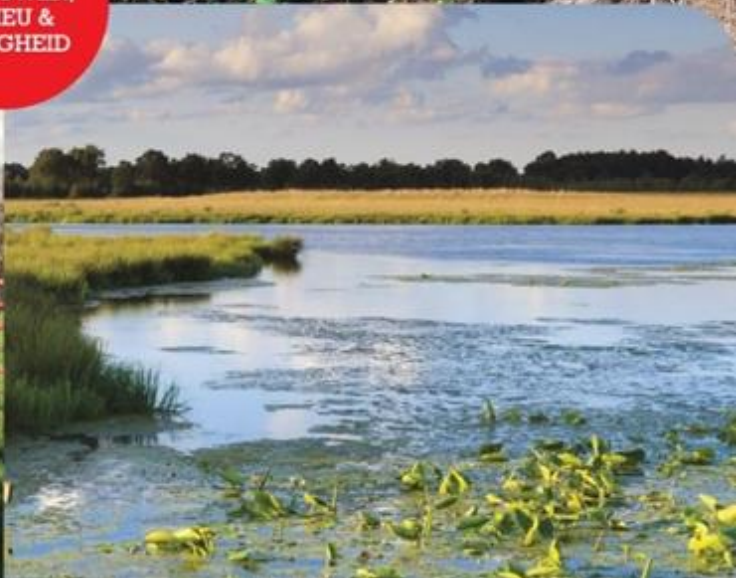




**Akoestisch onderzoek
omgevingslawaai
MKG Koeriers b.v.
Den Heikop Elsendorp**



ADVISEURS
IN BOUWEN,
MILIEU &
VEILIGHEID



Akoestisch onderzoek omgevingslawaai

in opdracht van

MKG Koeriers b.v.
De heer J. Minten
Den Heikop 5
5424 SV Elsendorp

betreffende de locatie

Den Heikop 5
Elsendorp

documentkenmerk

1702/045/MD-01

versie

1

vestiging, datum

Nuenen, 4 augustus 2017

opgesteld door:

ir. M. van der Donk
Senior projectleider geluid & bouwfysica

gecontroleerd door:

ir. R.A.C. van de Voort
Senior projectleider geluid & bouwfysica

Dit document is digitaal gegenereerd en derhalve niet voorzien van een handtekening. De inhoud is aantoonbaar gecontroleerd en vrijgegeven. Het document mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd. Door derden aangebrachte wijzigingen en/of toevoegingen dan wel oneigenlijk gebruik van het document vallen niet onder de verantwoording van Tritium Advies BV.

Tritium Advies BV

Adviseurs in bouwen, milieu en veiligheid

TRITIUM NUENEN »

Gulberg 35
5674 TE Nuenen
T. 040.29 51 951

E. info@tritium.nl

TRITIUM PRINSENBEEK »

Groenstraat 27
4841 BA Prinsenbeek
T. 076.54 29 564

I. www.tritiumadvies.nl

TRITIUM NEER »

Steeg 27
6086 EJ Neer
T. 0475.49 81 50

K.v.K nr. 17108024

TRITIUM ARKEL »

Vlietskade 1509
4241 WH Arkel
T. 0183.71 20 80

IBAN NL29INGB0662572645

Inhoudsopgave

	pagina	
1	Inleiding	1
2	Opzet van het onderzoek	2
3	Situatie en randvoorwaarden	3
3.1	Situatie	3
3.2	Bedrijfsactiviteiten	3
3.3	Geluidseisen	3
4	Metingen en berekeningen	5
4.1	Meet- en berekeningsmethodiek	5
4.2	Bronbeschrijving	5
4.2.1	Mobiele bronnen	5
4.3	Objecten	6
4.4	Ligging van de beoordelingspunten	7
5	Resultaten	8
5.1	Vanwege de inrichting	8
5.2	Toepassing van het BBT-principe	9
5.3	Vanwege het verkeer van en naar de inrichting	9
6	Samenvatting en conclusies	10

