

Onderbouwing invoergegevens

Realisatiefase

Gedurende de bouw van de woning (realisatiefase) treden er mogelijk effecten op zoals een tijdelijke toename van concentraties aan luchtverontreinigende stoffen. Tijdelijk zal er werkverkeer rijden van en naar de locatie. Het gaat om een aantal verkeersbewegingen samen met de (vaak mobiele) bronnen die bij de bouw gebruikt worden. Deze verkeersbewegingen en de inzet van mobiele bronnen leiden mogelijk tot stikstofdepositie op Natura2000-gebieden.

Verkeersgeneratie

Het bouwproject genereert voor een periode van circa 6 maanden een toename aan licht, middelzwaar en zwaar verkeer. Tijdens de realisatiefase heeft men te maken met de volgende activiteiten waarbij sprake is van verkeer van en naar de inrichting:

Tabel: Verkeersbewegingen realisatie

Afvoer zand ten behoeve van realisatie woning	30 vrachtwagens totaal
Aanvoer bouwmaterialen	
Afvoer afval bouw	
Verkeersbewegingen bestelbus personeel bouwbedrijf	2 bestelbussen per dag
Verkeersbewegingen met auto diverse	2 auto's per dag

In het rekenmodel Aeries Calculator zijn deze bewegingen ingevoerd als lijnbron.

Gebruik mobiele werktuigen

Op het terrein zelf worden ten behoeve van de bouw verschillende machines ingezet. De precieze cijfers hiervan zijn in deze fase onbekend. Derhalve wordt een aanname gedaan van het aantal draaiuren van mobiele werktuigen. Hierbij is uitgegaan van de voorbereidende werkzaamheden en realiseren van het project. In de navolgende tabellen zijn de ingevoerde eigenschappen van de mobiele werktuigen uiteengezet.

Tabel: Gebruik mobiele werktuigen realisatie

Graafmachine ten behoeve van graafwerkzaamheden realisatie woning	2 werkdagen (8 uur per dag), 100% belasting gedurende werkuren
Hijskraan ten behoeve van realisatie woning	3 maanden (40 werkdagen, 4 uur), 10% belasting gedurende werkuren

In het rekenmodel Aeries Calculator zijn deze bewegingen ingevoerd als vlakbron.

Gebruiksfasen

Voor de gebruiksfasen is een berekening gemaakt waarin de stikstofdepositie als gevolg van de verkeersbewegingen van en naar de woning inzichtelijk wordt gemaakt.

Verkeersbewegingen

Voor de toekomstige situatie is de verkeersgeneratie bepaald op basis van de 'Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie' (CROW, publicatie 317). Uitgaande van de categorie 'Koop, huis, vrijstaand' en het omgevingstype 'matig stedelijk', 'rest bebouwde kom', betreft de verkeersgeneratie maximaal 8,6 dagelijkse voertuigbewegingen.

In het rekenmodel Aeries Calculator zijn deze bewegingen ingevoerd als lijnbron. Het aantal verkeersbewegingen is afgerond naar maximaal 10.