59
4	Boschhuizerbergen 2	197 418	395 836	0,68
5	Boschhuizerbergen 3	198 222	396 651	0,61
6	Boschhuizerbergen 4	198 934	397 109	0,55
7	Deurnsche & Maria 1	186 645	390 049	1,83
8	Deurnsche & Maria 2	186 055	389 838	1,88
9	Deurnsche & Maria 3	186 032	389 780	1,85
10	Deurnsche & Maria 4	186 633	390 008	1,80
11	Deurnsche & Maria 5	186 425	390 323	2,04
12	Deurnsche & Maria 6	186 912	390 494	1,90
13	Deurnsche & Maria 7	187 362	390 637	2,37

14	Deurnsche & Maria 8	187 280	380 948	0,36
15	Deurnsche & Maria 9	187 944	383 646	0,48
16	Deurnsche & Maria 10	188 695	383 864	0,47
17	Deurnsche & Maria 11	188 995	384 107	0,47
18	Deurnsche & Maria 12	190 782	383 521	0,47
19	Deurnsche & Maria 13	187 590	385 144	0,59
20	Deurnsche & Maria 14	193 077	383 371	0,39
21	Deurnsche & Maria 15	190 782	383 521	0,47
22	Groote peel 1	182 715	372 677	0,18
23	Groote peel 2	183 401	374 685	0,20
24	Groote peel 3	184 652	375 429	0,21
25	Groote peel 4	187 312	374 993	0,19
26	Groote peel 5	186 011	374 835	0,20
27	Groote peel 6	187 892	373 512	0,17
28	Dommelbeemden 2	162 638	396 856	0,13
29	Dommelbeemden 1	162 903	396 930	0,13
30	Grotelsche Heide	176 285	392 953	0,52
31	Stippelberg 1	184 760	393 170	11,78
32	Stippelberg 2	185 490	393 294	20,63
33	Stippelberg 3	185 582	393 438	27,23
34	Stippelberg 4	184 121	393 927	8,06
35	Stippelberg 5	186 367	393 146	12,25
36	Stippelberg 6	183 743	394 683	4,60
37	Stippelberg 7	184 112	395 572	6,25
38	Stippelberg 8	184 164	394 461	6,29
39	Strabrechtse 1	172 571	381 455	0,24
40	Strabrechtse 2	172 521	379 546	0,22
41	Strabrechtse 3	174 158	379 439	0,24
42	Strabrechtse 4	174 423	378 923	0,23
43	Strabrechtse 5	173 987	377 745	0,22

Details van Emissie Punt: stal 1 LW1 (716)

Volgnr.	Code	Type	Aantal	Emissie	Totaal
1		Vleesvarkens	2400	0.53	1272

Details van Emissie Punt: stal 1 LW2 (717)

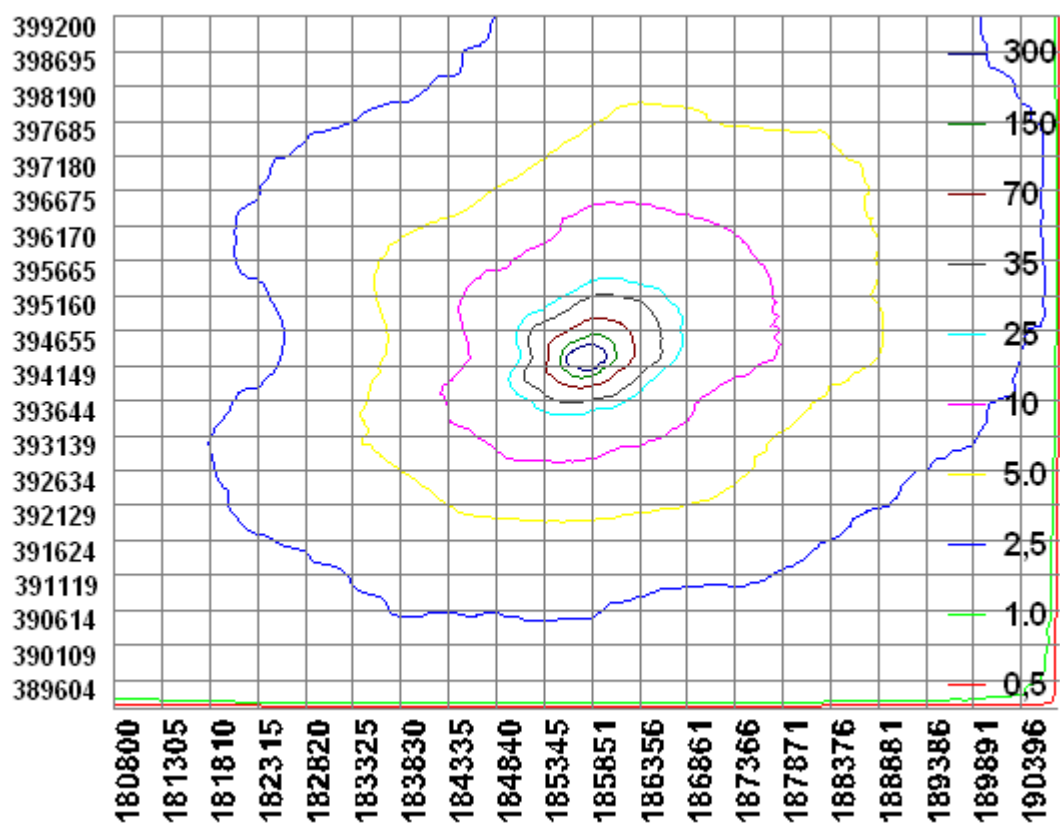
Volgnr.	Code	Type	Aantal	Emissie	Totaal
1		Vleesvarkens	2400	0.53	1272

Details van Emissie Punt: stal 2 LW3 (718)

Volgnr.	Code	Type	Aantal	Emissie	Totaal
1		Vleesvarkens	2400	0.53	1272

Details van Emissie Punt: stal 2 LW4 (719)

Volgnr.	Code	Type	Aantal	Emissie	Totaal
1		Vleesvarkens	2400	0.53	1272



Akoestisch onderzoek

Van Hoof de Mortel V.O.F.

Jodenpeeldreef 5

De Rips

Projectgegevens

Initiatiefnemer

Naam : Van Hoof de mortel V.O.F.
Adres : Tereijken 4
Postcode, plaats : 5492 PJ de Mortel
Telefoon : 0492-364741

Handelsnaam en locatie

Handelsnaam : Van Hoof de Mortel V.O.F.
Aard van de activiteit : Vleesvarkensbedrijf
Adres : Jodenpeeldreef 5
Postcode, plaats : 5425 PJ De Rips
Contactpersoon : Arie en Jos van Hoof
Telefoon : 0492-364741

Kadastrale ligging : Gemeente Bakel en Millheze
Sectie A
Nummer 4282 geheel, 4512 gedeeltelijk

Bevoegd gezag

Naam : Het college van burgemeester en wethouders
van de gemeente Gemert-Bakel
Adres : Ridderplein 1
Postcode, plaats : 5421 CV Gemert

Colofon rapportage

Opgesteld door : Ing. E.W.M Roukens
Datum : 24 juni 2010

Gecontroleerd door : J.A.M. Goertz-Habets BBA
Datum : 24 juni 2010

Aangevuld door : Ing. E.W.M Roukens
Datum : 9 maart 2011

Inhoudsopgave

PROJECTGEGEVENS.....	2
INHOUDSOPGAVE.....	2
1. INLEIDING.....	4
2. ONDERZOEKSOPZET	7
2.1 REKENMETHODE.....	7
2.2 MODELLERING.....	7
2.3 REKENPARAMETERS	8
3. BEDRIJFSSITUATIE EN RANDVOORWAARDEN	9
3.1 BEDRIJFSSITUATIE	9
3.2 BEDRIJFSACTIVITEITEN	9
3.3. GELUIDGRENSWAARDEN	10
4. BRONNEN.....	13
4.1 BRONBESCHRIJVING REPRESENTATIEVE BEDRIJFSSITUATIE.....	13
4.1.1 Stationaire bronnen	13
4.1.2 Mobiele bronnen.....	16
4.2 INCIDENTELE BEDRIJFSSITUATIE	17
4.3 OBJECTEN.....	17
4.4 LIGGING VAN DE BEOORDELINGSPUNTEN.....	17
5. RESULTATEN.....	18
5.1 AARD VAN HET GELUID	18
5.2 VOORBESCHOUWING EN TOEPASSING VAN DE BEST BESCHIKBARE TECHNIEKEN.....	18
5.3 RESULTATEN	19
5.4 INDIRECTE HINDER.....	20
6. CONCLUSIE.....	22
6.1 LANGTIJDGEMIDDELDE BEOORDELINGSNIVEAUS (LA,LT)	22
6.2 LANGTIJDGEMIDDELDE BEOORDELINGSNIVEAUS (LA,LT) RBS + IBS.....	22
6.3 MAXIMALE GELUIDSNIVEAUS (LMAX).....	22
6.4 INDIRECTE HINDER.....	23
6.5 CONCLUSIE	23

Inhoudsopgave bijlagen

- Bijlage 1: Figuren
- Bijlage 2: Invoergegevens rekenmodel
- Bijlage 3: Resultaten L_{Aeq} RBS
- Bijlage 4: Resultaten L_{Amax} RBS
- Bijlage 5: Resultaten L_{Aeq} RBS + IBS
- Bijlage 6: Resultaten L_{Amax} RBS + IBS
- Bijlage 7: Indirecte hinder
- Bijlage 8: Toegepaste bronvermogens
- Bijlage 9: Meting van luchtwasser

1. Inleiding

In opdracht van Van Hoof de Mortel VOF heeft Drieweg Advies B.V. een akoestisch onderzoek uitgevoerd. Het onderzoek is gedaan naar de geluidsemmissie van de activiteiten en werkzaamheden voor de toekomstige situatie bij de inrichting gelegen aan de Jodenpeeldreef 5 De Rips.

Aanleiding van het onderzoek vormt de vergunningaanvraag voor de inrichting in het kader van de Wet milieubeheer.

Als onderdeel van deze vergunningaanvraag en de m.e.r.-procedure die wordt doorlopen dient, in het kader van de Wet milieubeheer, een onderzoek te worden uitgevoerd naar de toekomstige geluidsuitstraling ten gevolge van de geluidsrelevante activiteiten op het bedrijfsterrein.

Onderhavig onderzoek brengt de in de omgeving optredende geluidniveaus ten gevolge van het bedrijf in kaart en toetst deze aan de te hanteren geluidgrenswaarden volgens de "Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening".

Het onderzoek is uitgevoerd aan de hand van de gegevens welke zijn verstrekt door de opdrachtgever. Op basis van deze gegevens is een berekening gemaakt van de langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus L_{Aeq} , de maximale geluidsniveaus L_{Amax} en de indirecte hinder.

Het betreft een toekomstige situatie, waarvoor op basis van archiefgegevens verkregen uit onderzoeken bij aanverwante bedrijven, een geluidsoverdrachtsmodel is opgesteld om de geluidsimmissie in de omgeving te berekenen.

De foto en topografische kaart op de volgende pagina geven de ligging van de te onderzoeken planlocatie weer.



Figuur 1: Ligging planlocatie



Figuur 2: Topografische ligging planlocatie

2. Onderzoeksopzet

2.1 Rekenmethode

De vastlegging van de akoestische informatie van de op het bedrijf aanwezige geluidsbronnen en de berekeningen voor de geluidsoverdracht zijn uitgevoerd overeenkomstig de voorschriften van de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai" uitgave 1999 (HMRI-II) en vervolgens getoetst aan de "Handleiding Industrielawaai en Vergunningverlening" en de gestelde eisen van het bevoegd gezag.

2.2 Modellerings

Voor het verwerken van de gegevens en het berekenen van de immissieniveaus is gebruik gemaakt van het programma Geomilieu, versie 1.62, ontwikkeld door DGMR Raadgevende Ingenieurs B.V. in Den Haag.

De overdrachtsberekening in het model gebeurt, zoals in paragraaf 2.1 staat vermeld, conform de voorschriften van de methode II.8 uit de "Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai". In het model zijn in de overdrachtsberekeningen meegerekend:

- Geometrische uitbreiding (afstand);
- Afname als gevolg van afscherpende obstakels;
- Afname/toename als gevolg van reflectie/verstrooiing tegen de bodem;
- Afname/toename als gevolg van reflecties/absorptie van obstakels;
- Afname van het geluidsniveau door absorptie in de lucht.

De resultaten van het overdrachtsmodel volgens de standaardmethode HRMI resulteren altijd in gelijke of hogere immissiewaarden dan de werkelijke (gemeten) immissieniveaus.

De vervoersbewegingen binnen het model zijn ingevoerd middels een 'mobiele bron'. Een mobiele bron is een rijlijn opgedeeld in een aantal puntbronnen. Het aantal is afhankelijk van de lengte van de bron en de maximale afstand tussen de puntbronnen. De bedrijfsduurcorrectie wordt vervolgens berekend door de snelheid en het aantal bewegingen in te voeren, in overeenstemming met onderstaande formule:

$$Cb = -10 \log \frac{I \times n}{v \times T \times N}$$

Waarin:

l = routelengte (m)
 n = aantal vervoersbewegingen (-)
 v = snelheid (m/s)
 T = tijdsduur beoordelingsperiode (s)
 N = aantal puntbronnen (-)

De immissieniveaus ten gevolge van de werkzaamheden en activiteiten binnen de inrichting zijn bepaald op de meest relevante beoordelingspunten, zijnde:

- de gevel(s) van de dichtstbijzijnde woningen van derden;
- in alle windrichtingen zijn op een afstand van 100 meter van de erfgrans, toetspunten opgenomen.

Bovendien is de indirecte hinder beschouwd vanwege het aan- en afvoerende verkeer naar en van de inrichting.

2.3 Rekenparameters

In dit onderzoek zijn de volgende modeleigenschappen aangehouden:

Standaard bodemfactor: 1,0 (bodemgebied = akoestisch zacht)
 Meteorologische correctie: Standaardcorrectie 5.0
 Standaardwaarde: HRMI-II.8

Luchtabsorptie:

frequentie (Hz)	31	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
demping (dB/km)	0,02	0,07	0,25	0,76	1,63	2,86	6,23	19,0	67,40

3. Bedrijfsituatie en randvoorwaarden

3.1 Bedrijfsituatie

In figuur 2 in hoofdstuk 1 is een topografische kaart opgenomen met daarop de bedrijfslocatie en de omgeving (dichtstbijzijnde woonbebouwing). Het bedrijf is gelegen in het buitengebied van De Rips (gemeente Gemert-Bakel).

3.2 Bedrijfsactiviteiten

Ter plaatse wordt een vleesvarkenshouderij gevestigd. Hieronder zijn de verschillende bedrijfsactiviteiten nader beschouwd. De invoergegevens van het rekenmodel zijn weergegeven in de bijlagen 1 en 2.

In de representatieve bedrijfsituatie wordt de geluidsuitstraling bepaald door:

- Luchtstroom luchtwassers;
- Dikke fractie mest;
- Dunne fractie mest;
- Aanvoer CCM;
- Vullen opvangbak CCM;
- Vullen silo's voer;
- Laden vleesvarkens/lossen biggen;
- Testen noodstroomaggregaat;
- Laden kadavers;
- Hogedrukreiniger;
- Laden spuiwater;
- Achteruitrijdsignalen vrachtwagens;
- Aanvoer propaangas;
- Aanvoer diesel;
- Aan en afvoer bewegingen met vrachtwagens;
- Aan en afvoer bewegingen met personenwagens en bestelbussen;

3.3. Geluidgrenswaarden

Voor de onderhavige situatie geldt dat met betrekking tot de te stellen geluidsvorschriften de Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening (1998) van toepassing is. Volgens deze handreiking worden bij het vaststellen van grenswaarden de volgende 3 elementen onderscheiden:

- De richtwaarde welke afhankelijk is van de aard van de omgeving en het activiteiteniveau;
- De grenswaarde van 50 dB(A) waarboven in het algemeen in toenemende mate hinder zal optreden;
- De ontheffing van bovengenoemde waarden op grond van een bestuurlijk afwegingsproces.

Toepassing van het bovenstaande dient gedifferentieerd te worden naar nieuwe en bestaande inrichtingen. Voor zowel nieuwe als bestaande inrichtingen geldt dat bij een eerste toetsing de aanbevolen richtwaarde gehanteerd dient te worden die, afhankelijk van de aard van de woonomgeving, kan variëren van L_{etmaal} 40 dB(A) tot 50 dB(A).

Overschrijding van de richtwaarde is mogelijk tot het referentieniveau van het omgevingsgeluid. Dit niveau wordt ter plaatse ofwel door metingen bepaald (L_{95} -niveau), dan wel berekend uit de optredende geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeer verminderd met 10 dB(A). De hoogste van beide waarden is maatgevend voor het referentieniveau van het omgevingsgeluid.

Op grond van een bestuurlijk afwegingsproces kan overschrijding van het referentieniveau toelaatbaar zijn. Hierbij spelen de geluidbestrijdingskosten een belangrijke rol. Als bovengrens ter plaatse van geluidsgevoelige bestemmingen geldt voor nieuwe inrichtingen een etmaalwaarde van 50 dB(A) en voor bestaande inrichtingen een etmaalwaarde van 55 dB(A). Daarnaast geldt steeds dat een verhoging van de richtwaarde alleen kan worden toegestaan na toepassing van maatregelen volgens de best beschikbare technieken (BBT).

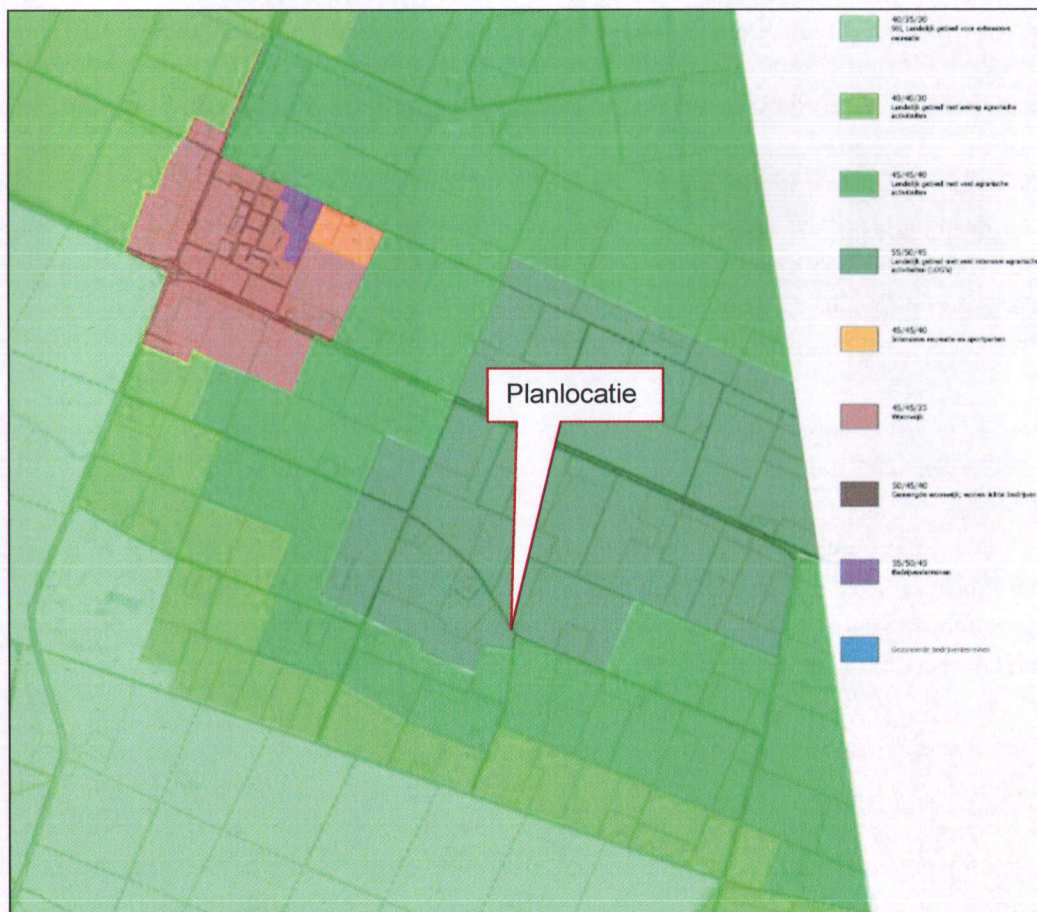
Behalve aan de grenswaarden van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau moeten beperkingen gesteld worden aan het optredende maximale geluidsniveau L_{Amax} , gemeten in de meterstand "fast". Gestreefd dient te worden naar het voorkomen van incidentele verhogingen van het geluid groter dan 10 dB(A) ten opzichte van het equivalente niveau over de betreffende periode. Voor de dag-, avond- en nachtperiode gelden grenswaarden van ten hoogste 70 dB(A), 65 dB(A) en 60 dB(A). In de dagperiode kan de grenswaarde eventueel worden verhoogd tot 75 dB(A).

Overeenkomstig de “Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening” kenmerkt de omgeving van de inrichting zich als ‘landelijke omgeving’. Hiervoor zijn, in overeenstemming met de handreiking, de volgende richtwaarden van toepassing:

Tabel 1: Richtwaarden landelijke omgeving

	Dag	Avond	Nacht
Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{A,r,LT}$	40 dB(A)	35 dB(A)	30 dB(A)

De gemeente Gemert-Bakel hanteert haar eigen geluidsbeleid, hiertoe zijn diverse richtwaarden opgesteld. De planlocatie is gelegen in een “landelijke gebieden met veel agrarische activiteiten”, hiervoor geldt een richtwaarde van 55 dB(A) etmaalwaarde. Zie onderstaande figuur.



Figuur 3: Geluidkaart gemeente Gemert-Bakel

Voor het maximale geluidniveau sluit de gemeente Gemert-Bakel aan bij de richt- en grenswaarden uit de "Handreiking industrielawaai en vergunningverlening", 1998. In de onderstaande tabel, worden de geldende richtwaarden voor de planlocatie weergegeven.

Tabel 2: Richtwaarden landelijke gebieden met veel agrarische activiteiten

	Dag	Avond	Nacht
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{A,r,LT}$	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

4. Bronnen

4.1 Bronbeschrijving representatieve bedrijfssituatie

In bijlage 2 wordt een overzicht gegeven van alle geluidsbronnen die een relevante bijdrage leveren tot de emissieniveaus. Hierbij wordt een onderscheid gemaakt tussen stationaire bronnen en mobiele bronnen behorende bij de transportbewegingen op het bedrijfsterrein.

4.1.1 Stationaire bronnen

Luchtuitstroom luchtwassers (bron: b01 $\frac{1}{m}$ b04)

Binnen de inrichting zijn vier luchtwasser aanwezig. Het bronvermogen van een Dorset Biologische luchtwassysteem is vastgesteld op 66 dB(A) (bijlage 7). In het model is gerekend met 4 luchtwassers van elk 66 dB(A) op een tweetal stallen. De ventilatoren zijn zowel in de dag-, avond- en nachtperiode 100 % van de tijd in bedrijf. In het model zijn daarom geen bedrijfsduur correcties toegepast. Er worden hierbij geen relevante piekniveaus verwacht.

Afvoer mest dikke fractie (bron: b05)

Dagelijks vindt in de dagperiode maximaal één transport mest plaats. Het opscheppen van de mest gebeurt met een vrachtwagen en duurt maximaal 20 minuten. Het gehanteerde bronvermogen bedraagt 91 dB(A). Er worden hierbij geen relevante piekniveaus verwacht.

Afvoer mest dunne fractie (bron: b06)

Dagelijks vindt er in de dagperiode één transport drijfmest plaats en maximaal 3 keer per week. Het opzuigen van de mest gebeurt met behulp van een verdringerpomp en duurt per vracht 25 minuten. Het gehanteerde bronvermogen bedraagt 91 dB(A). Er worden hierbij geen relevante piekniveaus verwacht.

Vullen opvangbak CCM (laden/lossen) (bron: b11 + b12)

Eén keer per dag is een verreiker circa 30 minuten in de dagperiode in bedrijf voor het vullen van de opvangbak bij de voerkeuken met CCM. De verreiker rijdt voor het vullen, dan van de sleufsilo naar de brijvoerkeuken. Er zijn daarom twee bronnen ingevoerd die het laden en lossen weergeven. Per bron is er 15 minuten in het model opgenomen. Het gehanteerde bronvermogen van een verreiker is elders bepaald op 102 dB(A). Een

piekverhoging van 8 dB(A) kan hierbij optreden vanwege de handelingen met de verreiker.

Lossen voer silo (bron: b13 + b14)

Op het bedrijf wordt maximaal twee keer per dag veevoer gelost in de dagperiode. Dit duurt circa 45 minuten per vracht en kan op twee locaties binnen de inrichting plaatsvinden. In het model is in totaal 1,5 uur opgenomen voor het lossen van voer in de silo's. Het gehanteerde bronvermogen bij het vullen van de silo's is elders bepaald op 104 dB(A). Er worden hierbij geen relevante piekniveaus verwacht.

Laden vleesvarkens (bron: b15 + b17)

Het lossen van vleesvarkens zal maximaal twee keer per dag plaatsvinden. Het laden en van vleesvarkens gebeurt voornamelijk overdag. In het model is ook in de avondperiode, voor één vracht vleesvarkens, geluidproductie opgenomen. Het laden van vleesvarkens duurt ongeveer 1,5 uur per vracht. In het model is daarom met 4,5 uur voor het laden van vleesvarkens gerekend. Het gehanteerde bronvermogen voor het laden van vleesvarkens is elders bepaald op 99 dB(A). De piekverhoging bedraagt 21 dB(A).

Lossen van biggen (bron: b16 + b18)

Maximaal twee keer per dag worden er biggen gelost. Dit kan in de dag-, avond-, en nachtperiode plaatsvinden. Hierbij is uitgegaan van een vrachtwagen per stal. In het model zijn twee vrachten in de dag-, avond-, en nachtperiode voor het lossen van biggen opgenomen. Het lossen van biggen duurt ongeveer 1 uur per vracht. In het model is daarom met 6 uur voor het lossen van biggen gerekend. Het gehanteerde bronvermogen voor het lossen van biggen is elders bepaald op 92 dB(A). De piekverhoging bedraagt 14 dB(A).

Hogedrukreiniger (bron: b19 + b20)

Op het bedrijf is één hogedrukreiniger aanwezig. Deze wordt voornamelijk gebruikt voor het reinigen van de stallen en machines/vrachtwagens/tractor/verreiker. In de stallen zal er geen geluidsoverdracht plaatsvinden en wordt deze handeling daarom niet in het model meegenomen.

Tijdens het reinigen van de machines/voertuigen zal wel geluid worden verspreid op de twee hiervoor bestemde spoelplaatsen achter de stallen. Maximaal 2 uur per dag, wordt de hogedrukreiniger gebruikt. Er zal per voertuig maximaal één uur bedrijvigheid zijn, waarbij geluid wordt geproduceerd. Per dag worden er maximaal 2 voertuigen gereinigd en beide locaties zijn in het model opgenomen. Het gehanteerde bronvermogen hiervoor is elders bepaald op 100dB(A). Er worden hierbij geen relevante piekniveaus verwacht.

Laden spuiwater (bron: b21 + b22)

Maximaal twee keer per dag wordt er in de dagperiode, om de week, spuiwater afgevoerd. Het opzuigen van het spuiwater duurt circa 20 minuten per vracht en kan op twee locaties in de inrichting plaatsvinden. Het gehanteerde bronvermogen hiervoor is elders bepaald op 91 dB(A). Er worden hierbij geen relevante piekniveaus verwacht.

Achteruitrijdsignalen vrachtwagens (bron: b23 $\frac{1}{m}$ b25)

Tijdens de vrachtwagenbewegingen zullen de vrachtwagens op verschillende locaties op het bedrijfsterrein gedurende 1 minuut achteruitrijden om de vrachtwagen op de juiste positie te parkeren.

De meeste vrachtwagens zijn voorzien van een achteruitrijdsignalering. Daarom zijn enkele bronnen verspreid over het bedrijfsterrein ingevoerd. In het model is per bronpositie 1 minuut opgenomen voor de achteruitrijdsignalering. Het bronvermogen van deze signalering is elders bepaald op 98 dB(A). In verband met het tonale karakter van deze bron, wordt een toeslagfactor van 5 dB(A) in rekening gebracht. Het tonale bronvermogen van de achteruitrijdsignalering wordt hierdoor 103 dB(A)

Aanvoer propaangas (bron: b26)

Maximaal 1 keer per dag wordt er in de dagperiode propaangas aangevoerd. Het lossen van gas geschiedt met draaiende motor van de vrachtwagen en duurt in totaal maximaal 20 minuten. Het gehanteerde bronvermogen hiervoor is bepaald op 91 dB(A). Er worden hierbij geen relevante piekniveaus verwacht.

Testen noodstroomaggregaat (bron: b27)

Testen van het noodstroomaggregaat gebeurt één keer per maand gedurende 10 minuten in de dagperiode. Het bronvermogen is elders bepaald op 95 dB(A). Er worden hierbij geen relevante piekniveaus verwacht.

Laden kadavers (bron: b28)

Maximaal één keer per dag worden er in de dagperiode kadavers afgevoerd. De kadavers worden nabij de grens van de inrichting aangeboden. Het laden van de kadavers duurt circa 5 minuten. Het gehanteerde bronvermogen voor het laden van kadavers is elders bepaald op 98 dB(A). Er worden hierbij geen relevante piekniveaus verwacht.

Aanvoer diesel

Geen dieseltank op het bedrijf aanwezig, er wordt dus aan de pomp getankt.

4.1.2 Mobiele bronnen

Aan en afvoer bewegingen van vrachtwagens (bron: mb01 $\frac{1}{m}$ mb08 + mb12 $\frac{1}{m}$ mb14)

In bijlage 8 is het bronvermogen gegeven van vrachtwagens welke vergelijkbaar zijn met de voertuigen die het onderhavige bedrijf bezoeken. Uit deze bijlage blijkt dat voor het bronvermogen van een vrachtwagen momenteel 103 dB(A) representatief is. Maximale geluidsniveaus (L_{Amax}) als gevolg van deze voertuigen zijn afkomstig van het ontluichten van remsystemen. Bij vergelijkbare projecten is voor deze piekverhoging uitgegaan van 8 dB(A). Dit uitgangspunt is ook hier toegepast.

In de representatieve bedrijfssituatie zullen dagelijks maximaal 24 vrachtwagenbewegingen in de dagperiode plaatsvinden. In de avond- en in de nachtperiode zullen respectievelijk 6 en 4 vervoersbewegingen plaatsvinden. In de representatieve- en incidentele bedrijfssituatie zullen dagelijks maximaal 94 vrachtwagenbewegingen in de dagperiode plaatsvinden. In de avond- en in de nachtperiode zullen respectievelijk 6 en 4 vervoersbewegingen plaatsvinden.

Aan en afvoer bewegingen van personenwagens en bestelbussen (bron: mb09 + mb10)

Op het terrein van de inrichting vinden vervoersbewegingen met personenauto's en bestelbussen plaats (dierenarts, personeel, onderhoudswerkzaamheden etc.).

Met een personenauto vinden in de dag-, avond- en nachtperiode respectievelijk 10, 4 en 2 bewegingen plaats. In bijlage 8 is het bronvermogen weergegeven van personenauto's welke vergelijkbaar zijn met de voertuigen die het onderhavige bedrijf zullen bezoeken. Uit deze bijlage blijkt dat voor het bronvermogen van een wegrijdende auto momenteel 91 dB(A) representatief is. Piekverhogingen zijn voornamelijk afkomstig van het dichtslaan van portieren en kunnen gesteld worden op 6 dB(A).

Met een bestelbus vinden maximaal 6 bewegingen in de dagperiode plaats. Het gehanteerde bronvermogen van een bestelbus bedraagt 92 dB(A). Piekverhogingen zijn voornamelijk afkomstig van het dichtslaan van portieren en kunnen gesteld worden op 6 dB(A).

4.2 Incidentele bedrijfssituatie

Aanvoer CCM (bron: b07 t/m b10)

De aanvoer van CCM voor de kuilplaten vindt in de dagperiode plaats, met vrachtwagens. Per dag zijn er maximaal 35 transporten, dus 70 vervoersbewegingen. Het bronvermogen van een vrachtwagen is in een vergelijkbare situatie bepaald op 103 dB(A). Een piekverhoging van 8 dB(A) kan hierbij optreden vanwege de handelingen met de vrachtwagen.

Tijdens de aanvoer van de CCM is een verreiker circa 8 uur in de dagperiode in bedrijf voor het verdelen van het voer over de kuilplaat. De verreikerbewegingen zijn verspreid over de kuilplaten ingevoerd (120 minuten per bronpositie). Het gehanteerde bronvermogen van een verreiker is elders bepaald op 102 dB(A). Een piekverhoging van 8 dB(A) kan hierbij optreden vanwege de handelingen met de verreiker.

4.3 Objecten

In de bijlagen 1 en 2 zijn de objecten en de invoergegevens hiervan weergegeven. Alle relevante gebouwen zijn ingevoerd met een hoogte ten opzichte van het lokale maaiveld. Voor de directe omgeving van het bedrijf is daartoe gebruik gemaakt van figuur 2 in hoofdstuk 1. De omliggende omgeving van het bedrijf is als overwegend zacht aangemerkt met uitzondering van de wegen en andere harde ondergronden.

4.4 Ligging van de beoordelingspunten

In bijlage 1 is de ligging van de beoordelingspunten weergegeven. In bijlage 2 zijn de invoergegevens hiervan te vinden. De immissieniveaus ter hoogte van woningen zijn bepaald op een standaardhoogte van 1,5 meter voor de dagperiode en 5 meter voor de avond- en nachtperiode.

5. Resultaten

5.1 Aard van het geluid

Gezien de aard van de geluidsbronnen en de afstand van de bronnen tot aan de beoordelingspunten is het niet te verwachten dat op de beoordelingspunten geluid met een tonaal of impulsachtig karakter hoorbaar is. Tevens wordt niet verwacht dat er sprake is van trillinghinder of laagfrequent geluid.

Binnen de inrichting en in de bezoekende voertuigen zijn geen audioapparatuur of omroepinstallaties aanwezig welke buiten de inrichtingsgrens te horen zijn.

5.2 Voorbeschouwing en toepassing van de Best Beschikbare Technieken

Het bevoegd gezag dient bij het verlenen van een vergunning na te gaan of de aangevraagde (geluid)situatie voldoet aan de BBT (Best Beschikbare Technieken). Dit betekent dat moet worden onderzocht of het al dan niet mogelijk is om met een 'redelijke investering' de geluidniveaus in belangrijke mate te verminderen.

Ten behoeve van de stalventilatie worden luchtwassers toegepast in plaats van een groot aantal ventilatoren die rechtstreeks in de buitenlucht uitblazen. Dit heeft een verminderde geluiduitstraling tot gevolg.

Aangezien de geluidsimmissie van de door de inrichting aanwezige geluidsbronnen is gebaseerd op de huidige stand der techniek, kan worden gesteld, dat het redelijkerwijs niet mogelijk is de geluiduitstraling van deze bronnen in betekenende mate verder te verminderen.

Rekening houdend met de logistiek binnen de grenzen van het terrein is het evenmin mogelijk om middels het kiezen van andere rijroutes of geluidsafscherming de geluidsbelasting in de omgeving te verminderen.

Gezien het vorenstaande kan geconcludeerd worden dat de beschouwde situatie voldoet aan de Best Beschikbare Technieken.

5.3 Resultaten

Om voldoende inzicht te krijgen in de aangevraagde situatie, is de rekensituatie in de representatieve bedrijfssituatie nader beschouwd.

In tabel 2 zijn de rekenresultaten beknopt samengevat. Gedetailleerde rekenresultaten zijn te vinden in de bijlagen 3 en 4. De maximale geluidniveaus (L_{Amax}) zijn voor de maatgevende posities bepaald door op de hoogste waarde voor het invallende geluid L_i in een beoordelingspunt, de piekverhoging zoals omschreven in hoofdstuk 4 bij te tellen, verminderd met de C_m correctiefactor¹.

Tabel 3: Rekenresultaten representatieve bedrijfssituatie

Rekenpunt	Geluidniveaus in dB(A)						
	Dag		Avond		Nacht		Etmaal
	$L_{A,LT}$	L_{Amax}	$L_{A,LT}$	L_{Amax}	$L_{A,LT}$	L_{Amax}	$L_{A,LT}$
<i>Burg. Nooijenlaan 6</i>	16	38	26	49	18	36	31
<i>Jodenpeeldreef 7</i>	23	42	18	40	12	28	23
<i>Jodenpeeldreef 8 (1)</i>	23	46	22	40	16	34	27
<i>Jodenpeeldreef 8 (2)</i>	24	47	22	40	16	32	27
<i>Jodenpeeldreef 6</i>	38	68	38	46	33	46	43
<i>Jodenpeeldreef 4</i>	30	53	26	43	21	43	31
<i>Jodenpeeldreef 2</i>	27	49	26	49	18	37	31
<i>Toetspunt Zuid</i>	31	58	31	41	26	41	36
<i>Toetspunt West</i>	35	55	27	42	22	42	35
<i>Toetspunt Noord</i>	41	65	42	65	33	53	47
<i>Toetspunt Oost</i>	40	60	41	65	27	46	46

Uit het overzicht blijkt dat in de representatieve bedrijfssituatie voldaan wordt aan de richtwaarde van de $L_{AR, LT}$ 55 dB(A) etmaalwaarde. De maximale geluidniveaus, welke voornamelijk worden bepaald door de transportbewegingen op het terrein van de inrichting, overschrijden de te hanteren grenswaarde van 70 dB(A) etmaalwaarde niet.

¹ $L_{Amax} = L_i + \text{piekverhoging} - C_m$

Tabel 4: Rekenresultaten representatieve- en incidentele bedrijfssituatie

Rekenpunt	Geluidniveaus in dB(A)						
	Dag		Avond		Nacht		Etmaal
	L _{Ar,LT}	L _{Amax}	L _{Ar,LT}	L _{Amax}	L _{Ar,LT}	L _{Amax}	L _{Ar,LT}
Burg. Nooijenlaan 6	18	38	26	49	18	36	31
Jodenpeeldreef 7	28	42	18	40	12	28	28
Jodenpeeldreef 8 (1)	32	46	22	40	16	34	32
Jodenpeeldreef 8 (2)	32	47	22	40	16	32	32
Jodenpeeldreef 6	44	68	38	46	33	46	44
Jodenpeeldreef 4	33	53	26	43	21	43	33
Jodenpeeldreef 2	28	49	26	49	18	37	31
Toetspunt Zuid	38	58	31	41	26	41	38
Toetspunt West	36	55	27	42	22	42	36
Toetspunt Noord	44	65	42	65	33	53	47
Toetspunt Oost	44	60	41	65	27	46	46

Uit het overzicht blijkt dat in de representatieve bedrijfssituatie voldaan wordt aan de richtwaarde van de L_{Ar, LT} 55 dB(A) etmaalwaarde. De maximale geluidniveaus, welke voornamelijk worden bepaald door de transportbewegingen op het terrein van de inrichting, overschrijden de te hanteren grenswaarde van 70 dB(A) etmaalwaarde niet.

5.4 Indirecte hinder

In de milieuwetgeving wordt er naast een beoordeling van de geluidsemissie ten gevolge van de activiteiten binnen de inrichting tevens gevraagd naar een beoordeling van de activiteiten buiten het terrein van de inrichting, voor zover dit direct verband heeft met de aanvoer- en afvoerbewegingen voor de inrichting. Dit verkeer dient, volgens de circulaire "Beoordeling geluidhinder wegverkeer in verband met vergunningverlening Wet Milieubeheer", beoordeeld te worden op basis van de equivalente geluidsniveaus door de berekende etmaalwaarde te toetsen aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) en indien noodzakelijk wordt geacht na bestuurlijke afweging aan de maximale grenswaarde van 65 dB(A).

In de representatieve bedrijfssituatie is met zware motorvoertuigen sprake van in totaal 36 bewegingen in de dagperiode en 6 bewegingen in de avond- en 4 in de nachtperiode. Met personenwagens vinden er in de dag-, avond-, en nachtperiode respectievelijk 10, 4 en 2 bewegingen plaats. Met bestelbussen zullen alleen 6 bewegingen in de dagperiode plaatsvinden.

In bijlage 7 is middels de SRM-1 methode de gevelbelasting vanwege het aan- en afvoerende verkeer berekend. Hierbij is uitgegaan van een afstand van de woningen tot het midden van de weg-as van 10 meter. De berekening is uitgevoerd voor een snelheid van 35 km/uur.

Tabel 5: Resultaten indirecte hinder voor de representatieve bedrijfssituatie

Rekenpunt	Dag	Avond	Nacht	Etmaalwaarde
	LAR, LT	LAR, LT	LAR, LT	Letmaal
	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
	49,7	33,7	- 5,5	49,7

Uit bovenstaande tabel blijkt dat in de representatieve bedrijfssituatie, met toepassing van de verdeelsleutel, de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde niet wordt overschreden.

In de representatieve- en incidentele bedrijfssituatie is met zware motorvoertuigen sprake van in totaal 96 bewegingen in de dagperiode en 6 bewegingen in de avond- en 4 in de nachtperiode. Met personenwagens vinden er in de dag-, avond-, en nachtperiode respectievelijk 10, 4 en 2 bewegingen plaats. Met bestelbussen zullen alleen 6 bewegingen in de dagperiode plaatsvinden.

Tabel 6: Resultaten indirecte hinder voor de representatieve bedrijfssituatie

Rekenpunt	Dag	Avond	Nacht	Etmaalwaarde
	LAR, LT	LAR, LT	LAR, LT	Letmaal
	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
	53,7	33,7	- 5,5	53,7

Uit bovenstaande tabel blijkt dat de indirecte hinder, bij de representatieve bedrijfssituatie en incidentele bedrijfssituatie, ruim binnen de bandbreedte tot 65 dB(A) etmaalwaarde valt, maar dat de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde wordt overschreden.

6. Conclusie

Uit de resultaten van de berekeningen, die in het kader van het akoestische onderzoek rond de inrichting van Van Hoof de Mortel V.O.F. zijn uitgevoerd, kunnen de in de onderstaande paragrafen vermelde conclusies worden getrokken.

6.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus (LA,LT)

Met betrekking tot de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$) kan geconcludeerd worden dat in de representatieve bedrijfssituatie wordt voldaan aan de richtwaarden van 55 dB(A) voor de dagperiode, 50 dB(A) voor de avondperiode en 45 dB(A) voor de nachtperiode.

6.2 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus (LA,LT) RBS + IBS

Met betrekking tot de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$) kan geconcludeerd worden dat in de representatieve- en incidentele bedrijfssituatie wordt voldaan aan de richtwaarden van 55 dB(A) voor de dagperiode, 50 dB(A) voor de avondperiode en 45 dB(A) voor de nachtperiode.

6.3 Maximale geluidsniveaus (L_{Amax})

Met betrekking tot de maximale geluidsniveaus (L_{Amax}) kan geconcludeerd worden dat ter plaatse van de omliggende woningen wordt voldaan aan de grenswaarde van 70 dB(A) voor de dagperiode, 65 dB(A) voor de avondperiode en 60 dB(A) voor de nachtperiode.

6.4 Indirecte hinder

Met betrekking tot het aanvoerende en afvoerende verkeer van en naar de inrichting kan geconcludeerd worden dat in de representatieve bedrijfssituatie de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde niet wordt overschreden. In de representatieve bedrijfssituatie + incidentele bedrijfssituatie wordt er een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) gerealiseerd. De overschrijding van de grenswaarde zal 1 á 2 dagen per jaar plaatsvinden en blijft daarmee dus binnen de grens van 12 dagen per jaar*.