Bijlagen

- 1 Inrichtingsplan inclusief uitbreiding
- 2 Huidige beschikking Wet milieubeheer inclusief maatwerkvoorschriften (WM/4036)
- 3 Grafische weergave akoestisch model omgevingslawaaier
- 4 Akoestisch model
 - 4A Invoergegevens akoestisch model
 - 4B Resultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$
 - 4C Resultaten maximale niveaus $L_{A,max}$
- 5 Indirecte hinder

1 Inleiding

In opdracht van MKG Koeriers b.v. via Bouwkundig Tekemburo Donkers Relou is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidemissie van de activiteiten van MKG Koeriers b.v. aan Den Heikop 5 te Elsendorp.

De huidige beschikking Wet milieubeheer MKG Koeriers (WM/4036 d.d. 18 januari 2011) is gebaseerd op het eerder opgestelde rapport van Physicon P08-076B "MKG Koeriers bv aan Den Heikop te Elsendorp, Activiteitenbesluit" d.d. 28 juli 2009. In verband met de voorgenomen uitbreiding van het terrein ten behoeve van extra parkeerruimte, de realisatie van een nieuwe loods en bijbehorende wijzigingen in de (aantallen) 'transportroutes' dient voornoemd akoestisch onderzoek te worden geactualiseerd.

Er vinden in zowel de bestaande als nieuwe loods geen relevante geluidproducerende activiteiten plaats (uitsluitend opslag en stalling). Derhalve wordt uitsluitend de geluidemissie als gevolg van de verkeers- en parkeerbewegingen beschouwd.

Het geluidonderzoek is uitgevoerd conform de Handleiding meten en rekenen industrielawaai, uitgave 1999 (verder: HMRI).

2 Opzet van het onderzoek

Onderhavig onderzoek omvat de geluiduitstraling van de vervoersbewegingen ten gevolge van de MKG Koeriers b.v. inclusief de voorgenomen uitbreiding op het inrichtingsterrein. De in- en uitrit is aan Den Heikop. Naast bovengenoemde vervoersbewegingen op het inrichtingsterrein is de indirecte hinder beschouwd vanwege het verkeer van en naar de inrichting conform de 'Circulaire Indirecte Geluidhinder' d.d. 29 februari 1996.

Bezien is of de voorgenomen uitbreiding geen nadelige invloed heeft op het akoestisch woon- en leefklimaat ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen rond de inrichting en of er dus nog steeds sprake is van een goede ruimtelijke ordening.

Er heeft een inventarisatie van geluidbronnen plaatsgevonden in de toekomstige situatie. Hierbij is gebruik gemaakt van:

- het eerder opgestelde rapport van Physicon P08-076B "MKG Koeriers bv aan Den Heikop te Elsendorp, Activiteitenbesluit" d.d. 28 juli 2009;
- de informatie die werd verstrekt door de opdrachtgever. Deze informatie betreft met name de toekomstige vervoersbewegingen;
- archiefgegevens en kentallen.

Voor het verwerken van deze gegevens en het berekenen van de immissieniveaus is gebruik gemaakt van het programma Geomilieu, ontwikkeld door DGMR.

De immissieniveaus zijn bepaald op de meest relevante beoordelingsposities, zijnde de toetspunten gelegen ter plaatse van dichtstbijzijnde woningen van derden in de directe omgeving van de inrichting.

3 Situatie en randvoorwaarden

3.1 Situatie

In bijlage 1 is het nieuwe inrichtingsplan inclusief de uitbreiding opgenomen. De inrichting wordt aan de zuidzijde uitgebreid met een extra parkeerlocatie. Bovendien wordt een nieuwe loods gerealiseerd aan de westzijde van het terrein.

3.2 Bedrijfsactiviteiten

MKG Koeriers b.v. is een koeriers bedrijf dat beschikt over een diversiteit van transportmiddelen voor alle soorten transport in binnen- en buitenland. Ter plaatse van de inrichting zijn uitsluitend verkeers- en parkeerbewegingen de relevante geluidproducerende bronnen. Derhalve wordt uitsluitend de geluidemissie als gevolg van deze verkeers- en parkeerbewegingen inclusief de verkeersaantrekkende werking beschouwd. Hieronder is de bedrijfssituatie nader beschouwd.