* *“12 dagen-criterium (niet-representatieve bedrijfssituaties)*

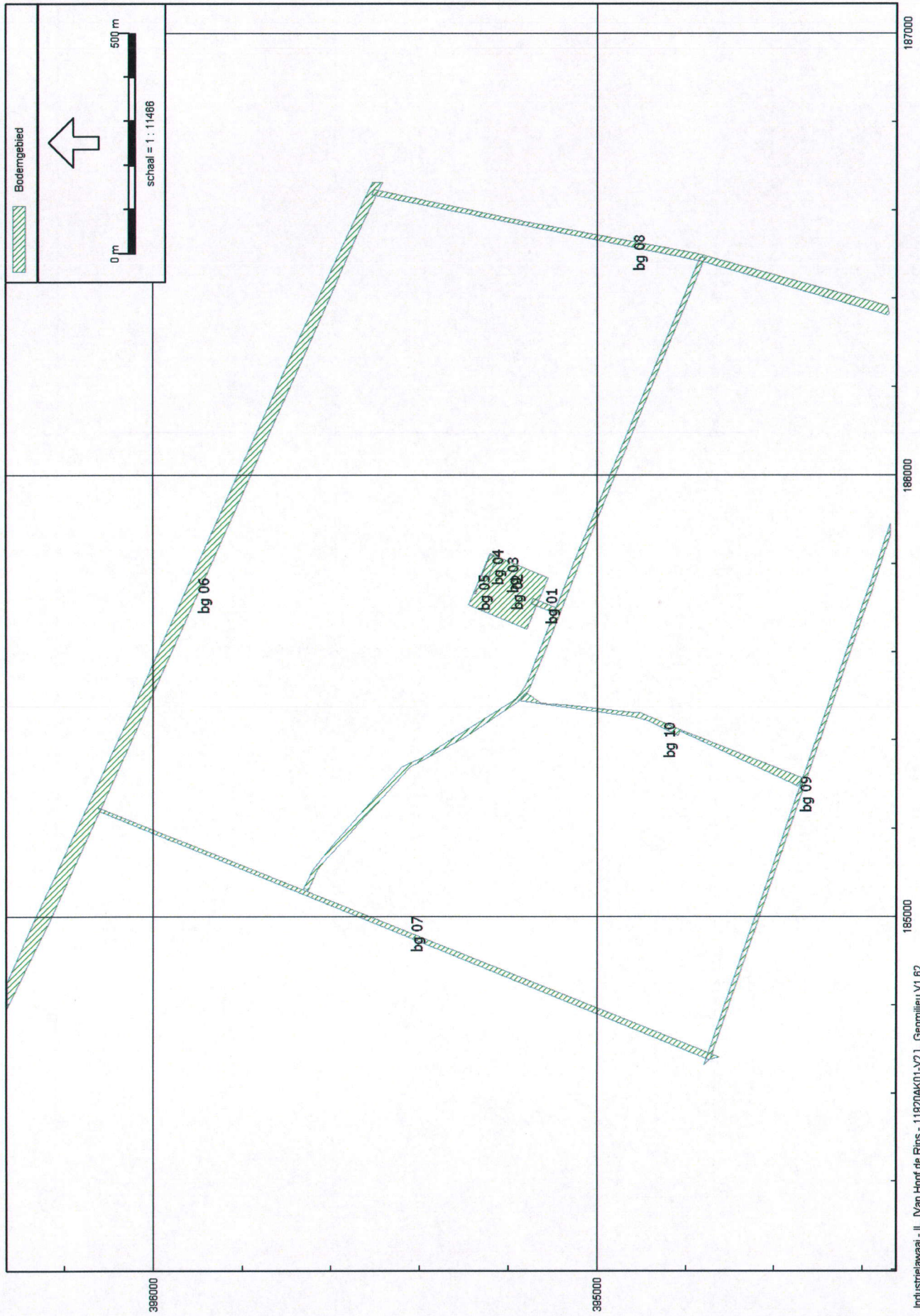
Het is in de jurisprudentie inmiddels regelmatig geaccepteerd dat ontheffing kan worden verleend om maximaal 12 maal per jaar (uitgangspunt is dat het per keer steeds gaat om één, aaneengesloten, periode van maximaal een etmaal) activiteiten uit te voeren die meer geluid veroorzaken dan de geluidgrenzen voor de RBS uit de vergunning. Het gaat dan om bijzondere activiteiten (incidentele bedrijfssituaties), welke niet worden gerekend tot de RBS.” Citaat uit Handreiking industrielawaai

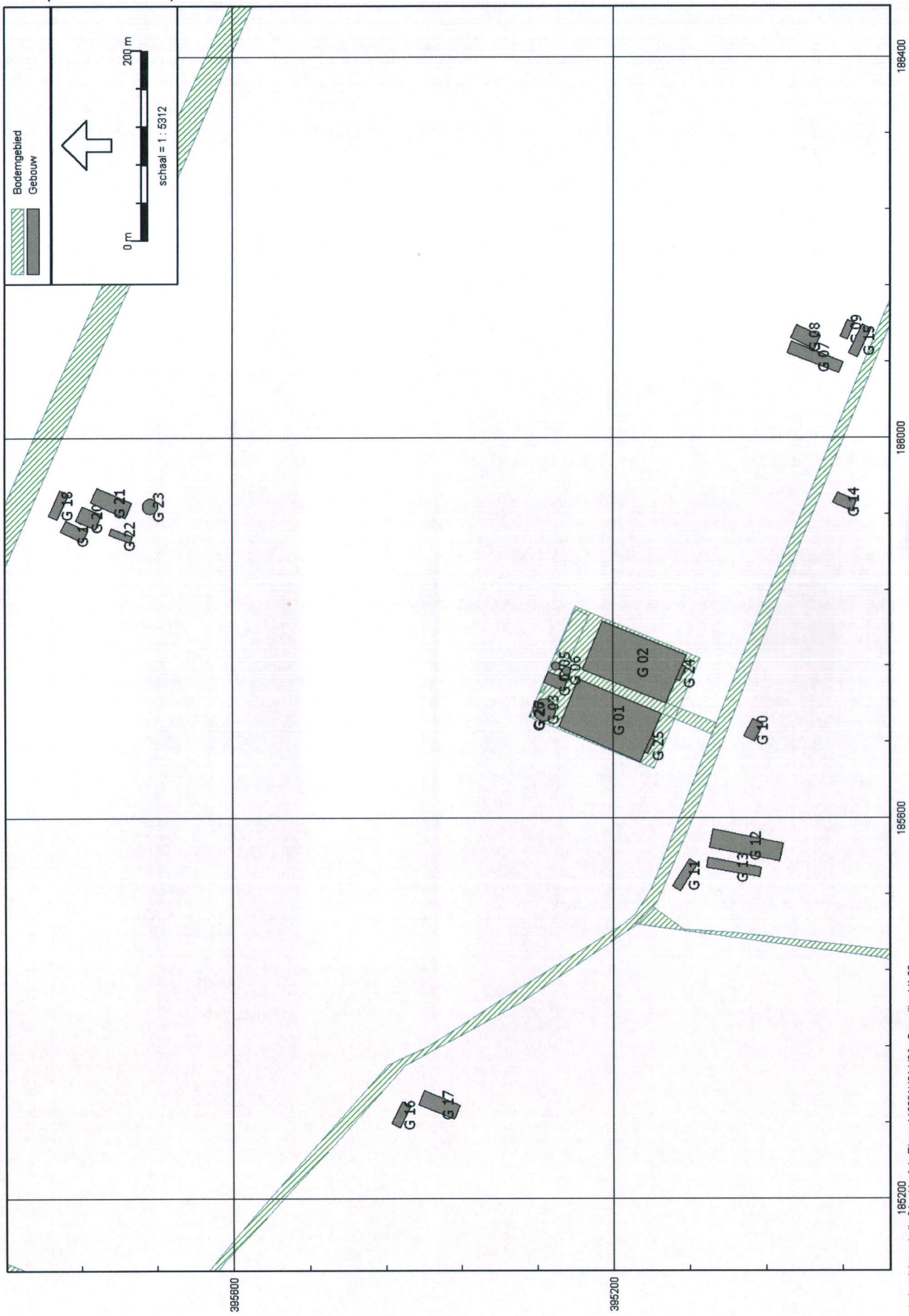
6.5 Conclusie

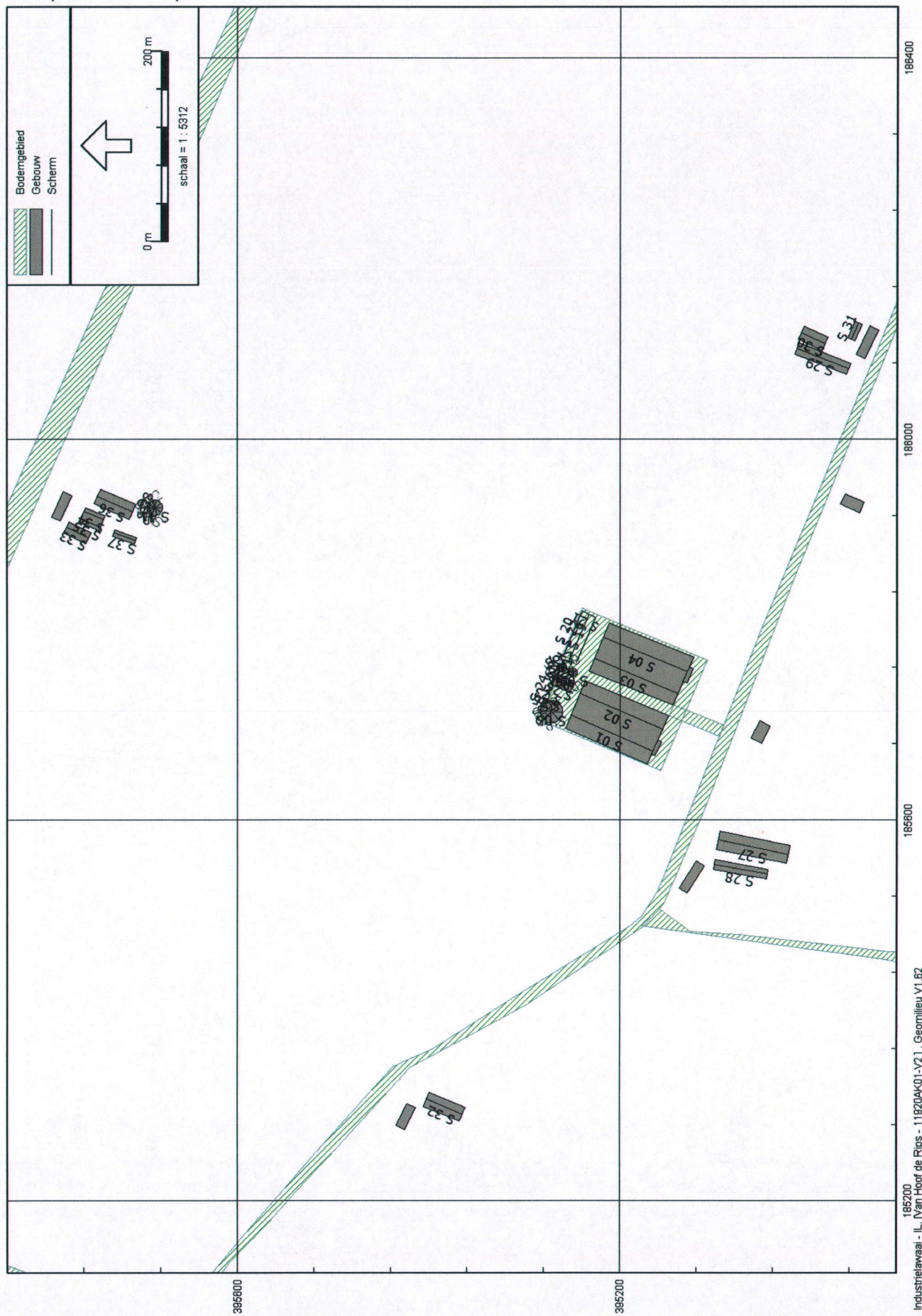
Gezien het vorenstaande kan geconcludeerd worden dat de toekomstige situatie aan de Jodenpeeldreef 5 te de Rips, ten aanzien van het aspect geluid en de in dit onderzoek aangegeven randvoorwaarden vergunbaar geacht kan worden.

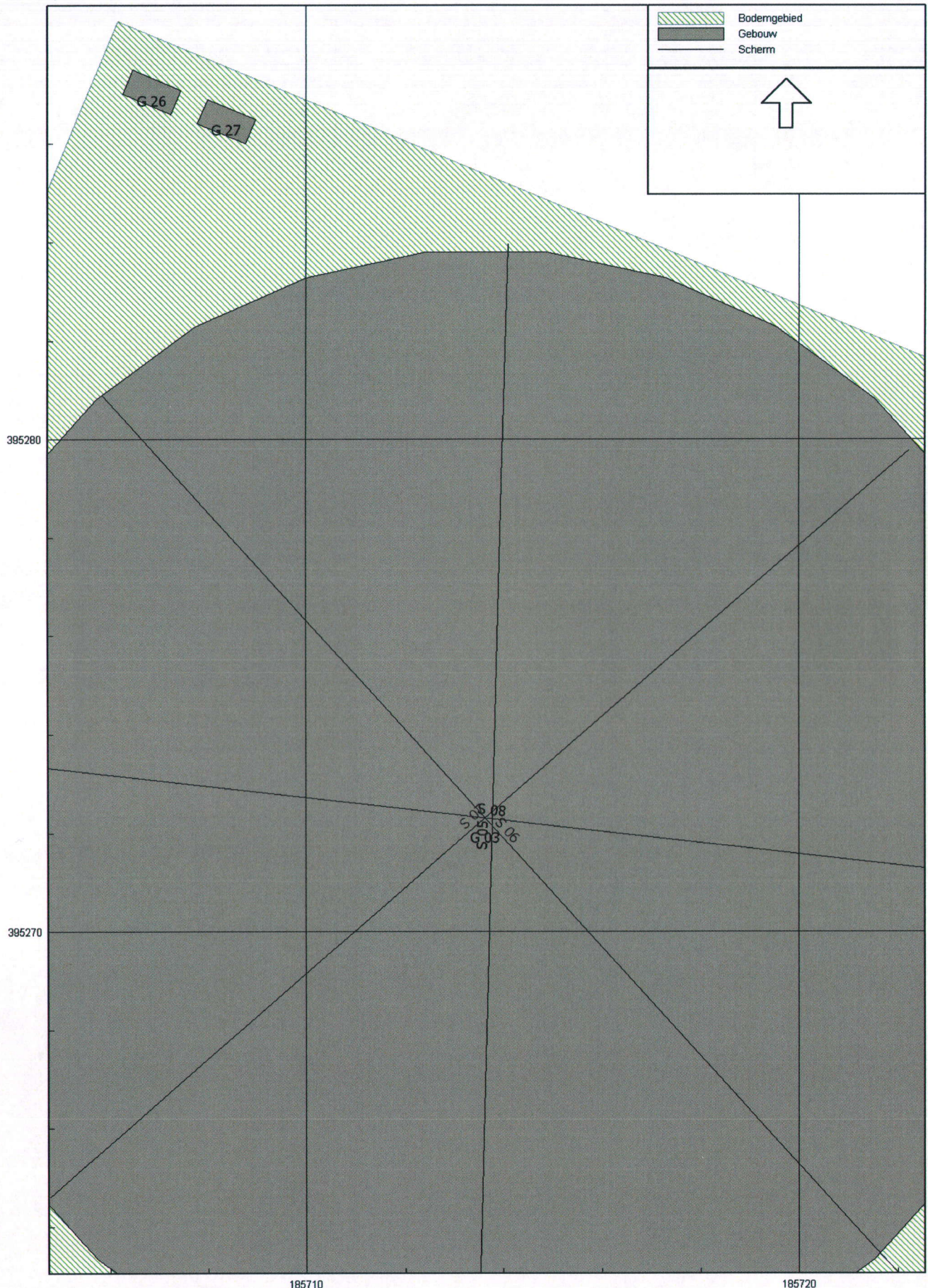
Bijlage 1

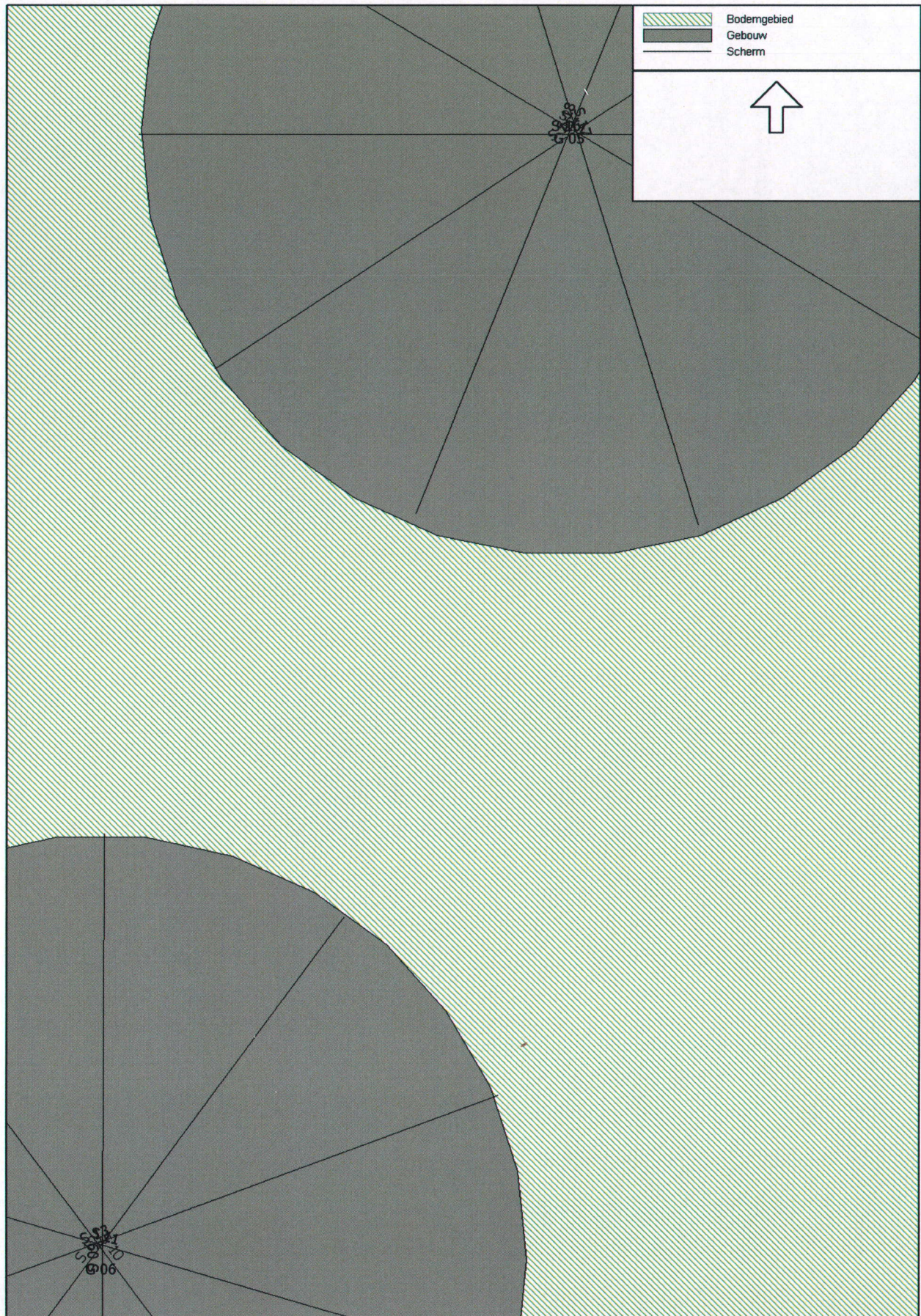
Figuren

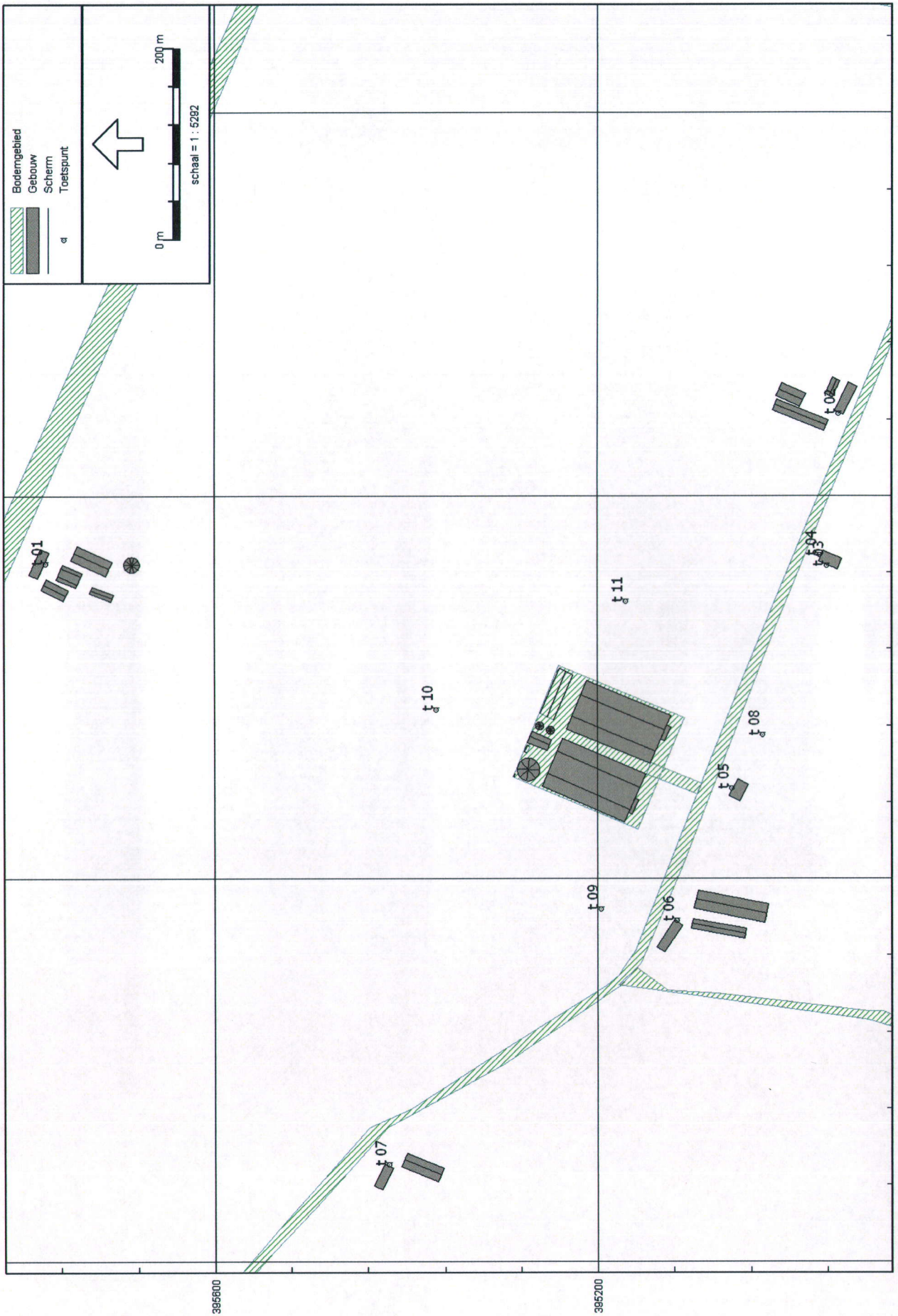


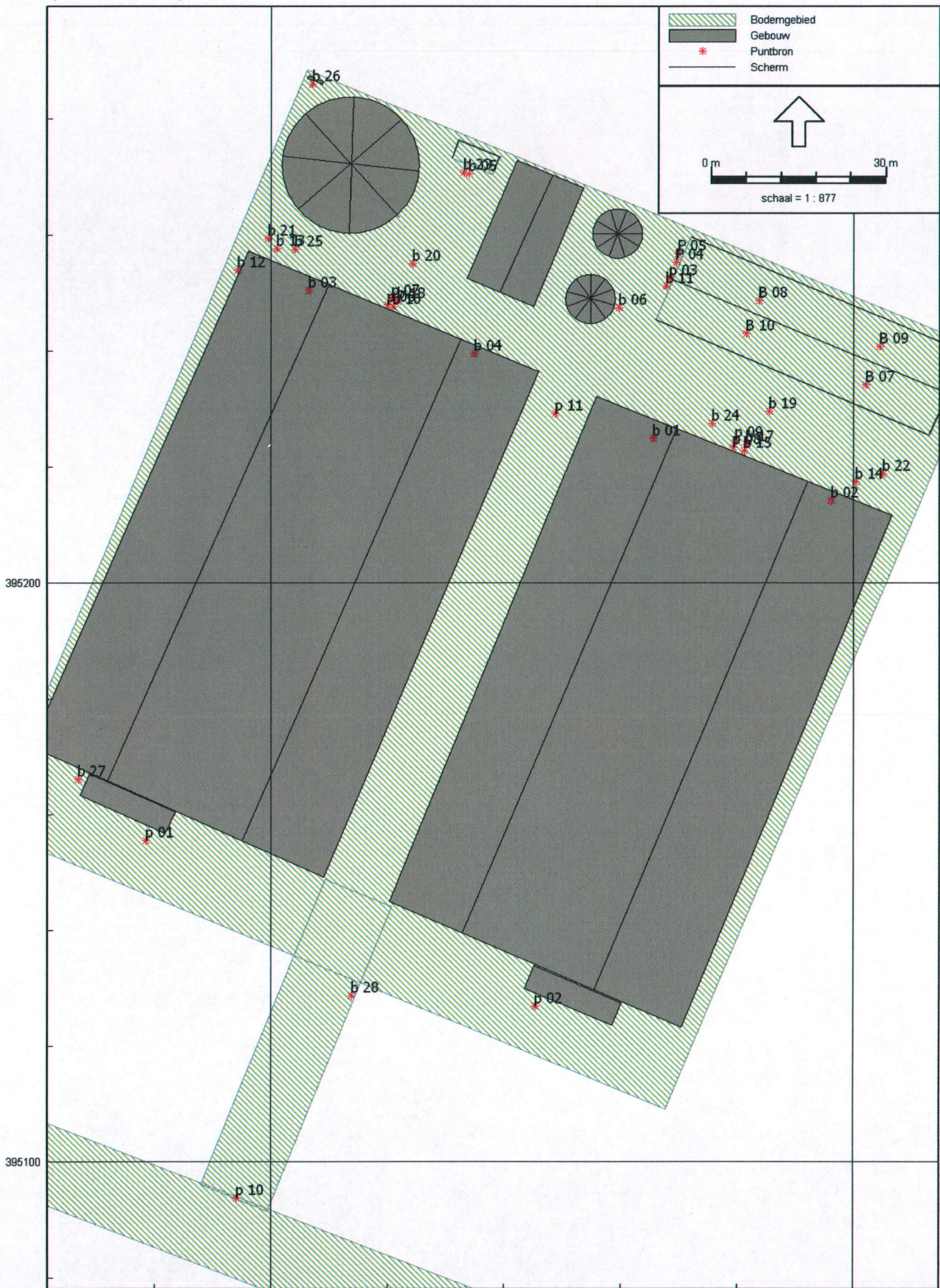


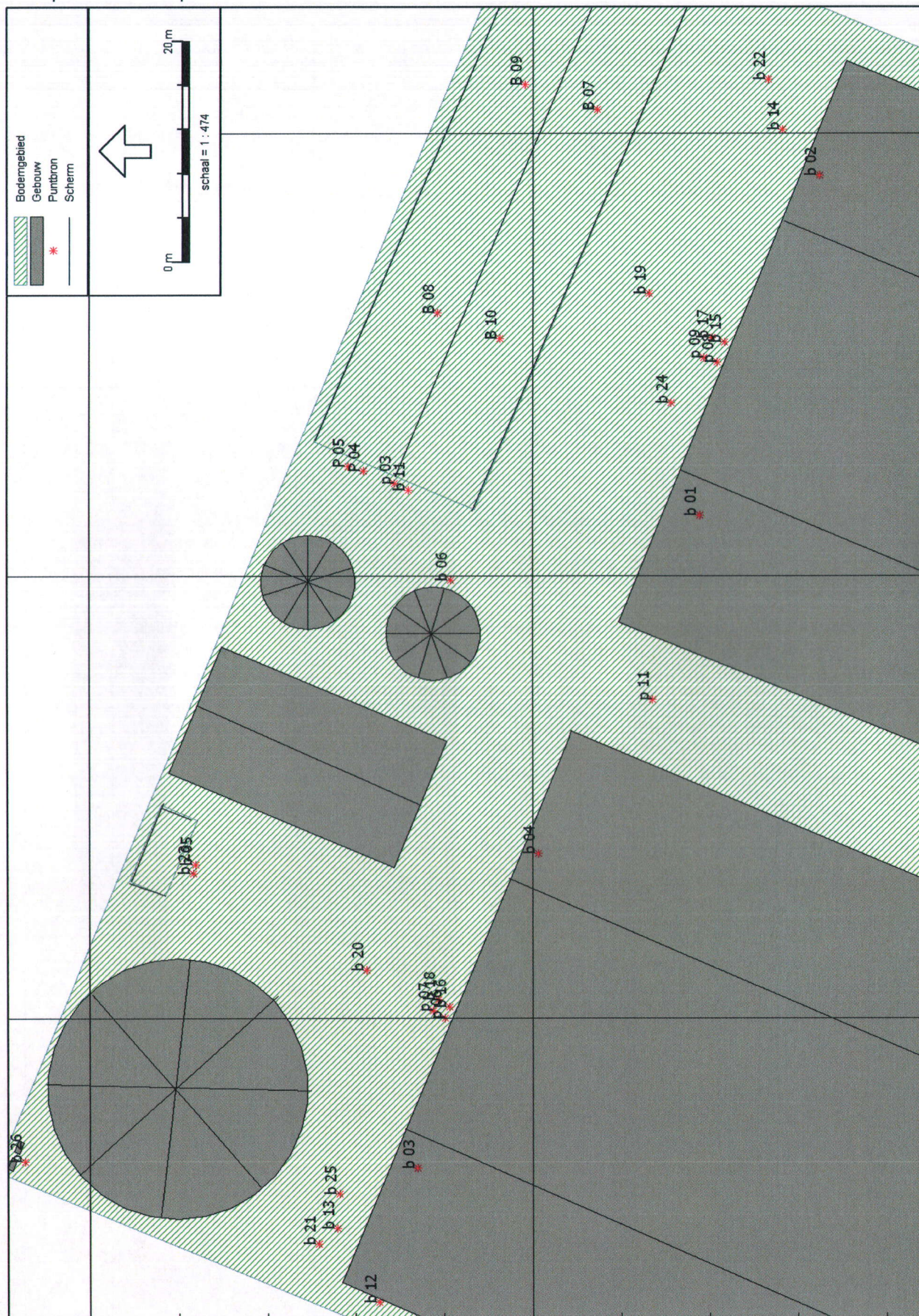








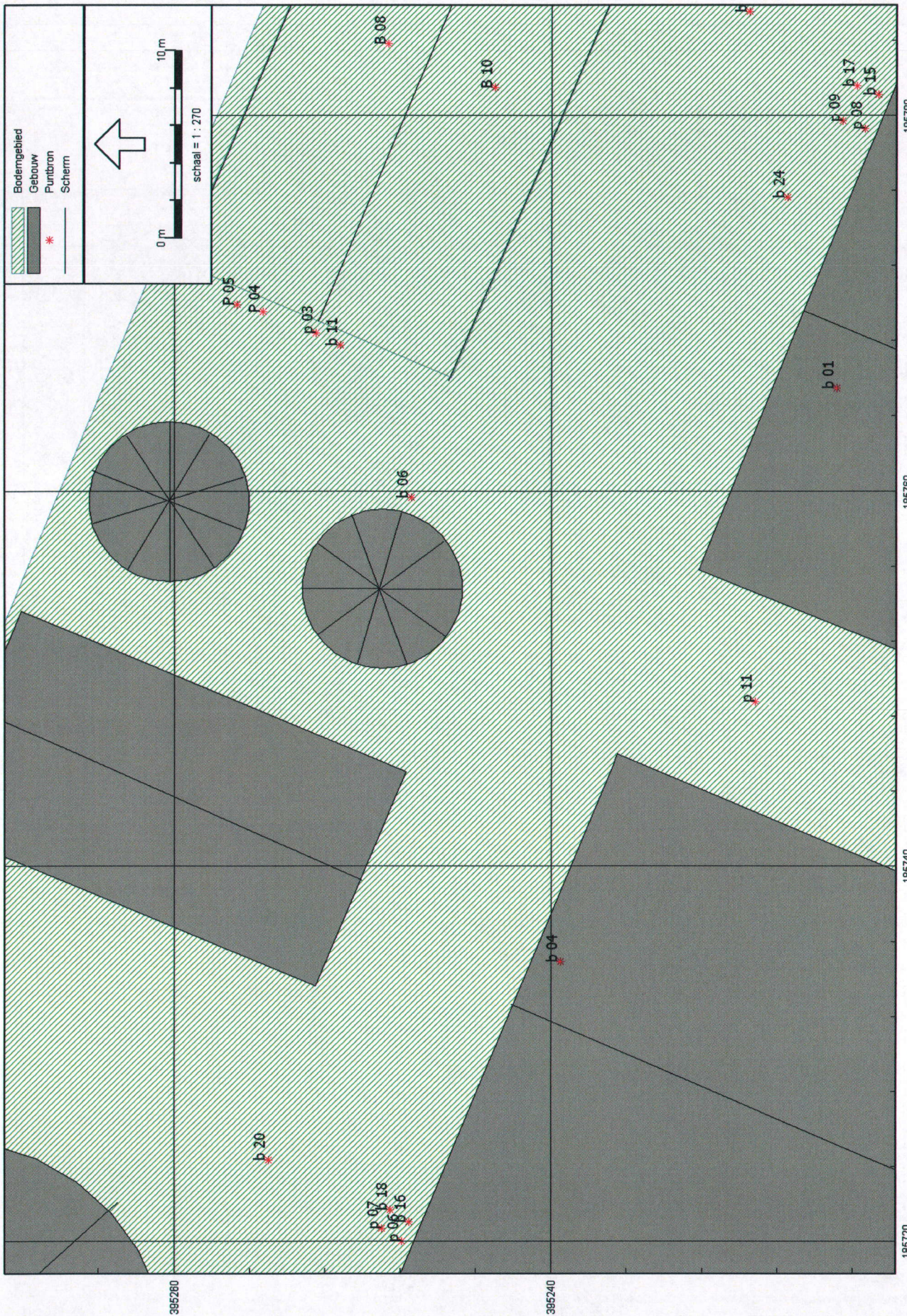


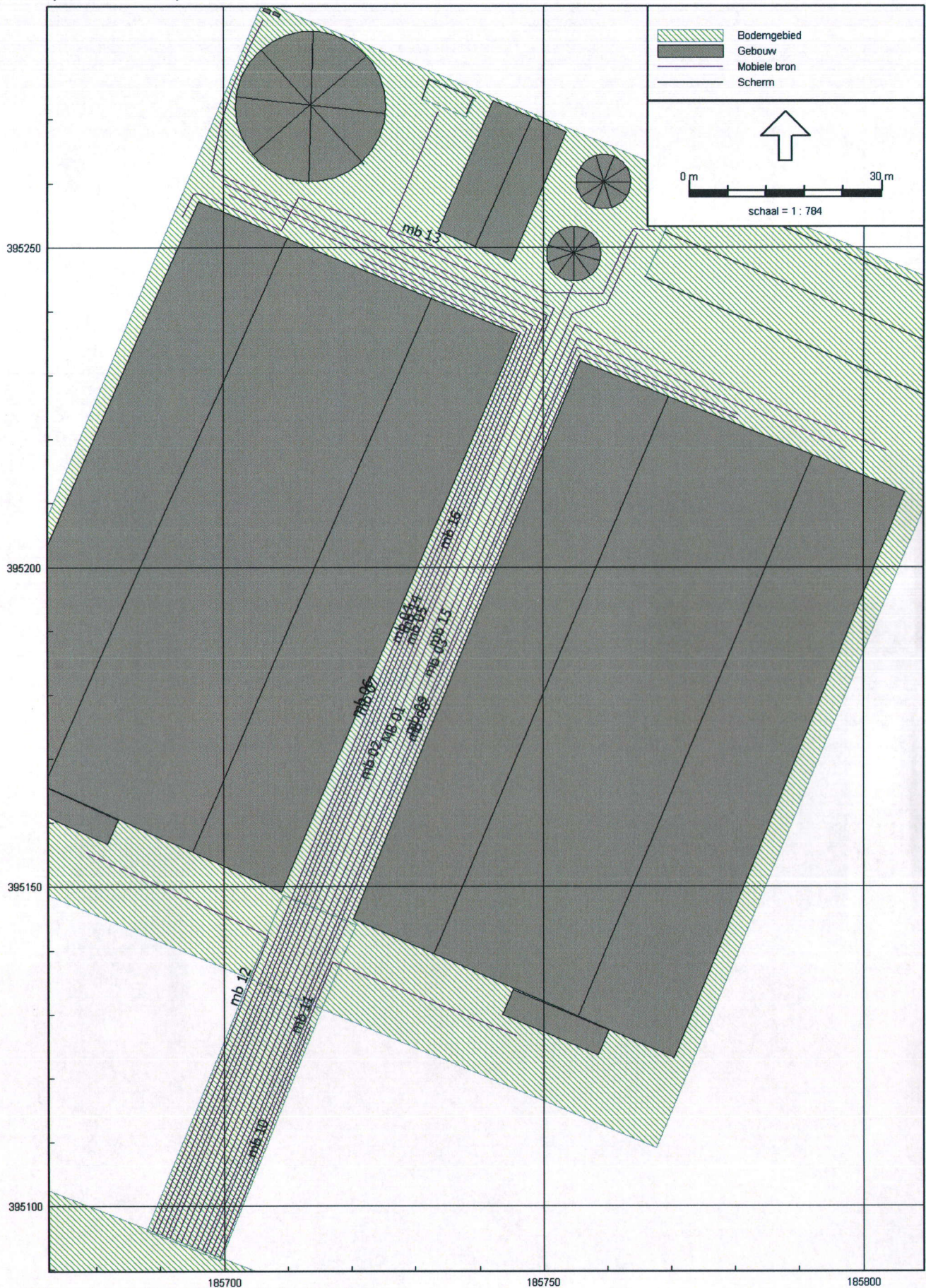


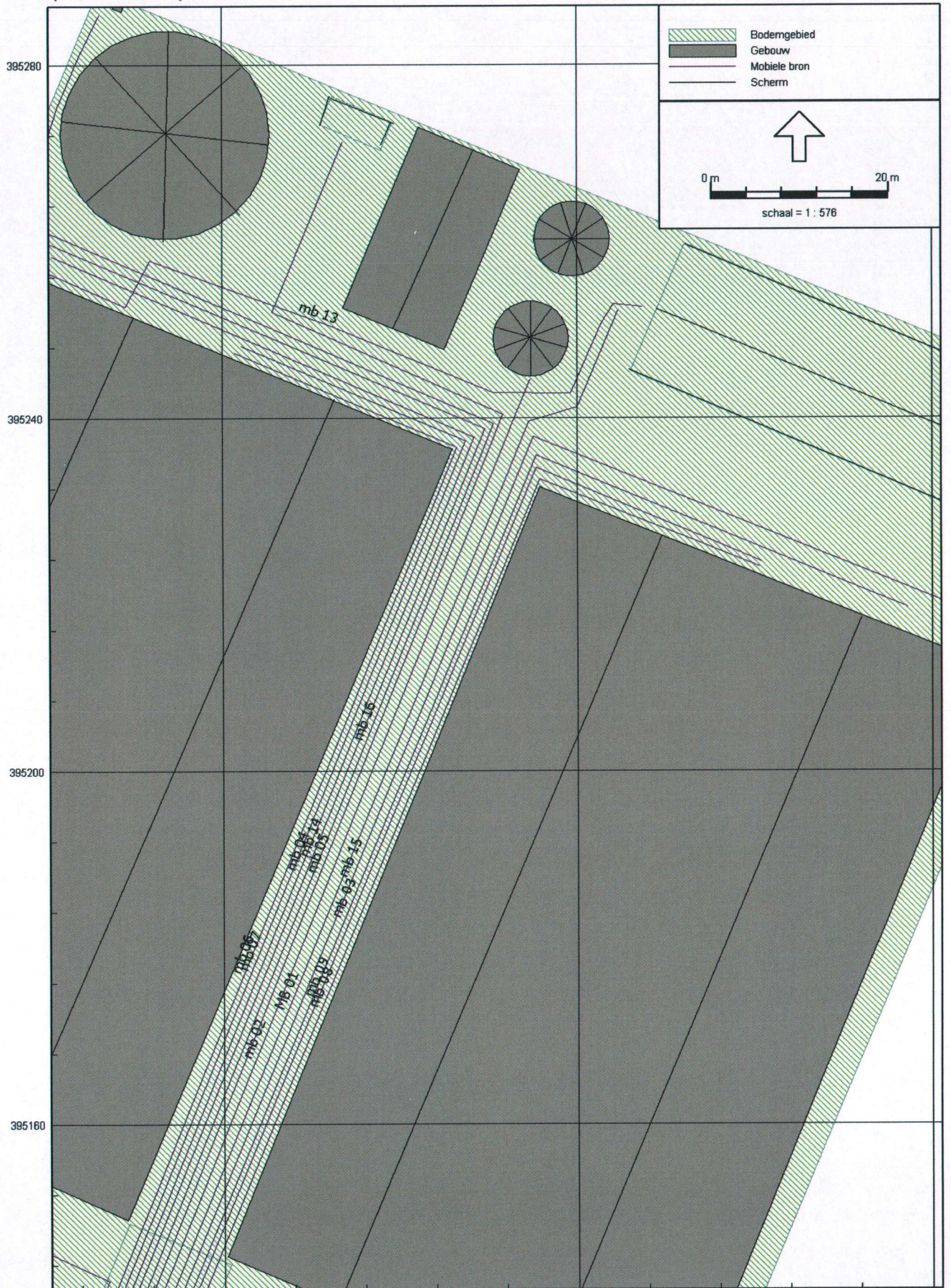
395280

395240

185720
185760
185800
Industrielaan - IL [Van Hoof de Rips - 11920AK01-V2] - Geomilieue V1.62







Bijlage 2

Invoergegevens rekenmodel

van Hoof de Mortel V.O.F.
Jodenpeeldreef 5 de Rips

bijlage 2.1

Model: 11920AK01-V2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
bq 01	aan- /afvoer route naar bedrijf	0,00
bq 02	Erf Jodenpeeldreef 5	0,00
bq 03	Jodenpeeldreef	0,00
bq 04	sleufsilos JPD 5	0,00
bg 05	Mestplaats Jodenpeeldreef 5	0,00
bq 06	Burg. Nooijenlaan	0,00
bq 07	Eiermijndreef	0,00
bq 08	Landmeter van Beurdenweg	0,00
bq 09	Hazenhutsedijk	0,00
bg 10	Middenweg	0,00

van Hoof de Mortel V.O.F.
 Jodenpeeldreef 5 de Rips

bijlage 2.2

Model: 11920AK01-V2
 Groep: (hoofdaroe)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Refl.	31
G 01	Stal 1& 2 LW 1& 2 JPD 5	2,50	0,00	Relatief	0	dB	0,80
G 02	Stal 3 & 4 LW 3 & 4 JPD 5	2,50	0,00	Relatief	0	dB	0,80
G 03	Mestsilo JPD 5	5,00	0,00	Relatief	0	dB	0,80
G 04	Schuur opslag/mestverwerking JPD 5	3,50	0,00	Relatief	0	dB	0,80
G 05	Mestsilo 3 JPD 5	5,00	0,00	Relatief	0	dB	0,80
G 06	Mestsilo 2 JPD 5	5,00	0,00	Relatief	0	dB	0,80
G 07	Schuur 1 Jodenpeeldreef 7	2,50	0,00	Relatief	0	dB	0,80
G 08	Schuur 2 Jodenpeeldreef 7	2,50	0,00	Relatief	0	dB	0,80
G 09	Schuur 3 Jodenpeeldreef 7	2,50	0,00	Relatief	0	dB	0,80
G 10	Jodenpeeldreef 6	8,00	0,00	Relatief	0	dB	0,80
G 11	Jodenpeeldreef 4	8,00	0,00	Relatief	0	dB	0,80
G 12	Schuur 1 Jodenpeeldreef 4	2,50	0,00	Relatief	0	dB	0,80
G 13	Schuur 2 Jodenpeeldreef 4	2,50	0,00	Relatief	0	dB	0,80
G 14	Jodenpeeldreef 8	8,00	0,00	Relatief	0	dB	0,80
G 15	Jodenpeeldreef 7	8,00	0,00	Relatief	0	dB	0,80
G 16	Jodenpeeldreef 2	8,00	0,00	Relatief	0	dB	0,80
G 17	Schuur 1 Jodenpeeldreef 2	2,50	0,00	Relatief	0	dB	0,80
G 18	Burq. nooijenlaan 6	8,00	0,00	Relatief	0	dB	0,80
G 19	schuur 1 Burq. Nooijenlaan 6	2,50	0,00	Relatief	0	dB	0,80
G 20	schuur 2 Burq. Nooijenlaan 6	5,00	0,00	Relatief	0	dB	0,80
G 21	Schuur 3 Burq. Nooijenlaan 6	2,50	0,00	Relatief	0	dB	0,80
G 22	Schuur 4 Burq. Nooijenlaan 6	2,50	0,00	Relatief	0	dB	0,80
G 23	Silo Burq. Nooijenlaan 6	5,00	0,00	Relatief	0	dB	0,80
G 24	kantine/omkleedruimte JPD 5	3,00	0,00	Relatief	0	dB	0,80
G 25	kantine/omkleedruimte JPD 5	3,00	0,00	Relatief	0	dB	0,80
G 26	Propaantank 1 JPD 5	1,50	0,00	Relatief	0	dB	0,80
G 27	Propaantank 2 JPD 5	1,50	0,00	Relatief	0	dB	0,80

van Hoof de Mortel V.O.F.
 Jodenpeeldreef 5 de Rips

bijlage 2.3

Model: 11920AK01-V2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	Cp	Refl.L 31	Refl.R 31
S 01	Stal 1 JPD 5	7,55	2 dB	0,00	0,00
S 02	Stal 2 JPD 5	7,55	2 dB	0,00	0,00
S 03	Stal 3 JPD 5	7,55	2 dB	0,00	0,00
S 04	Stal 4 JPD 5	7,55	2 dB	0,00	0,00
S 05	Dak mestsilos 1 JPD 5	8,80	2 dB	0,00	0,00
S 06	Dak mestsilos 1 JPD 5	8,80	2 dB	0,00	0,00
S 07	Dak mestsilos 1 JPD 5	8,80	2 dB	0,00	0,00
S 08	Dak mestsilos 1 JPD 5	8,80	2 dB	0,00	0,00
S 09	Dak mestsilos 2 JPD 5	6,80	2 dB	0,00	0,00
S 10	Dak mestsilos 2 JPD 5	6,80	2 dB	0,00	0,00
S 11	Dak mestsilos 2 JPD 5	6,80	2 dB	0,00	0,00
S 12	Dak mestsilos 2 JPD 5	6,80	2 dB	0,00	0,00
S 13	Dak mestsilos 2 JPD 5	6,80	2 dB	0,00	0,00
S 14	Dak mestsilos 3 JPD 5	6,80	2 dB	0,00	0,00
S 15	Dak mestsilos 3 JPD 5	6,80	2 dB	0,00	0,00
S 16	Dak mestsilos 3 JPD 5	6,80	2 dB	0,00	0,00
S 17	Dak mestsilos 3 JPD 5	6,80	2 dB	0,00	0,00
S 18	Dak mestsilos 3 JPD 5	6,80	2 dB	0,00	0,00
S 19	Wanden sleufsilos JPD 5	1,50	0 dB	0,80	0,80
S 20	Wanden sleufsilos JPD 5	1,50	0 dB	0,80	0,80
S 21	Wanden sleufsilos JPD 5	1,50	0 dB	0,80	0,80
S 22	Wanden sleufsilos JPD 5	1,50	0 dB	0,80	0,80
S 23	Wand mestplaats JPD 5	2,00	0 dB	0,80	0,80
S 24	Wand mestplaats JPD 5	2,00	0 dB	0,80	0,80
S 25	Wand mestplaats JPD 5	2,00	0 dB	0,80	0,80
S 26	Dak schuur opslag/mestverwerking JPD 5	6,00	2 dB	0,00	0,00
S 27	Dak schuur 1 Jodenpeeldreef 4	7,50	2 dB	0,00	0,00
S 28	Dak schuur 2 Jodenpeeldreef 4	7,50	2 dB	0,00	0,00
S 29	Dak schuur 1 Jodenpeeldreef 3	7,50	2 dB	0,00	0,00
S 30	Dak schuur 2 Jodenpeeldreef 3	7,50	2 dB	0,00	0,00
S 31	Dak schuur 3 Jodenpeeldreef 3	7,50	2 dB	0,00	0,00
S 32	Dak schuur 1 Jodenpeeldreef 2	7,50	2 dB	0,00	0,00
S 33	Dak schuur 1 Burq. Nooijenlaan 6	7,50	2 dB	0,00	0,00
S 34	Dak schuur 2 Burq. Nooijenlaan 6	7,50	2 dB	0,00	0,00
S 35	Dak schuur 2 Burq. Nooijenlaan 6	7,50	2 dB	0,00	0,00
S 36	Dak schuur 3 Burq. Nooijenlaan 6	7,50	2 dB	0,00	0,00
S 37	Dak schuur 4 Burq. Nooijenlaan 6	7,50	2 dB	0,00	0,00
S 38	Dak mestsilos Burq. Nooijenlaan 6	8,80	2 dB	0,00	0,00
S 39	Dak mestsilos Burq. Nooijenlaan 6	8,80	2 dB	0,00	0,00
S 40	Dak mestsilos Burq. Nooijenlaan 6	8,80	2 dB	0,00	0,00
S 41	Dak mestsilos Burq. Nooijenlaan 6	8,80	2 dB	0,00	0,00
S 42	Dak mestsilos Burq. Nooijenlaan 6	8,80	2 dB	0,00	0,00

Model: 11920AK01-V2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte A	Hoogte B	Gevel	Maaiveld
t 01	Burq. Nooijenlaan 6	1,50	5,00	Ja	0,00
t 02	Jodenpeeldreef 7	1,50	5,00	Ja	0,00
t 03	Jodenpeeldreef 8 toetspunt 1	1,50	5,00	Ja	0,00
t 04	Jodenpeeldreef 8 toetspunt 2	1,50	5,00	Ja	0,00
t 05	Jodenpeeldreef 6	1,50	5,00	Ja	0,00
t 06	Jodenpeeldreef 4	1,50	5,00	Ja	0,00
t 07	Jodenpeeldreef 2	1,50	5,00	Ja	0,00
t 08	toetspunt Zuid	1,50	5,00	Ja	0,00
t 09	toetspunt West	1,50	5,00	Ja	0,00
t 10	toetspunt Noord	1,50	5,00	Ja	0,00
t 11	toetspunt Oost	1,50	5,00	Ja	0,00

van Hoof de Mortel V.O.F.
Jodenpeeldreef 5 de Rips

bijlage 2.5

Model: 11920AK01-V2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Richt.
b 01	Luchtwater 1 JPD 5	185765,48	395224,89	5,00	0,00	Relatief	0,00
b 02	Luchtwater 1 JPD 5	185796,20	395214,13	5,00	0,00	Relatief	0,00
b 03	Luchtwater 1 JPD 5	185706,48	395250,44	5,00	0,00	Relatief	0,00
b 04	Luchtwater 1 JPD 5	185734,90	395239,53	5,00	0,00	Relatief	0,00
b 05	Afvoer mest dikke fractie	185733,92	395270,50	1,00	0,00	Relatief	0,00
b 06	Afvoer mest dunne fractie	185759,63	395247,44	1,00	0,00	Relatief	0,00
B 07	Loader CCM verdelen over de silo	185802,13	395234,18	1,50	0,00	Relatief	0,00
B 08	Loader CCM verdelen over de silo	185783,78	395248,64	1,50	0,00	Relatief	0,00
B 09	Loader CCM verdelen over de silo	185804,41	395240,73	1,50	0,00	Relatief	0,00
B 10	Loader CCM verdelen over de silo	185781,47	395243,00	1,50	0,00	Relatief	0,00
b 11	Vullen opvangbak CCM laden	185767,73	395251,20	1,00	0,00	Relatief	0,00
b 12	Vullen opvangbak CCM lossen	185694,31	395253,89	1,00	0,00	Relatief	0,00
b 13	Lossen voer silo	185700,95	395257,66	1,50	0,00	Relatief	0,00
b 14	Lossen voer silo	185800,35	395217,47	1,50	0,00	Relatief	0,00
b 15	Lossen biggen	185781,10	395222,71	1,00	0,00	Relatief	0,00
b 16	Lossen biggen	185721,02	395247,54	1,00	0,00	Relatief	0,00
b 17	Laden vleesvarkens	185781,54	395223,81	1,00	0,00	Relatief	0,00
b 18	Laden vleesvarkens	185721,69	395248,53	1,00	0,00	Relatief	0,00
b 19	Hogedrukreiniger	185785,50	395229,52	1,00	0,00	Relatief	0,00
b 20	Hogedrukreiniger	185724,35	395255,01	1,00	0,00	Relatief	0,00
b 21	Spuiwater laden	185699,57	395259,38	1,00	0,00	Relatief	0,00
b 22	Spuiwater laden	185804,91	395218,73	1,00	0,00	Relatief	0,00
b 23	Achteruitrij signaal vrachtwagen	185733,07	395270,70	1,00	0,00	Relatief	0,00
b 24	Achteruitrij signaal vrachtwagen	185775,63	395227,49	1,00	0,00	Relatief	0,00
b 25	Achteruitrij signaal vrachtwagen	185704,13	395257,48	1,00	0,00	Relatief	0,00
b 26	Aanvoer propaanqas	185707,04	395285,97	1,00	0,00	Relatief	0,00
b 27	Noodstroomaggregaat	185666,88	395166,06	2,00	0,00	Relatief	0,00
b 28	Opladen kadavers	185713,82	395128,77	1,50	0,00	Relatief	0,00
p 01	piekverhoging personenwagen (deuren)	185678,50	395155,45	0,75	0,00	Relatief	0,00
p 02	piekverhoging bestelbus (deuren)	185745,30	395126,90	0,75	0,00	Relatief	0,00
p 03	piekverhoging vrachtwagen	185768,38	395252,50	1,00	0,00	Relatief	0,00
P 04	piekverhoging loader	185769,52	395255,31	1,00	0,00	Relatief	0,00
P 05	piekverhoging loader	185769,91	395256,68	1,00	0,00	Relatief	0,00
p 06	piekverhoging lossen biggen	185720,02	395247,94	1,00	0,00	Relatief	0,00
p 07	piekverhoging laden vleesvarkens	185720,70	395248,99	1,00	0,00	Relatief	0,00
p 08	piekverhoging lossen biggen	185779,28	395223,40	1,00	0,00	Relatief	0,00
p 09	piekverhoging laden vleesvarkens	185779,69	395224,57	1,00	0,00	Relatief	0,00
p 10	piekverhoging remsysteem vrachtwagen	185694,09	395093,67	1,00	0,00	Relatief	0,00
p 11	piekverhoging remsysteem vrachtwagen	185748,78	395229,20	1,00	0,00	Relatief	0,00

van Hoof de Mortel V.O.F.
Jodenpeeldreef 5 de Rips

bijlage 2.5

Model: 11920AK01-V2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Hoek	Lw. 31	Lw. 63	Lw. 125	Lw. 250	Lw. 500	Lw. 1k	Lw. 2k	Lw. 4k	Lw. 8k	Lwr	Totaal	Cb(D)
b 01	360,00	45,80	45,80	45,80	54,80	59,80	61,80	60,80	48,80	0,00		66,19	0,00
b 02	360,00	45,80	45,80	45,80	54,80	59,80	61,80	60,80	48,80	0,00		66,19	0,00
b 03	360,00	45,80	45,80	45,80	54,80	59,80	61,80	60,80	48,80	0,00		66,19	0,00
b 04	360,00	45,80	45,80	45,80	54,80	59,80	61,80	60,80	48,80	0,00		66,19	0,00
b 05	360,00	44,30	60,60	65,40	75,50	80,30	88,90	84,20	77,90	67,10		90,98	15,57
b 06	360,00	44,30	60,60	65,40	75,50	80,30	88,90	84,20	77,90	67,10		90,98	14,59
B 07	360,00	0,00	72,40	81,30	87,70	90,30	94,40	95,20	98,00	90,50		101,85	7,78
B 08	360,00	0,00	72,40	81,30	87,70	90,30	94,40	95,20	98,00	90,50		101,85	7,78
B 09	360,00	0,00	72,40	81,30	87,70	90,30	94,40	95,20	98,00	90,50		101,85	7,78
B 10	360,00	0,00	72,40	81,30	87,70	90,30	94,40	95,20	98,00	90,50		101,85	7,78
b 11	360,00	0,00	72,40	81,30	87,70	90,30	94,40	95,20	98,00	90,50		101,85	16,81
b 12	360,00	0,00	72,40	81,30	87,70	90,30	94,40	95,20	98,00	90,50		101,85	16,81
b 13	360,00	0,00	69,50	77,10	87,70	94,50	101,00	98,60	93,10	88,20		104,15	12,04
b 14	360,00	0,00	69,50	77,10	87,70	94,50	101,00	98,60	93,10	88,20		104,15	12,04
b 15	360,00	40,00	52,30	69,20	76,80	82,90	88,20	88,20	82,60	0,00		92,44	10,79
b 16	360,00	40,00	52,30	69,20	76,80	82,90	88,20	88,20	82,60	0,00		92,44	10,79
b 17	360,00	54,80	67,90	82,10	85,50	90,10	92,70	95,40	91,30	79,60		99,20	9,03
b 18	360,00	54,80	67,90	82,10	85,50	90,10	92,70	95,40	91,30	79,60		99,20	9,03
b 19	360,00	41,60	55,50	72,40	87,60	92,90	93,70	94,70	93,50	89,70		100,42	10,79
b 20	360,00	41,60	55,50	72,40	87,60	92,90	93,70	94,70	93,50	89,70		100,42	10,79
b 21	360,00	44,30	60,60	65,40	75,50	80,30	88,90	84,20	77,90	0,00		90,96	15,57
b 22	360,00	44,30	60,60	65,40	75,50	80,30	88,90	84,20	77,90	0,00		90,96	15,57
b 23	360,00	62,40	57,00	71,90	77,50	84,70	89,80	97,30	82,70	68,30		103,38	28,49
b 24	360,00	62,40	57,00	71,90	77,50	84,70	89,80	97,30	82,70	68,30		103,38	28,49
b 25	360,00	62,40	57,00	71,90	77,50	84,70	89,80	97,30	82,70	68,30		103,38	28,49
b 26	360,00	44,30	60,60	65,40	75,50	80,30	88,90	84,20	77,90	0,00		90,96	15,57
b 27	360,00	55,60	68,10	79,30	82,10	86,30	91,20	89,40	83,20	59,20		94,89	18,56
b 28	360,00	58,90	71,40	82,60	85,40	89,60	94,50	92,70	86,50	81,00		98,27	21,60
p 01	360,00	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20		96,62	99,00
p 02	360,00	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20		96,62	99,00
p 03	360,00	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00		111,27	99,00
P 04	360,00	0,00	72,40	81,30	87,70	90,30	94,40	95,20	98,00	90,50		109,85	99,00
P 05	360,00	0,00	72,40	81,30	87,70	90,30	94,40	95,20	98,00	90,50		109,85	99,00
p 06	360,00	40,00	52,30	69,20	76,80	82,90	88,20	88,20	82,60	0,00		106,44	99,00
p 07	360,00	54,80	67,90	82,10	85,50	90,10	92,70	95,40	91,30	79,60		120,20	99,00
p 08	360,00	40,00	52,30	69,20	76,80	82,90	88,20	88,20	82,60	0,00		106,44	99,00
p 09	360,00	54,80	67,90	82,10	85,50	90,10	92,70	95,40	91,30	79,60		120,20	99,00
p 10	360,00	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00		111,27	99,00
p 11	360,00	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00		111,27	99,00

van Hoof de Mortel V.O.F.
Jodenpeeldreef 5 de Rips

bijlage 2.5

Model: 11920AK01-V2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb (A)	Cb (N)
b 01	0,00	0,00
b 02	0,00	0,00
b 03	0,00	0,00
b 04	0,00	0,00
b 05	--	--
b 06	--	--
B 07	--	--
B 08	--	--
B 09	--	--
B 10	--	--
b 11	--	--
b 12	--	--
b 13	--	--
b 14	--	--
b 15	6,02	9,03
b 16	6,02	9,03
b 17	4,26	--
b 18	--	--
b 19	--	--
b 20	--	--
b 21	--	--
b 22	--	--
b 23	--	--
b 24	23,72	26,73
b 25	23,72	26,73
b 26	--	--
b 27	--	--
b 28	--	--
p 01	99,00	99,00
p 02	--	--
p 03	--	--
P 04	--	--
P 05	--	--
p 06	99,00	99,00
p 07	--	--
p 08	99,00	99,00
p 09	99,00	--
p 10	--	--
p 11	--	--

Model: 11920AK01-V2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Aantal (D)	Aantal (A)
MB 01	Vrachtwagen aanvoer voer sleufsilos CCM	1,00	0,00	Relatief	70	--
mb 02	Vrachtwagen afvoer mest dunne fractie	1,00	0,00	Relatief	2	--
mb 03	Vrachtwagen aanvoer voer silo's	1,00	0,00	Relatief	2	--
mb 04	Vrachtwagen aanvoer voer silo's	1,00	0,00	Relatief	2	--
mb 05	Vrachtwagen afvoer dikke fractie mest	1,00	0,00	Relatief	2	--
mb 06	Vrachtwagen lossen biggen	1,00	0,00	Relatief	2	2
mb 07	Vrachtwagen laden vleesvarkens	1,00	0,00	Relatief	2	--
mb 08	Vrachtwagen lossen biggen	1,00	0,00	Relatief	2	2
mb 09	Vrachtwagen laden vleesvarkens	1,00	0,00	Relatief	2	2
mb 10	Vrachtwagen voor het opladen van kadavers	1,00	0,00	Relatief	2	--
mb 11	Bestelbus	0,75	0,00	Relatief	6	--
mb 12	Personenwagens	0,75	0,00	Relatief	10	4
mb 13	Aanvoer deelcomponent brijvoer (verreiker)	1,50	0,00	Relatief	2	--
mb 14	Vrachtwagen laden spuiwater	1,00	0,00	Relatief	2	--
mb 15	Vrachtwagen laden spuiwater	1,00	0,00	Relatief	2	--
mb 16	Vrachtwagen aanvoer propaangas	1,00	0,00	Relatief	2	--

van Hoof de Mortel V.O.F.
 Jodenpeeldreef 5 de Rips

bijlage 2.6

Model: 11920AK01-V2
 Groep: (hoofdaroeo)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Aantal (N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw. 31	Lw. 63	Lw. 125	Lw. 250	Lw. 500	Lw. 1k	Lw. 2k	Lw. 4k
MB 01	--	10	25,00	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50
mb 02	--	10	25,00	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50
mb 03	--	10	25,00	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50
mb 04	--	10	25,00	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50
mb 05	--	10	25,00	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50
mb 06	2	10	25,00	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50
mb 07	--	10	25,00	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50
mb 08	2	10	25,00	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50
mb 09	--	10	25,00	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50
mb 10	--	10	25,00	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50
mb 11	--	10	25,00	50,00	54,20	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20
mb 12	2	10	25,00	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00
mb 13	--	10	25,00	0,00	72,40	81,30	87,70	90,30	94,40	95,20	98,00
mb 14	--	10	25,00	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50
mb 15	--	10	25,00	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50
mb 16	--	10	25,00	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50

van Hoof de Mortel V.O.F.
Jodenpeeldreef 5 de Rips

bijlage 2.6

Model: 11920AK01-V2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - II

Naam	Lw. 8k	Lw.	Totaal
MB 01	86,00		103,27
mb 02	86,00		103,27
mb 03	86,00		103,27
mb 04	86,00		103,27
mb 05	86,00		103,27
mb 06	86,00		103,27
mb 07	86,00		103,27
mb 08	86,00		103,27
mb 09	86,00		103,27
mb 10	86,00		103,27
mb 11	68,40		91,77
mb 12	74,20		90,62
mb 13	90,50		101,85
mb 14	86,00		103,27
mb 15	86,00		103,27
mb 16	86,00		103,27

Bijlage 3

Resultaten L_{Aeq} RBS

van Hoof de Mortel V.O.F.
 Jodenpeeldreef 5 de Rips

bijlage 3.0

Rapport: Resultatentabel
 Model: 11920AK01-V2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t 01 A	Burg. Nooijenlaan 6		1,50	15,6	14,4	5,4	19,4	43,2
t 01 B	Burg. Nooijenlaan 6		5,00	27,3	25,8	17,6	30,8	54,2
t 02 A	Jodenpeeldreef 7		1,50	23,2	16,8	9,8	23,2	53,3
t 02 B	Jodenpeeldreef 7		5,00	25,4	18,5	11,5	25,4	54,5
t 03_A	Jodenpeeldreef 8 toetspunt 1		1,50	23,2	20,1	14,7	25,1	57,8
t 03 B	Jodenpeeldreef 8 toetspunt 1		5,00	25,2	21,5	16,2	26,5	58,5
t 04 A	Jodenpeeldreef 8 toetspunt 2		1,50	23,8	20,3	14,8	25,3	57,9
t 04 B	Jodenpeeldreef 8 toetspunt 2		5,00	25,2	21,5	16,2	26,5	58,5
t 05 A	Jodenpeeldreef 6		1,50	37,6	35,7	30,9	40,9	74,0
t 05_B	Jodenpeeldreef 6		5,00	40,2	38,2	33,3	43,3	74,4
t 06 A	Jodenpeeldreef 4		1,50	30,2	24,8	19,9	30,2	64,0
t 06 B	Jodenpeeldreef 4		5,00	31,6	26,2	21,4	31,6	64,4
t 07 A	Jodenpeeldreef 2		1,50	27,3	24,2	16,3	29,2	53,2
t 07 B	Jodenpeeldreef 2		5,00	28,6	25,6	17,6	30,6	54,1
t 08_A	toetspunt Zuid		1,50	31,0	28,9	24,0	34,0	67,5
t 08 B	toetspunt Zuid		5,00	33,1	30,9	26,2	36,2	68,1
t 09 A	toetspunt West		1,50	34,7	24,1	19,1	34,7	62,7
t 09 B	toetspunt West		5,00	36,9	26,6	21,8	36,9	63,8
t 10 A	toetspunt Noord		1,50	41,2	39,7	31,3	44,7	66,1
t 10_B	toetspunt Noord		5,00	43,5	41,7	33,4	46,7	67,3
t 11 A	toetspunt Oost		1,50	39,9	36,0	24,8	41,0	63,6
t 11_B	toetspunt Oost		5,00	42,5	40,6	27,3	45,6	64,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 11920AK01-V2
 LAer bij Bron/Groep voor toetspunt: t 01_A - Burg. Nooijenlaan 6
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t 01 A	Burg. Nooijenlaan 6	1,50	15,6	14,4	5,4	19,4	43,2
b 01	Luchtwater 1 JPD 5	5,00	-13,8	-13,8	-13,8	-3,8	-9,4
b 02	Luchtwater 1 JPD 5	5,00	-13,5	-13,5	-13,5	-3,5	-9,0
b 03	Luchtwater 1 JPD 5	5,00	-17,8	-17,8	-17,8	-7,8	-13,4
b 04	Luchtwater 1 JPD 5	5,00	-14,3	-14,3	-14,3	-4,3	-9,8
b 05	Afvoer mest dikke fractie	1,00	-11,5	--	--	-11,5	8,8
b 06	Afvoer mest dunne fractie	1,00	-12,6	--	--	-12,6	6,7
b 11	Vullen opvangbak CCM laden	1,00	0,3	--	--	0,3	21,8
b 12	Vullen opvangbak CCM lossen	1,00	-8,4	--	--	-8,4	13,2
b 13	Lossen voer silo	1,50	-4,4	--	--	-4,4	12,4
b 14	Lossen voer silo	1,50	10,3	--	--	10,3	27,1
b 15	Lossen biggen	1,00	-0,4	4,3	1,3	11,3	15,1
b 16	Lossen biggen	1,00	-1,6	3,2	0,2	10,2	14,0
b 17	Laden vleesvarkens	1,00	8,2	13,0	--	18,0	22,0
b 18	Laden vleesvarkens	1,00	7,1	--	--	7,1	20,9
b 19	Hogedrukreiniger	1,00	5,1	--	--	5,1	20,7
b 20	Hogedrukreiniger	1,00	5,7	--	--	5,7	21,3
b 21	Spuiwater laden	1,00	-18,6	--	--	-18,6	1,8
b 22	Spuiwater laden	1,00	-5,2	--	--	-5,2	15,1
b 23	Achteruitrij signaal vrachtwagen	1,00	-14,2	--	--	-14,2	19,0
b 24	Achteruitrij signaal vrachtwagen	1,00	-9,2	-4,4	-7,4	2,6	24,1
b 25	Achteruitrij signaal vrachtwagen	1,00	-22,6	-17,8	-20,8	-10,8	10,7
b 26	Aanvoer propaan gas	1,00	-9,8	--	--	-9,8	10,5
b 27	Noodstroomaggregaat	2,00	-15,9	--	--	-15,9	7,4
b 28	Opladen kadavers	1,50	-8,3	--	--	-8,3	18,1
mb 02	Vrachtwagen afvoer mest dunne fractie	1,00	-8,8	--	--	-8,8	30,1
mb 03	Vrachtwagen aanvoer voer silo's	1,00	-5,5	--	--	-5,5	33,1
mb 04	Vrachtwagen aanvoer voer silo's	1,00	-7,5	--	--	-7,5	31,5
mb 05	Vrachtwagen afvoer dikke fractie mest	1,00	-7,4	--	--	-7,4	31,6
mb 06	Vrachtwagen lossen biggen	1,00	-8,1	-3,4	-6,4	3,6	30,9
mb 07	Vrachtwagen laden vleesvarkens	1,00	-7,6	--	--	-7,6	31,5
mb 08	Vrachtwagen lossen biggen	1,00	-5,0	-0,2	-3,2	6,8	34,1
mb 09	Vrachtwagen laden vleesvarkens	1,00	-5,9	-1,1	--	3,9	33,2
mb 10	Vrachtwagen voor het opladen van kadavers	1,00	-13,8	--	--	-13,8	25,9
mb 11	Bestelbus	0,75	-18,7	--	--	-18,7	16,1
mb 12	Personenwagens	0,75	-18,8	-18,0	-24,0	-13,0	13,8
mb 13	Aanvoer deelcomponent brijvoer (verreiker)	1,50	-15,2	--	--	-15,2	23,9
mb 14	Vrachtwagen laden spuiwater	1,00	-7,3	--	--	-7,3	31,6
mb 15	Vrachtwagen laden spuiwater	1,00	-5,8	--	--	-5,8	33,2
mb 16	Vrachtwagen aanvoer propaan gas	1,00	-6,4	--	--	-6,4	32,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

van Hoof de Mortel V.O.F.
Jodenpeeldreef 5 de Rips

bijlage 3.1

Rapport: Resultatentabel
 Model: 11920AK01-V2
 LAed bij Bron/Groep voor toetspunt: t 02_A - Jodenpeeldreef 7
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam	Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t 02	A	Jodenpeeldreef 7	1,50	23,2	16,8	9,8	23,2	53,3
b 01		Luchtwater 1 JPD 5	5,00	-13,7	-13,7	-13,7	-3,7	-9,5
b 02		Luchtwater 1 JPD 5	5,00	-3,3	-3,3	-3,3	6,7	0,8
b 03		Luchtwater 1 JPD 5	5,00	-14,4	-14,4	-14,4	-4,4	-10,1
b 04		Luchtwater 1 JPD 5	5,00	-9,4	-9,4	-9,4	0,6	-5,1
b 05		Afvoer mest dikke fractie	1,00	-5,5	--	--	-5,5	14,9
b 06		Afvoer mest dunne fractie	1,00	7,3	--	--	7,3	26,6
b 11		Vullen opvangbak CCM laden	1,00	13,8	--	--	13,8	35,3
b 12		Vullen opvangbak CCM lossen	1,00	-8,0	--	--	-8,0	13,6
b 13		Lossen voer silo	1,50	12,6	--	--	12,6	29,3
b 14		Lossen voer silo	1,50	18,6	--	--	18,6	35,3
b 15		Lossen biqgen	1,00	-4,3	0,5	-2,5	7,5	11,2
b 16		Lossen biqgen	1,00	-2,5	2,3	-0,8	9,2	13,0
b 17		Laden vleesvarkens	1,00	9,0	13,7	--	18,7	22,7
b 18		Laden vleesvarkens	1,00	7,0	--	--	7,0	20,8
b 19		Hogedrukreiniger	1,00	14,7	--	--	14,7	30,2
b 20		Hogedrukreiniger	1,00	10,4	--	--	10,4	25,9
b 21		Spuiwater laden	1,00	-7,5	--	--	-7,5	12,8
b 22		Spuiwater laden	1,00	2,2	--	--	2,2	22,5
b 23		Achteruitrij signaal vrachtwagen	1,00	-12,6	--	--	-12,6	20,7
b 24		Achteruitrij signaal vrachtwagen	1,00	-8,2	-3,5	-6,5	3,5	25,0
b 25		Achteruitrij signaal vrachtwagen	1,00	-10,3	-5,5	-8,5	1,5	23,0
b 26		Aanvoer propaanqas	1,00	-15,1	--	--	-15,1	5,3
b 27		Noodstroomaggregaat	2,00	-6,2	--	--	-6,2	17,0
b 28		Opladen kadavers	1,50	5,2	--	--	5,2	31,4
mb 02		Vrachtwagen afvoer mest dunne fractie	1,00	3,3	--	--	3,3	42,1
mb 03		Vrachtwagen aanvoer voer silo's	1,00	2,0	--	--	2,0	40,5
mb 04		Vrachtwagen aanvoer voer silo's	1,00	4,4	--	--	4,4	43,3
mb 05		Vrachtwagen afvoer dikke fractie mest	1,00	3,8	--	--	3,8	42,6
mb 06		Vrachtwagen lossen biqgen	1,00	4,7	9,5	6,5	16,5	43,7
mb 07		Vrachtwagen laden vleesvarkens	1,00	4,6	--	--	4,6	43,6
mb 08		Vrachtwagen lossen biqgen	1,00	2,2	6,9	3,9	13,9	41,2
mb 09		Vrachtwagen laden vleesvarkens	1,00	2,3	7,1	--	12,1	41,2
mb 10		Vrachtwagen voor het opladen van kadavers	1,00	-0,9	--	--	-0,9	38,7
mb 11		Bestelbus	0,75	-3,2	--	--	-3,2	31,5
mb 12		Personenwagens	0,75	-2,0	-1,2	-7,2	3,8	30,5
mb 13		Aanvoer deelcomponent brijvoer (verreiker)	1,50	-4,4	--	--	-4,4	34,5
mb 14		Vrachtwagen laden spuiwater	1,00	3,8	--	--	3,8	42,6
mb 15		Vrachtwagen laden spuiwater	1,00	3,6	--	--	3,6	42,4
mb 16		Vrachtwagen aanvoer propaanqas	1,00	2,4	--	--	2,4	41,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 11920AK01-V2
 LAec bij Bron/Groep voor toetspunt: t 03_A - Jodenpeeldreef 8 toetspunt 1
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t 03 A	Jodenpeeldreef 8 toetspunt 1	1,50	23,2	20,1	14,7	25,1	57,8
b 01	Luchtwater 1 JPD 5	5,00	-11,1	-11,1	-11,1	-1,1	-7,1
b 02	Luchtwater 1 JPD 5	5,00	0,6	0,6	0,6	10,6	4,4
b 03	Luchtwater 1 JPD 5	5,00	-12,2	-12,2	-12,2	-2,2	-8,1
b 04	Luchtwater 1 JPD 5	5,00	-6,4	-6,4	-6,4	3,6	-2,4
b 05	Afvoer mest dikke fractie	1,00	-8,9	--	--	-8,9	11,3
b 06	Afvoer mest dunne fractie	1,00	0,5	--	--	0,5	19,7
b 11	Vullen opvangbak CCM laden	1,00	9,5	--	--	9,5	30,9
b 12	Vullen opvangbak CCM lossen	1,00	-4,2	--	--	-4,2	17,2
b 13	Lossen voer silo	1,50	7,2	--	--	7,2	23,8
b 14	Lossen voer silo	1,50	15,3	--	--	15,3	31,8
b 15	Lossen biqgen	1,00	-1,5	3,3	0,3	10,3	13,9
b 16	Lossen biqgen	1,00	5,2	9,9	6,9	16,9	20,6
b 17	Laden vleesvarkens	1,00	7,8	12,6	--	17,6	21,4
b 18	Laden vleesvarkens	1,00	13,4	--	--	13,4	27,0
b 19	Hogedrukreiniger	1,00	12,9	--	--	12,9	28,3
b 20	Hogedrukreiniger	1,00	9,0	--	--	9,0	24,5
b 21	Spuiwater laden	1,00	-9,5	--	--	-9,5	10,7
b 22	Spuiwater laden	1,00	8,4	--	--	8,4	28,5
b 23	Achteruitrij signaal vrachtwagen	1,00	-5,2	--	--	-5,2	28,0
b 24	Achteruitrij signaal vrachtwagen	1,00	-8,4	-3,6	-6,6	3,4	24,7
b 25	Achteruitrij signaal vrachtwagen	1,00	-7,1	-2,3	-5,3	4,7	26,1
b 26	Aanvoer propaanqas	1,00	-12,1	--	--	-12,1	8,1
b 27	Noodstroomaqqregaat	2,00	-2,4	--	--	-2,4	20,6
b 28	Opladen kadavers	1,50	10,1	--	--	10,1	36,2
mb 02	Vrachtwagen afvoer mest dunne fractie	1,00	8,0	--	--	8,0	46,7
mb 03	Vrachtwagen aanvoer voer silo's	1,00	7,9	--	--	7,9	46,2
mb 04	Vrachtwagen aanvoer voer silo's	1,00	8,0	--	--	8,0	46,8
mb 05	Vrachtwagen afvoer dikke fractie mest	1,00	8,2	--	--	8,2	46,9
mb 06	Vrachtwagen lossen biqgen	1,00	7,9	12,7	9,7	19,7	46,7
mb 07	Vrachtwagen laden vleesvarkens	1,00	7,9	--	--	7,9	46,7
mb 08	Vrachtwagen lossen biqgen	1,00	8,9	13,7	10,7	20,7	47,8
mb 09	Vrachtwagen laden vleesvarkens	1,00	9,1	13,8	--	18,8	47,9
mb 10	Vrachtwagen voor het opladen van kadavers	1,00	4,5	--	--	4,5	43,9
mb 11	Bestelbus	0,75	1,9	--	--	1,9	36,5
mb 12	Personenwagens	0,75	3,5	4,3	-1,7	9,3	35,8
mb 13	Aanvoer deelcomponent brijvoer (verreiker)	1,50	-7,5	--	--	-7,5	31,4
mb 14	Vrachtwagen laden spuiwater	1,00	9,3	--	--	9,3	47,9
mb 15	Vrachtwagen laden spuiwater	1,00	8,2	--	--	8,2	46,8
mb 16	Vrachtwagen aanvoer propaanqas	1,00	8,5	--	--	8,5	47,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

van Hoof de Mortel V.O.F.
Jodenpeeldreef 5 de Rips

bijlage 3.1

Rapport: Resultatentabel
 Model: 11920AK01-V2
 Laeq bij Bron/Groep voor toetspunt: t 04_A - Jodenpeeldreef 8 toetspunt 2
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t 04 A Jodenpeeldreef 8 toetspunt 2	1,50	23,8	20,3	14,8	25,3	57,9
b 01 Luchtwater 1 JPD 5	5,00	-10,7	-10,7	-10,7	-0,7	-6,8
b 02 Luchtwater 1 JPD 5	5,00	1,1	1,1	1,1	11,1	4,9
b 03 Luchtwater 1 JPD 5	5,00	-11,9	-11,9	-11,9	-1,9	-7,8
b 04 Luchtwater 1 JPD 5	5,00	-5,9	-5,9	-5,9	4,1	-1,9
b 05 Afvoer mest dikke fractie	1,00	-2,1	--	--	-2,1	18,2
b 06 Afvoer mest dunne fractie	1,00	-2,0	--	--	-2,0	17,2
b 11 Vullen opvangbak CCM laden	1,00	12,9	--	--	12,9	34,3
b 12 Vullen opvangbak CCM lossen	1,00	-3,9	--	--	-3,9	17,6
b 13 Lossen voer silo	1,50	8,0	--	--	8,0	24,7
b 14 Lossen voer silo	1,50	16,1	--	--	16,1	32,6
b 15 Lossen biqgen	1,00	-0,8	4,0	1,0	11,0	14,6
b 16 Lossen biqgen	1,00	5,5	10,3	7,3	17,3	20,9
b 17 Laden vleesvarkens	1,00	8,7	13,5	--	18,5	22,4
b 18 Laden vleesvarkens	1,00	13,9	--	--	13,9	27,5
b 19 Hogedrukreiniger	1,00	13,5	--	--	13,5	28,9
b 20 Hogedrukreiniger	1,00	9,7	--	--	9,7	25,2
b 21 Spuiwater laden	1,00	-7,7	--	--	-7,7	12,6
b 22 Spuiwater laden	1,00	8,7	--	--	8,7	28,8
b 23 Achteruitrij signaal vrachtwagen	1,00	-4,3	--	--	-4,3	28,8
b 24 Achteruitrij signaal vrachtwagen	1,00	-7,9	-3,1	-6,1	3,9	25,2
b 25 Achteruitrij signaal vrachtwagen	1,00	-5,8	-1,0	-4,0	6,0	27,4
b 26 Aanvoer propaanqas	1,00	-11,5	--	--	-11,5	8,7
b 27 Noodstroomaggregaat	2,00	-2,6	--	--	-2,6	20,4
b 28 Opladen kadavers	1,50	10,0	--	--	10,0	36,1
mb 02 Vrachtwagen afvoer mest dunne fractie	1,00	8,0	--	--	8,0	46,7
mb 03 Vrachtwagen aanvoer voer silo's	1,00	7,9	--	--	7,9	46,3
mb 04 Vrachtwagen aanvoer voer silo's	1,00	8,1	--	--	8,1	46,8
mb 05 Vrachtwagen afvoer dikke fractie mest	1,00	8,1	--	--	8,1	46,9
mb 06 Vrachtwagen lossen biqgen	1,00	7,9	12,7	9,6	19,6	46,7
mb 07 Vrachtwagen laden vleesvarkens	1,00	7,9	--	--	7,9	46,7
mb 08 Vrachtwagen lossen biqgen	1,00	8,9	13,7	10,7	20,7	47,8
mb 09 Vrachtwagen laden vleesvarkens	1,00	9,0	13,8	--	18,8	47,8
mb 10 Vrachtwagen voor het opladen van kadavers	1,00	4,4	--	--	4,4	43,8
mb 11 Bestelbus	0,75	2,7	--	--	2,7	37,3
mb 12 Personenwagens	0,75	3,2	4,0	-2,0	9,0	35,5
mb 13 Aanvoer deelcomponent brijvoer (verreiker)	1,50	-6,7	--	--	-6,7	32,2
mb 14 Vrachtwagen laden spuiwater	1,00	9,3	--	--	9,3	48,0
mb 15 Vrachtwagen laden spuiwater	1,00	8,2	--	--	8,2	46,9
mb 16 Vrachtwagen aanvoer propaanqas	1,00	8,5	--	--	8,5	47,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

van Hoof de Mortel V.O.F.
Jodenpeeldreef 5 de Rips

bijlage 3.1

Rapport: Resultatentabel
 Model: 11920AK01-V2
 L'AeD bij Bron/Groep voor toetspunt: t 05_A - Jodenpeeldreef 6
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t 05_A	Jodenpeeldreef 6	1,50	37,6	35,7	30,9	40,9	74,0
b 01	Luchtwater 1 JPD 5	5,00	6,3	6,3	6,3	16,3	9,5
b 02	Luchtwater 1 JPD 5	5,00	-1,7	-1,7	-1,7	8,3	1,5
b 03	Luchtwater 1 JPD 5	5,00	-6,5	-6,5	-6,5	3,5	-3,2
b 04	Luchtwater 1 JPD 5	5,00	6,4	6,4	6,4	16,4	9,6
b 05	Afvoer mest dikke fractie	1,00	9,2	--	--	9,2	29,2
b 06	Afvoer mest dunne fractie	1,00	16,3	--	--	16,3	35,3
b 11	Vullen opvangbak CCM laden	1,00	16,5	--	--	16,5	37,7
b 12	Vullen opvangbak CCM lossen	1,00	6,5	--	--	6,5	27,6
b 13	Lossen voer silo	1,50	13,4	--	--	13,4	29,7
b 14	Lossen voer silo	1,50	19,1	--	--	19,1	35,4
b 15	Lossen biggen	1,00	3,0	7,7	4,7	14,7	18,1
b 16	Lossen biggen	1,00	3,2	7,9	4,9	14,9	18,3
b 17	Laden vleesvarkens	1,00	13,4	18,1	--	23,1	26,7
b 18	Laden vleesvarkens	1,00	12,3	--	--	12,3	25,6
b 19	Hogedrukreiniger	1,00	22,0	--	--	22,0	37,2
b 20	Hogedrukreiniger	1,00	15,5	--	--	15,5	30,6
b 21	Spuiwater laden	1,00	2,6	--	--	2,6	22,5
b 22	Spuiwater laden	1,00	-0,3	--	--	-0,3	19,6
b 23	Achteruitrij signaal vrachtwagen	1,00	5,8	--	--	5,8	38,7
b 24	Achteruitrij signaal vrachtwagen	1,00	-3,9	0,9	-2,1	7,9	29,0
b 25	Achteruitrij signaal vrachtwagen	1,00	0,4	5,2	2,2	12,2	33,3
b 26	Aanvoer propaanqas	1,00	-4,6	--	--	-4,6	15,4
b 27	Noodstroomaggregaat	2,00	14,3	--	--	14,3	36,2
b 28	Opladen kadavers	1,50	24,8	--	--	24,8	49,3
mb 02	Vrachtwagen afvoer mest dunne fractie	1,00	26,1	--	--	26,1	63,1
mb 03	Vrachtwagen aanvoer voer silo's	1,00	26,0	--	--	26,0	62,6
mb 04	Vrachtwagen aanvoer voer silo's	1,00	26,6	--	--	26,6	63,9
mb 05	Vrachtwagen afvoer dikke fractie mest	1,00	26,4	--	--	26,4	63,5
mb 06	Vrachtwagen lossen biggen	1,00	26,6	31,3	28,3	38,3	64,0
mb 07	Vrachtwagen laden vleesvarkens	1,00	26,6	--	--	26,6	63,9
mb 08	Vrachtwagen lossen biggen	1,00	25,3	30,1	27,1	37,1	62,2
mb 09	Vrachtwagen laden vleesvarkens	1,00	25,7	30,5	--	35,5	62,6
mb 10	Vrachtwagen voor het opladen van kadavers	1,00	23,8	--	--	23,8	60,9
mb 11	Bestelbus	0,75	18,7	--	--	18,7	51,6
mb 12	Personenwagens	0,75	19,9	20,7	14,6	25,7	50,6
mb 13	Aanvoer deelcomponent brijvoer (verreiker)	1,50	7,6	--	--	7,6	46,1
mb 14	Vrachtwagen laden spuiwater	1,00	26,6	--	--	26,6	63,8
mb 15	Vrachtwagen laden spuiwater	1,00	26,0	--	--	26,0	63,0
mb 16	Vrachtwagen aanvoer propaanqas	1,00	26,5	--	--	26,5	63,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

van Hoof de Mortel V.O.F.
Jodenpeeldreef 5 de Rips

bijlage 3.1

Rapport: Resultatentabel
 Model: 11920AK01-V2
 LAe bij Bron/Groep voor toetspunt: t 06_A - Jodenpeeldreef 4
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Daag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t 06 A	Jodenpeeldreef 4	1,50	30,2	24,8	19,9	30,2	64,0
b 01	Luchtwater 1 JPD 5	5,00	-2,1	-2,1	-2,1	7,9	1,5
b 02	Luchtwater 1 JPD 5	5,00	-9,9	-9,9	-9,9	0,1	-6,2
b 03	Luchtwater 1 JPD 5	5,00	4,6	4,6	4,6	14,6	8,0
b 04	Luchtwater 1 JPD 5	5,00	-8,3	-8,3	-8,3	1,7	-4,8
b 05	Afvoer mest dikke fractie	1,00	9,9	--	--	9,9	29,9
b 06	Afvoer mest dunne fractie	1,00	-3,6	--	--	-3,6	15,5
b 11	Vullen opvangbak CCM laden	1,00	7,6	--	--	7,6	28,9
b 12	Vullen opvangbak CCM lossen	1,00	23,8	--	--	23,8	44,9
b 13	Lossen voer silo	1,50	16,8	--	--	16,8	33,1
b 14	Lossen voer silo	1,50	11,8	--	--	11,8	28,2
b 15	Lossen biqgen	1,00	-0,8	4,0	1,0	11,0	14,5
b 16	Lossen biqgen	1,00	1,0	5,8	2,7	12,7	16,2
b 17	Laden vleesvarkens	1,00	8,1	12,8	--	17,8	21,6
b 18	Laden vleesvarkens	1,00	12,5	--	--	12,5	25,9
b 19	Hogedrukreiniger	1,00	10,0	--	--	10,0	25,3
b 20	Hogedrukreiniger	1,00	12,2	--	--	12,2	27,4
b 21	Spuiwater laden	1,00	8,0	--	--	8,0	28,0
b 22	Spuiwater laden	1,00	-3,5	--	--	-3,5	16,6
b 23	Achteruitrij signaal vrachtwagen	1,00	9,4	--	--	9,4	42,4
b 24	Achteruitrij signaal vrachtwagen	1,00	-6,9	-2,2	-5,2	4,8	26,1
b 25	Achteruitrij signaal vrachtwagen	1,00	3,5	8,3	5,3	15,3	36,4
b 26	Aanvoer propaanqas	1,00	13,0	--	--	13,0	33,0
b 27	Noodstroomaggregaat	2,00	23,4	--	--	23,4	45,5
b 28	Opladen kadavers	1,50	16,5	--	--	16,5	42,1
mb 02	Vrachtwagen afvoer mest dunne fractie	1,00	14,6	--	--	14,6	52,9
mb 03	Vrachtwagen aanvoer voer silo's	1,00	15,7	--	--	15,7	53,7
mb 04	Vrachtwagen aanvoer voer silo's	1,00	14,7	--	--	14,7	53,1
mb 05	Vrachtwagen afvoer dikke fractie mest	1,00	14,7	--	--	14,7	53,0
mb 06	Vrachtwagen lossen biqgen	1,00	14,5	19,3	16,3	26,3	52,9
mb 07	Vrachtwagen laden vleesvarkens	1,00	14,6	--	--	14,6	53,0
mb 08	Vrachtwagen lossen biqgen	1,00	14,4	19,2	16,1	26,1	52,9
mb 09	Vrachtwagen laden vleesvarkens	1,00	14,4	19,2	--	24,2	52,9
mb 10	Vrachtwagen voor het opladen van kadavers	1,00	11,5	--	--	11,5	50,6
mb 11	Bestelbus	0,75	8,0	--	--	8,0	42,2
mb 12	Personenwagens	0,75	10,1	10,9	4,9	15,9	42,0
mb 13	Aanvoer deelcomponent brijvoer (verreiker)	1,50	4,1	--	--	4,1	42,7
mb 14	Vrachtwagen laden spuiwater	1,00	14,7	--	--	14,7	53,0
mb 15	Vrachtwagen laden spuiwater	1,00	14,6	--	--	14,6	53,0
mb 16	Vrachtwagen aanvoer propaanqas	1,00	15,6	--	--	15,6	53,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