Dagelijkse representatieve situatie

Op reguliere dagbasis wordt de geluidproductie van het bedrijf bepaald door:

- aan- en afrijden van personenwagens (werknemers) van en naar het werk (zij parkeren ter plaatse van de nieuwe uitbreiding);
- aan- en afrijden van caddies ten behoeve van de koeriersdienst (zij parkeren op de kop van de bestaande loods aan Den Heikop);
- aan- en afrijden van bestelbussen ten behoeve van de koeriersdienst (zij parkeren voor de bestaande loods aan de zijde van de Elsendorpseweg);
- aan- en afrijden van bakwagens, motorwagens en trekkers met oplegger (vrachtwagens) ten behoeve van de koeriersdienst (zij parkeren op het middenterrein voor de bestaande en nieuwe loods).

De volgende activiteiten zijn niet meegenomen in het akoestisch onderzoek:

- eventueel aanwezige installaties. Uitgangspunt is dat deze volgens de laatste stand der techniek worden gerealiseerd en derhalve geen relevante bijdrage hebben op de resultaten;
- stemgeluid van personen op het inrichtingsterrein.

3.3 Geluideisen

Op basis van het eerder opgestelde rapport van Physicon P08-076B "MKG Koeriers bv aan Den Heikop te Elsendorp, Activiteitenbesluit" d.d. 28 juli 2009 zijn door de gemeente Gemert-Bakel ten behoeve van de beschikking Wet milieubeheer maatwerkvoorschriften opgesteld (WM/4036 d.d. 18 januari 2011). In bijlage 2 zijn de beschikking en de maatwerkvoorschriften opgenomen.

De maatwerkvoorschriften hebben betrekking op zowel het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau als de maximale (piek)niveaus en de indirecte hinder.

Indirecte hinder is geluidhinder die niet wordt veroorzaakt door activiteiten of installaties binnen de

inrichting, maar die wel aan de inrichting is toe te rekenen. Verkeer van personen (en goederen) van en naar de inrichting kan ook indirecte hinder met zich meebrengen.

Voor de indirecte hinder ten gevolge van het aan- en afrijdend verkeer geldt normaliter een beperking van de reikwijdte tot die afstand waarbinnen de herkomst van het verkeer in alle redelijkheid kan worden teruggevoerd op de aanwezigheid van de inrichting. Met name in de directe omgeving geeft afremmend en optrekkend verkeer een duidelijke afwijking van het normale verkeersbeeld.

4 Metingen en berekeningen

4.1 Meet- en berekeningsmethodiek

Ter bepaling van de geluiduitstraling van de geluidrelevante activiteiten (verkeers- en parkeerbewegingen) is gebruik gemaakt van in het verleden elders uitgevoerde metingen. De uitgevoerde metingen hebben plaatsgevonden binnen het meteoraam, zoals omschreven in de HMRI.

De berekeningen van de geluidemissie van de inrichting zijn uitgevoerd conform de voorschriften van methode II in de HMRI.

4.2 Bronbeschrijving

Bij geluidbronnen wordt onderscheid gemaakt tussen stationaire bronnen en mobiele geluidbronnen, behorende bij de verkeers- c.q. parkeerbewegingen op het inrichtingsterrein. In het onderhavige akoestisch onderzoek is uitsluitend sprake van mobiele geluidbronnen. In bijlage 3 zijn de locaties van de mobiele bronnen in het akoestisch model grafisch weergegeven. In bijlage 4A wordt een overzicht gegeven van de invoergegevens van alle geluidbronnen, die een relevante bijdrage leveren aan de emissieniveaus. In de navolgende subparagraaf worden alle gebruikte mobiele bronnen besproken welke in de representatieve bedrijfssituatie actief zijn.

4.2.1 Mobiele bronnen

Voor de verkeersbewegingen is uitgegaan van de informatie die werd verstrekt door de opdrachtgever.