van Hoof de Mortel V.O.F.
Jodenpeeldreef 5 de Rips

bijlage 3.1

Rapport: Resultatentabel
 Model: 11920AK01-V2
 Laag bij Bron/Groep voor toetspunt: t 07_A - Jodenpeeldreef 2
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam	Hoogte	Daag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t 07_A Jodenpeeldreef 2	1,50	27,3	24,2	16,3	29,2	53,2
b 01 Luchtwater 1 JPD 5	5,00	-9,1	-9,1	-9,1	0,9	-4,7
b 02 Luchtwater 1 JPD 5	5,00	-12,2	-12,2	-12,2	-2,2	-7,8
b 03 Luchtwater 1 JPD 5	5,00	-4,3	-4,3	-4,3	5,7	-0,1
b 04 Luchtwater 1 JPD 5	5,00	-12,4	-12,4	-12,4	-2,4	-8,1
b 05 Afvoer mest dikke fractie	1,00	-6,2	--	--	-6,2	14,1
b 06 Afvoer mest dunne fractie	1,00	-12,3	--	--	-12,3	7,0
b 11 Vullen opvangbak CCM laden	1,00	-1,1	--	--	-1,1	20,5
b 12 Vullen opvangbak CCM lossen	1,00	13,8	--	--	13,8	35,3
b 13 Lossen voer silo	1,50	20,6	--	--	20,6	37,3
b 14 Lossen voer silo	1,50	19,9	--	--	19,9	36,6
b 15 Lossen biggen	1,00	9,6	14,4	11,4	21,4	25,2
b 16 Lossen biggen	1,00	10,7	15,5	12,5	22,5	26,2
b 17 Laden vleesvarkens	1,00	17,6	22,4	--	27,4	31,4
b 18 Laden vleesvarkens	1,00	18,8	--	--	18,8	32,5
b 19 Hogedrukreiniger	1,00	16,2	--	--	16,2	31,8
b 20 Hogedrukreiniger	1,00	17,4	--	--	17,4	32,9
b 21 Spuiwater laden	1,00	3,4	--	--	3,4	23,7
b 22 Spuiwater laden	1,00	3,6	--	--	3,6	23,9
b 23 Achteruitrij signaal vrachtwagen	1,00	-9,2	--	--	-9,2	24,1
b 24 Achteruitrij signaal vrachtwagen	1,00	3,2	7,9	4,9	14,9	36,4
b 25 Achteruitrij signaal vrachtwagen	1,00	3,8	8,6	5,5	15,5	37,0
b 26 Aanvoer propaanagas	1,00	5,8	--	--	5,8	26,1
b 27 Noodstroomaggregaat	2,00	6,9	--	--	6,9	30,1
b 28 Opladen kadavers	1,50	4,9	--	--	4,9	31,2
mb 02 Vrachtwagen afvoer mest dunne fractie	1,00	0,5	--	--	0,5	39,4
mb 03 Vrachtwagen aanvoer voer silo's	1,00	3,3	--	--	3,3	41,9
mb 04 Vrachtwagen aanvoer voer silo's	1,00	3,2	--	--	3,2	42,2
mb 05 Vrachtwagen afvoer dikke fractie mest	1,00	2,2	--	--	2,2	41,1
mb 06 Vrachtwagen lossen biggen	1,00	1,5	6,3	3,3	13,3	40,5
mb 07 Vrachtwagen laden vleesvarkens	1,00	1,7	--	--	1,7	40,7
mb 08 Vrachtwagen lossen biggen	1,00	1,6	6,3	3,3	13,3	40,6
mb 09 Vrachtwagen laden vleesvarkens	1,00	1,6	6,4	--	11,4	40,6
mb 10 Vrachtwagen voor het opladen van kadavers	1,00	-2,2	--	--	-2,2	37,5
mb 11 Bestelbus	0,75	-7,6	--	--	-7,6	27,2
mb 12 Personenwagens	0,75	-6,6	-5,8	-11,8	-0,8	25,9
mb 13 Aanvoer deelcomponent brijvoer (verreiker)	1,50	0,1	--	--	0,1	39,1
mb 14 Vrachtwagen laden spuiwater	1,00	3,8	--	--	3,8	42,7
mb 15 Vrachtwagen laden spuiwater	1,00	3,5	--	--	3,5	42,3
mb 16 Vrachtwagen aanvoer propaanagas	1,00	5,4	--	--	5,4	44,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 11920AK01-V2
 LAed bij Bron/Groep voor toetspunt: t 08_A - toetspunt Zuid
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t 08 A	toetspunt Zuid	1,50	31,0	28,9	24,0	34,0	67,5
b 01	Luchtwater 1 JPD 5	5,00	-6,9	-6,9	-6,9	3,1	-3,6
b 02	Luchtwater 1 JPD 5	5,00	5,5	5,5	5,5	15,5	8,8
b 03	Luchtwater 1 JPD 5	5,00	-7,5	-7,5	-7,5	2,5	-4,0
b 04	Luchtwater 1 JPD 5	5,00	-0,7	-0,7	-0,7	9,4	2,8
b 05	Afvoer mest dikke fractie	1,00	4,0	--	--	4,0	24,0
b 06	Afvoer mest dunne fractie	1,00	7,9	--	--	7,9	27,0
b 11	Vullen opvangbak CCM laden	1,00	11,5	--	--	11,5	32,8
b 12	Vullen opvangbak CCM lossen	1,00	2,3	--	--	2,3	23,6
b 13	Lossen voer silo	1,50	17,8	--	--	17,8	34,2
b 14	Lossen voer silo	1,50	18,6	--	--	18,6	34,9
b 15	Lossen biqgen	1,00	1,8	6,6	3,6	13,6	17,0
b 16	Lossen biqgen	1,00	6,7	11,4	8,4	18,4	21,9
b 17	Laden vleesvarkens	1,00	10,9	15,6	--	20,6	24,3
b 18	Laden vleesvarkens	1,00	9,2	--	--	9,2	22,6
b 19	Hogedrukreiniger	1,00	15,8	--	--	15,8	31,0
b 20	Hogedrukreiniger	1,00	15,2	--	--	15,2	30,5
b 21	Spuiwater laden	1,00	-4,7	--	--	-4,7	15,4
b 22	Spuiwater laden	1,00	2,5	--	--	2,5	22,4
b 23	Achteruitrij signaal vrachtwagen	1,00	2,4	--	--	2,4	35,4
b 24	Achteruitrij signaal vrachtwagen	1,00	-4,8	0,0	-3,1	7,0	28,1
b 25	Achteruitrij signaal vrachtwagen	1,00	-1,4	3,4	0,4	10,4	31,6
b 26	Aanvoer propaanqas	1,00	-6,4	--	--	-6,4	13,7
b 27	Noodstroomaggregaat	2,00	5,7	--	--	5,7	28,2
b 28	Opladen kadavers	1,50	20,0	--	--	20,0	45,2
mb 02	Vrachtwagen afvoer mest dunne fractie	1,00	18,8	--	--	18,8	56,8
mb 03	Vrachtwagen aanvoer voer silo's	1,00	18,9	--	--	18,9	56,6
mb 04	Vrachtwagen aanvoer voer silo's	1,00	18,3	--	--	18,3	56,4
mb 05	Vrachtwagen afvoer dikke fractie mest	1,00	18,6	--	--	18,6	56,7
mb 06	Vrachtwagen lossen biqgen	1,00	18,3	23,1	20,1	30,1	56,5
mb 07	Vrachtwagen laden vleesvarkens	1,00	18,3	--	--	18,3	56,5
mb 08	Vrachtwagen lossen biqgen	1,00	19,4	24,1	21,1	31,1	57,5
mb 09	Vrachtwagen laden vleesvarkens	1,00	18,8	23,6	--	28,6	56,9
mb 10	Vrachtwagen voor het opladen van kadavers	1,00	15,9	--	--	15,9	54,4
mb 11	Bestelbus	0,75	12,5	--	--	12,5	46,3
mb 12	Personenwagens	0,75	12,7	13,5	7,5	18,5	44,4
mb 13	Aanvoer deelcomponent brijvoer (verreiker)	1,50	-2,2	--	--	-2,2	36,4
mb 14	Vrachtwagen laden spuiwater	1,00	18,5	--	--	18,5	56,5
mb 15	Vrachtwagen laden spuiwater	1,00	18,9	--	--	18,9	56,9
mb 16	Vrachtwagen aanvoer propaanqas	1,00	18,5	--	--	18,5	56,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 11920AK01-V2
 Læc bij Bron/Groep voor toetspunt: t 09_A - toetspunt West
 Groed: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t 09 A	toetspunt West	1,50	34,7	24,1	19,1	34,7	62,7
b 01	Luchtwasser 1 JPD 5	5,00	-2,6	-2,6	-2,6	7,4	0,7
b 02	Luchtwasser 1 JPD 5	5,00	-10,5	-10,5	-10,5	-0,5	-6,9
b 03	Luchtwasser 1 JPD 5	5,00	8,2	8,2	8,2	18,2	11,1
b 04	Luchtwasser 1 JPD 5	5,00	-4,0	-4,0	-4,0	6,1	-0,8
b 05	Afvoer mest dikke fractie	1,00	13,6	--	--	13,6	33,5
b 06	Afvoer mest dunne fractie	1,00	-2,4	--	--	-2,4	16,6
b 11	Vullen opvangbak CCM laden	1,00	5,9	--	--	5,9	27,1
b 12	Vullen opvangbak CCM lossen	1,00	27,4	--	--	27,4	48,3
b 13	Lossen voer silo	1,50	31,1	--	--	31,1	47,1
b 14	Lossen voer silo	1,50	13,2	--	--	13,2	29,6
b 15	Lossen biqgen	1,00	0,3	5,1	2,0	12,1	15,5
b 16	Lossen biqgen	1,00	5,2	10,0	7,0	17,0	20,3
b 17	Laden vleesvarkens	1,00	9,6	14,4	--	19,4	23,1
b 18	Laden vleesvarkens	1,00	25,6	--	--	25,6	38,8
b 19	Hogedrukreiniger	1,00	14,1	--	--	14,1	29,3
b 20	Hogedrukreiniger	1,00	20,0	--	--	20,0	35,1
b 21	Spuiwater laden	1,00	14,9	--	--	14,9	34,6
b 22	Spuiwater laden	1,00	-1,4	--	--	-1,4	18,6
b 23	Achteruitrij signaal vrachtwagen	1,00	12,1	--	--	12,1	44,9
b 24	Achteruitrij signaal vrachtwagen	1,00	-5,2	-0,4	-3,4	6,6	27,7
b 25	Achteruitrij signaal vrachtwagen	1,00	1,9	6,6	3,6	13,6	34,5
b 26	Aanvoer propaanqas	1,00	16,1	--	--	16,1	35,9
b 27	Noodstroomaggregaat	2,00	22,8	--	--	22,8	44,6
b 28	Opladen kadavers	1,50	15,6	--	--	15,6	41,2
mb 02	Vrachtwagen afvoer mest dunne fractie	1,00	12,7	--	--	12,7	51,0
mb 03	Vrachtwagen aanvoer voer silo's	1,00	12,1	--	--	12,1	50,2
mb 04	Vrachtwagen aanvoer voer silo's	1,00	12,7	--	--	12,7	51,1
mb 05	Vrachtwagen afvoer dikke fractie mest	1,00	12,9	--	--	12,9	51,3
mb 06	Vrachtwagen lossen biqgen	1,00	12,7	17,5	14,5	24,5	51,2
mb 07	Vrachtwagen laden vleesvarkens	1,00	12,9	--	--	12,9	51,3
mb 08	Vrachtwagen lossen biqgen	1,00	13,6	18,4	15,4	25,4	52,2
mb 09	Vrachtwagen laden vleesvarkens	1,00	13,5	18,3	--	23,3	52,0
mb 10	Vrachtwagen voor het opladen van kadavers	1,00	9,7	--	--	9,7	48,8
mb 11	Bestelbus	0,75	6,9	--	--	6,9	41,2
mb 12	Personenwagens	0,75	9,2	10,0	4,0	15,0	41,2
mb 13	Aanvoer deelcomponent brijvoer (verreiker)	1,50	1,0	--	--	1,0	39,4
mb 14	Vrachtwagen laden spuiwater	1,00	13,0	--	--	13,0	51,3
mb 15	Vrachtwagen laden spuiwater	1,00	13,0	--	--	13,0	51,4
mb 16	Vrachtwagen aanvoer propaanqas	1,00	14,4	--	--	14,4	52,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

van Hoof de Mortel V.O.F.
Jodenpeeldreef 5 de Rips

bijlage 3.1

Rapport: Resultatentabel
Model: 11920AK01-V2
LAgg bij Bron/Groep voor toetspunt: t 10_A - toetspunt Noord
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t 10 A	toetspunt Noord	1,50	41,2	39,7	31,3	44,7	66,1
b 01	Luchtwater 1 JPD 5	5,00	7,9	7,9	7,9	17,9	10,7
b 02	Luchtwater 1 JPD 5	5,00	7,0	7,0	7,0	17,0	9,9
b 03	Luchtwater 1 JPD 5	5,00	-1,1	-1,1	-1,1	8,9	1,5
b 04	Luchtwater 1 JPD 5	5,00	8,5	8,5	8,5	18,5	11,1
b 05	Afvoer mest dikke fractie	1,00	17,4	--	--	17,4	36,8
b 06	Afvoer mest dunne fractie	1,00	7,3	--	--	7,3	25,8
b 11	Vullen opvangbak CCM laden	1,00	26,7	--	--	26,7	47,4
b 12	Vullen opvangbak CCM lossen	1,00	11,1	--	--	11,1	32,1
b 13	Lossen voer silo	1,50	20,4	--	--	20,4	36,3
b 14	Lossen voer silo	1,50	34,8	--	--	34,8	50,9
b 15	Lossen biqgen	1,00	25,2	30,0	27,0	37,0	40,1
b 16	Lossen biqgen	1,00	26,2	31,0	28,0	38,0	41,0
b 17	Laden vleesvarkens	1,00	33,3	38,1	--	43,1	46,5
b 18	Laden vleesvarkens	1,00	34,5	--	--	34,5	47,6
b 19	Hogedrukreiniger	1,00	30,1	--	--	30,1	45,0
b 20	Hogedrukreiniger	1,00	33,0	--	--	33,0	47,8
b 21	Spuwater laden	1,00	4,7	--	--	4,7	24,3
b 22	Spuwater laden	1,00	17,4	--	--	17,4	37,1
b 23	Achteruitrij signaal vrachtwagen	1,00	7,0	--	--	7,0	39,3
b 24	Achteruitrij signaal vrachtwagen	1,00	19,0	23,8	20,8	30,8	51,6
b 25	Achteruitrij signaal vrachtwagen	1,00	1,4	6,2	3,2	13,2	34,0
b 26	Aanvoer propaanagas	1,00	20,1	--	--	20,1	39,5
b 27	Noodstroomaggregaat	2,00	-3,4	--	--	-3,4	19,4
b 28	Opladen kadavers	1,50	13,4	--	--	13,4	39,4
mb 02	Vrachtwagen afvoer mest dunne fractie	1,00	15,3	--	--	15,3	53,8
mb 03	Vrachtwagen aanvoer voer silo's	1,00	18,8	--	--	18,8	56,9
mb 04	Vrachtwagen aanvoer voer silo's	1,00	14,8	--	--	14,8	53,2
mb 05	Vrachtwagen afvoer dikke fractie mest	1,00	16,3	--	--	16,3	54,7
mb 06	Vrachtwagen lossen biqgen	1,00	9,2	14,0	11,0	21,0	47,8
mb 07	Vrachtwagen laden vleesvarkens	1,00	12,3	--	--	12,3	50,8
mb 08	Vrachtwagen lossen biqgen	1,00	17,6	22,4	19,4	29,4	56,2
mb 09	Vrachtwagen laden vleesvarkens	1,00	17,5	22,3	--	27,3	56,1
mb 10	Vrachtwagen voor het opladen van kadavers	1,00	7,5	--	--	7,5	46,9
mb 11	Bestelbus	0,75	3,0	--	--	3,0	37,6
mb 12	Personenwagens	0,75	-1,2	-0,4	-6,5	4,6	31,1
mb 13	Aanvoer deelcomponent brijvoer (verreiker)	1,50	11,8	--	--	11,8	49,9
mb 14	Vrachtwagen laden spuiwater	1,00	15,3	--	--	15,3	53,7
mb 15	Vrachtwagen laden spuiwater	1,00	18,7	--	--	18,7	57,1
mb 16	Vrachtwagen aanvoer propaanagas	1,00	16,9	--	--	16,9	55,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 11920AK01-V2
 LAed bij Bron/Groep voor toetspunt: t_11_A - toetspunt Oost
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t 11 A	toetspunt Oost	1,50	39,9	36,0	24,8	41,0	63,6
b 01	Luchtwater 1 JPD 5	5,00	-2,6	-2,6	-2,6	7,4	0,0
b 02	Luchtwater 1 JPD 5	5,00	11,8	11,8	11,8	21,8	13,7
b 03	Luchtwater 1 JPD 5	5,00	-10,4	-10,4	-10,4	-0,4	-7,0
b 04	Luchtwater 1 JPD 5	5,00	1,7	1,7	1,7	11,7	4,8
b 05	Afvoer mest dikke fractie	1,00	0,0	--	--	0,0	19,9
b 06	Afvoer mest dunne fractie	1,00	20,3	--	--	20,3	39,1
b 11	Vullen opvangbak CCM laden	1,00	29,8	--	--	29,8	50,7
b 12	Vullen opvangbak CCM lossen	1,00	2,5	--	--	2,5	23,8
b 13	Lossen voer silo	1,50	26,9	--	--	26,9	43,2
b 14	Lossen voer silo	1,50	36,1	--	--	36,1	51,7
b 15	Lossen biggen	1,00	18,3	23,1	20,1	30,1	33,1
b 16	Lossen biggen	1,00	14,0	18,7	15,7	25,7	29,1
b 17	Laden vleesvarkens	1,00	30,5	35,3	--	40,3	43,5
b 18	Laden vleesvarkens	1,00	25,6	--	--	25,6	38,9
b 19	Hogedrukreiniger	1,00	31,9	--	--	31,9	46,7
b 20	Hogedrukreiniger	1,00	28,2	--	--	28,2	43,4
b 21	Spuiwater laden	1,00	11,5	--	--	11,5	31,4
b 22	Spuiwater laden	1,00	19,0	--	--	19,0	38,3
b 23	Achteruitrij signaal vrachtwagen	1,00	-2,2	--	--	-2,2	30,7
b 24	Achteruitrij signaal vrachtwagen	1,00	18,0	22,7	19,7	29,7	50,5
b 25	Achteruitrij signaal vrachtwagen	1,00	10,4	15,2	12,2	22,2	43,3
b 26	Aanvoer propaan gas	1,00	-1,6	--	--	-1,6	18,4
b 27	Noodstroomaggregaat	2,00	-4,4	--	--	-4,4	18,4
b 28	Opladen kadavers	1,50	4,3	--	--	4,3	30,1
mb 02	Vrachtwagen afvoer mest dunne fractie	1,00	10,0	--	--	10,0	48,5
mb 03	Vrachtwagen aanvoer voer silo's	1,00	15,8	--	--	15,8	53,7
mb 04	Vrachtwagen aanvoer voer silo's	1,00	13,4	--	--	13,4	51,9
mb 05	Vrachtwagen afvoer dikke fractie mest	1,00	12,6	--	--	12,6	51,1
mb 06	Vrachtwagen lossen biggen	1,00	11,1	15,9	12,9	22,9	49,7
mb 07	Vrachtwagen laden vleesvarkens	1,00	11,0	--	--	11,0	49,5
mb 08	Vrachtwagen lossen biggen	1,00	10,1	14,8	11,8	21,8	48,6
mb 09	Vrachtwagen laden vleesvarkens	1,00	11,2	16,0	--	21,0	49,7
mb 10	Vrachtwagen voor het opladen van kadavers	1,00	5,7	--	--	5,7	44,9
mb 11	Bestelbus	0,75	0,5	--	--	0,5	34,8
mb 12	Personenwagens	0,75	3,7	4,5	-1,5	9,5	35,9
mb 13	Aanvoer deelcomponent brijvoer (verreiker)	1,50	13,1	--	--	13,1	51,5
mb 14	Vrachtwagen laden spuiwater	1,00	13,4	--	--	13,4	51,8
mb 15	Vrachtwagen laden spuiwater	1,00	16,0	--	--	16,0	54,2
mb 16	Vrachtwagen aanvoer propaan gas	1,00	15,5	--	--	15,5	53,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 11920AK01-V2
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: t 01_B - Burg. Nooijenlaan 6
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Daag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t 01_B	Burg. Nooijenlaan 6	5,00	27,3	25,8	17,6	30,8	54,2
b 01	Luchtwater 1 JPD 5	5,00	-6,0	-6,0	-6,0	4,0	-1,9
b 02	Luchtwater 1 JPD 5	5,00	-6,1	-6,1	-6,1	3,9	-1,9
b 03	Luchtwater 1 JPD 5	5,00	-13,3	-13,3	-13,3	-3,3	-9,2
b 04	Luchtwater 1 JPD 5	5,00	-6,1	-6,1	-6,1	4,0	-1,9
b 05	Afvoer mest dikke fractie	1,00	2,0	--	--	2,0	22,0
b 06	Afvoer mest dunne fractie	1,00	-0,7	--	--	-0,7	18,4
b 11	Vullen opvangbak CCM laden	1,00	11,5	--	--	11,5	32,7
b 12	Vullen opvangbak CCM lossen	1,00	2,8	--	--	2,8	24,1
b 13	Lossen voer silo	1,50	8,3	--	--	8,3	24,8
b 14	Lossen voer silo	1,50	21,7	--	--	21,7	38,2
b 15	Lossen biggen	1,00	11,5	16,3	13,3	23,3	26,8
b 16	Lossen biggen	1,00	11,7	16,5	13,5	23,5	27,0
b 17	Laden vleesvarkens	1,00	19,3	24,1	--	29,1	32,8
b 18	Laden vleesvarkens	1,00	19,7	--	--	19,7	33,2
b 19	Hogedrukreiniger	1,00	16,5	--	--	16,5	31,7
b 20	Hogedrukreiniger	1,00	18,5	--	--	18,5	33,7
b 21	Spuiwater laden	1,00	-5,7	--	--	-5,7	14,3
b 22	Spuiwater laden	1,00	4,4	--	--	4,4	24,5
b 23	Achteruitrij signaal vrachtwagen	1,00	1,0	--	--	1,0	34,0
b 24	Achteruitrij signaal vrachtwagen	1,00	4,4	9,2	6,1	16,1	37,3
b 25	Achteruitrij signaal vrachtwagen	1,00	-12,3	-7,6	-10,6	-0,6	20,6
b 26	Aanvoer propaan gas	1,00	4,1	--	--	4,1	24,1
b 27	Noodstroomaggregaat	2,00	-5,4	--	--	-5,4	17,7
b 28	Opladen kadavers	1,50	2,9	--	--	2,9	29,0
mb 02	Vrachtwagen afvoer mest dunne fractie	1,00	2,3	--	--	2,3	41,0
mb 03	Vrachtwagen aanvoer voer silo's	1,00	5,3	--	--	5,3	43,6
mb 04	Vrachtwagen aanvoer voer silo's	1,00	3,9	--	--	3,9	42,6
mb 05	Vrachtwagen afvoer dikke fractie mest	1,00	4,0	--	--	4,0	42,6
mb 06	Vrachtwagen lossen biggen	1,00	3,2	8,0	5,0	15,0	42,0
mb 07	Vrachtwagen laden vleesvarkens	1,00	3,9	--	--	3,9	42,7
mb 08	Vrachtwagen lossen biggen	1,00	6,0	10,8	7,8	17,8	44,8
mb 09	Vrachtwagen laden vleesvarkens	1,00	5,1	9,9	--	14,9	43,9
mb 10	Vrachtwagen voor het opladen van kadavers	1,00	-2,6	--	--	-2,6	36,8
mb 11	Bestelbus	0,75	-7,0	--	--	-7,0	27,5
mb 12	Personenwagens	0,75	-9,6	-8,8	-14,8	-3,8	22,8
mb 13	Aanvoer deelcomponent brijvoer (verreiker)	1,50	-3,1	--	--	-3,1	35,7
mb 14	Vrachtwagen laden spuiwater	1,00	4,0	--	--	4,0	42,7
mb 15	Vrachtwagen laden spuiwater	1,00	4,8	--	--	4,8	43,4
mb 16	Vrachtwagen aanvoer propaan gas	1,00	5,1	--	--	5,1	43,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 11920AK01-V2
 LAea bij Bron/Groep voor toetspunt: t_02_B - Jodenpeeldreef 7
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t 02 B	Jodenpeeldreef 7	5,00	25,4	18,5	11,5	25,4	54,5
b 01	Luchtwater 1 JPD 5	5,00	-13,0	-13,0	-13,0	-3,0	-9,2
b 02	Luchtwater 1 JPD 5	5,00	-1,4	-1,4	-1,4	8,6	2,3
b 03	Luchtwater 1 JPD 5	5,00	-13,7	-13,7	-13,7	-3,7	-9,7
b 04	Luchtwater 1 JPD 5	5,00	-6,8	-6,8	-6,8	3,2	-2,9
b 05	Afvoer mest dikke fractie	1,00	-3,8	--	--	-3,8	16,2
b 06	Afvoer mest dunne fractie	1,00	9,2	--	--	9,2	28,1
b 11	Vullen opvangbak CCM laden	1,00	16,4	--	--	16,4	37,5
b 12	Vullen opvangbak CCM lossen	1,00	-6,7	--	--	-6,7	14,5
b 13	Lossen voer silo	1,50	14,7	--	--	14,7	31,1
b 14	Lossen voer silo	1,50	20,0	--	--	20,0	36,2
b 15	Lossen biggen	1,00	-2,2	2,6	-0,4	9,6	12,9
b 16	Lossen biggen	1,00	-0,7	4,1	1,1	11,1	14,5
b 17	Laden vleesvarkens	1,00	10,9	15,6	--	20,6	24,2
b 18	Laden vleesvarkens	1,00	8,8	--	--	8,8	22,2
b 19	Hogedrukreiniger	1,00	18,8	--	--	18,8	33,9
b 20	Hogedrukreiniger	1,00	13,3	--	--	13,3	28,5
b 21	Spuiwater laden	1,00	-6,2	--	--	-6,2	13,8
b 22	Spuiwater laden	1,00	5,7	--	--	5,7	25,5
b 23	Achteruitrij signaal vrachtwagen	1,00	-11,4	--	--	-11,4	21,5
b 24	Achteruitrij signaal vrachtwagen	1,00	-7,2	-2,4	-5,4	4,6	25,6
b 25	Achteruitrij signaal vrachtwagen	1,00	-9,2	-4,4	-7,4	2,6	23,7
b 26	Aanvoer propaanagas	1,00	-13,5	--	--	-13,5	6,5
b 27	Noodstroomaggregaat	2,00	-4,3	--	--	-4,3	18,5
b 28	Opladen kadavers	1,50	6,2	--	--	6,2	32,0
mb 02	Vrachtwagen afvoer mest dunne fractie	1,00	4,6	--	--	4,6	43,0
mb 03	Vrachtwagen aanvoer voer silo's	1,00	3,2	--	--	3,2	41,3
mb 04	Vrachtwagen aanvoer voer silo's	1,00	6,1	--	--	6,1	44,6
mb 05	Vrachtwagen afvoer dikke fractie mest	1,00	5,6	--	--	5,6	44,0
mb 06	Vrachtwagen lossen biggen	1,00	6,4	11,2	8,2	18,2	45,0
mb 07	Vrachtwagen laden vleesvarkens	1,00	6,4	--	--	6,4	44,9
mb 08	Vrachtwagen lossen biggen	1,00	3,7	8,5	5,5	15,5	42,3
mb 09	Vrachtwagen laden vleesvarkens	1,00	4,0	8,8	--	13,8	42,5
mb 10	Vrachtwagen voor het opladen van kadavers	1,00	0,0	--	--	0,0	39,1
mb 11	Bestelbus	0,75	-1,6	--	--	-1,6	32,6
mb 12	Personenwagens	0,75	-0,6	0,2	-5,9	5,2	31,4
mb 13	Aanvoer deelcomponent brijvoer (verreiker)	1,50	-2,8	--	--	-2,8	35,8
mb 14	Vrachtwagen laden spuiwater	1,00	5,1	--	--	5,1	43,5
mb 15	Vrachtwagen laden spuiwater	1,00	5,0	--	--	5,0	43,4
mb 16	Vrachtwagen aanvoer propaanagas	1,00	3,8	--	--	3,8	42,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

van Hoof de Mortel V.O.F.
Jodenpeeldreef 5 de Rips

bijlage 3.2

Rapport: Resultatentabel
 Model: 11920AK01-V2
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: t 03_B - Jodenpeeldreef 8 toetspunt 1
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t 03_B Jodenpeeldreef 8 toetspunt 1	5,00	25,2	21,5	16,2	26,5	58,5
b 01 Luchtwater 1 JPD 5	5,00	-10,2	-10,2	-10,2	-0,2	-6,8
b 02 Luchtwater 1 JPD 5	5,00	2,2	2,2	2,2	12,2	5,4
b 03 Luchtwater 1 JPD 5	5,00	-11,3	-11,3	-11,3	-1,3	-7,6
b 04 Luchtwater 1 JPD 5	5,00	-2,8	-2,8	-2,8	7,2	0,7
b 05 Afvoer mest dikke fractie	1,00	-7,3	--	--	-7,3	12,4
b 06 Afvoer mest dunne fractie	1,00	2,1	--	--	2,1	20,8
b 11 Vullen opvangbak CCM laden	1,00	11,0	--	--	11,0	31,9
b 12 Vullen opvangbak CCM lossen	1,00	-2,9	--	--	-2,9	18,1
b 13 Lossen voer silo	1,50	12,1	--	--	12,1	28,3
b 14 Lossen voer silo	1,50	17,0	--	--	17,0	32,9
b 15 Lossen biqgen	1,00	0,2	5,0	2,0	12,0	15,0
b 16 Lossen biqgen	1,00	7,3	12,0	9,0	19,0	22,2
b 17 Laden vleesvarkens	1,00	9,5	14,3	--	19,3	22,5
b 18 Laden vleesvarkens	1,00	16,8	--	--	16,8	30,0
b 19 Hogedrukreiniger	1,00	15,6	--	--	15,6	30,4
b 20 Hogedrukreiniger	1,00	11,9	--	--	11,9	26,8
b 21 Spuiwater laden	1,00	-6,3	--	--	-6,3	13,5
b 22 Spuiwater laden	1,00	9,4	--	--	9,4	28,9
b 23 Achteruitrij signaal vrachtwagen	1,00	-3,1	--	--	-3,1	29,5
b 24 Achteruitrij signaal vrachtwagen	1,00	-7,2	-2,5	-5,5	4,5	25,3
b 25 Achteruitrij signaal vrachtwagen	1,00	-5,5	-0,7	-3,7	6,3	27,2
b 26 Aanvoer propaanogas	1,00	-10,5	--	--	-10,5	9,3
b 27 Noodstroomaggregaat	2,00	-0,5	--	--	-0,5	22,0
b 28 Opladen kadavers	1,50	11,1	--	--	11,1	36,5
mb 02 Vrachtwagen afvoer mest dunne fractie	1,00	9,3	--	--	9,3	47,3
mb 03 Vrachtwagen aanvoer voer silo's	1,00	9,1	--	--	9,1	46,8
mb 04 Vrachtwagen aanvoer voer silo's	1,00	9,3	--	--	9,3	47,4
mb 05 Vrachtwagen afvoer dikke fractie mest	1,00	9,5	--	--	9,5	47,6
mb 06 Vrachtwagen lossen biqgen	1,00	9,2	14,0	11,0	21,0	47,4
mb 07 Vrachtwagen laden vleesvarkens	1,00	9,2	--	--	9,2	47,4
mb 08 Vrachtwagen lossen biqgen	1,00	10,2	15,0	12,0	22,0	48,4
mb 09 Vrachtwagen laden vleesvarkens	1,00	10,3	15,1	--	20,1	48,5
mb 10 Vrachtwagen voor het opladen van kadavers	1,00	5,4	--	--	5,4	44,1
mb 11 Bestelbus	0,75	3,6	--	--	3,6	37,5
mb 12 Personenwagens	0,75	4,9	5,7	-0,3	10,7	36,6
mb 13 Aanvoer deelcomponent brijvoer (verreiker)	1,50	-4,7	--	--	-4,7	33,6
mb 14 Vrachtwagen laden spuiwater	1,00	10,7	--	--	10,7	48,7
mb 15 Vrachtwagen laden spuiwater	1,00	9,4	--	--	9,4	47,5
mb 16 Vrachtwagen aanvoer propaanogas	1,00	9,8	--	--	9,8	47,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

van Hoof de Mortel V.O.F.
Jodenpeeldreef 5 de Rips

bijlage 3.2

Rapport: Resultatentabel
 Model: 11920AK01-V2
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: t_04_B - Jodenpeeldreef 8 toetspunt 2
 Groed: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t 04 B	Jodenpeeldreef 8 toetspunt 2	5,00	25,2	21,5	16,2	26,5	58,5
b 01	Luchtwater 1 JPD 5	5,00	-10,2	-10,2	-10,2	-0,2	-6,8
b 02	Luchtwater 1 JPD 5	5,00	2,3	2,3	2,3	12,3	5,5
b 03	Luchtwater 1 JPD 5	5,00	-11,3	-11,3	-11,3	-1,3	-7,6
b 04	Luchtwater 1 JPD 5	5,00	-3,1	-3,1	-3,1	6,9	0,4
b 05	Afvoer mest dikke fractie	1,00	0,3	--	--	0,3	20,1
b 06	Afvoer mest dunne fractie	1,00	-0,8	--	--	-0,8	17,8
b 11	Vullen opvangbak CCM laden	1,00	13,7	--	--	13,7	34,6
b 12	Vullen opvangbak CCM lossen	1,00	-3,0	--	--	-3,0	18,0
b 13	Lossen voer silo	1,50	9,9	--	--	9,9	26,1
b 14	Lossen voer silo	1,50	17,4	--	--	17,4	33,3
b 15	Lossen biggen	1,00	0,4	5,1	2,1	12,1	15,2
b 16	Lossen biggen	1,00	7,4	12,2	9,1	19,1	22,3
b 17	Laden vleesvarkens	1,00	9,8	14,5	--	19,5	22,8
b 18	Laden vleesvarkens	1,00	15,8	--	--	15,8	28,9
b 19	Hogedrukreiniger	1,00	16,0	--	--	16,0	30,8
b 20	Hogedrukreiniger	1,00	11,8	--	--	11,8	26,7
b 21	Spuiwater laden	1,00	-6,1	--	--	-6,1	13,7
b 22	Spuiwater laden	1,00	9,4	--	--	9,4	28,9
b 23	Achteruitrij signaal vrachtwagen	1,00	-2,9	--	--	-2,9	29,8
b 24	Achteruitrij signaal vrachtwagen	1,00	-7,1	-2,4	-5,4	4,6	25,4
b 25	Achteruitrij signaal vrachtwagen	1,00	-4,8	-0,1	-3,1	6,9	27,9
b 26	Aanvoer propaanagas	1,00	-10,6	--	--	-10,6	9,2
b 27	Noodstroomaggregaat	2,00	-0,7	--	--	-0,7	21,9
b 28	Opladen kadavers	1,50	11,0	--	--	11,0	36,4
mb 02	Vrachtwagen afvoer mest dunne fractie	1,00	9,2	--	--	9,2	47,2
mb 03	Vrachtwagen aanvoer voer silo's	1,00	9,0	--	--	9,0	46,7
mb 04	Vrachtwagen aanvoer voer silo's	1,00	9,3	--	--	9,3	47,5
mb 05	Vrachtwagen afvoer dikke fractie mest	1,00	9,3	--	--	9,3	47,5
mb 06	Vrachtwagen lossen biggen	1,00	9,1	13,9	10,9	20,9	47,3
mb 07	Vrachtwagen laden vleesvarkens	1,00	9,1	--	--	9,1	47,3
mb 08	Vrachtwagen lossen biggen	1,00	10,2	14,9	11,9	21,9	48,4
mb 09	Vrachtwagen laden vleesvarkens	1,00	10,2	15,0	--	20,0	48,4
mb 10	Vrachtwagen voor het opladen van kadavers	1,00	5,3	--	--	5,3	44,0
mb 11	Bestelbus	0,75	4,3	--	--	4,3	38,2
mb 12	Personenwagens	0,75	4,8	5,6	-0,4	10,6	36,5
mb 13	Aanvoer deelcomponent brijvoer (verreiker)	1,50	-5,0	--	--	-5,0	33,3
mb 14	Vrachtwagen laden spuiwater	1,00	10,6	--	--	10,6	48,7
mb 15	Vrachtwagen laden spuiwater	1,00	9,4	--	--	9,4	47,4
mb 16	Vrachtwagen aanvoer propaanagas	1,00	9,8	--	--	9,8	47,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

van Hoof de Mortel V.O.F.
 Jodenpeeldreef 5 de Rips

bijlage 3.2

Rapport: Resultatentabel
 Model: 11920AK01-V2
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: t 05_B - Jodenpeeldreef 6
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t 05_B	Jodenpeeldreef 6	5,00	40,2	38,2	33,3	43,3	74,4
b 01	Luchtwater 1 JPD 5	5,00	8,6	8,6	8,6	18,6	10,8
b 02	Luchtwater 1 JPD 5	5,00	1,4	1,4	1,4	11,4	3,7
b 03	Luchtwater 1 JPD 5	5,00	-2,4	-2,4	-2,4	7,6	0,0
b 04	Luchtwater 1 JPD 5	5,00	8,8	8,8	8,8	18,8	11,1
b 05	Afvoer mest dikke fractie	1,00	9,5	--	--	9,5	28,7
b 06	Afvoer mest dunne fractie	1,00	17,0	--	--	17,0	35,1
b 11	Vullen opvangbak CCM laden	1,00	22,6	--	--	22,6	42,9
b 12	Vullen opvangbak CCM lossen	1,00	6,9	--	--	6,9	27,2
b 13	Lossen voer silo	1,50	13,9	--	--	13,9	29,3
b 14	Lossen voer silo	1,50	20,3	--	--	20,3	35,7
b 15	Lossen biggen	1,00	4,1	8,8	5,8	15,8	18,2
b 16	Lossen biggen	1,00	2,9	7,6	4,6	14,6	17,1
b 17	Laden vleesvarkens	1,00	14,7	19,5	--	24,5	27,1
b 18	Laden vleesvarkens	1,00	12,2	--	--	12,2	24,7
b 19	Hogedrukreiniger	1,00	27,3	--	--	27,3	41,6
b 20	Hogedrukreiniger	1,00	16,2	--	--	16,2	30,5
b 21	Spuiwater laden	1,00	3,0	--	--	3,0	22,1
b 22	Spuiwater laden	1,00	0,5	--	--	0,5	19,5
b 23	Achteruitrij signaal vrachtwagen	1,00	6,1	--	--	6,1	38,2
b 24	Achteruitrij signaal vrachtwagen	1,00	-3,7	1,1	-1,9	8,1	28,2
b 25	Achteruitrij signaal vrachtwagen	1,00	0,7	5,4	2,4	12,4	32,6
b 26	Aanvoer propaan gas	1,00	-4,1	--	--	-4,1	15,1
b 27	Noodstroomaggregaat	2,00	16,6	--	--	16,6	37,0
b 28	Opladen kadavers	1,50	27,6	--	--	27,6	49,6
mb 02	Vrachtwagen afvoer mest dunne fractie	1,00	28,6	--	--	28,6	63,4
mb 03	Vrachtwagen aanvoer voer silo's	1,00	28,7	--	--	28,7	63,2
mb 04	Vrachtwagen aanvoer voer silo's	1,00	28,9	--	--	28,9	64,1
mb 05	Vrachtwagen afvoer dikke fractie mest	1,00	28,8	--	--	28,8	63,8
mb 06	Vrachtwagen lossen biggen	1,00	28,9	33,6	30,6	40,6	64,1
mb 07	Vrachtwagen laden vleesvarkens	1,00	28,9	--	--	28,9	64,1
mb 08	Vrachtwagen lossen biggen	1,00	27,9	32,7	29,6	39,6	62,6
mb 09	Vrachtwagen laden vleesvarkens	1,00	28,5	33,3	--	38,3	63,4
mb 10	Vrachtwagen voor het opladen van kadavers	1,00	26,2	--	--	26,2	61,1
mb 11	Bestelbus	0,75	21,6	--	--	21,6	52,0
mb 12	Personenwagens	0,75	22,6	23,4	17,4	28,4	50,9
mb 13	Aanvoer deelcomponent brijvoer (verreiker)	1,50	9,7	--	--	9,7	47,3
mb 14	Vrachtwagen laden spuiwater	1,00	28,9	--	--	28,9	64,0
mb 15	Vrachtwagen laden spuiwater	1,00	28,5	--	--	28,5	63,4
mb 16	Vrachtwagen aanvoer propaan gas	1,00	28,8	--	--	28,8	63,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

van Hoof de Mortel V.O.F.
Jodenpeeldreef 5 de Rips

bijlage 3.2

Rapport: Resultatentabel
 Model: 11920AK01-V2
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: t 06_B - Jodenpeeldreef 4
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Daag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t 06 B	Jodenpeeldreef 4	5,00	31,6	26,2	21,4	31,6	64,4
b 01	Luchtwater 1 JPD 5	5,00	4,4	4,4	4,4	14,4	7,3
b 02	Luchtwater 1 JPD 5	5,00	-6,1	-6,1	-6,1	3,9	-3,1
b 03	Luchtwater 1 JPD 5	5,00	6,3	6,3	6,3	16,3	8,8
b 04	Luchtwater 1 JPD 5	5,00	-6,0	-6,0	-6,0	4,0	-3,3
b 05	Afvoer mest dikke fractie	1,00	10,9	--	--	10,9	30,2
b 06	Afvoer mest dunne fractie	1,00	-2,5	--	--	-2,5	15,9
b 11	Vullen opvangbak CCM laden	1,00	9,2	--	--	9,2	29,9
b 12	Vullen opvangbak CCM lossen	1,00	24,7	--	--	24,7	44,9
b 13	Lossen voer silo	1,50	18,6	--	--	18,6	34,0
b 14	Lossen voer silo	1,50	13,2	--	--	13,2	29,1
b 15	Lossen biggen	1,00	0,0	4,8	1,8	11,8	14,6
b 16	Lossen biggen	1,00	2,6	7,3	4,3	14,3	16,9
b 17	Laden vleesvarkens	1,00	9,2	13,9	--	18,9	22,0
b 18	Laden vleesvarkens	1,00	13,9	--	--	13,9	26,5
b 19	Hogedrukreiniger	1,00	12,3	--	--	12,3	26,9
b 20	Hogedrukreiniger	1,00	14,0	--	--	14,0	28,5
b 21	Spuiwater laden	1,00	10,3	--	--	10,3	29,4
b 22	Spuiwater laden	1,00	-2,2	--	--	-2,2	17,2
b 23	Achteruitrij signaal vrachtwagen	1,00	10,2	--	--	10,2	42,4
b 24	Achteruitrij signaal vrachtwagen	1,00	-6,2	-1,5	-4,5	5,5	26,0
b 25	Achteruitrij signaal vrachtwagen	1,00	5,9	10,7	7,7	17,7	37,9
b 26	Aanvoer propaanqas	1,00	13,9	--	--	13,9	33,2
b 27	Noodstroomaggregaat	2,00	25,2	--	--	25,2	45,9
b 28	Opladen kadavers	1,50	17,7	--	--	17,7	42,2
mb 02	Vrachtwagen afvoer mest dunne fractie	1,00	16,1	--	--	16,1	53,3
mb 03	Vrachtwagen aanvoer voer silo's	1,00	16,9	--	--	16,9	53,9
mb 04	Vrachtwagen aanvoer voer silo's	1,00	16,4	--	--	16,4	53,6
mb 05	Vrachtwagen afvoer dikke fractie mest	1,00	16,3	--	--	16,3	53,5
mb 06	Vrachtwagen lossen biggen	1,00	16,1	20,8	17,8	27,8	53,4
mb 07	Vrachtwagen laden vleesvarkens	1,00	16,1	--	--	16,1	53,4
mb 08	Vrachtwagen lossen biggen	1,00	15,7	20,5	17,5	27,5	53,1
mb 09	Vrachtwagen laden vleesvarkens	1,00	15,8	20,6	--	25,6	53,1
mb 10	Vrachtwagen voor het opladen van kadavers	1,00	12,7	--	--	12,7	50,6
mb 11	Bestelbus	0,75	9,3	--	--	9,3	42,5
mb 12	Personenwagens	0,75	11,3	12,1	6,1	17,1	42,0
mb 13	Aanvoer deelcomponent brijvoer (verreiker)	1,50	7,0	--	--	7,0	44,7
mb 14	Vrachtwagen laden spuiwater	1,00	16,4	--	--	16,4	53,6
mb 15	Vrachtwagen laden spuiwater	1,00	16,1	--	--	16,1	53,4
mb 16	Vrachtwagen aanvoer propaanqas	1,00	17,1	--	--	17,1	54,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

van Hoof de Mortel V.O.F.
Jodenpeeldreef 5 de Rips

bijlage 3.2

Rapport: Resultatentabel
 Model: 11920AK01-V2
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: t 07_B - Jodenpeeldreef 2
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t 07 B	Jodenpeeldreef 2	5,00	28,6	25,6	17,6	30,6	54,1
b 01	Luchtwater 1 JPD 5	5,00	-6,9	-6,9	-6,9	3,1	-2,9
b 02	Luchtwater 1 JPD 5	5,00	-10,9	-10,9	-10,9	-0,9	-6,8
b 03	Luchtwater 1 JPD 5	5,00	-2,6	-2,6	-2,6	7,4	1,2
b 04	Luchtwater 1 JPD 5	5,00	-11,4	-11,4	-11,4	-1,4	-7,4
b 05	Afvoer mest dikke fractie	1,00	-4,9	--	--	-4,9	15,0
b 06	Afvoer mest dunne fractie	1,00	-10,7	--	--	-10,7	8,3
b 11	Vullen opvangbak CCM laden	1,00	0,9	--	--	0,9	22,1
b 12	Vullen opvangbak CCM lossen	1,00	14,5	--	--	14,5	35,7
b 13	Lossen voer silo	1,50	21,6	--	--	21,6	37,9
b 14	Lossen voer silo	1,50	21,2	--	--	21,2	37,7
b 15	Lossen biggen	1,00	11,0	15,7	12,7	22,7	26,2
b 16	Lossen biggen	1,00	12,0	16,8	13,8	23,8	27,2
b 17	Laden vleesvarkens	1,00	19,1	23,8	--	28,8	32,5
b 18	Laden vleesvarkens	1,00	20,2	--	--	20,2	33,5
b 19	Hogedrukreiniger	1,00	18,2	--	--	18,2	33,4
b 20	Hogedrukreiniger	1,00	19,3	--	--	19,3	34,4
b 21	Spuiwater laden	1,00	4,4	--	--	4,4	24,2
b 22	Spuiwater laden	1,00	4,8	--	--	4,8	24,9
b 23	Achteruitrij signaal vrachtwagen	1,00	-8,1	--	--	-8,1	24,7
b 24	Achteruitrij signaal vrachtwagen	1,00	3,9	8,7	5,6	15,6	36,8
b 25	Achteruitrij signaal vrachtwagen	1,00	4,3	9,1	6,1	16,1	37,1
b 26	Aanvoer propaanogas	1,00	6,8	--	--	6,8	26,7
b 27	Noodstroomaggregaat	2,00	8,3	--	--	8,3	31,1
b 28	Opladen kadavers	1,50	6,5	--	--	6,5	32,4
mb 02	Vrachtwagen afvoer mest dunne fractie	1,00	1,7	--	--	1,7	40,2
mb 03	Vrachtwagen aanvoer voer silo's	1,00	4,7	--	--	4,7	42,9
mb 04	Vrachtwagen aanvoer voer silo's	1,00	4,5	--	--	4,5	43,0
mb 05	Vrachtwagen afvoer dikke fractie mest	1,00	3,5	--	--	3,5	42,1
mb 06	Vrachtwagen lossen biggen	1,00	2,8	7,6	4,6	14,6	41,4
mb 07	Vrachtwagen laden vleesvarkens	1,00	2,9	--	--	2,9	41,5
mb 08	Vrachtwagen lossen biggen	1,00	2,9	7,6	4,6	14,6	41,6
mb 09	Vrachtwagen laden vleesvarkens	1,00	2,9	7,7	--	12,7	41,6
mb 10	Vrachtwagen voor het opladen van kadavers	1,00	-1,1	--	--	-1,1	38,2
mb 11	Bestelbus	0,75	-6,1	--	--	-6,1	28,3
mb 12	Personenwagens	0,75	-5,3	-4,5	-10,5	0,5	26,8
mb 13	Aanvoer deelcomponent brijvoer (verreiker)	1,50	1,2	--	--	1,2	39,8
mb 14	Vrachtwagen laden spuiwater	1,00	5,1	--	--	5,1	43,6
mb 15	Vrachtwagen laden spuiwater	1,00	4,9	--	--	4,9	43,4
mb 16	Vrachtwagen aanvoer propaanogas	1,00	6,7	--	--	6,7	45,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 11920AK01-V2
 LAed bij Bron/Groep voor toetspunt: t 08_B - toetspunt Zuid
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Daag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t 08 B	toetspunt Zuid	5,00	33,1	30,9	26,2	36,2	68,1
b 01	Luchtwater 1 JPD 5	5,00	-2,6	-2,6	-2,6	7,4	-0,2
b 02	Luchtwater 1 JPD 5	5,00	7,6	7,6	7,6	17,6	10,0
b 03	Luchtwater 1 JPD 5	5,00	-5,8	-5,8	-5,8	4,2	-3,0
b 04	Luchtwater 1 JPD 5	5,00	6,6	6,6	6,6	16,6	9,2
b 05	Afvoer mest dikke fractie	1,00	5,5	--	--	5,5	24,8
b 06	Afvoer mest dunne fractie	1,00	9,8	--	--	9,8	28,0
b 11	Vullen opvangbak CCM laden	1,00	12,9	--	--	12,9	33,3
b 12	Vullen opvangbak CCM lossen	1,00	2,8	--	--	2,8	23,4
b 13	Lossen voer silo	1,50	19,6	--	--	19,6	35,3
b 14	Lossen voer silo	1,50	20,4	--	--	20,4	35,7
b 15	Lossen biggen	1,00	2,2	6,9	3,9	13,9	16,4
b 16	Lossen biggen	1,00	8,1	12,9	9,9	19,9	22,6
b 17	Laden vleesvarkens	1,00	11,5	16,2	--	21,2	24,0
b 18	Laden vleesvarkens	1,00	10,1	--	--	10,1	22,8
b 19	Hogedrukreiniger	1,00	17,5	--	--	17,5	31,9
b 20	Hogedrukreiniger	1,00	17,2	--	--	17,2	31,7
b 21	Spuiwater laden	1,00	-3,7	--	--	-3,7	15,6
b 22	Spuiwater laden	1,00	4,3	--	--	4,3	23,3
b 23	Achteruitrij signaal vrachtwagen	1,00	3,9	--	--	3,9	36,1
b 24	Achteruitrij signaal vrachtwagen	1,00	-4,5	0,3	-2,7	7,3	27,6
b 25	Achteruitrij signaal vrachtwagen	1,00	0,0	4,8	1,8	11,8	32,3
b 26	Aanvoer propaanagas	1,00	-5,7	--	--	-5,7	13,7
b 27	Noodstroomaggregaat	2,00	7,9	--	--	7,9	29,3
b 28	Opladen kadavers	1,50	21,8	--	--	21,8	45,4
mb 02	Vrachtwagen afvoer mest dunne fractie	1,00	20,8	--	--	20,8	57,3
mb 03	Vrachtwagen aanvoer voer silo's	1,00	20,9	--	--	20,9	56,9
mb 04	Vrachtwagen aanvoer voer silo's	1,00	20,9	--	--	20,9	57,6
mb 05	Vrachtwagen afvoer dikke fractie mest	1,00	20,9	--	--	20,9	57,4
mb 06	Vrachtwagen lossen biggen	1,00	20,8	25,6	22,6	32,6	57,5
mb 07	Vrachtwagen laden vleesvarkens	1,00	20,9	--	--	20,9	57,6
mb 08	Vrachtwagen lossen biggen	1,00	21,2	26,0	23,0	33,0	57,8
mb 09	Vrachtwagen laden vleesvarkens	1,00	20,7	25,5	--	30,5	57,2
mb 10	Vrachtwagen voor het opladen van kadavers	1,00	18,1	--	--	18,1	54,7
mb 11	Bestelbus	0,75	14,6	--	--	14,6	46,7
mb 12	Personenwagens	0,75	14,7	15,5	9,4	20,5	44,8
mb 13	Aanvoer deelcomponent brijvoer (verreiker)	1,50	-0,5	--	--	-0,5	37,4
mb 14	Vrachtwagen laden spuiwater	1,00	20,8	--	--	20,8	57,3
mb 15	Vrachtwagen laden spuiwater	1,00	20,8	--	--	20,8	57,3
mb 16	Vrachtwagen aanvoer propaanagas	1,00	20,8	--	--	20,8	57,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

van Hoof de Mortel V.O.F.
Jodenpeeldreef 5 de Rips

bijlage 3.2

Rapport: Resultatentabel
Model: 11920AK01-V2
L'Aeq bij Bron/Groep voor toetspunt: t 09_B - toetspunt West
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t 09 B	toetspunt West	5,00	36,9	26,6	21,8	36,9	63,8
b 01	Luchtwater 1 JPD 5	5,00	2,0	2,0	2,0	12,0	4,5
b 02	Luchtwater 1 JPD 5	5,00	-4,9	-4,9	-4,9	5,1	-2,1
b 03	Luchtwater 1 JPD 5	5,00	9,9	9,9	9,9	19,9	11,6
b 04	Luchtwater 1 JPD 5	5,00	-3,0	-3,0	-3,0	7,0	-0,9
b 05	Afvoer mest dikke fractie	1,00	13,4	--	--	13,4	32,3
b 06	Afvoer mest dunne fractie	1,00	-3,1	--	--	-3,1	15,0
b 11	Vullen opvangbak CCM laden	1,00	7,4	--	--	7,4	27,8
b 12	Vullen opvangbak CCM lossen	1,00	28,5	--	--	28,5	48,1
b 13	Lossen voer silo	1,50	33,0	--	--	33,0	47,8
b 14	Lossen voer silo	1,50	16,0	--	--	16,0	31,7
b 15	Lossen biggen	1,00	1,3	6,0	3,0	13,0	15,7
b 16	Lossen biggen	1,00	6,7	11,5	8,4	18,4	20,6
b 17	Laden vleesvarkens	1,00	11,3	16,0	--	21,0	23,9
b 18	Laden vleesvarkens	1,00	30,1	--	--	30,1	42,3
b 19	Hogedrukreiniger	1,00	16,9	--	--	16,9	31,3
b 20	Hogedrukreiniger	1,00	22,1	--	--	22,1	36,0
b 21	Spuiwater laden	1,00	16,5	--	--	16,5	35,0
b 22	Spuiwater laden	1,00	0,8	--	--	0,8	20,1
b 23	Achteruitrij signaal vrachtwagen	1,00	10,9	--	--	10,9	42,7
b 24	Achteruitrij signaal vrachtwagen	1,00	-4,1	0,7	-2,3	7,7	28,0
b 25	Achteruitrij signaal vrachtwagen	1,00	3,3	8,1	5,1	15,1	34,8
b 26	Aanvoer propaanogas	1,00	17,1	--	--	17,1	35,9
b 27	Noodstroomaggregaat	2,00	25,2	--	--	25,2	45,4
b 28	Opladen kadavers	1,50	17,2	--	--	17,2	41,8
mb 02	Vrachtwagen afvoer mest dunne fractie	1,00	14,5	--	--	14,5	51,8
mb 03	Vrachtwagen aanvoer voer silo's	1,00	13,7	--	--	13,7	50,7
mb 04	Vrachtwagen aanvoer voer silo's	1,00	14,6	--	--	14,6	51,9
mb 05	Vrachtwagen afvoer dikke fractie mest	1,00	15,1	--	--	15,1	52,4
mb 06	Vrachtwagen lossen biggen	1,00	16,2	21,0	18,0	28,0	53,5
mb 07	Vrachtwagen laden vleesvarkens	1,00	16,4	--	--	16,4	53,7
mb 08	Vrachtwagen lossen biggen	1,00	15,9	20,6	17,6	27,6	53,3
mb 09	Vrachtwagen laden vleesvarkens	1,00	15,9	20,7	--	25,7	53,3
mb 10	Vrachtwagen voor het opladen van kadavers	1,00	11,3	--	--	11,3	49,3
mb 11	Bestelbus	0,75	8,7	--	--	8,7	42,0
mb 12	Personenwagens	0,75	11,1	11,9	5,9	16,9	41,8
mb 13	Aanvoer deelcomponent brijvoer (verreiker)	1,50	5,0	--	--	5,0	42,3
mb 14	Vrachtwagen laden spuiwater	1,00	15,2	--	--	15,2	52,4
mb 15	Vrachtwagen laden spuiwater	1,00	14,9	--	--	14,9	52,2
mb 16	Vrachtwagen aanvoer propaanogas	1,00	16,1	--	--	16,1	53,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 11920AK01-V2
 LAeg bij Bron/Groep voor toetspunt: t 10_B - toetspunt Noord
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron/Groep	Omschrijving					
t 10_B	toetspunt Noord	5,00	43,5	41,7	33,4	46,7 67,3
b 01	Luchtwater 1 JPD 5	5,00	10,6	10,6	10,6	20,6 12,2
b 02	Luchtwater 1 JPD 5	5,00	9,6	9,6	9,6	19,6 11,4
b 03	Luchtwater 1 JPD 5	5,00	1,6	1,6	1,6	11,6 2,9
b 04	Luchtwater 1 JPD 5	5,00	11,3	11,3	11,3	21,3 12,6
b 05	Afvoer mest dikke fractie	1,00	19,8	--	--	19,8 37,6
b 06	Afvoer mest dunne fractie	1,00	11,3	--	--	11,3 28,4
b 11	Vullen opvangbak CCM laden	1,00	28,5	--	--	28,5 47,8
b 12	Vullen opvangbak CCM lossen	1,00	13,2	--	--	13,2 32,8
b 13	Lossen voer silo	1,50	22,7	--	--	22,7 37,3
b 14	Lossen voer silo	1,50	36,9	--	--	36,9 51,8
b 15	Lossen biggen	1,00	27,1	31,9	28,9	38,9 40,8
b 16	Lossen biggen	1,00	28,5	33,2	30,2	40,2 42,0
b 17	Laden vleesvarkens	1,00	35,3	40,1	--	45,1 47,3
b 18	Laden vleesvarkens	1,00	36,8	--	--	36,8 48,5
b 19	Hogedrukreiniger	1,00	33,6	--	--	33,6 47,3
b 20	Hogedrukreiniger	1,00	35,7	--	--	35,7 49,1
b 21	Spuiwater laden	1,00	6,7	--	--	6,7 25,0
b 22	Spuiwater laden	1,00	20,0	--	--	20,0 38,6
b 23	Achteruitrij signaal vrachtwagen	1,00	10,0	--	--	10,0 40,7
b 24	Achteruitrij signaal vrachtwagen	1,00	20,7	25,5	22,5	32,5 52,1
b 25	Achteruitrij signaal vrachtwagen	1,00	3,3	8,1	5,1	15,1 34,5
b 26	Aanvoer propaanogas	1,00	22,2	--	--	22,2 40,0
b 27	Noodstroomaggregaat	2,00	-1,7	--	--	-1,7 20,4
b 28	Opladen kadavers	1,50	14,9	--	--	14,9 40,2
mb 02	Vrachtwagen afvoer mest dunne fractie	1,00	17,0	--	--	17,0 54,6
mb 03	Vrachtwagen aanvoer voer silo's	1,00	20,9	--	--	20,9 57,8
mb 04	Vrachtwagen aanvoer voer silo's	1,00	17,3	--	--	17,3 54,7
mb 05	Vrachtwagen afvoer dikke fractie mest	1,00	19,3	--	--	19,3 56,5
mb 06	Vrachtwagen lossen biggen	1,00	13,2	18,0	15,0	25,0 50,8
mb 07	Vrachtwagen laden vleesvarkens	1,00	15,9	--	--	15,9 53,3
mb 08	Vrachtwagen lossen biggen	1,00	19,4	24,2	21,2	31,2 57,0
mb 09	Vrachtwagen laden vleesvarkens	1,00	19,3	24,1	--	29,1 56,9
mb 10	Vrachtwagen voor het opladen van kadavers	1,00	9,0	--	--	9,0 47,8
mb 11	Bestelbus	0,75	4,8	--	--	4,8 38,6
mb 12	Personenwagens	0,75	1,6	2,4	-3,7	7,4 33,2
mb 13	Aanvoer deelcomponent brijvoer (verreiker)	1,50	14,0	--	--	14,0 50,7
mb 14	Vrachtwagen laden spuiwater	1,00	18,2	--	--	18,2 55,5
mb 15	Vrachtwagen laden spuiwater	1,00	20,7	--	--	20,7 58,1
mb 16	Vrachtwagen aanvoer propaanogas	1,00	19,8	--	--	19,8 56,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 11920AK01-V2
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: t 11_B - toetspunt Oost
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t 11_B	toetspunt Oost	5,00	42,5	40,6	27,3	45,6	64,4
b 01	Luchtwater 1 JPD 5	5,00	-0,1	-0,1	-0,1	9,9	1,3
b 02	Luchtwater 1 JPD 5	5,00	14,8	14,8	14,8	24,8	14,9
b 03	Luchtwater 1 JPD 5	5,00	-3,8	-3,8	-3,8	6,2	-1,3
b 04	Luchtwater 1 JPD 5	5,00	5,1	5,1	5,1	15,1	7,1
b 05	Afvoer mest dikke fractie	1,00	1,5	--	--	1,5	20,4
b 06	Afvoer mest dunne fractie	1,00	22,0	--	--	22,0	39,6
b 11	Vullen opvangbak CCM laden	1,00	31,4	--	--	31,4	51,2
b 12	Vullen opvangbak CCM lossen	1,00	3,6	--	--	3,6	24,0
b 13	Lossen voer silo	1,50	28,3	--	--	28,3	43,7
b 14	Lossen voer silo	1,50	38,5	--	--	38,5	52,3
b 15	Lossen biggen	1,00	21,6	26,4	23,4	33,4	34,9
b 16	Lossen biggen	1,00	16,9	21,7	18,7	28,7	31,1
b 17	Laden vleesvarkens	1,00	35,3	40,1	--	45,1	46,9
b 18	Laden vleesvarkens	1,00	26,5	--	--	26,5	39,0
b 19	Hogedrukreiniger	1,00	34,7	--	--	34,7	48,0
b 20	Hogedrukreiniger	1,00	29,8	--	--	29,8	44,0
b 21	Spuiwater laden	1,00	12,6	--	--	12,6	31,7
b 22	Spuiwater laden	1,00	21,4	--	--	21,4	38,9
b 23	Achteruitrij signaal vrachtwagen	1,00	-1,0	--	--	-1,0	30,9
b 24	Achteruitrij signaal vrachtwagen	1,00	19,7	24,5	21,4	31,4	50,8
b 25	Achteruitrij signaal vrachtwagen	1,00	11,3	16,1	13,1	23,1	43,3
b 26	Aanvoer propaanagas	1,00	-0,1	--	--	-0,1	19,0
b 27	Noodstroomaggregaat	2,00	-1,9	--	--	-1,9	20,1
b 28	Opladen kadavers	1,50	6,5	--	--	6,5	31,3
mb 02	Vrachtwagen afvoer mest dunne fractie	1,00	11,5	--	--	11,5	49,0
mb 03	Vrachtwagen aanvoer voer silo's	1,00	17,9	--	--	17,9	54,5
mb 04	Vrachtwagen aanvoer voer silo's	1,00	14,8	--	--	14,8	52,4
mb 05	Vrachtwagen afvoer dikke fractie mest	1,00	14,1	--	--	14,1	51,6
mb 06	Vrachtwagen lossen biggen	1,00	12,6	17,4	14,4	24,4	50,3
mb 07	Vrachtwagen laden vleesvarkens	1,00	12,4	--	--	12,4	50,0
mb 08	Vrachtwagen lossen biggen	1,00	12,1	16,9	13,9	23,9	49,5
mb 09	Vrachtwagen laden vleesvarkens	1,00	14,8	19,6	--	24,6	52,0
mb 10	Vrachtwagen voor het opladen van kadavers	1,00	6,7	--	--	6,7	45,1
mb 11	Bestelbus	0,75	1,7	--	--	1,7	35,2
mb 12	Personenwagens	0,75	5,4	6,1	0,1	11,1	36,7
mb 13	Aanvoer deelcomponent brijvoer (verreiker)	1,50	14,7	--	--	14,7	52,0
mb 14	Vrachtwagen laden spuiwater	1,00	15,0	--	--	15,0	52,5
mb 15	Vrachtwagen laden spuiwater	1,00	18,1	--	--	18,1	54,9
mb 16	Vrachtwagen aanvoer propaanagas	1,00	17,0	--	--	17,0	54,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4

Resultaten $L_{A\ max}$ RBS

van Hoof de Mortel V.O.F.
Jodenpeeldreef 5 de Rips

bijlage 4.0

Rapport: Resultatentabel
Model: 11920AK01-V2
LAmex totaalresultaten voor toetspunten
Groep: pieken

Naam						
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t 01 A	Burq. Nooijenlaan 6		1,50	38,2	38,2	24,3
t 01 B	Burq. Nooijenlaan 6		5,00	49,7	49,4	36,5
t 02 A	Jodenpeeldreef 7		1,50	41,6	38,0	26,0
t 02 B	Jodenpeeldreef 7		5,00	44,9	39,9	27,6
t 03_A	Jodenpeeldreef 8 toetspunt 1		1,50	46,5	37,8	32,6
t 03 B	Jodenpeeldreef 8 toetspunt 1		5,00	48,2	39,5	34,2
t 04 A	Jodenpeeldreef 8 toetspunt 2		1,50	46,7	38,6	30,4
t 04 B	Jodenpeeldreef 8 toetspunt 2		5,00	48,3	39,7	32,2
t 05 A	Jodenpeeldreef 6		1,50	68,3	43,6	43,6
t 05_B	Jodenpeeldreef 6		5,00	69,7	45,7	45,7
t 06 A	Jodenpeeldreef 4		1,50	53,4	41,2	41,2
t 06 B	Jodenpeeldreef 4		5,00	55,3	42,7	42,7
t 07 A	Jodenpeeldreef 2		1,50	48,7	47,7	35,4
t 07 B	Jodenpeeldreef 2		5,00	50,1	49,1	36,7
t 08_A	toetspunt Zuid		1,50	57,5	40,8	39,9
t 08 B	toetspunt Zuid		5,00	60,6	41,4	41,4
t 09 A	toetspunt West		1,50	55,1	39,8	39,6
t 09 B	toetspunt West		5,00	60,2	42,1	42,1
t 10 A	toetspunt Noord		1,50	64,6	63,4	51,0
t 10_B	toetspunt Noord		5,00	66,8	65,4	53,2
t 11 A	toetspunt Oost		1,50	60,4	60,4	43,1
t 11_B	toetspunt Oost		5,00	65,2	65,2	45,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 11920AK01-V2
LAmaz bij Bron/Groep voor toetspunt: t 01 A - Burg. Nooijenlaan 6
Groep: pieken

Naam			Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron/Groep	Omschrijving					
t 01 A	Burg. Nooijenlaan 6		1,50	38,2	38,2	24,3
p 01	piekverhoging personenwagen (deuren)		0,75	5,0	5,0	5,0
p 02	piekverhoging bestelbus (deuren)		0,75	6,4	--	--
p 03	piekverhoging vrachtwagen		1,00	29,2	--	--
p 06	piekverhoging lossen biggen		1,00	23,2	23,2	23,2
p 07	piekverhoging laden vleesvarkens		1,00	37,1	--	--
p 08	piekverhoging lossen biggen		1,00	24,3	24,3	24,3
p 09	piekverhoging laden vleesvarkens		1,00	38,2	38,2	--
p 10	piekverhoging remsysteem vrachtwagen		1,00	25,7	--	--
p 11	piekverhoging remsysteem vrachtwagen		1,00	20,0	--	--
LAmaz	(hoofdgroep)			38,2	38,2	24,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 11920AK01-V2
 LAmaz bij Bron/Groep voor toetspunt: t 02 A - Jodenpeeldreef 7
 Groep: pieken

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron/Groep	Omschrijving				
t 02 A	Jodenpeeldreef 7	1,50	41,6	38,0	26,0
p 01	piekverhoging personenwagen (deuren)	0,75	26,0	26,0	26,0
p 02	piekverhoging bestelbus (deuren)	0,75	28,5	--	--
p 03	piekverhoging vrachtwagen	1,00	41,6	--	--
p 06	piekverhoging lossen biggen	1,00	22,0	22,0	22,0
p 07	piekverhoging laden vleesvarkens	1,00	37,1	--	--
p 08	piekverhoging lossen biggen	1,00	22,3	22,3	22,3
p 09	piekverhoging laden vleesvarkens	1,00	38,0	38,0	--
p 10	piekverhoging remsysteem vrachtwagen	1,00	40,0	--	--
p 11	piekverhoging remsysteem vrachtwagen	1,00	29,2	--	--
LAmaz	(hoofdgroep)		41,6	38,0	36,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 11920AK01-V2
Lmax bij Bron/Groep voor toetspunt: t 03 A - Jodenpeeldreef 8 toetspunt 1
Groep: pieken

Naam			Hoogte	Daag	Avond	Nacht
t 03 A	Jodenpeeldreef 8 toetspunt 1		1,50	46,5	37,8	32,6
p 01	piekverhoging personenwagen (deuren)		0,75	32,6	32,6	32,6
p 02	piekverhoging bestelbus (deuren)		0,75	36,1	--	--
p 03	piekverhoging vrachtwagen		1,00	35,7	--	--
p 06	piekverhoging lossen biggen		1,00	26,8	26,8	26,8
p 07	piekverhoging laden vleesvarkens		1,00	43,3	--	--
p 08	piekverhoging lossen biggen		1,00	23,4	23,4	23,4
p 09	piekverhoging laden vleesvarkens		1,00	37,8	37,8	--
p 10	piekverhoging remsysteem vrachtwagen		1,00	46,5	--	--
p 11	piekverhoging remsysteem vrachtwagen		1,00	32,7	--	--
Lmax	(hoofdgroep)			46,5	40,6	40,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

van Hoof de Mortel V.O.F.
Jodenpeeldreef 5 de Rips

bijlage 4.1

Rapport: Resultatentabel
Model: 11920AK01-V2
LAmaz bij Bron/Groep voor toetspunt: t 04 A - Jodenpeeldreef 8 toetspunt 2
Groep: pieken

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t 04 A	Jodenpeeldreef 8 toetspunt 2	1,50	46,7	38,6	30,4
p 01	piekverhoging personenwagen (deuren)	0,75	29,9	29,9	29,9
p 02	piekverhoging bestelbus (deuren)	0,75	36,1	--	--
p 03	piekverhoging vrachtwagen	1,00	38,5	--	--
p 06	piekverhoging lossen biggen	1,00	30,4	30,4	30,4
p 07	piekverhoging laden vleesvarkens	1,00	43,9	--	--
p 08	piekverhoging lossen biggen	1,00	24,1	24,1	24,1
p 09	piekverhoging laden vleesvarkens	1,00	38,6	38,6	--
p 10	piekverhoging remsysteem vrachtwagen	1,00	46,7	--	--
p 11	piekverhoging remsysteem vrachtwagen	1,00	33,2	--	--
LAmaz	(hoofdgroep)		46,7	40,6	40,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 11920AK01-V2
LAmaz bij Bron/Groep voor toetspunt: t 05 A - Jodenpeeldreef 6
Groep: pieken

Naam			Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t 05 A	Jodenpeeldreef 6		1,50	68,3	43,6	43,6
p 01	piekverhoging personenwagen (deuren)		0,75	43,6	43,6	43,6
p 02	piekverhoging bestelbus (deuren)		0,75	45,4	--	--
p 03	piekverhoging vrachtwagen		1,00	45,0	--	--
p 06	piekverhoging lossen biggen		1,00	27,9	27,9	27,9
p 07	piekverhoging laden vleesvarkens		1,00	42,3	--	--
p 08	piekverhoging lossen biggen		1,00	27,7	27,7	27,7
p 09	piekverhoging laden vleesvarkens		1,00	43,4	43,4	--
p 10	piekverhoging remsysteem vrachtwagen		1,00	68,3	--	--
p 11	piekverhoging remsysteem vrachtwagen		1,00	51,8	--	--
LAmaz	(hoofdgroep)			68,3	57,9	57,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

van Hoof de Mortel V.O.F.
Jodenpeeldreef 5 de Rips

bijlage 4.1

Rapport: Resultatentabel
Model: 11920AK01-V2
LAmaz bij Bron/Groep voor toetspunt: t 06 A - Jodenpeeldreef 4
Groep: pieken

Naam			Hoogte	Daag	Avond	Nacht
Bron/Groep	Omschrijving					
t 06 A	Jodenpeeldreef 4		1,50	53,4	41,2	41,2
p 01	piekverhoging personenwagen (deuren)		0,75	41,2	41,2	41,2
p 02	piekverhoging bestelbus (deuren)		0,75	38,8	--	--
p 03	piekverhoging vrachtwagen		1,00	36,6	--	--
p 06	piekverhoging lossen biqgen		1,00	25,8	25,8	25,8
p 07	piekverhoging laden vleesvarkens		1,00	42,3	--	--
p 08	piekverhoging lossen biqgen		1,00	24,0	24,0	24,0
p 09	piekverhoging laden vleesvarkens		1,00	38,1	38,1	--
p 10	piekverhoging remsysteem vrachtwagen		1,00	53,4	--	--
p 11	piekverhoging remsysteem vrachtwagen		1,00	38,3	--	--
LAmaz	(hoofdgroep)			53,4	43,7	43,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 11920AK01-V2
LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt: t 07 A - Jodenpeeldreef 2
Groep: pieken

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
t 07 A	Jodenpeeldreef 2	1,50	48,7	47,7	35,4	
p 01	piekverhoging personenwagen (deuren)	0,75	25,5	25,5	25,5	
p 02	piekverhoging bestelbus (deuren)	0,75	17,4	--	--	
p 03	piekverhoging vrachtwagen	1,00	28,1	--	--	
p 06	piekverhoging lossen biquen	1,00	35,4	35,4	35,4	
p 07	piekverhoging laden vleesvarkens	1,00	48,7	--	--	
p 08	piekverhoging lossen biquen	1,00	34,5	34,5	34,5	
p 09	piekverhoging laden vleesvarkens	1,00	47,7	47,7	--	
p 10	piekverhoging remsysteem vrachtwagen	1,00	37,3	--	--	
p 11	piekverhoging remsysteem vrachtwagen	1,00	30,4	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)		48,7	47,7	35,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 11920AK01-V2
LAmaz bij Bron/Groep voor toetspunt: t 08 A - toetspunt Zuid
Groep: pieken

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Daag	Avond	Nacht
t 08 A	toetspunt Zuid	1,50	57,5	40,8	39,9
p 01	piekverhoging personenwagen (deuren)	0,75	39,9	39,9	39,9
p 02	piekverhoging bestelbus (deuren)	0,75	43,8	--	--
p 03	piekverhoging vrachtwagen	1,00	38,3	--	--
p 06	piekverhoging lossen biggen	1,00	31,6	31,6	31,6
p 07	piekverhoging laden vleesvarkens	1,00	44,8	--	--
p 08	piekverhoging lossen biggen	1,00	26,6	26,6	26,6
p 09	piekverhoging laden vleesvarkens	1,00	40,8	40,8	--
p 10	piekverhoging remsysteem vrachtwagen	1,00	57,5	--	--
p 11	piekverhoging remsysteem vrachtwagen	1,00	41,5	--	--
LAmaz	(hoofdgroep)		57,5	48,5	48,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 11920AK01-V2
LMax bij Bron/Groep voor toetspunt: t 09 A - toetspunt West
Groep: pieken

Naam			Hoogte	Daag	Avond	Nacht
t 09 A	toetspunt West		1,50	55,1	39,8	39,6
p 01	piekverhoging personenwagen (deuren)		0,75	39,6	39,6	39,6
p 02	piekverhoging bestelbus (deuren)		0,75	36,9	--	--
p 03	piekverhoging vrachtwagen		1,00	34,6	--	--
p 06	piekverhoging lossen biggen		1,00	30,0	30,0	30,0
p 07	piekverhoging laden vleesvarkens		1,00	55,1	--	--
p 08	piekverhoging lossen biggen		1,00	25,2	25,2	25,2
p 09	piekverhoging laden vleesvarkens		1,00	39,8	39,8	--
p 10	piekverhoging remsysteem vrachtwagen		1,00	49,3	--	--
p 11	piekverhoging remsysteem vrachtwagen		1,00	38,0	--	--
LMax	(hoofdgroep)			55,1	44,4	44,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 11920AK01-V2
LAmox bij Bron/Groep voor toetspunt: t 10 A - toetspunt Noord
Groep: pieken

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
t 10 A	toetspunt Noord	1,50	64,6	63,4	51,0	
p 01	piekverhoging personenwagen (deuren)	0,75	20,6	20,6	20,6	
p 02	piekverhoging bestelbus (deuren)	0,75	26,8	--	--	
p 03	piekverhoging vrachtwagen	1,00	53,0	--	--	
p 06	piekverhoging lossen biggen	1,00	51,0	51,0	51,0	
p 07	piekverhoging laden vleesvarkens	1,00	64,6	--	--	
p 08	piekverhoging lossen biggen	1,00	50,0	50,0	50,0	
p 09	piekverhoging laden vleesvarkens	1,00	63,4	63,4	--	
p 10	piekverhoging remsysteem vrachtwagen	1,00	46,7	--	--	
p 11	piekverhoging remsysteem vrachtwagen	1,00	45,1	--	--	
LAmox	(hoofdgroep)		64,6	63,4	51,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 11920AK01-V2
 LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt: t 11 A - toetspunt Oost
 Groep: pieken

Naam			Hoogte	Daag	Avond	Nacht
t 11 A	toetspunt Oost		1,50	60,4	60,4	43,1
p 01	piekverhoging personenwagen (deuren)		0,75	28,5	28,5	28,5
p 02	piekverhoging bestelbus (deuren)		0,75	22,0	--	--
p 03	piekverhoging vrachtwagen		1,00	53,5	--	--
p 06	piekverhoging lossen biggen		1,00	38,5	38,5	38,5
p 07	piekverhoging laden vleesvarkens		1,00	55,6	--	--
p 08	piekverhoging lossen biggen		1,00	43,1	43,1	43,1
p 09	piekverhoging laden vleesvarkens		1,00	60,4	60,4	--
p 10	piekverhoging remsysteem vrachtwagen		1,00	48,8	--	--
p 11	piekverhoging remsysteem vrachtwagen		1,00	41,4	--	--
LAmix	(hoofdgroep)			60,4	60,4	46,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 11920AK01-V2
LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt: t 01 B - Burg. Nooijenlaan 6
Groep: pieken

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t 01 B	Burg. Nooijenlaan 6	5,00	49,7	49,4	36,5
p 01	piekverhoging personenwagen (deuren)	0,75	11,4	11,4	11,4
p 02	piekverhoging bestelbus (deuren)	0,75	18,2	--	--
p 03	piekverhoging vrachtwagen	1,00	40,0	--	--
p 06	piekverhoging lossen biggen	1,00	36,5	36,5	36,5
p 07	piekverhoging laden vleesvarkens	1,00	49,7	--	--
p 08	piekverhoging lossen biggen	1,00	36,3	36,3	36,3
p 09	piekverhoging laden vleesvarkens	1,00	49,4	49,4	--
p 10	piekverhoging remsysteem vrachtwagen	1,00	37,2	--	--
p 11	piekverhoging remsysteem vrachtwagen	1,00	29,0	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		49,7	49,4	36,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 11920AK01-V2
 LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt: t 02 B - Jodenpeeldreef 7
 Groep: pieken

Naam		Hoogte	Daag	Avond	Nacht
t 02 B	Jodenpeeldreef 7	5,00	44,9	39,9	27,6
p 01	piekverhoging personenwagen (deuren)	0,75	27,6	27,6	27,6
p 02	piekverhoging bestelbus (deuren)	0,75	30,3	--	--
p 03	piekverhoging vrachtwagen	1,00	44,9	--	--
p 06	piekverhoging lossen biggen	1,00	23,8	23,8	23,8
p 07	piekverhoging laden vleesvarkens	1,00	38,9	--	--
p 08	piekverhoging lossen biggen	1,00	24,2	24,2	24,2
p 09	piekverhoging laden vleesvarkens	1,00	39,9	39,9	--
p 10	piekverhoging remsysteem vrachtwagen	1,00	41,2	--	--
p 11	piekverhoging remsysteem vrachtwagen	1,00	30,9	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		44,9	39,9	38,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 11920AK01-V2
LAmaz bij Bron/Groep voor toetspunt: t 03 B - Jodenpeeldreef 8 toetspunt 1
Groep: pieken

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
t 03 B	Jodenpeeldreef 8 toetspunt 1	5,00	48,2	39,5	34,2	
p 01	piekverhoging personenwagen (deuren)	0,75	34,2	34,2	34,2	
p 02	piekverhoging bestelbus (deuren)	0,75	37,9	--	--	
p 03	piekverhoging vrachtwagen	1,00	37,1	--	--	
p 06	piekverhoging lossen biggen	1,00	28,8	28,8	28,8	
p 07	piekverhoging laden vleesvarkens	1,00	45,7	--	--	
p 08	piekverhoging lossen biggen	1,00	25,1	25,1	25,1	
p 09	piekverhoging laden vleesvarkens	1,00	39,5	39,5	--	
p 10	piekverhoging remsysteem vrachtwagen	1,00	48,2	--	--	
p 11	piekverhoging remsysteem vrachtwagen	1,00	34,4	--	--	
LAmaz	(hoofdgroep)		48,2	42,2	42,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 11920AK01-V2
LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt: t 04 B - Jodenpeeldreef 8 toetspunt 2
Groep: pieken

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Daag	Avond	Nacht
t 04 B	Jodenpeeldreef 8 toetspunt 2	5,00	48,3	39,7	32,2
p 01	piekverhoging personenwagen (deuren)	0,75	31,5	31,5	31,5
p 02	piekverhoging bestelbus (deuren)	0,75	37,9	--	--
p 03	piekverhoging vrachtwagen	1,00	39,3	--	--
p 06	piekverhoging lossen biggen	1,00	32,2	32,2	32,2
p 07	piekverhoging laden vleesvarkens	1,00	45,8	--	--
p 08	piekverhoging lossen biggen	1,00	25,2	25,2	25,2
p 09	piekverhoging laden vleesvarkens	1,00	39,7	39,7	--
p 10	piekverhoging remsysteem vrachtwagen	1,00	48,3	--	--
p 11	piekverhoging remsysteem vrachtwagen	1,00	34,3	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		48,3	42,1	42,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 11920AK01-V2
LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt: t 05 B - Jodenpeeldreef 6
Groep: pieken

Naam		Hoogte	Daag	Avond	Nacht
t 05 B	Jodenpeeldreef 6	5,00	69,7	45,7	45,7
p 01	piekverhoging personenwagen (deuren)	0,75	45,7	45,7	45,7
p 02	piekverhoging bestelbus (deuren)	0,75	47,9	--	--
p 03	piekverhoging vrachtwagen	1,00	49,9	--	--
p 06	piekverhoging lossen biggen	1,00	27,6	27,6	27,6
p 07	piekverhoging laden vleesvarkens	1,00	42,2	--	--
p 08	piekverhoging lossen biggen	1,00	28,8	28,8	28,8
p 09	piekverhoging laden vleesvarkens	1,00	44,8	44,8	--
p 10	piekverhoging remsysteem vrachtwagen	1,00	69,7	--	--
p 11	piekverhoging remsysteem vrachtwagen	1,00	52,7	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		69,7	60,3	60,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 11920AK01-V2
LAmaz bij Bron/Groep voor toetspunt: t 06 B - Jodenpeeldreef 4
Groep: pieken

Naam			Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t 06 B	Jodenpeeldreef 4		5,00	55,3	42,7	42,7
p 01	piekverhoging personenwagen (deuren)		0,75	42,7	42,7	42,7
p 02	piekverhoging bestelbus (deuren)		0,75	40,3	--	--
p 03	piekverhoging vrachtwagen		1,00	38,1	--	--
p 06	piekverhoging lossen biggen		1,00	27,3	27,3	27,3
p 07	piekverhoging laden vleesvarkens		1,00	43,7	--	--
p 08	piekverhoging lossen biggen		1,00	24,8	24,8	24,8
p 09	piekverhoging laden vleesvarkens		1,00	39,3	39,3	--
p 10	piekverhoging remsysteem vrachtwagen		1,00	55,3	--	--
p 11	piekverhoging remsysteem vrachtwagen		1,00	39,9	--	--
LAmaz	(hoofdgroep)			55,3	45,1	45,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 11920AK01-V2
LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt: t 07 B - Jodenpeeldreef 2
Groep: pieken

Naam			Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t 07 B	Jodenpeeldreef 2		5,00	50,1	49,1	36,7
p 01	piekverhoging personenwagen (deuren)		0,75	27,2	27,2	27,2
p 02	piekverhoging bestelbus (deuren)		0,75	19,7	--	--
p 03	piekverhoging vrachtwagen		1,00	29,9	--	--
p 06	piekverhoging lossen biggen		1,00	36,7	36,7	36,7
p 07	piekverhoging laden vleesvarkens		1,00	50,1	--	--
p 08	piekverhoging lossen biggen		1,00	35,8	35,8	35,8
p 09	piekverhoging laden vleesvarkens		1,00	49,1	49,1	--
p 10	piekverhoging remsysteem vrachtwagen		1,00	38,2	--	--
p 11	piekverhoging remsysteem vrachtwagen		1,00	32,0	--	--
LAmix	(hoofdgroep)			50,1	49,1	36,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 11920AK01-V2
LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt: t 08 B - toetspunt Zuid
Groep: pieken

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Daag	Avond	Nacht
t 08 B	toetspunt Zuid	5,00	60,6	41,4	41,4
p 01	piekverhoging personenwagen (deuren)	0,75	41,4	41,4	41,4
p 02	piekverhoging bestelbus (deuren)	0,75	45,9	--	--
p 03	piekverhoging vrachtwagen	1,00	39,3	--	--
p 06	piekverhoging lossen biggen	1,00	33,0	33,0	33,0
p 07	piekverhoging laden vleesvarkens	1,00	46,4	--	--
p 08	piekverhoging lossen biggen	1,00	26,9	26,9	26,9
p 09	piekverhoging laden vleesvarkens	1,00	41,4	41,4	--
p 10	piekverhoging remsysteem vrachtwagen	1,00	60,6	--	--
p 11	piekverhoging remsysteem vrachtwagen	1,00	43,3	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		60,6	50,8	50,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 11920AK01-V2
LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt: t 09 B - toetspunt West
Groep: pieken

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron/Groep	Omschrijving				
t 09 B	toetspunt West	5,00	60,2	42,1	42,1
p 01	piekverhoging personenwagen (deuren)	0,75	42,1	42,1	42,1
p 02	piekverhoging bestelbus (deuren)	0,75	38,5	--	--
p 03	piekverhoging vrachtwagen	1,00	36,0	--	--
p 06	piekverhoging lossen biggen	1,00	31,5	31,5	31,5
p 07	piekverhoging laden vleesvarkens	1,00	60,2	--	--
p 08	piekverhoging lossen biggen	1,00	26,1	26,1	26,1
p 09	piekverhoging laden vleesvarkens	1,00	41,4	41,4	--
p 10	piekverhoging remsysteem vrachtwagen	1,00	50,7	--	--
p 11	piekverhoging remsysteem vrachtwagen	1,00	39,8	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		60,2	48,4	48,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 11920AK01-V2
LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt: t 10 B - toetspunt Noord
Groep: pieken

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t 10 B	toetspunt Noord	5,00	66,8	65,4	53,2
p 01	piekverhoging personenwagen (deuren)	0,75	22,0	22,0	22,0
p 02	piekverhoging bestelbus (deuren)	0,75	28,3	--	--
p 03	piekverhoging vrachtwagen	1,00	55,0	--	--
p 06	piekverhoging lossen biqgen	1,00	53,2	53,2	53,2
p 07	piekverhoging laden vleesvarkens	1,00	66,8	--	--
p 08	piekverhoging lossen biqgen	1,00	52,0	52,0	52,0
p 09	piekverhoging laden vleesvarkens	1,00	65,4	65,4	--
p 10	piekverhoging remsysteem vrachtwagen	1,00	48,3	--	--
p 11	piekverhoging remsysteem vrachtwagen	1,00	47,1	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		66,8	65,4	53,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 11920AK01-V2
LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt: t 11 B - toetspunt Oost
Groep: pieken

Naam			Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t 11 B	toetspunt Oost		5,00	65,2	65,2	45,9
p 01	piekverhoging personenwagen (deuren)		0,75	29,9	29,9	29,9
p 02	piekverhoging bestelbus (deuren)		0,75	25,1	--	--
p 03	piekverhoging vrachtwagen		1,00	55,4	--	--
p 06	piekverhoging lossen biggen		1,00	42,0	42,0	42,0
p 07	piekverhoging laden vleesvarkens		1,00	56,6	--	--
p 08	piekverhoging lossen biggen		1,00	45,9	45,9	45,9
p 09	piekverhoging laden vleesvarkens		1,00	65,2	65,2	--
p 10	piekverhoging remsysteem vrachtwagen		1,00	50,1	--	--
p 11	piekverhoging remsysteem vrachtwagen		1,00	43,1	--	--
LAmix	(hoofdgroep)			65,2	65,2	48,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5

Resultaten L_A eq RBS + IBS

van Hoof de Mortel V.O.F.
 Jodenpeeldreef 5 de Rips

bijlage 5.0

Rapport: Resultatentabel
 Model: 11920AK01-V2
 Groeb: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: RBS + IBS
 Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t 01 A		Burg. Nooijenlaan 6	1,50	17,8	14,4	5,4	19,4	43,5
t 01 B		Burg. Nooijenlaan 6	5,00	29,0	25,8	17,6	30,8	54,5
t 02 A		Jodenpeeldreef 7	1,50	28,1	16,8	9,8	28,1	53,7
t 02 B		Jodenpeeldreef 7	5,00	30,5	18,5	11,5	30,5	54,9
t 03_A		Jodenpeeldreef 8 toetspunt 1	1,50	32,1	20,1	14,7	32,1	58,4
t 03 B		Jodenpeeldreef 8 toetspunt 1	5,00	33,1	21,5	16,2	33,1	59,1
t 04 A		Jodenpeeldreef 8 toetspunt 2	1,50	32,4	20,3	14,8	32,4	58,4
t 04 B		Jodenpeeldreef 8 toetspunt 2	5,00	33,2	21,5	16,2	33,2	59,0
t 05 A		Jodenpeeldreef 6	1,50	43,8	35,7	30,9	43,8	74,4
t 05_B		Jodenpeeldreef 6	5,00	46,0	38,2	33,3	46,0	74,7
t 06 A		Jodenpeeldreef 4	1,50	33,4	24,8	19,9	33,4	64,4
t 06 B		Jodenpeeldreef 4	5,00	34,9	26,2	21,4	34,9	64,8
t 07 A		Jodenpeeldreef 2	1,50	27,9	24,2	16,3	29,2	53,4
t 07 B		Jodenpeeldreef 2	5,00	29,4	25,6	17,6	30,6	54,3
t 08_A		toetspunt Zuid	1,50	37,7	28,9	24,0	37,7	67,9
t 08 B		toetspunt Zuid	5,00	39,4	30,9	26,2	39,4	68,5
t 09 A		toetspunt West	1,50	36,3	24,1	19,1	36,3	63,2
t 09 B		toetspunt West	5,00	38,6	26,6	21,8	38,6	64,3
t 10 A		toetspunt Noord	1,50	44,0	39,7	31,3	44,7	66,5
t 10_B		toetspunt Noord	5,00	46,1	41,7	33,4	46,7	67,7
t 11 A		toetspunt Oost	1,50	44,4	36,0	24,8	44,4	64,4
t 11_B		toetspunt Oost	5,00	46,7	40,6	27,3	46,7	65,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

van Hoof de Mortel V.O.F.
Jodenpeeldreef 5 de Rips

bijlage 5.1

Rapport: Resultatentabel
Model: 11920AK01-V2
LAgc bij Bron/Groep voor toetspunt: t 01 A - Burg. Nooijenlaan 6
Groeb: RBS + IBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t 01 A	Burg. Nooijenlaan 6	1,50	17,8	14,4	5,4	19,4	43,5
b 01	Luchtwater 1 JPD 5	5,00	-13,8	-13,8	-13,8	-3,8	-9,4
b 02	Luchtwater 1 JPD 5	5,00	-13,5	-13,5	-13,5	-3,5	-9,0
b 03	Luchtwater 1 JPD 5	5,00	-17,8	-17,8	-17,8	-7,8	-13,4
b 04	Luchtwater 1 JPD 5	5,00	-14,3	-14,3	-14,3	-4,3	-9,8
b 05	Afvoer mest dikke fractie	1,00	-11,5	--	--	-11,5	8,8
b 06	Afvoer mest dunne fractie	1,00	-12,6	--	--	-12,6	6,7
B 07	Loader CCM verdelen over de silo	1,50	7,0	--	--	7,0	19,5
B 08	Loader CCM verdelen over de silo	1,50	6,2	--	--	6,2	18,7
B 09	Loader CCM verdelen over de silo	1,50	6,8	--	--	6,8	19,3
B 10	Loader CCM verdelen over de silo	1,50	6,3	--	--	6,3	18,8
b 11	Vullen opvangbak CCM laden	1,00	0,3	--	--	0,3	21,8
b 12	Vullen opvangbak CCM lossen	1,00	-8,4	--	--	-8,4	13,2
b 13	Lossen voer silo	1,50	-4,4	--	--	-4,4	12,4
b 14	Lossen voer silo	1,50	10,3	--	--	10,3	27,1
b 15	Lossen biggen	1,00	-0,4	4,3	1,3	11,3	15,1
b 16	Lossen biggen	1,00	-1,6	3,2	0,2	10,2	14,0
b 17	Laden vleesvarkens	1,00	8,2	13,0	--	18,0	22,0
b 18	Laden vleesvarkens	1,00	7,1	--	--	7,1	20,9
b 19	Hogedrukreiniger	1,00	5,1	--	--	5,1	20,7
b 20	Hogedrukreiniger	1,00	5,7	--	--	5,7	21,3
b 21	Spuiwater laden	1,00	-18,6	--	--	-18,6	1,8
b 22	Spuiwater laden	1,00	-5,2	--	--	-5,2	15,1
b 23	Achteruitrij signaal vrachtwagen	1,00	-14,2	--	--	-14,2	19,0
b 24	Achteruitrij signaal vrachtwagen	1,00	-9,2	-4,4	-7,4	2,6	24,1
b 25	Achteruitrij signaal vrachtwagen	1,00	-22,6	-17,8	-20,8	-10,8	10,7
b 26	Aanvoer propaan gas	1,00	-9,8	--	--	-9,8	10,5
b 27	Noodstroomaggregaat	2,00	-15,9	--	--	-15,9	7,4
b 28	Opladen kadavers	1,50	-8,3	--	--	-8,3	18,1
MB 01	Vrachtwagen aanvoer voer sleuf silo CCM	1,00	7,4	--	--	7,4	31,1
mb 02	Vrachtwagen afvoer mest dunne fractie	1,00	-8,8	--	--	-8,8	30,1
mb 03	Vrachtwagen aanvoer voer silo's	1,00	-5,5	--	--	-5,5	33,1
mb 04	Vrachtwagen aanvoer voer silo's	1,00	-7,5	--	--	-7,5	31,5
mb 05	Vrachtwagen afvoer dikke fractie mest	1,00	-7,4	--	--	-7,4	31,6
mb 06	Vrachtwagen lossen biggen	1,00	-8,1	-3,4	-6,4	3,6	30,9
mb 07	Vrachtwagen laden vleesvarkens	1,00	-7,6	--	--	-7,6	31,5
mb 08	Vrachtwagen lossen biggen	1,00	-5,0	-0,2	-3,2	6,8	34,1
mb 09	Vrachtwagen laden vleesvarkens	1,00	-5,9	-1,1	--	3,9	33,2
mb 10	Vrachtwagen voor het opladen van kadavers	1,00	-13,8	--	--	-13,8	25,9
mb 11	Bestelbus	0,75	-18,7	--	--	-18,7	16,1
mb 12	Personenwagens	0,75	-18,8	-18,0	-24,0	-13,0	13,8
mb 13	Aanvoer deelcomponent brijvoer (verreiker)	1,50	-15,2	--	--	-15,2	23,9
mb 14	Vrachtwagen laden spuiwater	1,00	-7,3	--	--	-7,3	31,6
mb 15	Vrachtwagen laden spuiwater	1,00	-5,8	--	--	-5,8	33,2
mb 16	Vrachtwagen aanvoer propaan gas	1,00	-6,4	--	--	-6,4	32,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

van Hoof de Mortel V.O.F.
Jodenpeeldreef 5 de Rips

bijlage 5.1

Rapport: Resultatentabel
 Model: 11920AK01-V2
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: t 02 A - Jodenpeeldreef 7
 Groep: RBS + IBS
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Daag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t 02 A	Jodenpeeldreef 7	1,50	28,1	16,8	9,8	28,1	53,7
b 01	Luchtwater 1 JPD 5	5,00	-13,7	-13,7	-13,7	-3,7	-9,5
b 02	Luchtwater 1 JPD 5	5,00	-3,3	-3,3	-3,3	6,7	0,8
b 03	Luchtwater 1 JPD 5	5,00	-14,4	-14,4	-14,4	-4,4	-10,1
b 04	Luchtwater 1 JPD 5	5,00	-9,4	-9,4	-9,4	0,6	-5,1
b 05	Afvoer mest dikke fractie	1,00	-5,5	--	--	-5,5	14,9
b 06	Afvoer mest dunne fractie	1,00	7,3	--	--	7,3	26,6
B 07	Loader CCM verdelen over de silo	1,50	19,4	--	--	19,4	31,8
B 08	Loader CCM verdelen over de silo	1,50	20,0	--	--	20,0	32,4
B 09	Loader CCM verdelen over de silo	1,50	18,4	--	--	18,4	30,8
B 10	Loader CCM verdelen over de silo	1,50	20,5	--	--	20,5	32,9
b 11	Vullen opvangbak CCM laden	1,00	13,8	--	--	13,8	35,3
b 12	Vullen opvangbak CCM lossen	1,00	-8,0	--	--	-8,0	13,6
b 13	Lossen voer silo	1,50	12,6	--	--	12,6	29,3
b 14	Lossen voer silo	1,50	18,6	--	--	18,6	35,3
b 15	Lossen biggen	1,00	-4,3	0,5	-2,5	7,5	11,2
b 16	Lossen biggen	1,00	-2,5	2,3	-0,8	9,2	13,0
b 17	Laden vleesvarkens	1,00	9,0	13,7	--	18,7	22,7
b 18	Laden vleesvarkens	1,00	7,0	--	--	7,0	20,8
b 19	Hogedrukreiniger	1,00	14,7	--	--	14,7	30,2
b 20	Hogedrukreiniger	1,00	10,4	--	--	10,4	25,9
b 21	Spuiwater laden	1,00	-7,5	--	--	-7,5	12,8
b 22	Spuiwater laden	1,00	2,2	--	--	2,2	22,5
b 23	Achterruitrij signaal vrachtwagen	1,00	-12,6	--	--	-12,6	20,7
b 24	Achterruitrij signaal vrachtwagen	1,00	-8,2	-3,5	-6,5	3,5	25,0
b 25	Achterruitrij signaal vrachtwagen	1,00	-10,3	-5,5	-8,5	1,5	23,0
b 26	Aanvoer propaanogas	1,00	-15,1	--	--	-15,1	5,3
b 27	Noodstroomaggregaat	2,00	-6,2	--	--	-6,2	17,0
b 28	Opladen kadavers	1,50	5,2	--	--	5,2	31,4
MB 01	Vrachtwagen aanvoer voer sleufsilos CCM	1,00	18,6	--	--	18,6	42,3
mb 02	Vrachtwagen afvoer mest dunne fractie	1,00	3,3	--	--	3,3	42,1
mb 03	Vrachtwagen aanvoer voer silo's	1,00	2,0	--	--	2,0	40,5
mb 04	Vrachtwagen aanvoer voer silo's	1,00	4,4	--	--	4,4	43,3
mb 05	Vrachtwagen afvoer dikke fractie mest	1,00	3,8	--	--	3,8	42,6
mb 06	Vrachtwagen lossen biggen	1,00	4,7	9,5	6,5	16,5	43,7
mb 07	Vrachtwagen laden vleesvarkens	1,00	4,6	--	--	4,6	43,6
mb 08	Vrachtwagen lossen biggen	1,00	2,2	6,9	3,9	13,9	41,2
mb 09	Vrachtwagen laden vleesvarkens	1,00	2,3	7,1	--	12,1	41,2
mb 10	Vrachtwagen voor het opladen van kadavers	1,00	-0,9	--	--	-0,9	38,7
mb 11	Bestelbus	0,75	-3,2	--	--	-3,2	31,5
mb 12	Personenwagens	0,75	-2,0	-1,2	-7,2	3,8	30,5
mb 13	Aanvoer deelcomponent brijvoer (verreiker)	1,50	-4,4	--	--	-4,4	34,5
mb 14	Vrachtwagen laden spuiwater	1,00	3,8	--	--	3,8	42,6
mb 15	Vrachtwagen laden spuiwater	1,00	3,6	--	--	3,6	42,4
mb 16	Vrachtwagen aanvoer propaanogas	1,00	2,4	--	--	2,4	41,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

van Hoof de Mortel V.O.F.
Jodenpeeldreef 5 de Rips

bijlage 5.1

Rapport: Resultatentabel
 Model: 11920AK01-V2
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: t 03 A - Jodenpeeldreef 8 toetspunt 1
 Groep: RBS + IBS
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t 03 A	Jodenpeeldreef 8 toetspunt 1	1,50	32,1	20,1	14,7	32,1	58,4
b 01	Luchtwater 1 JPD 5	5,00	-11,1	-11,1	-11,1	-1,1	-7,1
b 02	Luchtwater 1 JPD 5	5,00	0,6	0,6	0,6	10,6	4,4
b 03	Luchtwater 1 JPD 5	5,00	-12,2	-12,2	-12,2	-2,2	-8,1
b 04	Luchtwater 1 JPD 5	5,00	-6,4	-6,4	-6,4	3,6	-2,4
b 05	Afvoer mest dikke fractie	1,00	-8,9	--	--	-8,9	11,3
b 06	Afvoer mest dunne fractie	1,00	0,5	--	--	0,5	19,7
B 07	Loader CCM verdelen over de silo	1,50	24,9	--	--	24,9	37,2
B 08	Loader CCM verdelen over de silo	1,50	23,8	--	--	23,8	36,1
B 09	Loader CCM verdelen over de silo	1,50	24,0	--	--	24,0	36,3
B 10	Loader CCM verdelen over de silo	1,50	25,0	--	--	25,0	37,3
b 11	Vullen opvangbak CCM laden	1,00	9,5	--	--	9,5	30,9
b 12	Vullen opvangbak CCM lossen	1,00	-4,2	--	--	-4,2	17,2
b 13	Lossen voer silo	1,50	7,2	--	--	7,2	23,8
b 14	Lossen voer silo	1,50	15,3	--	--	15,3	31,8
b 15	Lossen biggen	1,00	-1,5	3,3	0,3	10,3	13,9
b 16	Lossen biggen	1,00	5,2	9,9	6,9	16,9	20,6
b 17	Laden vleesvarkens	1,00	7,8	12,6	--	17,6	21,4
b 18	Laden vleesvarkens	1,00	13,4	--	--	13,4	27,0
b 19	Hogedrukreiniger	1,00	12,9	--	--	12,9	28,3
b 20	Hogedrukreiniger	1,00	9,0	--	--	9,0	24,5
b 21	Spuiwater laden	1,00	-9,5	--	--	-9,5	10,7
b 22	Spuiwater laden	1,00	8,4	--	--	8,4	28,5
b 23	Achteruitrij signaal vrachtwagen	1,00	-5,2	--	--	-5,2	28,0
b 24	Achteruitrij signaal vrachtwagen	1,00	-8,4	-3,6	-6,6	3,4	24,7
b 25	Achteruitrij signaal vrachtwagen	1,00	-7,1	-2,3	-5,3	4,7	26,1
b 26	Aanvoer propaanogas	1,00	-12,1	--	--	-12,1	8,1
b 27	Noodstroomaggregaat	2,00	-2,4	--	--	-2,4	20,6
b 28	Opladen kadavers	1,50	10,1	--	--	10,1	36,2
MB 01	Vrachtwagen aanvoer voer sleufsilos CCM	1,00	24,5	--	--	24,5	48,0
mb 02	Vrachtwagen afvoer mest dunne fractie	1,00	8,0	--	--	8,0	46,7
mb 03	Vrachtwagen aanvoer voer silo's	1,00	7,9	--	--	7,9	46,2
mb 04	Vrachtwagen aanvoer voer silo's	1,00	8,0	--	--	8,0	46,8
mb 05	Vrachtwagen afvoer dikke fractie mest	1,00	8,2	--	--	8,2	46,9
mb 06	Vrachtwagen lossen biggen	1,00	7,9	12,7	9,7	19,7	46,7
mb 07	Vrachtwagen laden vleesvarkens	1,00	7,9	--	--	7,9	46,7
mb 08	Vrachtwagen lossen biggen	1,00	8,9	13,7	10,7	20,7	47,8
mb 09	Vrachtwagen laden vleesvarkens	1,00	9,1	13,8	--	18,8	47,9
mb 10	Vrachtwagen voor het opladen van kadavers	1,00	4,5	--	--	4,5	43,9
mb 11	Bestelbus	0,75	1,9	--	--	1,9	36,5
mb 12	Personenwagens	0,75	3,5	4,3	-1,7	9,3	35,8
mb 13	Aanvoer deelcomponent brijvoer (verreiker)	1,50	-7,5	--	--	-7,5	31,4
mb 14	Vrachtwagen laden spuiwater	1,00	9,3	--	--	9,3	47,9
mb 15	Vrachtwagen laden spuiwater	1,00	8,2	--	--	8,2	46,8
mb 16	Vrachtwagen aanvoer propaanogas	1,00	8,5	--	--	8,5	47,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

van Hoof de Mortel V.O.F.
 Jodenpeeldreef 5 de Rips

bijlage 5.1

Rapport: Resultatentabel
 Model: 11920AK01-V2
 LAeg bij Bron/Groep voor toetspunt: t 04 A - Jodenpeeldreef 8 toetspunt 2
 Groep: RBS + IBS
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t 04 A	Jodenpeeldreef 8 toetspunt 2	1,50	32,4	20,3	14,8	32,4	58,4
b 01	Luchtwater 1 JPD 5	5,00	-10,7	-10,7	-10,7	-0,7	-6,8
b 02	Luchtwater 1 JPD 5	5,00	1,1	1,1	1,1	11,1	4,9
b 03	Luchtwater 1 JPD 5	5,00	-11,9	-11,9	-11,9	-1,9	-7,8
b 04	Luchtwater 1 JPD 5	5,00	-5,9	-5,9	-5,9	4,1	-1,9
b 05	Afvoer mest dikke fractie	1,00	-2,1	--	--	-2,1	18,2
b 06	Afvoer mest dunne fractie	1,00	-2,0	--	--	-2,0	17,2
B 07	Loader CCM verdelen over de silo	1,50	25,2	--	--	25,2	37,5
B 08	Loader CCM verdelen over de silo	1,50	24,1	--	--	24,1	36,4
B 09	Loader CCM verdelen over de silo	1,50	24,3	--	--	24,3	36,6
B 10	Loader CCM verdelen over de silo	1,50	25,3	--	--	25,3	37,6
b 11	Vullen opvangbak CCM laden	1,00	12,9	--	--	12,9	34,3
b 12	Vullen opvangbak CCM lossen	1,00	-3,9	--	--	-3,9	17,6
b 13	Lossen voer silo	1,50	8,0	--	--	8,0	24,7
b 14	Lossen voer silo	1,50	16,1	--	--	16,1	32,6
b 15	Lossen biggen	1,00	-0,8	4,0	1,0	11,0	14,6
b 16	Lossen biggen	1,00	5,5	10,3	7,3	17,3	20,9
b 17	Laden vleesvarkens	1,00	8,7	13,5	--	18,5	22,4
b 18	Laden vleesvarkens	1,00	13,9	--	--	13,9	27,5
b 19	Hogedrukreiniger	1,00	13,5	--	--	13,5	28,9
b 20	Hogedrukreiniger	1,00	9,7	--	--	9,7	25,2
b 21	Spuiwater laden	1,00	-7,7	--	--	-7,7	12,6
b 22	Spuiwater laden	1,00	8,7	--	--	8,7	28,8
b 23	Achteruitrij signaal vrachtwagen	1,00	-4,3	--	--	-4,3	28,8
b 24	Achteruitrij signaal vrachtwagen	1,00	-7,9	-3,1	-6,1	3,9	25,2
b 25	Achteruitrij signaal vrachtwagen	1,00	-5,8	-1,0	-4,0	6,0	27,4
b 26	Aanvoer propaanqas	1,00	-11,5	--	--	-11,5	8,7
b 27	Noodstroomaggregaat	2,00	-2,6	--	--	-2,6	20,4
b 28	Opladen kadavers	1,50	10,0	--	--	10,0	36,1
MB 01	Vrachtwagen aanvoer voer sleufsilos CCM	1,00	24,4	--	--	24,4	47,9
mb 02	Vrachtwagen afvoer mest dunne fractie	1,00	8,0	--	--	8,0	46,7
mb 03	Vrachtwagen aanvoer voer silo's	1,00	7,9	--	--	7,9	46,3
mb 04	Vrachtwagen aanvoer voer silo's	1,00	8,1	--	--	8,1	46,8
mb 05	Vrachtwagen afvoer dikke fractie mest	1,00	8,1	--	--	8,1	46,9
mb 06	Vrachtwagen lossen biggen	1,00	7,9	12,7	9,6	19,6	46,7
mb 07	Vrachtwagen laden vleesvarkens	1,00	7,9	--	--	7,9	46,7
mb 08	Vrachtwagen lossen biggen	1,00	8,9	13,7	10,7	20,7	47,8
mb 09	Vrachtwagen laden vleesvarkens	1,00	9,0	13,8	--	18,8	47,8
mb 10	Vrachtwagen voor het opladen van kadavers	1,00	4,4	--	--	4,4	43,8
mb 11	Bestelbus	0,75	2,7	--	--	2,7	37,3
mb 12	Personenwagens	0,75	3,2	4,0	-2,0	9,0	35,5
mb 13	Aanvoer deelcomponent brijvoer (verreiker)	1,50	-6,7	--	--	-6,7	32,2
mb 14	Vrachtwagen laden spuiwater	1,00	9,3	--	--	9,3	48,0
mb 15	Vrachtwagen laden spuiwater	1,00	8,2	--	--	8,2	46,9
mb 16	Vrachtwagen aanvoer propaanqas	1,00	8,5	--	--	8,5	47,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

van Hoof de Mortel V.O.F.
Jodenpeeldreef 5 de Rips

bijlage 5.1

Rapport: Resultatentabel
 Model: 11920AK01-V2
 LAe bij Bron/Groep voor toetspunt: t 05 A - Jodenpeeldreef 6
 Groep: RBS + IBS
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Daag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t 05 A	Jodenpeeldreef 6	1,50	43,8	35,7	30,9	43,8	74,4
b 01	Luchtwater 1 JPD 5	5,00	6,3	6,3	6,3	16,3	9,5
b 02	Luchtwater 1 JPD 5	5,00	-1,7	-1,7	-1,7	8,3	1,5
b 03	Luchtwater 1 JPD 5	5,00	-6,5	-6,5	-6,5	3,5	-3,2
b 04	Luchtwater 1 JPD 5	5,00	6,4	6,4	6,4	16,4	9,6
b 05	Afvoer mest dikke fractie	1,00	9,2	--	--	9,2	29,2
b 06	Afvoer mest dunne fractie	1,00	16,3	--	--	16,3	35,3
B 07	Loader CCM verdelen over de silo	1,50	30,4	--	--	30,4	42,4
B 08	Loader CCM verdelen over de silo	1,50	29,3	--	--	29,3	41,3
B 09	Loader CCM verdelen over de silo	1,50	30,0	--	--	30,0	42,1
B 10	Loader CCM verdelen over de silo	1,50	29,7	--	--	29,7	41,7
b 11	Vullen opvangbak CCM laden	1,00	16,5	--	--	16,5	37,7
b 12	Vullen opvangbak CCM lossen	1,00	6,5	--	--	6,5	27,6
b 13	Lossen voer silo	1,50	13,4	--	--	13,4	29,7
b 14	Lossen voer silo	1,50	19,1	--	--	19,1	35,4
b 15	Lossen biggen	1,00	3,0	7,7	4,7	14,7	18,1
b 16	Lossen biggen	1,00	3,2	7,9	4,9	14,9	18,3
b 17	Laden vleesvarkens	1,00	13,4	18,1	--	23,1	26,7
b 18	Laden vleesvarkens	1,00	12,3	--	--	12,3	25,6
b 19	Hogedrukreiniger	1,00	22,0	--	--	22,0	37,2
b 20	Hogedrukreiniger	1,00	15,5	--	--	15,5	30,6
b 21	Spuiwater laden	1,00	2,6	--	--	2,6	22,5
b 22	Spuiwater laden	1,00	-0,3	--	--	-0,3	19,6
b 23	Achteruitrij signaal vrachtwagen	1,00	5,8	--	--	5,8	38,7
b 24	Achteruitrij signaal vrachtwagen	1,00	-3,9	0,9	-2,1	7,9	29,0
b 25	Achteruitrij signaal vrachtwagen	1,00	0,4	5,2	2,2	12,2	33,3
b 26	Aanvoer propaanogas	1,00	-4,6	--	--	-4,6	15,4
b 27	Noodstroomaggregaat	2,00	14,3	--	--	14,3	36,2
b 28	Opladen kadavers	1,50	24,8	--	--	24,8	49,3
MB 01	Vrachtwagen aanvoer voer sleufsilos CCM	1,00	41,5	--	--	41,5	63,2
mb 02	Vrachtwagen afvoer mest dunne fractie	1,00	26,1	--	--	26,1	63,1
mb 03	Vrachtwagen aanvoer voer silo's	1,00	26,0	--	--	26,0	62,6
mb 04	Vrachtwagen aanvoer voer silo's	1,00	26,6	--	--	26,6	63,9
mb 05	Vrachtwagen afvoer dikke fractie mest	1,00	26,4	--	--	26,4	63,5
mb 06	Vrachtwagen lossen biggen	1,00	26,6	31,3	28,3	38,3	64,0
mb 07	Vrachtwagen laden vleesvarkens	1,00	26,6	--	--	26,6	63,9
mb 08	Vrachtwagen lossen biggen	1,00	25,3	30,1	27,1	37,1	62,2
mb 09	Vrachtwagen laden vleesvarkens	1,00	25,7	30,5	--	35,5	62,6
mb 10	Vrachtwagen voor het opladen van kadavers	1,00	23,8	--	--	23,8	60,9
mb 11	Bestelbus	0,75	18,7	--	--	18,7	51,6
mb 12	Personenwagens	0,75	19,9	20,7	14,6	25,7	50,6
mb 13	Aanvoer deelcomponent brijvoer (verreiker)	1,50	7,6	--	--	7,6	46,1
mb 14	Vrachtwagen laden spuiwater	1,00	26,6	--	--	26,6	63,8
mb 15	Vrachtwagen laden spuiwater	1,00	26,0	--	--	26,0	63,0
mb 16	Vrachtwagen aanvoer propaanogas	1,00	26,5	--	--	26,5	63,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

van Hoof de Mortel V.O.F.
Jodenpeeldreef 5 de Rips

bijlage 5.1

Rapport: Resultatentabel
 Model: 11920AK01-V2
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: t 06 A - Jodenpeeldreef 4
 Groep: RBS + IBS
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t 06 A	Jodenpeeldreef 4	1,50	33,4	24,8	19,9	33,4	64,4
b 01	Luchtwater 1 JPD 5	5,00	-2,1	-2,1	-2,1	7,9	1,5
b 02	Luchtwater 1 JPD 5	5,00	-9,9	-9,9	-9,9	0,1	-6,2
b 03	Luchtwater 1 JPD 5	5,00	4,6	4,6	4,6	14,6	8,0
b 04	Luchtwater 1 JPD 5	5,00	-8,3	-8,3	-8,3	1,7	-4,8
b 05	Afvoer mest dikke fractie	1,00	9,9	--	--	9,9	29,9
b 06	Afvoer mest dunne fractie	1,00	-3,6	--	--	-3,6	15,5
B 07	Loader CCM verdelen over de silo	1,50	15,1	--	--	15,1	27,4
B 08	Loader CCM verdelen over de silo	1,50	17,7	--	--	17,7	29,9
B 09	Loader CCM verdelen over de silo	1,50	16,3	--	--	16,3	28,5
B 10	Loader CCM verdelen over de silo	1,50	17,7	--	--	17,7	29,9
b 11	Vullen opvanqbak CCM laden	1,00	7,6	--	--	7,6	28,9
b 12	Vullen opvanqbak CCM lossen	1,00	23,8	--	--	23,8	44,9
b 13	Lossen voer silo	1,50	16,8	--	--	16,8	33,1
b 14	Lossen voer silo	1,50	11,8	--	--	11,8	28,2
b 15	Lossen biggen	1,00	-0,8	4,0	1,0	11,0	14,5
b 16	Lossen biqgen	1,00	1,0	5,8	2,7	12,7	16,2
b 17	Laden vleesvarkens	1,00	8,1	12,8	--	17,8	21,6
b 18	Laden vleesvarkens	1,00	12,5	--	--	12,5	25,9
b 19	Hogedrukreiniger	1,00	10,0	--	--	10,0	25,3
b 20	Hogedrukreiniger	1,00	12,2	--	--	12,2	27,4
b 21	Spuiwater laden	1,00	8,0	--	--	8,0	28,0
b 22	Spuiwater laden	1,00	-3,5	--	--	-3,5	16,6
b 23	Achteruitrij signaal vrachtwagen	1,00	9,4	--	--	9,4	42,4
b 24	Achteruitrij signaal vrachtwagen	1,00	-6,9	-2,2	-5,2	4,8	26,1
b 25	Achteruitrij signaal vrachtwagen	1,00	3,5	8,3	5,3	15,3	36,4
b 26	Aanvoer propaanqas	1,00	13,0	--	--	13,0	33,0
b 27	Noodstroomaqqregaat	2,00	23,4	--	--	23,4	45,5
b 28	Opladen kadavers	1,50	16,5	--	--	16,5	42,1
MB 01	Vrachtwagen aanvoer voer sleuvsilo CCM	1,00	29,8	--	--	29,8	52,9
mb 02	Vrachtwagen afvoer mest dunne fractie	1,00	14,6	--	--	14,6	52,9
mb 03	Vrachtwagen aanvoer voer silo's	1,00	15,7	--	--	15,7	53,7
mb 04	Vrachtwagen aanvoer voer silo's	1,00	14,7	--	--	14,7	53,1
mb 05	Vrachtwagen afvoer dikke fractie mest	1,00	14,7	--	--	14,7	53,0
mb 06	Vrachtwagen lossen biqgen	1,00	14,5	19,3	16,3	26,3	52,9
mb 07	Vrachtwagen laden vleesvarkens	1,00	14,6	--	--	14,6	53,0
mb 08	Vrachtwagen lossen biqgen	1,00	14,4	19,2	16,1	26,1	52,9
mb 09	Vrachtwagen laden vleesvarkens	1,00	14,4	19,2	--	24,2	52,9
mb 10	Vrachtwagen voor het opladen van kadavers	1,00	11,5	--	--	11,5	50,6
mb 11	Bestelbus	0,75	8,0	--	--	8,0	42,2
mb 12	Personenwagens	0,75	10,1	10,9	4,9	15,9	42,0
mb 13	Aanvoer deelcomponent brijvoer (verreiker)	1,50	4,1	--	--	4,1	42,7
mb 14	Vrachtwagen laden spuiwater	1,00	14,7	--	--	14,7	53,0
mb 15	Vrachtwagen laden spuiwater	1,00	14,6	--	--	14,6	53,0
mb 16	Vrachtwagen aanvoer propaanqas	1,00	15,6	--	--	15,6	53,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 11920AK01-V2
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: t 07 A - Jodenpeeldreef 2
 Groed: RBS + IBS
 Groepsreductie: Nee

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t 07 A Jodenpeeldreef 2	1,50	27,9	24,2	16,3	29,2	53,4
b 01 Luchtwater 1 JPD 5	5,00	-9,1	-9,1	-9,1	0,9	-4,7
b 02 Luchtwater 1 JPD 5	5,00	-12,2	-12,2	-12,2	-2,2	-7,8
b 03 Luchtwater 1 JPD 5	5,00	-4,3	-4,3	-4,3	5,7	-0,1
b 04 Luchtwater 1 JPD 5	5,00	-12,4	-12,4	-12,4	-2,4	-8,1
b 05 Afvoer mest dikke fractie	1,00	-6,2	--	--	-6,2	14,1
b 06 Afvoer mest dunne fractie	1,00	-12,3	--	--	-12,3	7,0
B 07 Loader CCM verdelen over de silo	1,50	11,9	--	--	11,9	24,4
B 08 Loader CCM verdelen over de silo	1,50	10,3	--	--	10,3	22,8
B 09 Loader CCM verdelen over de silo	1,50	11,1	--	--	11,1	23,6
B 10 Loader CCM verdelen over de silo	1,50	10,7	--	--	10,7	23,2
b 11 Vullen opvangbak CCM laden	1,00	-1,1	--	--	-1,1	20,5
b 12 Vullen opvangbak CCM lossen	1,00	13,8	--	--	13,8	35,3
b 13 Lossen voer silo	1,50	20,6	--	--	20,6	37,3
b 14 Lossen voer silo	1,50	19,9	--	--	19,9	36,6
b 15 Lossen biggen	1,00	9,6	14,4	11,4	21,4	25,2
b 16 Lossen biggen	1,00	10,7	15,5	12,5	22,5	26,2
b 17 Laden vleesvarkens	1,00	17,6	22,4	--	27,4	31,4
b 18 Laden vleesvarkens	1,00	18,8	--	--	18,8	32,5
b 19 Hogedrukreiniger	1,00	16,2	--	--	16,2	31,8
b 20 Hogedrukreiniger	1,00	17,4	--	--	17,4	32,9
b 21 Spuiwater laden	1,00	3,4	--	--	3,4	23,7
b 22 Spuiwater laden	1,00	3,6	--	--	3,6	23,9
b 23 Achteruitrij signaal vrachtwagen	1,00	-9,2	--	--	-9,2	24,1
b 24 Achteruitrij signaal vrachtwagen	1,00	3,2	7,9	4,9	14,9	36,4
b 25 Achteruitrij signaal vrachtwagen	1,00	3,8	8,6	5,5	15,5	37,0
b 26 Aanvoer propaan gas	1,00	5,8	--	--	5,8	26,1
b 27 Noodstroomaggregaat	2,00	6,9	--	--	6,9	30,1
b 28 Opladen kadavers	1,50	4,9	--	--	4,9	31,2
MB 01 Vrachtwagen aanvoer voer sleuf silo CCM	1,00	15,7	--	--	15,7	39,4
mb 02 Vrachtwagen afvoer mest dunne fractie	1,00	0,5	--	--	0,5	39,4
mb 03 Vrachtwagen aanvoer voer silo's	1,00	3,3	--	--	3,3	41,9
mb 04 Vrachtwagen aanvoer voer silo's	1,00	3,2	--	--	3,2	42,2
mb 05 Vrachtwagen afvoer dikke fractie mest	1,00	2,2	--	--	2,2	41,1
mb 06 Vrachtwagen lossen biggen	1,00	1,5	6,3	3,3	13,3	40,5
mb 07 Vrachtwagen laden vleesvarkens	1,00	1,7	--	--	1,7	40,7
mb 08 Vrachtwagen lossen biggen	1,00	1,6	6,3	3,3	13,3	40,6
mb 09 Vrachtwagen laden vleesvarkens	1,00	1,6	6,4	--	11,4	40,6
mb 10 Vrachtwagen voor het opladen van kadavers	1,00	-2,2	--	--	-2,2	37,5
mb 11 Bestelbus	0,75	-7,6	--	--	-7,6	27,2
mb 12 Personenwagens	0,75	-6,6	-5,8	-11,8	-0,8	25,9
mb 13 Aanvoer deelcomponent brijvoer (verreiker)	1,50	0,1	--	--	0,1	39,1
mb 14 Vrachtwagen laden spuiwater	1,00	3,8	--	--	3,8	42,7
mb 15 Vrachtwagen laden spuiwater	1,00	3,5	--	--	3,5	42,3
mb 16 Vrachtwagen aanvoer propaan gas	1,00	5,4	--	--	5,4	44,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

van Hoof de Mortel V.O.F.
Jodenpeeldreef 5 de Rips

bijlage 5.1

Rapport: Resultatentabel
 Model: 11920AK01-V2
 LAeg bij Bron/Groep voor toetspunt: t 08 A - toetspunt Zuid
 Groep: RBS + IBS
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t 08 A	toetspunt Zuid	1,50	37,7	28,9	24,0	37,7	67,9
b 01	Luchtwater 1 JPD 5	5,00	-6,9	-6,9	-6,9	3,1	-3,6
b 02	Luchtwater 1 JPD 5	5,00	5,5	5,5	5,5	15,5	8,8
b 03	Luchtwater 1 JPD 5	5,00	-7,5	-7,5	-7,5	2,5	-4,0
b 04	Luchtwater 1 JPD 5	5,00	-0,7	-0,7	-0,7	9,4	2,8
b 05	Afvoer mest dikke fractie	1,00	4,0	--	--	4,0	24,0
b 06	Afvoer mest dunne fractie	1,00	7,9	--	--	7,9	27,0
B 07	Loader CCM verdelen over de silo	1,50	29,6	--	--	29,6	41,7
B 08	Loader CCM verdelen over de silo	1,50	20,5	--	--	20,5	32,6
B 09	Loader CCM verdelen over de silo	1,50	29,2	--	--	29,2	41,3
B 10	Loader CCM verdelen over de silo	1,50	20,6	--	--	20,6	32,7
b 11	Vullen opvangbak CCM laden	1,00	11,5	--	--	11,5	32,8
b 12	Vullen opvangbak CCM lossen	1,00	2,3	--	--	2,3	23,6
b 13	Lossen voer silo	1,50	17,8	--	--	17,8	34,2
b 14	Lossen voer silo	1,50	18,6	--	--	18,6	34,9
b 15	Lossen biggen	1,00	1,8	6,6	3,6	13,6	17,0
b 16	Lossen biggen	1,00	6,7	11,4	8,4	18,4	21,9
b 17	Laden vleesvarkens	1,00	10,9	15,6	--	20,6	24,3
b 18	Laden vleesvarkens	1,00	9,2	--	--	9,2	22,6
b 19	Hogedrukreiniger	1,00	15,8	--	--	15,8	31,0
b 20	Hogedrukreiniger	1,00	15,2	--	--	15,2	30,5
b 21	Spuiwater laden	1,00	-4,7	--	--	-4,7	15,4
b 22	Spuiwater laden	1,00	2,5	--	--	2,5	22,4
b 23	Achteruitrij signaal vrachtwagen	1,00	2,4	--	--	2,4	35,4
b 24	Achteruitrij signaal vrachtwagen	1,00	-4,8	0,0	-3,1	7,0	28,1
b 25	Achteruitrij signaal vrachtwagen	1,00	-1,4	3,4	0,4	10,4	31,6
b 26	Aanvoer propaanagas	1,00	-6,4	--	--	-6,4	13,7
b 27	Noodstroomaggregaat	2,00	5,7	--	--	5,7	28,2
b 28	Opladen kadavers	1,50	20,0	--	--	20,0	45,2
MB 01	Vrachtwagen aanvoer voer sleufsilos CCM	1,00	34,2	--	--	34,2	57,0
mb 02	Vrachtwagen afvoer mest dunne fractie	1,00	18,8	--	--	18,8	56,8
mb 03	Vrachtwagen aanvoer voer silo's	1,00	18,9	--	--	18,9	56,6
mb 04	Vrachtwagen aanvoer voer silo's	1,00	18,3	--	--	18,3	56,4
mb 05	Vrachtwagen afvoer dikke fractie mest	1,00	18,6	--	--	18,6	56,7
mb 06	Vrachtwagen lossen biggen	1,00	18,3	23,1	20,1	30,1	56,5
mb 07	Vrachtwagen laden vleesvarkens	1,00	18,3	--	--	18,3	56,5
mb 08	Vrachtwagen lossen biggen	1,00	19,4	24,1	21,1	31,1	57,5
mb 09	Vrachtwagen laden vleesvarkens	1,00	18,8	23,6	--	28,6	56,9
mb 10	Vrachtwagen voor het opladen van kadavers	1,00	15,9	--	--	15,9	54,4
mb 11	Bestelbus	0,75	12,5	--	--	12,5	46,3
mb 12	Personenwagens	0,75	12,7	13,5	7,5	18,5	44,4
mb 13	Aanvoer deelcomponent brijvoer (verreiker)	1,50	-2,2	--	--	-2,2	36,4
mb 14	Vrachtwagen laden spuiwater	1,00	18,5	--	--	18,5	56,5
mb 15	Vrachtwagen laden spuiwater	1,00	18,9	--	--	18,9	56,9
mb 16	Vrachtwagen aanvoer propaanagas	1,00	18,5	--	--	18,5	56,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

van Hoof de Mortel V.O.F.
Jodenpeeldreef 5 de Rips

bijlage 5.1

Rapport: Resultatentabel
 Model: 11920AK01-V2
 LAed bij Bron/Groep voor toetspunt: t 09 A - toetspunt West
 Groep: RBS + IBS
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t 09 A	toetspunt West	1,50	36,3	24,1	19,1	36,3	63,2
b 01	Luchtwater 1 JPD 5	5,00	-2,6	-2,6	-2,6	7,4	0,7
b 02	Luchtwater 1 JPD 5	5,00	-10,5	-10,5	-10,5	-0,5	-6,9
b 03	Luchtwater 1 JPD 5	5,00	8,2	8,2	8,2	18,2	11,1
b 04	Luchtwater 1 JPD 5	5,00	-4,0	-4,0	-4,0	6,1	-0,8
b 05	Afvoer mest dikke fractie	1,00	13,6	--	--	13,6	33,5
b 06	Afvoer mest dunne fractie	1,00	-2,4	--	--	-2,4	16,6
B 07	Loader CCM verdelen over de silo	1,50	18,1	--	--	18,1	30,2
B 08	Loader CCM verdelen over de silo	1,50	18,7	--	--	18,7	30,8
B 09	Loader CCM verdelen over de silo	1,50	18,2	--	--	18,2	30,4
B 10	Loader CCM verdelen over de silo	1,50	18,2	--	--	18,2	30,2
b 11	Vullen opvangbak CCM laden	1,00	5,9	--	--	5,9	27,1
b 12	Vullen opvangbak CCM lossen	1,00	27,4	--	--	27,4	48,3
b 13	Lossen voer silo	1,50	31,1	--	--	31,1	47,1
b 14	Lossen voer silo	1,50	13,2	--	--	13,2	29,6
b 15	Lossen biggen	1,00	0,3	5,1	2,0	12,1	15,5
b 16	Lossen biggen	1,00	5,2	10,0	7,0	17,0	20,3
b 17	Laden vleesvarkens	1,00	9,6	14,4	--	19,4	23,1
b 18	Laden vleesvarkens	1,00	25,6	--	--	25,6	38,8
b 19	Hogedrukreiniger	1,00	14,1	--	--	14,1	29,3
b 20	Hogedrukreiniger	1,00	20,0	--	--	20,0	35,1
b 21	Spuiwater laden	1,00	14,9	--	--	14,9	34,6
b 22	Spuiwater laden	1,00	-1,4	--	--	-1,4	18,6
b 23	Achteruitrij signaal vrachtwagen	1,00	12,1	--	--	12,1	44,9
b 24	Achteruitrij signaal vrachtwagen	1,00	-5,2	-0,4	-3,4	6,6	27,7
b 25	Achteruitrij signaal vrachtwagen	1,00	1,9	6,6	3,6	13,6	34,5
b 26	Aanvoer propaanagas	1,00	16,1	--	--	16,1	35,9
b 27	Noodstroomaggregaat	2,00	22,8	--	--	22,8	44,6
b 28	Opladen kadavers	1,50	15,6	--	--	15,6	41,2
MB 01	Vrachtwagen aanvoer voer sleufsilos CCM	1,00	30,0	--	--	30,0	53,2
mb 02	Vrachtwagen afvoer mest dunne fractie	1,00	12,7	--	--	12,7	51,0
mb 03	Vrachtwagen aanvoer voer silo's	1,00	12,1	--	--	12,1	50,2
mb 04	Vrachtwagen aanvoer voer silo's	1,00	12,7	--	--	12,7	51,1
mb 05	Vrachtwagen afvoer dikke fractie mest	1,00	12,9	--	--	12,9	51,3
mb 06	Vrachtwagen lossen biggen	1,00	12,7	17,5	14,5	24,5	51,2
mb 07	Vrachtwagen laden vleesvarkens	1,00	12,9	--	--	12,9	51,3
mb 08	Vrachtwagen lossen biggen	1,00	13,6	18,4	15,4	25,4	52,2
mb 09	Vrachtwagen laden vleesvarkens	1,00	13,5	18,3	--	23,3	52,0
mb 10	Vrachtwagen voor het opladen van kadavers	1,00	9,7	--	--	9,7	48,8
mb 11	Bestelbus	0,75	6,9	--	--	6,9	41,2
mb 12	Personenwagens	0,75	9,2	10,0	4,0	15,0	41,2
mb 13	Aanvoer deelcomponent brijvoer (verreiker)	1,50	1,0	--	--	1,0	39,4
mb 14	Vrachtwagen laden spuiwater	1,00	13,0	--	--	13,0	51,3
mb 15	Vrachtwagen laden spuiwater	1,00	13,0	--	--	13,0	51,4
mb 16	Vrachtwagen aanvoer propaanagas	1,00	14,4	--	--	14,4	52,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 11920AK01-V2
 LAeë bij Bron/Groep voor toetspunt: t 10 A - toetspunt Noord
 Groep: RBS + IBS
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Daag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t 10 A	toetspunt Noord	1,50	44,0	39,7	31,3	44,7	66,5
b 01	Luchtwasser 1 JPD 5	5,00	7,9	7,9	7,9	17,9	10,7
b 02	Luchtwasser 1 JPD 5	5,00	7,0	7,0	7,0	17,0	9,9
b 03	Luchtwasser 1 JPD 5	5,00	-1,1	-1,1	-1,1	8,9	1,5
b 04	Luchtwasser 1 JPD 5	5,00	8,5	8,5	8,5	18,5	11,1
b 05	Afvoer mest dikke fractie	1,00	17,4	--	--	17,4	36,8
b 06	Afvoer mest dunne fractie	1,00	7,3	--	--	7,3	25,8
B 07	Loader CCM verdelen over de silo	1,50	33,3	--	--	33,3	45,0
B 08	Loader CCM verdelen over de silo	1,50	35,0	--	--	35,0	46,6
B 09	Loader CCM verdelen over de silo	1,50	34,0	--	--	34,0	45,7
B 10	Loader CCM verdelen over de silo	1,50	34,0	--	--	34,0	45,6
b 11	Vullen opvangbak CCM laden	1,00	26,7	--	--	26,7	47,4
b 12	Vullen opvangbak CCM lossen	1,00	11,1	--	--	11,1	32,1
b 13	Lossen voer silo	1,50	20,4	--	--	20,4	36,3
b 14	Lossen voer silo	1,50	34,8	--	--	34,8	50,9
b 15	Lossen biggen	1,00	25,2	30,0	27,0	37,0	40,1
b 16	Lossen biqqen	1,00	26,2	31,0	28,0	38,0	41,0
b 17	Laden vleesvarkens	1,00	33,3	38,1	--	43,1	46,5
b 18	Laden vleesvarkens	1,00	34,5	--	--	34,5	47,6
b 19	Hogedrukreiniger	1,00	30,1	--	--	30,1	45,0
b 20	Hogedrukreiniger	1,00	33,0	--	--	33,0	47,8
b 21	Spuiwater laden	1,00	4,7	--	--	4,7	24,3
b 22	Spuiwater laden	1,00	17,4	--	--	17,4	37,1
b 23	Achteruitrij signaal vrachtwagen	1,00	7,0	--	--	7,0	39,3
b 24	Achteruitrij signaal vrachtwagen	1,00	19,0	23,8	20,8	30,8	51,6
b 25	Achteruitrij signaal vrachtwagen	1,00	1,4	6,2	3,2	13,2	34,0
b 26	Aanvoer propaanqas	1,00	20,1	--	--	20,1	39,5
b 27	Noodstroomaqqregaat	2,00	-3,4	--	--	-3,4	19,4
b 28	Opladen kadavers	1,50	13,4	--	--	13,4	39,4
MB 01	Vrachtwagen aanvoer voer sleufsilos CCM	1,00	31,6	--	--	31,6	54,9
mb 02	Vrachtwagen afvoer mest dunne fractie	1,00	15,3	--	--	15,3	53,8
mb 03	Vrachtwagen aanvoer voer silo's	1,00	18,8	--	--	18,8	56,9
mb 04	Vrachtwagen aanvoer voer silo's	1,00	14,8	--	--	14,8	53,2
mb 05	Vrachtwagen afvoer dikke fractie mest	1,00	16,3	--	--	16,3	54,7
mb 06	Vrachtwagen lossen biqqen	1,00	9,2	14,0	11,0	21,0	47,8
mb 07	Vrachtwagen laden vleesvarkens	1,00	12,3	--	--	12,3	50,8
mb 08	Vrachtwagen lossen biqqen	1,00	17,6	22,4	19,4	29,4	56,2
mb 09	Vrachtwagen laden vleesvarkens	1,00	17,5	22,3	--	27,3	56,1
mb 10	Vrachtwagen voor het opladen van kadavers	1,00	7,5	--	--	7,5	46,9
mb 11	Bestelbus	0,75	3,0	--	--	3,0	37,6
mb 12	Personenwagens	0,75	-1,2	-0,4	-6,5	4,6	31,1
mb 13	Aanvoer deelcomponent brijvoer (verreiker)	1,50	11,8	--	--	11,8	49,9
mb 14	Vrachtwagen laden spuiwater	1,00	15,3	--	--	15,3	53,7
mb 15	Vrachtwagen laden spuiwater	1,00	18,7	--	--	18,7	57,1
mb 16	Vrachtwagen aanvoer propaanqas	1,00	16,9	--	--	16,9	55,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

van Hoof de Mortel V.O.F.
Jodenpeeldreef 5 de Rips

bijlage 5.1

Rapport: Resultatentabel
 Model: 11920AK01-V2
 LAeg bij Bron/Groep voor toetspunt: t 11 A - toetspunt Oost
 Groep: RBS + IBS
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t 11 A	toetspunt Oost	1,50	44,4	36,0	24,8	44,4	64,4
b 01	Luchtwater 1 JPD 5	5,00	-2,6	-2,6	-2,6	7,4	0,0
b 02	Luchtwater 1 JPD 5	5,00	11,8	11,8	11,8	21,8	13,7
b 03	Luchtwater 1 JPD 5	5,00	-10,4	-10,4	-10,4	-0,4	-7,0
b 04	Luchtwater 1 JPD 5	5,00	1,7	1,7	1,7	11,7	4,8
b 05	Afvoer mest dikke fractie	1,00	0,0	--	--	0,0	19,9
b 06	Afvoer mest dunne fractie	1,00	20,3	--	--	20,3	39,1
B 07	Loader CCM verdelen over de silo	1,50	37,0	--	--	37,0	48,4
B 08	Loader CCM verdelen over de silo	1,50	35,1	--	--	35,1	46,7
B 09	Loader CCM verdelen over de silo	1,50	36,7	--	--	36,7	48,1
B 10	Loader CCM verdelen over de silo	1,50	35,5	--	--	35,5	47,2
b 11	Vullen opvangbak CCM laden	1,00	29,8	--	--	29,8	50,7
b 12	Vullen opvangbak CCM lossen	1,00	2,5	--	--	2,5	23,8
b 13	Lossen voer silo	1,50	26,9	--	--	26,9	43,2
b 14	Lossen voer silo	1,50	36,1	--	--	36,1	51,7
b 15	Lossen biggen	1,00	18,3	23,1	20,1	30,1	33,1
b 16	Lossen biggen	1,00	14,0	18,7	15,7	25,7	29,1
b 17	Laden vleesvarkens	1,00	30,5	35,3	--	40,3	43,5
b 18	Laden vleesvarkens	1,00	25,6	--	--	25,6	38,9
b 19	Hogedrukreiniger	1,00	31,9	--	--	31,9	46,7
b 20	Hogedrukreiniger	1,00	28,2	--	--	28,2	43,4
b 21	Spuiwater laden	1,00	11,5	--	--	11,5	31,4
b 22	Spuiwater laden	1,00	19,0	--	--	19,0	38,3
b 23	Achteruitrij signaal vrachtwagen	1,00	-2,2	--	--	-2,2	30,7
b 24	Achteruitrij signaal vrachtwagen	1,00	18,0	22,7	19,7	29,7	50,5
b 25	Achteruitrij signaal vrachtwagen	1,00	10,4	15,2	12,2	22,2	43,3
b 26	Aanvoer propaanagas	1,00	-1,6	--	--	-1,6	18,4
b 27	Noodstroomaggregaat	2,00	-4,4	--	--	-4,4	18,4
b 28	Opladen kadavers	1,50	4,3	--	--	4,3	30,1
MB 01	Vrachtwagen aanvoer voer sleufsilos CCM	1,00	29,5	--	--	29,5	52,6
mb 02	Vrachtwagen afvoer mest dunne fractie	1,00	10,0	--	--	10,0	48,5
mb 03	Vrachtwagen aanvoer voer silo's	1,00	15,8	--	--	15,8	53,7
mb 04	Vrachtwagen aanvoer voer silo's	1,00	13,4	--	--	13,4	51,9
mb 05	Vrachtwagen afvoer dikke fractie mest	1,00	12,6	--	--	12,6	51,1
mb 06	Vrachtwagen lossen biggen	1,00	11,1	15,9	12,9	22,9	49,7
mb 07	Vrachtwagen laden vleesvarkens	1,00	11,0	--	--	11,0	49,5
mb 08	Vrachtwagen lossen biggen	1,00	10,1	14,8	11,8	21,8	48,6
mb 09	Vrachtwagen laden vleesvarkens	1,00	11,2	16,0	--	21,0	49,7
mb 10	Vrachtwagen voor het opladen van kadavers	1,00	5,7	--	--	5,7	44,9
mb 11	Bestelbus	0,75	0,5	--	--	0,5	34,8
mb 12	Personenwagens	0,75	3,7	4,5	-1,5	9,5	35,9
mb 13	Aanvoer deelcomponent brijvoer (verreiker)	1,50	13,1	--	--	13,1	51,5
mb 14	Vrachtwagen laden spuiwater	1,00	13,4	--	--	13,4	51,8
mb 15	Vrachtwagen laden spuiwater	1,00	16,0	--	--	16,0	54,2
mb 16	Vrachtwagen aanvoer propaanagas	1,00	15,5	--	--	15,5	53,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

van Hoof de Mortel V.O.F.
Jodenpeeldreef 5 de Rips

bijlage 5.2

Rapport: Resultatentabel
 Model: 11920AK01-V2
 LAer bij Bron/Groep voor toetspunt: t 01 B - Burg. Nooijenlaan 6
 Groep: RBS + IBS
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t 01 B	Burg. Nooijenlaan 6	5,00	29,0	25,8	17,6	30,8	54,5
b 01	Luchtwater 1 JPD 5	5,00	-6,0	-6,0	-6,0	4,0	-1,9
b 02	Luchtwater 1 JPD 5	5,00	-6,1	-6,1	-6,1	3,9	-1,9
b 03	Luchtwater 1 JPD 5	5,00	-13,3	-13,3	-13,3	-3,3	-9,2
b 04	Luchtwater 1 JPD 5	5,00	-6,1	-6,1	-6,1	4,0	-1,9
b 05	Afvoer mest dikke fractie	1,00	2,0	--	--	2,0	22,0
b 06	Afvoer mest dunne fractie	1,00	-0,7	--	--	-0,7	18,4
B 07	Loader CCM verdelen over de silo	1,50	16,4	--	--	16,4	28,6
B 08	Loader CCM verdelen over de silo	1,50	17,3	--	--	17,3	29,5
B 09	Loader CCM verdelen over de silo	1,50	16,8	--	--	16,8	29,0
B 10	Loader CCM verdelen over de silo	1,50	16,3	--	--	16,3	28,5
b 11	Vullen opvangbak CCM laden	1,00	11,5	--	--	11,5	32,7
b 12	Vullen opvangbak CCM lossen	1,00	2,8	--	--	2,8	24,1
b 13	Lossen voer silo	1,50	8,3	--	--	8,3	24,8
b 14	Lossen voer silo	1,50	21,7	--	--	21,7	38,2
b 15	Lossen biggen	1,00	11,5	16,3	13,3	23,3	26,8
b 16	Lossen biggen	1,00	11,7	16,5	13,5	23,5	27,0
b 17	Laden vleesvarkens	1,00	19,3	24,1	--	29,1	32,8
b 18	Laden vleesvarkens	1,00	19,7	--	--	19,7	33,2
b 19	Hogedrukreiniger	1,00	16,5	--	--	16,5	31,7
b 20	Hogedrukreiniger	1,00	18,5	--	--	18,5	33,7
b 21	Spuiwater laden	1,00	-5,7	--	--	-5,7	14,3
b 22	Spuiwater laden	1,00	4,4	--	--	4,4	24,5
b 23	Achteruitrij signaal vrachtwagen	1,00	1,0	--	--	1,0	34,0
b 24	Achteruitrij signaal vrachtwagen	1,00	4,4	9,2	6,1	16,1	37,3
b 25	Achteruitrij signaal vrachtwagen	1,00	-12,3	-7,6	-10,6	-0,6	20,6
b 26	Aanvoer propaanqas	1,00	4,1	--	--	4,1	24,1
b 27	Noodstroomaggregaat	2,00	-5,4	--	--	-5,4	17,7
b 28	Opladen kadavers	1,50	2,9	--	--	2,9	29,0
MB 01	Vrachtwagen aanvoer voer sleufsilos CCM	1,00	18,4	--	--	18,4	41,8
mb 02	Vrachtwagen afvoer mest dunne fractie	1,00	2,3	--	--	2,3	41,0
mb 03	Vrachtwagen aanvoer voer silo's	1,00	5,3	--	--	5,3	43,6
mb 04	Vrachtwagen aanvoer voer silo's	1,00	3,9	--	--	3,9	42,6
mb 05	Vrachtwagen afvoer dikke fractie mest	1,00	4,0	--	--	4,0	42,6
mb 06	Vrachtwagen lossen biggen	1,00	3,2	8,0	5,0	15,0	42,0
mb 07	Vrachtwagen laden vleesvarkens	1,00	3,9	--	--	3,9	42,7
mb 08	Vrachtwagen lossen biggen	1,00	6,0	10,8	7,8	17,8	44,8
mb 09	Vrachtwagen laden vleesvarkens	1,00	5,1	9,9	--	14,9	43,9
mb 10	Vrachtwagen voor het opladen van kadavers	1,00	-2,6	--	--	-2,6	36,8
mb 11	Bestelbus	0,75	-7,0	--	--	-7,0	27,5
mb 12	Personenwagens	0,75	-9,6	-8,8	-14,8	-3,8	22,8
mb 13	Aanvoer deelcomponent brijvoer (verreiker)	1,50	-3,1	--	--	-3,1	35,7
mb 14	Vrachtwagen laden spuiwater	1,00	4,0	--	--	4,0	42,7
mb 15	Vrachtwagen laden spuiwater	1,00	4,8	--	--	4,8	43,4
mb 16	Vrachtwagen aanvoer propaanqas	1,00	5,1	--	--	5,1	43,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

van Hoof de Mortel V.O.F.
Jodenpeeldreef 5 de Rips

bijlage 5.2

Rapport: Resultatentabel
 Model: 11920AK01-V2
 LAed bij Bron/Groep voor toetspunt: t 02 B - Jodenpeeldreef 7
 Groep: RBS + IBS
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t 02 B	Jodenpeeldreef 7	5,00	30,5	18,5	11,5	30,5	54,9
b 01	Luchtwater 1 JPD 5	5,00	-13,0	-13,0	-13,0	-3,0	-9,2
b 02	Luchtwater 1 JPD 5	5,00	-1,4	-1,4	-1,4	8,6	2,3
b 03	Luchtwater 1 JPD 5	5,00	-13,7	-13,7	-13,7	-3,7	-9,7
b 04	Luchtwater 1 JPD 5	5,00	-6,8	-6,8	-6,8	3,2	-2,9
b 05	Afvoer mest dikke fractie	1,00	-3,8	--	--	-3,8	16,2
b 06	Afvoer mest dunne fractie	1,00	9,2	--	--	9,2	28,1
B 07	Loader CCM verdelen over de silo	1,50	22,6	--	--	22,6	34,6
B 08	Loader CCM verdelen over de silo	1,50	21,9	--	--	21,9	33,9
B 09	Loader CCM verdelen over de silo	1,50	21,9	--	--	21,9	33,9
B 10	Loader CCM verdelen over de silo	1,50	22,8	--	--	22,8	34,8
b 11	Vullen opvangbak CCM laden	1,00	16,4	--	--	16,4	37,5
b 12	Vullen opvangbak CCM lossen	1,00	-6,7	--	--	-6,7	14,5
b 13	Lossen voer silo	1,50	14,7	--	--	14,7	31,1
b 14	Lossen voer silo	1,50	20,0	--	--	20,0	36,2
b 15	Lossen biggen	1,00	-2,2	2,6	-0,4	9,6	12,9
b 16	Lossen biggen	1,00	-0,7	4,1	1,1	11,1	14,5
b 17	Laden vleesvarkens	1,00	10,9	15,6	--	20,6	24,2
b 18	Laden vleesvarkens	1,00	8,8	--	--	8,8	22,2
b 19	Hogedrukreiniger	1,00	18,8	--	--	18,8	33,9
b 20	Hogedrukreiniger	1,00	13,3	--	--	13,3	28,5
b 21	Spuiwater laden	1,00	-6,2	--	--	-6,2	13,8
b 22	Spuiwater laden	1,00	5,7	--	--	5,7	25,5
b 23	Achteruitrij signaal vrachtwagen	1,00	-11,4	--	--	-11,4	21,5
b 24	Achteruitrij signaal vrachtwagen	1,00	-7,2	-2,4	-5,4	4,6	25,6
b 25	Achteruitrij signaal vrachtwagen	1,00	-9,2	-4,4	-7,4	2,6	23,7
b 26	Aanvoer propaanqas	1,00	-13,5	--	--	-13,5	6,5
b 27	Noodstroomaqqregaat	2,00	-4,3	--	--	-4,3	18,5
b 28	Opladen kadavers	1,50	6,2	--	--	6,2	32,0
MB 01	Vrachtwagen aanvoer voer sleufsilos CCM	1,00	19,9	--	--	19,9	43,1
mb 02	Vrachtwagen afvoer mest dunne fractie	1,00	4,6	--	--	4,6	43,0
mb 03	Vrachtwagen aanvoer voer silo's	1,00	3,2	--	--	3,2	41,3
mb 04	Vrachtwagen aanvoer voer silo's	1,00	6,1	--	--	6,1	44,6
mb 05	Vrachtwagen afvoer dikke fractie mest	1,00	5,6	--	--	5,6	44,0
mb 06	Vrachtwagen lossen biggen	1,00	6,4	11,2	8,2	18,2	45,0
mb 07	Vrachtwagen laden vleesvarkens	1,00	6,4	--	--	6,4	44,9
mb 08	Vrachtwagen lossen biggen	1,00	3,7	8,5	5,5	15,5	42,3
mb 09	Vrachtwagen laden vleesvarkens	1,00	4,0	8,8	--	13,8	42,5
mb 10	Vrachtwagen voor het opladen van kadavers	1,00	0,0	--	--	0,0	39,1
mb 11	Bestelbus	0,75	-1,6	--	--	-1,6	32,6
mb 12	Personenwagens	0,75	-0,6	0,2	-5,9	5,2	31,4
mb 13	Aanvoer deelcomponent brijvoer (verreiker)	1,50	-2,8	--	--	-2,8	35,8
mb 14	Vrachtwagen laden spuiwater	1,00	5,1	--	--	5,1	43,5
mb 15	Vrachtwagen laden spuiwater	1,00	5,0	--	--	5,0	43,4
mb 16	Vrachtwagen aanvoer propaanqas	1,00	3,8	--	--	3,8	42,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

van Hoof de Mortel V.O.F.
Jodenpeeldreef 5 de Rips

bijlage 5.2

Rapport: Resultatentabel
 Model: 11920AK01-V2
 LAec bij Bron/Groep voor toetspunt: t 03 B - Jodenpeeldreef 8 toetspunt 1
 Groep: RBS + IBS
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t 03 B	Jodenpeeldreef 8 toetspunt 1	5,00	33,1	21,5	16,2	33,1	59,1
b 01	Luchtwater 1 JPD 5	5,00	-10,2	-10,2	-10,2	-0,2	-6,8
b 02	Luchtwater 1 JPD 5	5,00	2,2	2,2	2,2	12,2	5,4
b 03	Luchtwater 1 JPD 5	5,00	-11,3	-11,3	-11,3	-1,3	-7,6
b 04	Luchtwater 1 JPD 5	5,00	-2,8	-2,8	-2,8	7,2	0,7
b 05	Afvoer mest dikke fractie	1,00	-7,3	--	--	-7,3	12,4
b 06	Afvoer mest dunne fractie	1,00	2,1	--	--	2,1	20,8
B 07	Loader CCM verdelen over de silo	1,50	25,6	--	--	25,6	37,3
B 08	Loader CCM verdelen over de silo	1,50	24,7	--	--	24,7	36,4
B 09	Loader CCM verdelen over de silo	1,50	24,8	--	--	24,8	36,5
B 10	Loader CCM verdelen over de silo	1,50	25,8	--	--	25,8	37,6
b 11	Vullen opvanqbak CCM laden	1,00	11,0	--	--	11,0	31,9
b 12	Vullen opvanqbak CCM lossen	1,00	-2,9	--	--	-2,9	18,1
b 13	Lossen voer silo	1,50	12,1	--	--	12,1	28,3
b 14	Lossen voer silo	1,50	17,0	--	--	17,0	32,9
b 15	Lossen biggen	1,00	0,2	5,0	2,0	12,0	15,0
b 16	Lossen biggen	1,00	7,3	12,0	9,0	19,0	22,2
b 17	Laden vleesvarkens	1,00	9,5	14,3	--	19,3	22,5
b 18	Laden vleesvarkens	1,00	16,8	--	--	16,8	30,0
b 19	Hogedrukreiniger	1,00	15,6	--	--	15,6	30,4
b 20	Hogedrukreiniger	1,00	11,9	--	--	11,9	26,8
b 21	Spuiwater laden	1,00	-6,3	--	--	-6,3	13,5
b 22	Spuiwater laden	1,00	9,4	--	--	9,4	28,9
b 23	Achteruitrij signaal vrachtwagen	1,00	-3,1	--	--	-3,1	29,5
b 24	Achteruitrij signaal vrachtwagen	1,00	-7,2	-2,5	-5,5	4,5	25,3
b 25	Achteruitrij signaal vrachtwagen	1,00	-5,5	-0,7	-3,7	6,3	27,2
b 26	Aanvoer propaanqas	1,00	-10,5	--	--	-10,5	9,3
b 27	Noodstroomaggregaat	2,00	-0,5	--	--	-0,5	22,0
b 28	Opladen kadavers	1,50	11,1	--	--	11,1	36,5
MB 01	Vrachtwagen aanvoer voer sleufsilos CCM	1,00	25,8	--	--	25,8	48,7
mb 02	Vrachtwagen afvoer mest dunne fractie	1,00	9,3	--	--	9,3	47,3
mb 03	Vrachtwagen aanvoer voer silo's	1,00	9,1	--	--	9,1	46,8
mb 04	Vrachtwagen aanvoer voer silo's	1,00	9,3	--	--	9,3	47,4
mb 05	Vrachtwagen afvoer dikke fractie mest	1,00	9,5	--	--	9,5	47,6
mb 06	Vrachtwagen lossen biggen	1,00	9,2	14,0	11,0	21,0	47,4
mb 07	Vrachtwagen laden vleesvarkens	1,00	9,2	--	--	9,2	47,4
mb 08	Vrachtwagen lossen biggen	1,00	10,2	15,0	12,0	22,0	48,4
mb 09	Vrachtwagen laden vleesvarkens	1,00	10,3	15,1	--	20,1	48,5
mb 10	Vrachtwagen voor het opladen van kadavers	1,00	5,4	--	--	5,4	44,1
mb 11	Bestelbus	0,75	3,6	--	--	3,6	37,5
mb 12	Personenwagens	0,75	4,9	5,7	-0,3	10,7	36,6
mb 13	Aanvoer deelcomponent brijvoer (verreiker)	1,50	-4,7	--	--	-4,7	33,6
mb 14	Vrachtwagen laden spuiwater	1,00	10,7	--	--	10,7	48,7
mb 15	Vrachtwagen laden spuiwater	1,00	9,4	--	--	9,4	47,5
mb 16	Vrachtwagen aanvoer propaanqas	1,00	9,8	--	--	9,8	47,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 11920AK01-V2
 LAec bij Bron/Groep voor toetspunt: t 04 B - Jodenpeeldreef 8 toetspunt 2
 Groep: RBS + IBS
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t 04 B	Jodenpeeldreef 8 toetspunt 2	5,00	33,2	21,5	16,2	33,2	59,0
b 01	Luchtwater 1 JPD 5	5,00	-10,2	-10,2	-10,2	-0,2	-6,8
b 02	Luchtwater 1 JPD 5	5,00	2,3	2,3	2,3	12,3	5,5
b 03	Luchtwater 1 JPD 5	5,00	-11,3	-11,3	-11,3	-1,3	-7,6
b 04	Luchtwater 1 JPD 5	5,00	-3,1	-3,1	-3,1	6,9	0,4
b 05	Afvoer mest dikke fractie	1,00	0,3	--	--	0,3	20,1
b 06	Afvoer mest dunne fractie	1,00	-0,8	--	--	-0,8	17,8
B 07	Loader CCM verdelen over de silo	1,50	25,7	--	--	25,7	37,4
B 08	Loader CCM verdelen over de silo	1,50	24,8	--	--	24,8	36,5
B 09	Loader CCM verdelen over de silo	1,50	24,9	--	--	24,9	36,6
B 10	Loader CCM verdelen over de silo	1,50	25,9	--	--	25,9	37,7
b 11	Vullen opvangbak CCM laden	1,00	13,7	--	--	13,7	34,6
b 12	Vullen opvangbak CCM lossen	1,00	-3,0	--	--	-3,0	18,0
b 13	Lossen voer silo	1,50	9,9	--	--	9,9	26,1
b 14	Lossen voer silo	1,50	17,4	--	--	17,4	33,3
b 15	Lossen biggen	1,00	0,4	5,1	2,1	12,1	15,2
b 16	Lossen biggen	1,00	7,4	12,2	9,1	19,1	22,3
b 17	Laden vleesvarkens	1,00	9,8	14,5	--	19,5	22,8
b 18	Laden vleesvarkens	1,00	15,8	--	--	15,8	28,9
b 19	Hogedrukreiniger	1,00	16,0	--	--	16,0	30,8
b 20	Hogedrukreiniger	1,00	11,8	--	--	11,8	26,7
b 21	Spuiwater laden	1,00	-6,1	--	--	-6,1	13,7
b 22	Spuiwater laden	1,00	9,4	--	--	9,4	28,9
b 23	Achteruitrij signaal vrachtwagen	1,00	-2,9	--	--	-2,9	29,8
b 24	Achteruitrij signaal vrachtwagen	1,00	-7,1	-2,4	-5,4	4,6	25,4
b 25	Achteruitrij signaal vrachtwagen	1,00	-4,8	-0,1	-3,1	6,9	27,9
b 26	Aanvoer propaanagas	1,00	-10,6	--	--	-10,6	9,2
b 27	Noodstroomaggregaat	2,00	-0,7	--	--	-0,7	21,9
b 28	Opladen kadavers	1,50	11,0	--	--	11,0	36,4
MB 01	Vrachtwagen aanvoer voer sleufsilos CCM	1,00	25,7	--	--	25,7	48,6
mb 02	Vrachtwagen afvoer mest dunne fractie	1,00	9,2	--	--	9,2	47,2
mb 03	Vrachtwagen aanvoer voer silo's	1,00	9,0	--	--	9,0	46,7
mb 04	Vrachtwagen aanvoer voer silo's	1,00	9,3	--	--	9,3	47,5
mb 05	Vrachtwagen afvoer dikke fractie mest	1,00	9,3	--	--	9,3	47,5
mb 06	Vrachtwagen lossen biggen	1,00	9,1	13,9	10,9	20,9	47,3
mb 07	Vrachtwagen laden vleesvarkens	1,00	9,1	--	--	9,1	47,3
mb 08	Vrachtwagen lossen biggen	1,00	10,2	14,9	11,9	21,9	48,4
mb 09	Vrachtwagen laden vleesvarkens	1,00	10,2	15,0	--	20,0	48,4
mb 10	Vrachtwagen voor het opladen van kadavers	1,00	5,3	--	--	5,3	44,0
mb 11	Bestelbus	0,75	4,3	--	--	4,3	38,2
mb 12	Personenwagens	0,75	4,8	5,6	-0,4	10,6	36,5
mb 13	Aanvoer deelcomponent brijvoer (verreiker)	1,50	-5,0	--	--	-5,0	33,3
mb 14	Vrachtwagen laden spuiwater	1,00	10,6	--	--	10,6	48,7
mb 15	Vrachtwagen laden spuiwater	1,00	9,4	--	--	9,4	47,4
mb 16	Vrachtwagen aanvoer propaanagas	1,00	9,8	--	--	9,8	47,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

van Hoof de Mortel V.O.F.
Jodenpeeldreef 5 de Rips

bijlage 5.2

Rapport: Resultatentabel
 Model: 11920AK01-V2
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: t 05 B - Jodenpeeldreef 6
 Groep: RBS + IBS
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t 05 B	Jodenpeeldreef 6	5,00	46,0	38,2	33,3	46,0	74,7
b 01	Luchtwater 1 JPD 5	5,00	8,6	8,6	8,6	18,6	10,8
b 02	Luchtwater 1 JPD 5	5,00	1,4	1,4	1,4	11,4	3,7
b 03	Luchtwater 1 JPD 5	5,00	-2,4	-2,4	-2,4	7,6	0,0
b 04	Luchtwater 1 JPD 5	5,00	8,8	8,8	8,8	18,8	11,1
b 05	Afvoer mest dikke fractie	1,00	9,5	--	--	9,5	28,7
b 06	Afvoer mest dunne fractie	1,00	17,0	--	--	17,0	35,1
B 07	Loader CCM verdelen over de silo	1,50	31,1	--	--	31,1	42,3
B 08	Loader CCM verdelen over de silo	1,50	30,1	--	--	30,1	41,4
B 09	Loader CCM verdelen over de silo	1,50	30,5	--	--	30,5	41,7
B 10	Loader CCM verdelen over de silo	1,50	30,5	--	--	30,5	41,7
b 11	Vullen opvangbak CCM laden	1,00	22,6	--	--	22,6	42,9
b 12	Vullen opvangbak CCM lossen	1,00	6,9	--	--	6,9	27,2
b 13	Lossen voer silo	1,50	13,9	--	--	13,9	29,3
b 14	Lossen voer silo	1,50	20,3	--	--	20,3	35,7
b 15	Lossen biggen	1,00	4,1	8,8	5,8	15,8	18,2
b 16	Lossen biggen	1,00	2,9	7,6	4,6	14,6	17,1
b 17	Laden vleesvarkens	1,00	14,7	19,5	--	24,5	27,1
b 18	Laden vleesvarkens	1,00	12,2	--	--	12,2	24,7
b 19	Hogedrukreiniger	1,00	27,3	--	--	27,3	41,6
b 20	Hogedrukreiniger	1,00	16,2	--	--	16,2	30,5
b 21	Spuiwater laden	1,00	3,0	--	--	3,0	22,1
b 22	Spuiwater laden	1,00	0,5	--	--	0,5	19,5
b 23	Achteruitrij signaal vrachtwagen	1,00	6,1	--	--	6,1	38,2
b 24	Achteruitrij signaal vrachtwagen	1,00	-3,7	1,1	-1,9	8,1	28,2
b 25	Achteruitrij signaal vrachtwagen	1,00	0,7	5,4	2,4	12,4	32,6
b 26	Aanvoer propaanogas	1,00	-4,1	--	--	-4,1	15,1
b 27	Noodstroomaggregaat	2,00	16,6	--	--	16,6	37,0
b 28	Opladen kadavers	1,50	27,6	--	--	27,6	49,6
MB 01	Vrachtwagen aanvoer voer sleufsilos CCM	1,00	44,0	--	--	44,0	63,6
mb 02	Vrachtwagen afvoer mest dunne fractie	1,00	28,6	--	--	28,6	63,4
mb 03	Vrachtwagen aanvoer voer silo's	1,00	28,7	--	--	28,7	63,2
mb 04	Vrachtwagen aanvoer voer silo's	1,00	28,9	--	--	28,9	64,1
mb 05	Vrachtwagen afvoer dikke fractie mest	1,00	28,8	--	--	28,8	63,8
mb 06	Vrachtwagen lossen biggen	1,00	28,9	33,6	30,6	40,6	64,1
mb 07	Vrachtwagen laden vleesvarkens	1,00	28,9	--	--	28,9	64,1
mb 08	Vrachtwagen lossen biggen	1,00	27,9	32,7	29,6	39,6	62,6
mb 09	Vrachtwagen laden vleesvarkens	1,00	28,5	33,3	--	38,3	63,4
mb 10	Vrachtwagen voor het opladen van kadavers	1,00	26,2	--	--	26,2	61,1
mb 11	Bestelbus	0,75	21,6	--	--	21,6	52,0
mb 12	Personenwagens	0,75	22,6	23,4	17,4	28,4	50,9
mb 13	Aanvoer deelcomponent brijvoer (verreiker)	1,50	9,7	--	--	9,7	47,3
mb 14	Vrachtwagen laden spuiwater	1,00	28,9	--	--	28,9	64,0
mb 15	Vrachtwagen laden spuiwater	1,00	28,5	--	--	28,5	63,4
mb 16	Vrachtwagen aanvoer propaanogas	1,00	28,8	--	--	28,8	63,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

van Hoof de Mortel V.O.F.
Jodenpeeldreef 5 de Rips

bijlage 5.2

Rapport: Resultatentabel
 Model: 11920AK01-V2
 LAed bij Bron/Groep voor toetspunt: t 06 B - Jodenpeeldreef 4
 Groep: RBS + IBS
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t 06 B	Jodenpeeldreef 4	5,00	34,9	26,2	21,4	34,9	64,8
b 01	Luchtwater 1 JPD 5	5,00	4,4	4,4	4,4	14,4	7,3
b 02	Luchtwater 1 JPD 5	5,00	-6,1	-6,1	-6,1	3,9	-3,1
b 03	Luchtwater 1 JPD 5	5,00	6,3	6,3	6,3	16,3	8,8
b 04	Luchtwater 1 JPD 5	5,00	-6,0	-6,0	-6,0	4,0	-3,3
b 05	Afvoer mest dikke fractie	1,00	10,9	--	--	10,9	30,2
b 06	Afvoer mest dunne fractie	1,00	-2,5	--	--	-2,5	15,9
B 07	Loader CCM verdelen over de silo	1,50	17,4	--	--	17,4	29,0
B 08	Loader CCM verdelen over de silo	1,50	20,2	--	--	20,2	31,7
B 09	Loader CCM verdelen over de silo	1,50	18,9	--	--	18,9	30,5
B 10	Loader CCM verdelen over de silo	1,50	20,2	--	--	20,2	31,7
b 11	Vullen opvangbak CCM laden	1,00	9,2	--	--	9,2	29,9
b 12	Vullen opvangbak CCM lossen	1,00	24,7	--	--	24,7	44,9
b 13	Lossen voer silo	1,50	18,6	--	--	18,6	34,0
b 14	Lossen voer silo	1,50	13,2	--	--	13,2	29,1
b 15	Lossen biggen	1,00	0,0	4,8	1,8	11,8	14,6
b 16	Lossen biggen	1,00	2,6	7,3	4,3	14,3	16,9
b 17	Laden vleesvarkens	1,00	9,2	13,9	--	18,9	22,0
b 18	Laden vleesvarkens	1,00	13,9	--	--	13,9	26,5
b 19	Hogedrukreiniger	1,00	12,3	--	--	12,3	26,9
b 20	Hogedrukreiniger	1,00	14,0	--	--	14,0	28,5
b 21	Spuiwater laden	1,00	10,3	--	--	10,3	29,4
b 22	Spuiwater laden	1,00	-2,2	--	--	-2,2	17,2
b 23	Achteruitrij signaal vrachtwagen	1,00	10,2	--	--	10,2	42,4
b 24	Achteruitrij signaal vrachtwagen	1,00	-6,2	-1,5	-4,5	5,5	26,0
b 25	Achteruitrij signaal vrachtwagen	1,00	5,9	10,7	7,7	17,7	37,9
b 26	Aanvoer propaanagas	1,00	13,9	--	--	13,9	33,2
b 27	Noodstroomaggregaat	2,00	25,2	--	--	25,2	45,9
b 28	Opladen kadavers	1,50	17,7	--	--	17,7	42,2
MB 01	Vrachtwagen aanvoer voer sleufsilos CCM	1,00	31,2	--	--	31,2	53,2
mb 02	Vrachtwagen afvoer mest dunne fractie	1,00	16,1	--	--	16,1	53,3
mb 03	Vrachtwagen aanvoer voer silo's	1,00	16,9	--	--	16,9	53,9
mb 04	Vrachtwagen aanvoer voer silo's	1,00	16,4	--	--	16,4	53,6
mb 05	Vrachtwagen afvoer dikke fractie mest	1,00	16,3	--	--	16,3	53,5
mb 06	Vrachtwagen lossen biggen	1,00	16,1	20,8	17,8	27,8	53,4
mb 07	Vrachtwagen laden vleesvarkens	1,00	16,1	--	--	16,1	53,4
mb 08	Vrachtwagen lossen biggen	1,00	15,7	20,5	17,5	27,5	53,1
mb 09	Vrachtwagen laden vleesvarkens	1,00	15,8	20,6	--	25,6	53,1
mb 10	Vrachtwagen voor het opladen van kadavers	1,00	12,7	--	--	12,7	50,6
mb 11	Bestelbus	0,75	9,3	--	--	9,3	42,5
mb 12	Personenwagens	0,75	11,3	12,1	6,1	17,1	42,0
mb 13	Aanvoer deelcomponent brijvoer (verreiker)	1,50	7,0	--	--	7,0	44,7
mb 14	Vrachtwagen laden spuiwater	1,00	16,4	--	--	16,4	53,6
mb 15	Vrachtwagen laden spuiwater	1,00	16,1	--	--	16,1	53,4
mb 16	Vrachtwagen aanvoer propaanagas	1,00	17,1	--	--	17,1	54,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.62

9-3-2011 14:29:28

van Hoof de Mortel V.O.F.
Jodenpeeldreef 5 de Rips

bijlage 5.2

Rapport: Resultatentabel
 Model: 11920AK01-V2
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: t 07 B - Jodenpeeldreef 2
 Groep: RBS + IBS
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Daag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t 07 B	Jodenpeeldreef 2	5,00	29,4	25,6	17,6	30,6	54,3
b 01	Luchtwater 1 JPD 5	5,00	-6,9	-6,9	-6,9	3,1	-2,9
b 02	Luchtwater 1 JPD 5	5,00	-10,9	-10,9	-10,9	-0,9	-6,8
b 03	Luchtwater 1 JPD 5	5,00	-2,6	-2,6	-2,6	7,4	1,2
b 04	Luchtwater 1 JPD 5	5,00	-11,4	-11,4	-11,4	-1,4	-7,4
b 05	Afvoer mest dikke fractie	1,00	-4,9	--	--	-4,9	15,0
b 06	Afvoer mest dunne fractie	1,00	-10,7	--	--	-10,7	8,3
B 07	Loader CCM verdelen over de silo	1,50	14,0	--	--	14,0	26,2
B 08	Loader CCM verdelen over de silo	1,50	12,2	--	--	12,2	24,3
B 09	Loader CCM verdelen over de silo	1,50	13,4	--	--	13,4	25,5
B 10	Loader CCM verdelen over de silo	1,50	12,6	--	--	12,6	24,7
b 11	Vullen opvangbak CCM laden	1,00	0,9	--	--	0,9	22,1
b 12	Vullen opvangbak CCM lossen	1,00	14,5	--	--	14,5	35,7
b 13	Lossen voer silo	1,50	21,6	--	--	21,6	37,9
b 14	Lossen voer silo	1,50	21,2	--	--	21,2	37,7
b 15	Lossen biggen	1,00	11,0	15,7	12,7	22,7	26,2
b 16	Lossen biggen	1,00	12,0	16,8	13,8	23,8	27,2
b 17	Laden vleesvarkens	1,00	19,1	23,8	--	28,8	32,5
b 18	Laden vleesvarkens	1,00	20,2	--	--	20,2	33,5
b 19	Hogedrukreiniger	1,00	18,2	--	--	18,2	33,4
b 20	Hogedrukreiniger	1,00	19,3	--	--	19,3	34,4
b 21	Spuiwater laden	1,00	4,4	--	--	4,4	24,2
b 22	Spuiwater laden	1,00	4,8	--	--	4,8	24,9
b 23	Achteruitrij signaal vrachtwagen	1,00	-8,1	--	--	-8,1	24,7
b 24	Achteruitrij signaal vrachtwagen	1,00	3,9	8,7	5,6	15,6	36,8
b 25	Achteruitrij signaal vrachtwagen	1,00	4,3	9,1	6,1	16,1	37,1
b 26	Aanvoer propaanqas	1,00	6,8	--	--	6,8	26,7
b 27	Noodstroomaqqregaat	2,00	8,3	--	--	8,3	31,1
b 28	Opladen kadavers	1,50	6,5	--	--	6,5	32,4
MB 01	Vrachtwagen aanvoer voer sleufsilos CCM	1,00	16,9	--	--	16,9	40,2
mb 02	Vrachtwagen afvoer mest dunne fractie	1,00	1,7	--	--	1,7	40,2
mb 03	Vrachtwagen aanvoer voer silo's	1,00	4,7	--	--	4,7	42,9
mb 04	Vrachtwagen aanvoer voer silo's	1,00	4,5	--	--	4,5	43,0
mb 05	Vrachtwagen afvoer dikke fractie mest	1,00	3,5	--	--	3,5	42,1
mb 06	Vrachtwagen lossen biggen	1,00	2,8	7,6	4,6	14,6	41,4
mb 07	Vrachtwagen laden vleesvarkens	1,00	2,9	--	--	2,9	41,5
mb 08	Vrachtwagen lossen biggen	1,00	2,9	7,6	4,6	14,6	41,6
mb 09	Vrachtwagen laden vleesvarkens	1,00	2,9	7,7	--	12,7	41,6
mb 10	Vrachtwagen voor het opladen van kadavers	1,00	-1,1	--	--	-1,1	38,2
mb 11	Bestelbus	0,75	-6,1	--	--	-6,1	28,3
mb 12	Personenwagens	0,75	-5,3	-4,5	-10,5	0,5	26,8
mb 13	Aanvoer deelcomponent brijvoer (verreiker)	1,50	1,2	--	--	1,2	39,8
mb 14	Vrachtwagen laden spuiwater	1,00	5,1	--	--	5,1	43,6
mb 15	Vrachtwagen laden spuiwater	1,00	4,9	--	--	4,9	43,4
mb 16	Vrachtwagen aanvoer propaanqas	1,00	6,7	--	--	6,7	45,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.62

9-3-2011 14:29:28

Rapport: Resultatentabel
 Model: 11920AK01-V2
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: t 08 B - toetspunt Zuid
 Groep: RBS + IBS
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Daag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron/Groep	Omschrijving						
t 08 B	toetspunt Zuid	5,00	39,4	30,9	26,2	39,4	68,5
b 01	Luchtwater 1 JPD 5	5,00	-2,6	-2,6	-2,6	7,4	-0,2
b 02	Luchtwater 1 JPD 5	5,00	7,6	7,6	7,6	17,6	10,0
b 03	Luchtwater 1 JPD 5	5,00	-5,8	-5,8	-5,8	4,2	-3,0
b 04	Luchtwater 1 JPD 5	5,00	6,6	6,6	6,6	16,6	9,2
b 05	Afvoer mest dikke fractie	1,00	5,5	--	--	5,5	24,8
b 06	Afvoer mest dunne fractie	1,00	9,8	--	--	9,8	28,0
B 07	Loader CCM verdelen over de silo	1,50	30,5	--	--	30,5	41,8
B 08	Loader CCM verdelen over de silo	1,50	23,0	--	--	23,0	34,3
B 09	Loader CCM verdelen over de silo	1,50	29,9	--	--	29,9	41,2
B 10	Loader CCM verdelen over de silo	1,50	23,0	--	--	23,0	34,3
b 11	Vullen opvangbak CCM laden	1,00	12,9	--	--	12,9	33,3
b 12	Vullen opvangbak CCM lossen	1,00	2,8	--	--	2,8	23,4
b 13	Lossen voer silo	1,50	19,6	--	--	19,6	35,3
b 14	Lossen voer silo	1,50	20,4	--	--	20,4	35,7
b 15	Lossen biggen	1,00	2,2	6,9	3,9	13,9	16,4
b 16	Lossen biggen	1,00	8,1	12,9	9,9	19,9	22,6
b 17	Laden vleesvarkens	1,00	11,5	16,2	--	21,2	24,0
b 18	Laden vleesvarkens	1,00	10,1	--	--	10,1	22,8
b 19	Hogedrukreiniger	1,00	17,5	--	--	17,5	31,9
b 20	Hogedrukreiniger	1,00	17,2	--	--	17,2	31,7
b 21	Spuiwater laden	1,00	-3,7	--	--	-3,7	15,6
b 22	Spuiwater laden	1,00	4,3	--	--	4,3	23,3
b 23	Achteruitrij signaal vrachtwagen	1,00	3,9	--	--	3,9	36,1
b 24	Achteruitrij signaal vrachtwagen	1,00	-4,5	0,3	-2,7	7,3	27,6
b 25	Achteruitrij signaal vrachtwagen	1,00	0,0	4,8	1,8	11,8	32,3
b 26	Aanvoer propaanogas	1,00	-5,7	--	--	-5,7	13,7
b 27	Noodstroomaggregaat	2,00	7,9	--	--	7,9	29,3
b 28	Opladen kadavers	1,50	21,8	--	--	21,8	45,4
MB 01	Vrachtwagen aanvoer voer sleufsilos CCM	1,00	36,2	--	--	36,2	57,4
mb 02	Vrachtwagen afvoer mest dunne fractie	1,00	20,8	--	--	20,8	57,3
mb 03	Vrachtwagen aanvoer voer silo's	1,00	20,9	--	--	20,9	56,9
mb 04	Vrachtwagen aanvoer voer silo's	1,00	20,9	--	--	20,9	57,6
mb 05	Vrachtwagen afvoer dikke fractie mest	1,00	20,9	--	--	20,9	57,4
mb 06	Vrachtwagen lossen biggen	1,00	20,8	25,6	22,6	32,6	57,5
mb 07	Vrachtwagen laden vleesvarkens	1,00	20,9	--	--	20,9	57,6
mb 08	Vrachtwagen lossen biggen	1,00	21,2	26,0	23,0	33,0	57,8
mb 09	Vrachtwagen laden vleesvarkens	1,00	20,7	25,5	--	30,5	57,2
mb 10	Vrachtwagen voor het opladen van kadavers	1,00	18,1	--	--	18,1	54,7
mb 11	Bestelbus	0,75	14,6	--	--	14,6	46,7
mb 12	Personenwagens	0,75	14,7	15,5	9,4	20,5	44,8
mb 13	Aanvoer deelcomponent brijvoer (verreiker)	1,50	-0,5	--	--	-0,5	37,4
mb 14	Vrachtwagen laden spuiwater	1,00	20,8	--	--	20,8	57,3
mb 15	Vrachtwagen laden spuiwater	1,00	20,8	--	--	20,8	57,3
mb 16	Vrachtwagen aanvoer propaanogas	1,00	20,8	--	--	20,8	57,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

van Hoof de Mortel V.O.F.
Jodenpeeldreef 5 de Rips

bijlage 5.2

Rapport: Resultatentabel
 Model: 11920AK01-V2
 LAed bij Bron/Groep voor toetspunt: t 09 B - toetspunt West
 Groep: RBS + IBS
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t 09 B	toetspunt West	5,00	38,6	26,6	21,8	38,6	64,3
b 01	Luchtwater 1 JPD 5	5,00	2,0	2,0	2,0	12,0	4,5
b 02	Luchtwater 1 JPD 5	5,00	-4,9	-4,9	-4,9	5,1	-2,1
b 03	Luchtwater 1 JPD 5	5,00	9,9	9,9	9,9	19,9	11,6
b 04	Luchtwater 1 JPD 5	5,00	-3,0	-3,0	-3,0	7,0	-0,9
b 05	Afvoer mest dikke fractie	1,00	13,4	--	--	13,4	32,3
b 06	Afvoer mest dunne fractie	1,00	-3,1	--	--	-3,1	15,0
B 07	Loader CCM verdelen over de silo	1,50	21,4	--	--	21,4	32,8
B 08	Loader CCM verdelen over de silo	1,50	21,6	--	--	21,6	32,9
B 09	Loader CCM verdelen over de silo	1,50	21,4	--	--	21,4	32,9
B 10	Loader CCM verdelen over de silo	1,50	20,5	--	--	20,5	31,8
b 11	Vullen opvangbak CCM laden	1,00	7,4	--	--	7,4	27,8
b 12	Vullen opvangbak CCM lossen	1,00	28,5	--	--	28,5	48,1
b 13	Lossen voer silo	1,50	33,0	--	--	33,0	47,8
b 14	Lossen voer silo	1,50	16,0	--	--	16,0	31,7
b 15	Lossen biggen	1,00	1,3	6,0	3,0	13,0	15,7
b 16	Lossen biggen	1,00	6,7	11,5	8,4	18,4	20,6
b 17	Laden vleesvarkens	1,00	11,3	16,0	--	21,0	23,9
b 18	Laden vleesvarkens	1,00	30,1	--	--	30,1	42,3
b 19	Hogedrukreiniger	1,00	16,9	--	--	16,9	31,3
b 20	Hogedrukreiniger	1,00	22,1	--	--	22,1	36,0
b 21	Spuwater laden	1,00	16,5	--	--	16,5	35,0
b 22	Spuwater laden	1,00	0,8	--	--	0,8	20,1
b 23	Achteruitrij signaal vrachtwagen	1,00	10,9	--	--	10,9	42,7
b 24	Achteruitrij signaal vrachtwagen	1,00	-4,1	0,7	-2,3	7,7	28,0
b 25	Achteruitrij signaal vrachtwagen	1,00	3,3	8,1	5,1	15,1	34,8
b 26	Aanvoer propaanqas	1,00	17,1	--	--	17,1	35,9
b 27	Noodstroomaqqregaat	2,00	25,2	--	--	25,2	45,4
b 28	Opladen kadavers	1,50	17,2	--	--	17,2	41,8
MB 01	Vrachtwagen aanvoer voer sleufsilos CCM	1,00	32,4	--	--	32,4	54,4
mb 02	Vrachtwagen afvoer mest dunne fractie	1,00	14,5	--	--	14,5	51,8
mb 03	Vrachtwagen aanvoer voer silo's	1,00	13,7	--	--	13,7	50,7
mb 04	Vrachtwagen aanvoer voer silo's	1,00	14,6	--	--	14,6	51,9
mb 05	Vrachtwagen afvoer dikke fractie mest	1,00	15,1	--	--	15,1	52,4
mb 06	Vrachtwagen lossen biggen	1,00	16,2	21,0	18,0	28,0	53,5
mb 07	Vrachtwagen laden vleesvarkens	1,00	16,4	--	--	16,4	53,7
mb 08	Vrachtwagen lossen biggen	1,00	15,9	20,6	17,6	27,6	53,3
mb 09	Vrachtwagen laden vleesvarkens	1,00	15,9	20,7	--	25,7	53,3
mb 10	Vrachtwagen voor het opladen van kadavers	1,00	11,3	--	--	11,3	49,3
mb 11	Bestelbus	0,75	8,7	--	--	8,7	42,0
mb 12	Personenwagens	0,75	11,1	11,9	5,9	16,9	41,8
mb 13	Aanvoer deelcomponent brijvoer (verreiker)	1,50	5,0	--	--	5,0	42,3
mb 14	Vrachtwagen laden spuiwater	1,00	15,2	--	--	15,2	52,4
mb 15	Vrachtwagen laden spuiwater	1,00	14,9	--	--	14,9	52,2
mb 16	Vrachtwagen aanvoer propaanqas	1,00	16,1	--	--	16,1	53,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

van Hoof de Mortel V.O.F.
Jodenpeeldreef 5 de Rips

bijlage 5.2

Rapport: Resultatentabel
 Model: 11920AK01-V2
 LAed bij Bron/Groep voor toetspunt: t 10 B - toetspunt Noord
 Groep: RBS + IBS
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t 10 B	toetspunt Noord	5,00	46,1	41,7	33,4	46,7	67,7
b 01	Luchtwater 1 JPD 5	5,00	10,6	10,6	10,6	20,6	12,2
b 02	Luchtwater 1 JPD 5	5,00	9,6	9,6	9,6	19,6	11,4
b 03	Luchtwater 1 JPD 5	5,00	1,6	1,6	1,6	11,6	2,9
b 04	Luchtwater 1 JPD 5	5,00	11,3	11,3	11,3	21,3	12,6
b 05	Afvoer mest dikke fractie	1,00	19,8	--	--	19,8	37,6
b 06	Afvoer mest dunne fractie	1,00	11,3	--	--	11,3	28,4
B 07	Loader CCM verdelen over de silo	1,50	35,3	--	--	35,3	45,7
B 08	Loader CCM verdelen over de silo	1,50	36,8	--	--	36,8	46,9
B 09	Loader CCM verdelen over de silo	1,50	35,6	--	--	35,6	45,9
B 10	Loader CCM verdelen over de silo	1,50	36,1	--	--	36,1	46,3
b 11	Vullen opvangbak CCM laden	1,00	28,5	--	--	28,5	47,8
b 12	Vullen opvangbak CCM lossen	1,00	13,2	--	--	13,2	32,8
b 13	Lossen voer silo	1,50	22,7	--	--	22,7	37,3
b 14	Lossen voer silo	1,50	36,9	--	--	36,9	51,8
b 15	Lossen biggen	1,00	27,1	31,9	28,9	38,9	40,8
b 16	Lossen biggen	1,00	28,5	33,2	30,2	40,2	42,0
b 17	Laden vleesvarkens	1,00	35,3	40,1	--	45,1	47,3
b 18	Laden vleesvarkens	1,00	36,8	--	--	36,8	48,5
b 19	Hogedrukreiniger	1,00	33,6	--	--	33,6	47,3
b 20	Hogedrukreiniger	1,00	35,7	--	--	35,7	49,1
b 21	Spuiwater laden	1,00	6,7	--	--	6,7	25,0
b 22	Spuiwater laden	1,00	20,0	--	--	20,0	38,6
b 23	Achteruitrij signaal vrachtwagen	1,00	10,0	--	--	10,0	40,7
b 24	Achteruitrij signaal vrachtwagen	1,00	20,7	25,5	22,5	32,5	52,1
b 25	Achteruitrij signaal vrachtwagen	1,00	3,3	8,1	5,1	15,1	34,5
b 26	Aanvoer propaanogas	1,00	22,2	--	--	22,2	40,0
b 27	Noodstroomaggregaat	2,00	-1,7	--	--	-1,7	20,4
b 28	Opladen kadavers	1,50	14,9	--	--	14,9	40,2
MB 01	Vrachtwagen aanvoer voer sleufsilos CCM	1,00	33,0	--	--	33,0	55,4
mb 02	Vrachtwagen afvoer mest dunne fractie	1,00	17,0	--	--	17,0	54,6
mb 03	Vrachtwagen aanvoer voer silo's	1,00	20,9	--	--	20,9	57,8
mb 04	Vrachtwagen aanvoer voer silo's	1,00	17,3	--	--	17,3	54,7
mb 05	Vrachtwagen afvoer dikke fractie mest	1,00	19,3	--	--	19,3	56,5
mb 06	Vrachtwagen lossen biggen	1,00	13,2	18,0	15,0	25,0	50,8
mb 07	Vrachtwagen laden vleesvarkens	1,00	15,9	--	--	15,9	53,3
mb 08	Vrachtwagen lossen biggen	1,00	19,4	24,2	21,2	31,2	57,0
mb 09	Vrachtwagen laden vleesvarkens	1,00	19,3	24,1	--	29,1	56,9
mb 10	Vrachtwagen voor het opladen van kadavers	1,00	9,0	--	--	9,0	47,8
mb 11	Bestelbus	0,75	4,8	--	--	4,8	38,6
mb 12	Personenwagens	0,75	1,6	2,4	-3,7	7,4	33,2
mb 13	Aanvoer deelcomponent brijvoer (verreiker)	1,50	14,0	--	--	14,0	50,7
mb 14	Vrachtwagen laden spuiwater	1,00	18,2	--	--	18,2	55,5
mb 15	Vrachtwagen laden spuiwater	1,00	20,7	--	--	20,7	58,1
mb 16	Vrachtwagen aanvoer propaanogas	1,00	19,8	--	--	19,8	56,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

van Hoof de Mortel V.O.F.
Jodenpeeldreef 5 de Rips

bijlage 5.2

Rapport: Resultatentabel
 Model: 11920AK01-V2
 LAed bij Bron/Groep voor toetspunt: t 11 B - toetspunt Oost
 Groep: RBS + IBS
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Daag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t 11 B	toetspunt Oost	5,00	46,7	40,6	27,3	46,7	65,1
b 01	Luchtwater 1 JPD 5	5,00	-0,1	-0,1	-0,1	9,9	1,3
b 02	Luchtwater 1 JPD 5	5,00	14,8	14,8	14,8	24,8	14,9
b 03	Luchtwater 1 JPD 5	5,00	-3,8	-3,8	-3,8	6,2	-1,3
b 04	Luchtwater 1 JPD 5	5,00	5,1	5,1	5,1	15,1	7,1
b 05	Afvoer mest dikke fractie	1,00	1,5	--	--	1,5	20,4
b 06	Afvoer mest dunne fractie	1,00	22,0	--	--	22,0	39,6
B 07	Loader CCM verdelen over de silo	1,50	39,1	--	--	39,1	48,9
B 08	Loader CCM verdelen over de silo	1,50	37,4	--	--	37,4	47,7
B 09	Loader CCM verdelen over de silo	1,50	38,8	--	--	38,8	48,6
B 10	Loader CCM verdelen over de silo	1,50	37,7	--	--	37,7	48,0
b 11	Vullen opvangbak CCM laden	1,00	31,4	--	--	31,4	51,2
b 12	Vullen opvangbak CCM lossen	1,00	3,6	--	--	3,6	24,0
b 13	Lossen voer silo	1,50	28,3	--	--	28,3	43,7
b 14	Lossen voer silo	1,50	38,5	--	--	38,5	52,3
b 15	Lossen biggen	1,00	21,6	26,4	23,4	33,4	34,9
b 16	Lossen biggen	1,00	16,9	21,7	18,7	28,7	31,1
b 17	Laden vleesvarkens	1,00	35,3	40,1	--	45,1	46,9
b 18	Laden vleesvarkens	1,00	26,5	--	--	26,5	39,0
b 19	Hogedrukreiniger	1,00	34,7	--	--	34,7	48,0
b 20	Hogedrukreiniger	1,00	29,8	--	--	29,8	44,0
b 21	Spuiwater laden	1,00	12,6	--	--	12,6	31,7
b 22	Spuiwater laden	1,00	21,4	--	--	21,4	38,9
b 23	Achteruitrij signaal vrachtwagen	1,00	-1,0	--	--	-1,0	30,9
b 24	Achteruitrij signaal vrachtwagen	1,00	19,7	24,5	21,4	31,4	50,8
b 25	Achteruitrij signaal vrachtwagen	1,00	11,3	16,1	13,1	23,1	43,3
b 26	Aanvoer propaan gas	1,00	-0,1	--	--	-0,1	19,0
b 27	Noodstroomaggregaat	2,00	-1,9	--	--	-1,9	20,1
b 28	Opladen kadavers	1,50	6,5	--	--	6,5	31,3
MB 01	Vrachtwagen aanvoer voer sleuf silo CCM	1,00	31,2	--	--	31,2	53,3
mb 02	Vrachtwagen afvoer mest dunne fractie	1,00	11,5	--	--	11,5	49,0
mb 03	Vrachtwagen aanvoer voer silo's	1,00	17,9	--	--	17,9	54,5
mb 04	Vrachtwagen aanvoer voer silo's	1,00	14,8	--	--	14,8	52,4
mb 05	Vrachtwagen afvoer dikke fractie mest	1,00	14,1	--	--	14,1	51,6
mb 06	Vrachtwagen lossen biggen	1,00	12,6	17,4	14,4	24,4	50,3
mb 07	Vrachtwagen laden vleesvarkens	1,00	12,4	--	--	12,4	50,0
mb 08	Vrachtwagen lossen biggen	1,00	12,1	16,9	13,9	23,9	49,5
mb 09	Vrachtwagen laden vleesvarkens	1,00	14,8	19,6	--	24,6	52,0
mb 10	Vrachtwagen voor het opladen van kadavers	1,00	6,7	--	--	6,7	45,1
mb 11	Bestelbus	0,75	1,7	--	--	1,7	35,2
mb 12	Personenwagens	0,75	5,4	6,1	0,1	11,1	36,7
mb 13	Aanvoer deelcomponent brijvoer (verreiker)	1,50	14,7	--	--	14,7	52,0
mb 14	Vrachtwagen laden spuiwater	1,00	15,0	--	--	15,0	52,5
mb 15	Vrachtwagen laden spuiwater	1,00	18,1	--	--	18,1	54,9
mb 16	Vrachtwagen aanvoer propaan gas	1,00	17,0	--	--	17,0	54,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.62

9-3-2011 14:29:28

Bijlage 6

Resultaten $L_{A\max}$ RBS + IBS

van Hoof de Mortel V.O.F.
 Jodenpeeldreef 5 de Rips

bijlage 6.0

Rapport: Resultatentabel
 Model: 11920AK01-V2
 LAmix totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: pieken + IBS

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t 01 A		Burq. Nooijenlaan 6	1,50	38,2	38,2	24,3
t 01 B		Burq. Nooijenlaan 6	5,00	49,7	49,4	36,5
t 02 A		Jodenpeeldreef 7	1,50	41,6	38,0	26,0
t 02 B		Jodenpeeldreef 7	5,00	44,9	39,9	27,6
t 03_A		Jodenpeeldreef 8 toetspunt 1	1,50	46,5	37,8	32,6
t 03 B		Jodenpeeldreef 8 toetspunt 1	5,00	48,2	39,5	34,2
t 04 A		Jodenpeeldreef 8 toetspunt 2	1,50	46,7	38,6	30,4
t 04 B		Jodenpeeldreef 8 toetspunt 2	5,00	48,3	39,7	32,2
t 05 A		Jodenpeeldreef 6	1,50	68,3	43,6	43,6
t 05_B		Jodenpeeldreef 6	5,00	69,7	45,7	45,7
t 06 A		Jodenpeeldreef 4	1,50	53,4	41,2	41,2
t 06 B		Jodenpeeldreef 4	5,00	55,3	42,7	42,7
t 07 A		Jodenpeeldreef 2	1,50	48,7	47,7	35,4
t 07 B		Jodenpeeldreef 2	5,00	50,1	49,1	36,7
t 08_A		toetspunt Zuid	1,50	57,5	40,8	39,9
t 08 B		toetspunt Zuid	5,00	60,6	41,4	41,4
t 09 A		toetspunt West	1,50	55,1	39,8	39,6
t 09 B		toetspunt West	5,00	60,2	42,1	42,1
t 10 A		toetspunt Noord	1,50	64,6	63,4	51,0
t 10_B		toetspunt Noord	5,00	66,8	65,4	53,2
t 11 A		toetspunt Oost	1,50	60,4	60,4	43,1
t 11_B		toetspunt Oost	5,00	65,2	65,2	45,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 11920AK01-V2
 LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt: t 01 A - Burg. Nooijenlaan 6
 Groep: pieken + IBS

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t 01 A	Burg. Nooijenlaan 6	1,50	38,2	38,2	24,3
p 01	piekverhoging personenwagen (deuren)	0,75	5,0	5,0	5,0
p 02	piekverhoging bestelbus (deuren)	0,75	6,4	--	--
p 03	piekverhoging vrachtwagen	1,00	29,2	--	--
P 04	piekverhoging loader	1,00	21,2	--	--
P 05	piekverhoging loader	1,00	21,1	--	--
p 06	piekverhoging lossen biggen	1,00	23,2	23,2	23,2
p 07	piekverhoging laden vleesvarkens	1,00	37,1	--	--
p 08	piekverhoging lossen biggen	1,00	24,3	24,3	24,3
p 09	piekverhoging laden vleesvarkens	1,00	38,2	38,2	--
p 10	piekverhoging remsysteem vrachtwagen	1,00	25,7	--	--
p 11	piekverhoging remsysteem vrachtwagen	1,00	20,0	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		38,2	38,2	24,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

van Hoof de Mortel V.O.F.
Jodenpeeldreef 5 de Rips

bijlage 6.1

Rapport: Resultatentabel
Model: 11920AK01-V2
LAmaz bij Bron/Groep voor toetspunt: t 02 A - Jodenpeeldreef 7
Groep: pieken + IBS

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Daag	Avond	Nacht	
t 02 A	Jodenpeeldreef 7	1,50	41,6	38,0	26,0	
p 01	piekverhoging personenwagen (deuren)	0,75	26,0	26,0	26,0	
p 02	piekverhoging bestelbus (deuren)	0,75	28,5	--	--	
p 03	piekverhoging vrachtwagen	1,00	41,6	--	--	
P 04	piekverhoging loader	1,00	34,3	--	--	
P 05	piekverhoging loader	1,00	35,7	--	--	
p 06	piekverhoging lossen biggen	1,00	22,0	22,0	22,0	
p 07	piekverhoging laden vleesvarkens	1,00	37,1	--	--	
p 08	piekverhoging lossen biggen	1,00	22,3	22,3	22,3	
p 09	piekverhoging laden vleesvarkens	1,00	38,0	38,0	--	
p 10	piekverhoging remsysteem vrachtwagen	1,00	40,0	--	--	
p 11	piekverhoging remsysteem vrachtwagen	1,00	29,2	--	--	
LAmaz	(hoofdgroep)		41,6	38,0	36,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 11920AK01-V2
 LAmaz bij Bron/Groep voor toetspunt: t 03 A - Jodenpeeldreef 8 toetspunt 1
 Groep: pieken + IBS

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t 03 A	Jodenpeeldreef 8 toetspunt 1	1,50	46,5	37,8	32,6
p 01	piekverhoging personenwagen (deuren)	0,75	32,6	32,6	32,6
p 02	piekverhoging bestelbus (deuren)	0,75	36,1	--	--
p 03	piekverhoging vrachtwagen	1,00	35,7	--	--
P 04	piekverhoging loader	1,00	41,1	--	--
P 05	piekverhoging loader	1,00	41,9	--	--
p 06	piekverhoging lossen biggen	1,00	26,8	26,8	26,8
p 07	piekverhoging laden vleesvarkens	1,00	43,3	--	--
p 08	piekverhoging lossen biggen	1,00	23,4	23,4	23,4
p 09	piekverhoging laden vleesvarkens	1,00	37,8	37,8	--
p 10	piekverhoging remsysteem vrachtwagen	1,00	46,5	--	--
p 11	piekverhoging remsysteem vrachtwagen	1,00	32,7	--	--
LAmaz	(hoofdgroep)		46,5	40,6	40,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

van Hoof de Mortel V.O.F.
Jodenpeeldreef 5 de Rips

bijlage 6.1

Rapport: Resultatentabel
Model: 11920AK01-V2
LAmx bij Bron/Groep voor toetspunt: t 04 A - Jodenpeeldreef 8 toetspunt 2
Groep: pieken + IBS

Naam		Hoogte	Daag	Avond	Nacht
t 04 A	Jodenpeeldreef 8 toetspunt 2	1,50	46,7	38,6	30,4
p 01	piekverhoging personenwagen (deuren)	0,75	29,9	29,9	29,9
p 02	piekverhoging bestelbus (deuren)	0,75	36,1	--	--
p 03	piekverhoging vrachtwagen	1,00	38,5	--	--
P 04	piekverhoging loader	1,00	35,9	--	--
P 05	piekverhoging loader	1,00	42,1	--	--
p 06	piekverhoging lossen biggen	1,00	30,4	30,4	30,4
p 07	piekverhoging laden vleesvarkens	1,00	43,9	--	--
p 08	piekverhoging lossen biggen	1,00	24,1	24,1	24,1
p 09	piekverhoging laden vleesvarkens	1,00	38,6	38,6	--
p 10	piekverhoging remsysteem vrachtwagen	1,00	46,7	--	--
p 11	piekverhoging remsysteem vrachtwagen	1,00	33,2	--	--
LAmx	(hoofdgroep)		46,7	40,6	40,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.62

9-3-2011 14:30:30

Rapport: Resultatentabel
Model: 11920AK01-V2
LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt: t 05 A - Jodenpeeldreef 6
Groep: pieken + IBS

Naam			Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t 05 A	Jodenpeeldreef 6		1,50	68,3	43,6	43,6
p 01	piekverhoging personenwagen (deuren)		0,75	43,6	43,6	43,6
p 02	piekverhoging bestelbus (deuren)		0,75	45,4	--	--
p 03	piekverhoging vrachtwagen		1,00	45,0	--	--
P 04	piekverhoging loader		1,00	43,8	--	--
P 05	piekverhoging loader		1,00	45,8	--	--
p 06	piekverhoging lossen biggen		1,00	27,9	27,9	27,9
p 07	piekverhoging laden vleesvarkens		1,00	42,3	--	--
p 08	piekverhoging lossen biggen		1,00	27,7	27,7	27,7
p 09	piekverhoging laden vleesvarkens		1,00	43,4	43,4	--
p 10	piekverhoging remsysteem vrachtwagen		1,00	68,3	--	--
p 11	piekverhoging remsysteem vrachtwagen		1,00	51,8	--	--
LAmix	(hoofdgroep)			68,3	57,9	57,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

van Hoof de Mortel V.O.F.
 Jodenpeeldreef 5 de Rips

bijlage 6.1

Rapport: Resultatentabel
 Model: 11920AK01-V2
 LAmaz bij Bron/Groep voor toetspunt: t 06 A - Jodenpeeldreef 4
 Groep: pieken + IBS

Naam			Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t 06 A	Jodenpeeldreef 4		1,50	53,4	41,2	41,2
p 01	piekverhoging personenwagen (deuren)		0,75	41,2	41,2	41,2
p 02	piekverhoging bestelbus (deuren)		0,75	38,8	--	--
p 03	piekverhoging vrachtwagen		1,00	36,6	--	--
P 04	piekverhoging loader		1,00	30,7	--	--
P 05	piekverhoging loader		1,00	30,1	--	--
p 06	piekverhoging lossen biqgen		1,00	25,8	25,8	25,8
p 07	piekverhoging laden vleesvarkens		1,00	42,3	--	--
p 08	piekverhoging lossen biqgen		1,00	24,0	24,0	24,0
p 09	piekverhoging laden vleesvarkens		1,00	38,1	38,1	--
p 10	piekverhoging remsysteem vrachtwagen		1,00	53,4	--	--
p 11	piekverhoging remsysteem vrachtwagen		1,00	38,3	--	--
LAmaz	(hoofdgroep)		53,4	43,7	43,7	43,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 11920AK01-V2
 LAmox bij Bron/Groep voor toetspunt: t 07 A - Jodenpeeldreef 2
 Groep: pieken + IBS

Naam			Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t 07 A	Jodenpeeldreef 2		1,50	48,7	47,7	35,4
p 01	piekverhoging personenwagen (deuren)		0,75	25,5	25,5	25,5
p 02	piekverhoging bestelbus (deuren)		0,75	17,4	--	--
p 03	piekverhoging vrachtwagen		1,00	28,1	--	--
P 04	piekverhoging loader		1,00	24,2	--	--
P 05	piekverhoging loader		1,00	24,0	--	--
p 06	piekverhoging lossen biggen		1,00	35,4	35,4	35,4
p 07	piekverhoging laden vleesvarkens		1,00	48,7	--	--
p 08	piekverhoging lossen biggen		1,00	34,5	34,5	34,5
p 09	piekverhoging laden vleesvarkens		1,00	47,7	47,7	--
p 10	piekverhoging remsysteem vrachtwagen		1,00	37,3	--	--
p 11	piekverhoging remsysteem vrachtwagen		1,00	30,4	--	--
LAmox	(hoofdgroep)			48,7	47,7	35,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

van Hoof de Mortel V.O.F.
Jodenpeeldreef 5 de Rips

bijlage 6.1

Rapport: Resultatentabel
Model: 11920AK01-V2
LAmx bij Bron/Groep voor toetspunt: t 08 A - toetspunt Zuid
Groep: pieken + IBS

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t 08 A	toetspunt Zuid	1,50	57,5	40,8	39,9
p 01	piekverhoging personenwagen (deuren)	0,75	39,9	39,9	39,9
p 02	piekverhoging bestelbus (deuren)	0,75	43,8	--	--
p 03	piekverhoging vrachtwagen	1,00	38,3	--	--
p 04	piekverhoging loader	1,00	38,8	--	--
p 05	piekverhoging loader	1,00	38,8	--	--
p 06	piekverhoging lossen biggen	1,00	31,6	31,6	31,6
p 07	piekverhoging laden vleesvarkens	1,00	44,8	--	--
p 08	piekverhoging lossen biggen	1,00	26,6	26,6	26,6
p 09	piekverhoging laden vleesvarkens	1,00	40,8	40,8	--
p 10	piekverhoging remsysteem vrachtwagen	1,00	57,5	--	--
p 11	piekverhoging remsysteem vrachtwagen	1,00	41,5	--	--
LAmx	(hoofdgroep)		57,5	48,5	48,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.62

9-3-2011 14:30:30

Rapport: Resultatentabel
Model: 11920AK01-V2
LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt: t 09 A - toetspunt West
Groep: pieken + IBS

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t 09 A	toetspunt West	1,50	55,1	39,8	39,6
p 01	piekverhoging personenwagen (deuren)	0,75	39,6	39,6	39,6
p 02	piekverhoging bestelbus (deuren)	0,75	36,9	--	--
p 03	piekverhoging vrachtwagen	1,00	34,6	--	--
p 04	piekverhoging loader	1,00	32,9	--	--
p 05	piekverhoging loader	1,00	34,0	--	--
p 06	piekverhoging lossen biggen	1,00	30,0	30,0	30,0
p 07	piekverhoging laden vleesvarkens	1,00	55,1	--	--
p 08	piekverhoging lossen biggen	1,00	25,2	25,2	25,2
p 09	piekverhoging laden vleesvarkens	1,00	39,8	39,8	--
p 10	piekverhoging remsysteem vrachtwagen	1,00	49,3	--	--
p 11	piekverhoging remsysteem vrachtwagen	1,00	38,0	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		55,1	44,4	44,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 11920AK01-V2
 LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt: t 10 A - toetspunt Noord
 Groep: pieken + IBS

Naam		Hoogte	Daag	Avond	Nacht
t 10 A	toetspunt Noord	1,50	64,6	63,4	51,0
p 01	piekverhoging personenwagen (deuren)	0,75	20,6	20,6	20,6
p 02	piekverhoging bestelbus (deuren)	0,75	26,8	--	--
p 03	piekverhoging vrachtwagen	1,00	53,0	--	--
p 04	piekverhoging loader	1,00	51,7	--	--
p 05	piekverhoging loader	1,00	51,7	--	--
p 06	piekverhoging lossen biggen	1,00	51,0	51,0	51,0
p 07	piekverhoging laden vleesvarkens	1,00	64,6	--	--
p 08	piekverhoging lossen biggen	1,00	50,0	50,0	50,0
p 09	piekverhoging laden vleesvarkens	1,00	63,4	63,4	--
p 10	piekverhoging remsysteem vrachtwagen	1,00	46,7	--	--
p 11	piekverhoging remsysteem vrachtwagen	1,00	45,1	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		64,6	63,4	51,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 11920AK01-V2
LAmaz bij Bron/Groep voor toetspunt: t 11 A - toetspunt Oost
Groep: pieken + IBS

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t 11 A	toetspunt Oost	1,50	60,4	60,4	43,1
p 01	piekverhoging personenwagen (deuren)	0,75	28,5	28,5	28,5
p 02	piekverhoging bestelbus (deuren)	0,75	22,0	--	--
p 03	piekverhoging vrachtwagen	1,00	53,5	--	--
P 04	piekverhoging loader	1,00	52,5	--	--
P 05	piekverhoging loader	1,00	50,5	--	--
p 06	piekverhoging lossen biggen	1,00	38,5	38,5	38,5
p 07	piekverhoging laden vleesvarkens	1,00	55,6	--	--
p 08	piekverhoging lossen biggen	1,00	43,1	43,1	43,1
p 09	piekverhoging laden vleesvarkens	1,00	60,4	60,4	--
p 10	piekverhoging remsysteem vrachtwagen	1,00	48,8	--	--
p 11	piekverhoging remsysteem vrachtwagen	1,00	41,4	--	--
LAmaz	(hoofdgroep)		60,4	60,4	46,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

van Hoof de Mortel V.O.F.
Jodenpeeldreef 5 de Rips

bijlage 6.2

Rapport: Resultatentabel
Model: 11920AK01-V2
LAmaz bij Bron/Groep voor toetspunt: t 01 B - Burg. Nooijenlaan 6
Groep: pieken + IBS

Naam			Hoogte	Daag	Avond	Nacht
t 01 B	Burg. Nooijenlaan 6		5,00	49,7	49,4	36,5
p 01	piekverhoging personenwagen (deuren)		0,75	11,4	11,4	11,4
p 02	piekverhoging bestelbus (deuren)		0,75	18,2	--	--
p 03	piekverhoging vrachtwagen		1,00	40,0	--	--
P 04	piekverhoging loader		1,00	32,7	--	--
P 05	piekverhoging loader		1,00	32,6	--	--
p 06	piekverhoging lossen biggen		1,00	36,5	36,5	36,5
p 07	piekverhoging laden vleesvarkens		1,00	49,7	--	--
p 08	piekverhoging lossen biggen		1,00	36,3	36,3	36,3
p 09	piekverhoging laden vleesvarkens		1,00	49,4	49,4	--
p 10	piekverhoging remsysteem vrachtwagen		1,00	37,2	--	--
p 11	piekverhoging remsysteem vrachtwagen		1,00	29,0	--	--
LAmaz	(hoofdgroep)			49,7	49,4	36,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.62

9-3-2011 14:30:07

Rapport: Resultatentabel
 Model: 11920AK01-V2
 LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt: t 02 B - Jodenpeeldreef 7
 Groep: pieken + IBS

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t 02 B	Jodenpeeldreef 7	5,00	44,9	39,9	27,6
p 01	piekverhoging personenwagen (deuren)	0,75	27,6	27,6	27,6
p 02	piekverhoging bestelbus (deuren)	0,75	30,3	--	--
p 03	piekverhoging vrachtwagen	1,00	44,9	--	--
p 04	piekverhoging loader	1,00	36,6	--	--
p 05	piekverhoging loader	1,00	37,8	--	--
p 06	piekverhoging lossen biggen	1,00	23,8	23,8	23,8
p 07	piekverhoging laden vleesvarkens	1,00	38,9	--	--
p 08	piekverhoging lossen biggen	1,00	24,2	24,2	24,2
p 09	piekverhoging laden vleesvarkens	1,00	39,9	39,9	--
p 10	piekverhoging remsysteem vrachtwagen	1,00	41,2	--	--
p 11	piekverhoging remsysteem vrachtwagen	1,00	30,9	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		44,9	39,9	38,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

van Hoof de Mortel V.O.F.
Jodenpeeldreef 5 de Rips

bijlage 6.2

Rapport: Resultatentabel
Model: 11920AK01-V2
LAmx bij Bron/Groep voor toetspunt: t 03 B - Jodenpeeldreef 8 toetspunt 1
Groep: pieken + IBS

Naam			Hoogte	Daag	Avond	Nacht
t 03 B	Jodenpeeldreef 8 toetspunt 1		5,00	48,2	39,5	34,2
p 01	piekverhoging personenwagen (deuren)		0,75	34,2	34,2	34,2
p 02	piekverhoging bestelbus (deuren)		0,75	37,9	--	--
p 03	piekverhoging vrachtwagen		1,00	37,1	--	--
P 04	piekverhoging loader		1,00	42,2	--	--
P 05	piekverhoging loader		1,00	43,0	--	--
p 06	piekverhoging lossen biggen		1,00	28,8	28,8	28,8
p 07	piekverhoging laden vleesvarkens		1,00	45,7	--	--
p 08	piekverhoging lossen biggen		1,00	25,1	25,1	25,1
p 09	piekverhoging laden vleesvarkens		1,00	39,5	39,5	--
p 10	piekverhoging remsysteem vrachtwagen		1,00	48,2	--	--
p 11	piekverhoging remsysteem vrachtwagen		1,00	34,4	--	--
LAmx	(hoofdgroep)			48,2	42,2	42,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.62

9-3-2011 14:30:07

Rapport: Resultatentabel
Model: 11920AK01-V2
LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt: t 04 B - Jodenpeeldreef 8 toetspunt 2
Groep: pieken + IBS

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron/Groep	Omschrijving				
t 04 B	Jodenpeeldreef 8 toetspunt 2	5,00	48,3	39,7	32,2
p 01	piekverhoging personenwagen (deuren)	0,75	31,5	31,5	31,5
p 02	piekverhoging bestelbus (deuren)	0,75	37,9	--	--
p 03	piekverhoging vrachtwagen	1,00	39,3	--	--
P 04	piekverhoging loader	1,00	37,2	--	--
P 05	piekverhoging loader	1,00	43,3	--	--
p 06	piekverhoging lossen biggen	1,00	32,2	32,2	32,2
p 07	piekverhoging laden vleesvarkens	1,00	45,8	--	--
p 08	piekverhoging lossen biggen	1,00	25,2	25,2	25,2
p 09	piekverhoging laden vleesvarkens	1,00	39,7	39,7	--
p 10	piekverhoging remsysteem vrachtwagen	1,00	48,3	--	--
p 11	piekverhoging remsysteem vrachtwagen	1,00	34,3	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		48,3	42,1	42,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

van Hoof de Mortel V.O.F.
 Jodenpeeldreef 5 de Rips

bijlage 6.2

Rapport: Resultatentabel
 Model: 11920AK01-V2
 LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt: t 05 B - Jodenpeeldreef 6
 Groep: pieken + IBS

Naam			Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t 05 B	Jodenpeeldreef 6		5,00	69,7	45,7	45,7
p 01	piekverhoging personenwagen (deuren)		0,75	45,7	45,7	45,7
p 02	piekverhoging bestelbus (deuren)		0,75	47,9	--	--
p 03	piekverhoging vrachtwagen		1,00	49,9	--	--
P 04	piekverhoging loader		1,00	48,2	--	--
P 05	piekverhoging loader		1,00	48,2	--	--
p 06	piekverhoging lossen biggen		1,00	27,6	27,6	27,6
p 07	piekverhoging laden vleesvarkens		1,00	42,2	--	--
p 08	piekverhoging lossen biggen		1,00	28,8	28,8	28,8
p 09	piekverhoging laden vleesvarkens		1,00	44,8	44,8	--
p 10	piekverhoging remsysteem vrachtwagen		1,00	69,7	--	--
p 11	piekverhoging remsysteem vrachtwagen		1,00	52,7	--	--
LAmix	(hoofdgroep)			69,7	60,3	60,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.62

9-3-2011 14:30:07

Rapport: Resultatentabel
 Model: 11920AK01-V2
 LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt: t 06 B - Jodenpeeldreef 4
 Groep: pieken + IBS

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron/Groep	Omschrijving				
t 06 B	Jodenpeeldreef 4	5,00	55,3	42,7	42,7
p 01	piekverhoging personenwagen (deuren)	0,75	42,7	42,7	42,7
p 02	piekverhoging bestelbus (deuren)	0,75	40,3	--	--
p 03	piekverhoging vrachtwagen	1,00	38,1	--	--
P 04	piekverhoging loader	1,00	32,0	--	--
P 05	piekverhoging loader	1,00	31,5	--	--
p 06	piekverhoging lossen biggen	1,00	27,3	27,3	27,3
p 07	piekverhoging laden vleesvarkens	1,00	43,7	--	--
p 08	piekverhoging lossen biggen	1,00	24,8	24,8	24,8
p 09	piekverhoging laden vleesvarkens	1,00	39,3	39,3	--
p 10	piekverhoging remsysteem vrachtwagen	1,00	55,3	--	--
p 11	piekverhoging remsysteem vrachtwagen	1,00	39,9	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		55,3	45,1	45,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

van Hoof de Mortel V.O.F.
 Jodenpeeldreef 5 de Rips

bijlage 6.2

Rapport: Resultatentabel
 Model: 11920AK01-V2
 LAmaz bij Bron/Groep voor toetspunt: t 07 B - Jodenpeeldreef 2
 Groep: pieken + IBS

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t 07 B	Jodenpeeldreef 2	5,00	50,1	49,1	36,7
p 01	piekverhoging personenwagen (deuren)	0,75	27,2	27,2	27,2
p 02	piekverhoging bestelbus (deuren)	0,75	19,7	--	--
p 03	piekverhoging vrachtwagen	1,00	29,9	--	--
p 04	piekverhoging loader	1,00	26,2	--	--
p 05	piekverhoging loader	1,00	26,0	--	--
p 06	piekverhoging lossen biggen	1,00	36,7	36,7	36,7
p 07	piekverhoging laden vleesvarkens	1,00	50,1	--	--
p 08	piekverhoging lossen biggen	1,00	35,8	35,8	35,8
p 09	piekverhoging laden vleesvarkens	1,00	49,1	49,1	--
p 10	piekverhoging remsysteem vrachtwagen	1,00	38,2	--	--
p 11	piekverhoging remsysteem vrachtwagen	1,00	32,0	--	--
LAmaz	(hoofdgroep)		50,1	49,1	36,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 11920AK01-V2
 LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt: t 08 B - toetspunt Zuid
 Groep: pieken + IBS

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t 08 B	toetspunt Zuid	5,00	60,6	41,4	41,4
p 01	piekverhoging personenwagen (deuren)	0,75	41,4	41,4	41,4
p 02	piekverhoging bestelbus (deuren)	0,75	45,9	--	--
p 03	piekverhoging vrachtwagen	1,00	39,3	--	--
P 04	piekverhoging loader	1,00	41,3	--	--
P 05	piekverhoging loader	1,00	40,6	--	--
p 06	piekverhoging lossen biqqen	1,00	33,0	33,0	33,0
p 07	piekverhoging laden vleesvarkens	1,00	46,4	--	--
p 08	piekverhoging lossen biqqen	1,00	26,9	26,9	26,9
p 09	piekverhoging laden vleesvarkens	1,00	41,4	41,4	--
p 10	piekverhoging remsysteem vrachtwagen	1,00	60,6	--	--
p 11	piekverhoging remsysteem vrachtwagen	1,00	43,3	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		60,6	50,8	50,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 11920AK01-V2
LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt: t 09 B - toetspunt West
Groep: pieken + IBS

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t 09 B	toetspunt West	5,00	60,2	42,1	42,1
p 01	piekverhoging personenwagen (deuren)	0,75	42,1	42,1	42,1
p 02	piekverhoging bestelbus (deuren)	0,75	38,5	--	--
p 03	piekverhoging vrachtwagen	1,00	36,0	--	--
p 04	piekverhoging loader	1,00	33,4	--	--
p 05	piekverhoging loader	1,00	34,9	--	--
p 06	piekverhoging lossen biggen	1,00	31,5	31,5	31,5
p 07	piekverhoging laden vleesvarkens	1,00	60,2	--	--
p 08	piekverhoging lossen biggen	1,00	26,1	26,1	26,1
p 09	piekverhoging laden vleesvarkens	1,00	41,4	41,4	--
p 10	piekverhoging remsysteem vrachtwagen	1,00	50,7	--	--
p 11	piekverhoging remsysteem vrachtwagen	1,00	39,8	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		60,2	48,4	48,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 11920AK01-V2
 LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt: t 10 B - toetspunt Noord
 Groep: pieken + IBS

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t 10 B	toetspunt Noord	5,00	66,8	65,4	53,2
p 01	piekverhoging personenwagen (deuren)	0,75	22,0	22,0	22,0
p 02	piekverhoging bestelbus (deuren)	0,75	28,3	--	--
p 03	piekverhoging vrachtwagen	1,00	55,0	--	--
P 04	piekverhoging loader	1,00	53,5	--	--
P 05	piekverhoging loader	1,00	53,5	--	--
p 06	piekverhoging lossen biggen	1,00	53,2	53,2	53,2
p 07	piekverhoging laden vleesvarkens	1,00	66,8	--	--
p 08	piekverhoging lossen biggen	1,00	52,0	52,0	52,0
p 09	piekverhoging laden vleesvarkens	1,00	65,4	65,4	--
p 10	piekverhoging remsysteem vrachtwagen	1,00	48,3	--	--
p 11	piekverhoging remsysteem vrachtwagen	1,00	47,1	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		66,8	65,4	53,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 11920AK01-V2
LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt: t 11 B - toetspunt Oost
Groep: pieken + IBS

Naam		Hoogte	Daag	Avond	Nacht
t 11 B	toetspunt Oost	5,00	65,2	65,2	45,9
p 01	piekverhoging personenwagen (deuren)	0,75	29,9	29,9	29,9
p 02	piekverhoging bestelbus (deuren)	0,75	25,1	--	--
p 03	piekverhoging vrachtwagen	1,00	55,4	--	--
P 04	piekverhoging loader	1,00	54,1	--	--
P 05	piekverhoging loader	1,00	52,0	--	--
p 06	piekverhoging lossen biggen	1,00	42,0	42,0	42,0
p 07	piekverhoging laden vleesvarkens	1,00	56,6	--	--
p 08	piekverhoging lossen biggen	1,00	45,9	45,9	45,9
p 09	piekverhoging laden vleesvarkens	1,00	65,2	65,2	--
p 10	piekverhoging remsysteem vrachtwagen	1,00	50,1	--	--
p 11	piekverhoging remsysteem vrachtwagen	1,00	43,1	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		65,2	65,2	48,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 7

Indirecte hinder

RBS

Activiteit	Bewegingen per periode		
	dag	avond	nacht
Bestelauto:	6.0	0.0	0.0
Personenauto:	10.0	4.0	2.0
Tractor + verreiker:	2.0		
Vrachtwagen:	34.0	6.0	4.0
Lichte motorvoertuigen (lmv):	10.0	4.0	2.0
Middelzware motorvoertuigen (mv):	6.0	0.0	0.0
Zware motorvoertuigen (zmv):	36.0	6.0	4.0
Aantal lmv per uur:	0.8	1.0	0.3
Aantal mv per uur:	0.5	0.0	0.0
Aantal zmv per uur:	3.0	0.0	0.5
Snelheid lmv	35.0	35.0	35.0
Snelheid mv	35.0	35.0	35.0
Snelheid zmv	35.0	35.0	35.0
Emissiegetal (lmv)	43.3	44.1	0.0
Emissiegetal (mv)	49.0	0.0	0.0
Emissiegetal (zmv)	59.9	0.0	0.0
Emissiegetal:	60.4	44.1	4.8
Wegdektype	1. referentiewegdek		

Omgevingskenmerken:

* Afstand kruispunt:	0 Optrekcorrectie (Coptrek):	0
* Afstand obstakel:	0 * Kruispuntcorrectie (Ckruispunt):	0
* Objectfractie (0-1)	0 * Obstakelcorrectie (Cobstakel):	0
* Afstand tot midden weg:	10 Reflectieterm (Creflectie):	0
* Hoogte weg (hweg):	0 Afstandsterm (Dafstand):	10
* Waarneemhoogte dagperiode (hw):	Luchtdemping (Dlucht):	0,1
* Waarneemhoogte avond- en nachtperiode (hw):	1,5 Bodemeffect (Dbodem) dagperiode:	0
	Bodemeffect (Dbodem) avond- en nachtperiode):	0
	Meteo-effect (Dmeteo) dagperiode:	0,6
* Bodemfactor:	0 Meteo-effect (Dmeteo) avond- en nachtperiode):	0,2
* Zichthoek (127graden = volledig):	127 nachtperiode:	0,2
	Laeq waarnemer dagperiode:	49,7 dB(A)
	Laeq waarnemer avondperiode:	33,7 dB(A)
	Laeq waarnemer nachtperiode:	-5,5 dB(A)
	Laeq waarnemer etmaalperiode:	49,7 dB(A)

RBS + IBS

Activiteit	Bewegingen per periode		
	dag	avond	nacht
Bestelauto:	6,0	0,0	0,0
Personenauto:	10,0	4,0	2,0
Tractor + verreiker:	2,0		
Vrachtwagen:	94,0	6,0	4,0
Lichte motorvoertuigen (lmv):	10,0	4,0	2,0
Middelzware motorvoertuigen (mv):	6,0	0,0	0,0
Zware motorvoertuigen (zmv):	96,0	6,0	4,0
Aantal lmv per uur:	0,8	1,0	0,3
Aantal mv per uur:	0,5	0,0	0,0
Aantal zmv per uur:	8,0	0,0	0,5
Snelheid lmv	35,0	35,0	35,0
Snelheid mv	35,0	35,0	35,0
Snelheid zmv	35,0	35,0	35,0
Emissiegetal (lmv)	43,3	44,1	0,0
Emissiegetal (mv)	49,0	0,0	0,0
Emissiegetal (zmv)	64,2	0,0	0,0
Emissiegetal:	64,4	44,1	4,8
Wegdektype	1. referentiewegdek		

Omgevingskenmerken:

* Afstand kruispunt:	0 Optrekcorrectie (Coptrek):	0
* Afstand obstakel:	0 * Kruispuntcorrectie (Ckruispunt):	0
* Objectfractie (0-1)	0 * Obstakelcorrectie (Cobstakel):	0
* Afstand tot midden weg:	10 Reflectieterm (Creflectie):	0
* Hoogte weg (hweg):	0 Afstandsterm (Dafstand):	10
* Waarneemhoogte dagperiode (hw):	Luchtdemping (Dlucht):	0,1
* Waarneemhoogte avond- en nachtperiode (hw):	1,5 Bodemeffect (Dbodem) dagperiode:	0
	Bodemeffect (Dbodem) avond- en nachtperiode:	0
	5 Meteo-effect (Dmeteo) dagperiode:	0,6
* Bodemfactor:	0 Meteo-effect (Dmeteo) avond- en nachtperiode:	0,2
* Zichthoek (127graden = volledig):	127	
	Laeq waarnemer dagperiode:	53,7 dB(A)
	Laeq waarnemer avondperiode:	33,7 dB(A)
	Laeq waarnemer nachtperiode:	-5,5 dB(A)
	Laeq waarnemer etmaalperiode:	53,7 dB(A)

Bijlage 8

Toegepaste bronvermogens

De gehanteerde bronvermogens zijn afkomstig uit meetarchiegegevens verkregen uit onderzoeken bij aanverwante bedrijven. De toegepaste bronvermogens in dit onderzoek worden in onderstaande tabel 1 weergegeven inclusief de piekverhogingen.

Tabel 1: Toegepaste bronvermogens

Omschrijving	Lw dB(A)	LAmx dB(A)	Piekverhoging dB(A)
Bestelbus	92	98	6
Personenauto	91	97	6
Tractor	102	108	6
Vrachtwagen	103	111	8
Voer lossen	104	--	--
Lossen biggen	92	106	14
Laden varkens	98	124	26
Laden mest (drijfmest)	91	--	--
Ventilator A	86	--	--
Ventilator B	79	--	--
Ventilator C	89	--	--

Bijlage 9

Meting van luchtwasser



ADVIESBURO VANDERBOOM^{BV} *sinds 1971*

Dorset Farm Systems B.V.
t.a.v. dhr. Stoevelaar
Weverij 26
7122 MS AALTEN

**Zaadmarkt 87
7201 DC Zutphen**

**telefoon
0575-544758**

**fax
0575-545648**

**website
www.vanderboomadvies.nl**

**e-mail
info@vanderboomadvies.nl**

**lid ONRI
K.v.K. 080-44086**



Zutphen, 5 juni 2009

Geachte heer Stoevelaar,

Naar aanleiding van uw verzoek hebben we een akoestisch onderzoek uitgevoerd t.b.v. luchtwassystemen voor veestallen.

Ter bepaling van de geluidemissie van een luchtwassysteem, type Dorset Biologische Luchtwassysteem Combi BWL 2007.02 zijn op 15 mei 2009 geluidmetingen verricht in en rond de installatie bij varkenshouderij Gert Houben te Venray. De inrichting van dit systeem is aangegeven in bijgaande tekeningen en foto's.

Geluidmetingen zijn verricht rondom de ventilatoren binnen en buiten bij de uitblaasroosters. Deze roosters liggen horizontaal en zijn de enige geluid-overdrachtsweg van het systeem.

Metingen

De geluidmetingen op 15 mei 2009 zijn verricht en uitgewerkt m.b.v. de volgende apparatuur:

- de precisiegeluidniveaumeter Larson Davis type 824
- de calibrator, type 4230,

Vastgesteld zijn de energiegemiddelde zgn. equivalente geluidniveaus L_{Aeq} en de maximale geluidniveaus L_{Amax} binnen bij de ventilatoren, boven de roosters, in het vlak van de roosters en het achtergrondgeluidniveau tijdens de metingen.

onderwerp
akoestisch onderzoek

opdrachtnummer
09-113

bestand
09-113b1.doc

bladzijde
pagina 1 van 3



Meteocondities

Tijdens de metingen waren de meteocondities als volgt:

TABEL 1					
Overzicht meteocondities					
Datum	periode / tijd	Wind / richting [m/s]	Bewolkt [bew. graad]	Temperatuur [°C]	neerslag
15 mei 09	13:00 – 14:00	Zw 3 m/s	0/8	18	Nee

De bronmetingen vonden alle dicht bij de geluidbronnen plaats zodat ze altijd binnen het meteoraam vallen.

Meetresultaten

Tabel 2 geeft een overzicht van de meetresultaten in dB(A). Bovendien zijn daarin – waar van toepassing – de berekende bronvermogensniveaus L_w opgenomen. De oktaafbandspectra en berekeningen zijn opgenomen in bijlage II.

TABEL 2: overzicht meetresultaten	L_{Aeq} / L_{Amax} in dB(A)		
	L_i	L_{Amax}	L_w
Binnen bij de ventilatoren (4 stuks) op vol vermogen	75	77	-
Buiten op 1.5 m boven de uitblaasroosters	61	62	-
Buiten in het vlak van 1 uitblaasrooster	65	66	66
Achtergrondgeluidniveau	50	49	-

Resultaten en conclusies

Op basis van de meetresultaten kan het volgende worden geconcludeerd:

- Het verschil tussen de geluidniveaus bij de ventilatoren en in de uitblaasopening na de luchtwasser bedraagt ca 10 dB(A); dit kan worden beschouwd als een tussenschakeldemping van het filterpakket
- De 4 roosters hebben – bij deze ventilatoren - elk een bronvermogen van 66 dB(A), d.w.z. voor 4 roosters gezamenlijk 72 dB(A).
- Bij een dergelijk bronvermogen ligt het geluidniveau op ca 10 m van de uitblaasroosters op ca 41 dB(A). Bij elke afstandverdubbeling gaat daar ca 6 dB(A) van af. Op 50 m van de installatie ligt het geluidniveau ruim onder de 30 dB(A).

onderwerp
akoestisch onderzoek

opdrachtnummer
09-113

bestand
09-113b1.doc

bladzijde
pagina 2 van 3

In het vertrouwen u hiermee van dienst te zijn geweest,

Met vriendelijke groet,

ir. Peter van der Boom



Meetblad Dorset Biologische Luchtwassysteem Combi BWL 2007.02

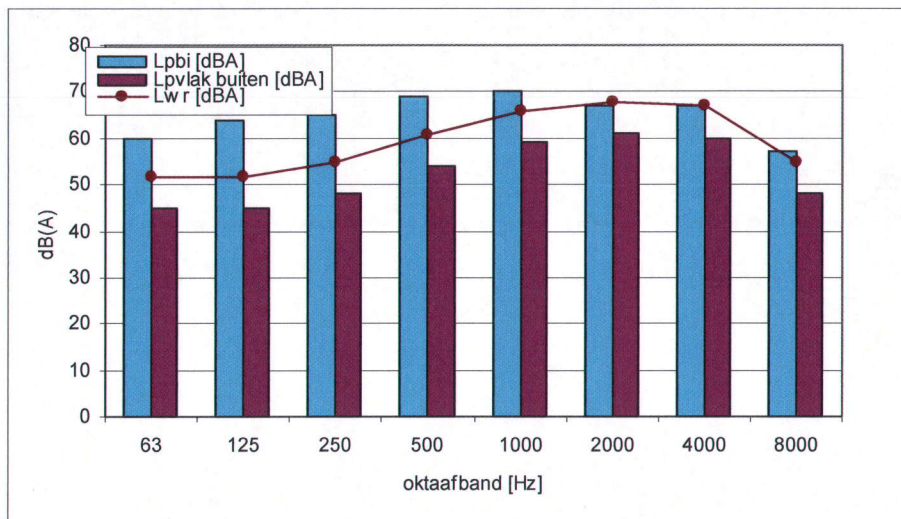
Uitgangspunten:

Ventilator binnen: type Fancom 3480 P (25.000 m³/uur, per stuk)
 Uitblaasroosters: 4 x rooster 80 x 300 cm boven filterpakket

Binnenniveau gemeten bij de ventilatoren, buitenniveau in het vlak van 1 van de 4 roosters.

Aangepast meetvlak bronsterkteberekening (methode II.3 & IL-HR-13-01)										
Project :	Houben		Venray		d.d.	4-jun-09				
Projectnummer:	09-113	bijlage:	2		blad:	1				
Adviesburo Van der Boom b.v., Zaadmarkt 87, 7201 DC, Zutphen										
Omschrijving vlak		rooster uitblaas luchtwasser								
Oppervlakte S [m ²]		2,4	Richtingsindex D _i		0	nabijheidsv corr dl		3		
Oktaafbanden (Hz.)	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dBA	aanvulling
L _{pbi} [dBA]	45,0	45,0	48,0	54,0	59,0	61,0	60,0	48,0	65,4	
10*log S	3,8	3,8	3,8	3,8	3,8	3,8	3,8	3,8		
nabijheidsveldcorrectie	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0		
richtingsindex	-	-	-	-	-	-	-	-		
L _w [dBA]	45,8	45,8	48,8	54,8	59,8	61,8	60,8	48,8	66,2	

Totaal bronvermogen L_{wr} van de 4 roosters (complete systeem): 71 dB(A).



Figuur 1 binnenniveau (ventilatoren) en bronvermogen totale installatie.

Geluidniveaus op afstand van de installatie:

Tabel I	Geluidniveau [dB(A)] op afstand in meters			
Afstand	10 m	20 m	50 m	100 m
Geluidniveau [dB(A)]	41	35	27	21

onderwerp
akoestisch onderzoek

opdrachtnummer
09-113

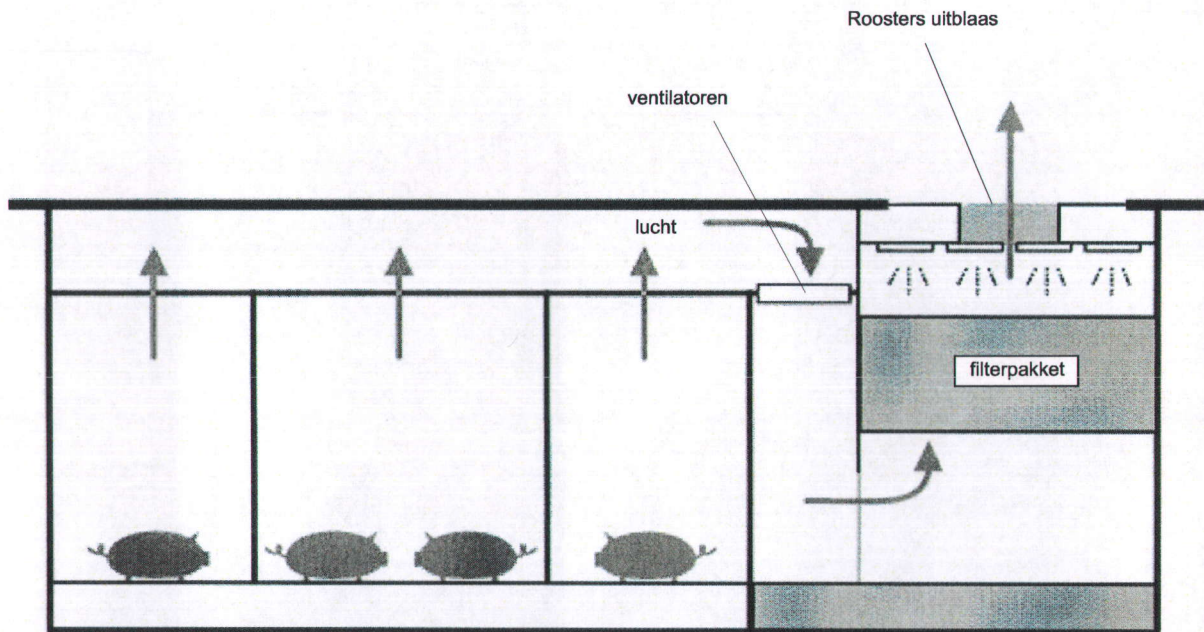
bestand
09-113b1.doc

bladzijde
pagina 3 van 3



tekening 1		
schaal -		
project-nummer : 09-113		
versie : 4 juni 2009		

Situatie-overzicht: dwarsdoorsnede



Bijlage

Plattegrondtekening