Overeenkomstig opgave vinden de volgende verkeersbewegingen plaats:

- in de dagperiode (tussen 07.00 - 19.00 uur) komen en gaan totaal maximaal 12 vrachtwagens (bakwagens, motorwagens en trekkers met oplegger). Incidenteel komen maximaal 3 vrachtwagens in de avondperiode terug (tussen 19.00 - 23.00 uur);
- in de dagperiode komen en gaan maximaal 19 bestelbussen. Maximaal 2 bestelbussen vertrekken vóór 07.00 uur (in de nachtperiode tussen 23.00 - 07.00 uur), en maximaal 3 bestelbussen komen in de avondperiode terug;
- in de dagperiode komen en gaan maximaal 19 caddies. Maximaal 3 caddies vertrekken vóór 07.00 uur en komen in de avondperiode terug;
- in de dagperiode komen en gaan maximaal 20 personenauto's (werknemers). Maximaal 5 personenauto's vertrekken in de avondperiode en komen vóór 07.00 uur.

In tabel 4.1 staat een overzicht van de vervoersbewegingen op het inrichtingsterrein in de representatieve situatie.

Aan/afvoer vrachtwagens

Voor het bronvermogen van een rijdende vrachtwagen is $L_w = 103$ dB(A) representatief aangezien de snelheid maximaal 5-10 km/uur zal kunnen bedragen. Maximale geluidniveaus als gevolg van

handling van goederen en dichtslaan van portieren of het ontluichten van remmen zijn bij vergelijkbare projecten vastgesteld op een piekbronvermogen van 111 dB(A). Deze maximale geluidniveaus treden alleen op ter plaatse van de parkeerlocaties (deze zijn als afzonderlijke puntbronnen ingevoerd). Voor de piekverhogingen van een rijdende vrachtwagen is 5 dB op het bronvermogen aangehouden.

Aan/afvoer bestelbussen

Voor het bronvermogen van een rijdende bestelbus is $L_w = 92$ dB(A) representatief. Piekverhogingen zijn met name afkomstig van het dichtschuiven van portieren. Bij vergelijkbare projecten zijn deze piekniveaus vastgesteld op een verhoging van 6 dB op het bronvermogen. Deze piekniveaus treden alleen op ter plaatse van de parkeerlocaties (deze zijn als afzonderlijke puntbronnen ingevoerd). Voor de piekverhogingen van een rijdende bestelbus is 3 dB op het bronvermogen aangehouden.

Aan/afvoer caddies en personenauto's

Voor het bronvermogen van een rijdende caddy/personenauto is $L_w = 91$ dB(A) representatief. Piekverhogingen zijn met name afkomstig van het dichtslaan van portieren. Bij vergelijkbare projecten zijn deze piekniveaus vastgesteld op een verhoging van 6 dB op het bronvermogen. Deze piekniveaus treden alleen op ter plaatse van de parkeerlocaties (deze zijn als afzonderlijke puntbronnen ingevoerd). Voor de piekverhogingen van een rijdende caddy/personenauto is 3 dB op het bronvermogen aangehouden.

Tabel 4.1: Voertuigbewegingen op het inrichtingsterrein

vervoersbeweging in de representatieve situatie	bronnummer	bronvermogens		aantal aan- en afvoer voertuigen		
		L_w	$L_{w,max}$	dag	avond	nacht
<i>vrachtwagens</i>						
vrachtwagens aankomen	mb01-a	103	108/111	12	3	-
vrachtwagens vertrekken	mb01-v	103	108/111	12	-	-
<i>bestelbussen</i>						
bestelbussen aankomen	mb02-a	92	95/98	19	3	-
bestelbussen vertrekken	mb02-v	92	95/98	19	-	2
<i>caddies</i>						
caddies aankomen	mb03-a	91	94/97	19	3	-
caddies vertrekken	mb03-v	91	94/97	19	-	3
<i>personenauto's</i>						
personenauto's aankomen	mb04-a	91	94/97	20	-	5
personenauto's vertrekken	mb04-v	91	94/97	20	5	-

4.3 Objecten

In bijlage 3 zijn de objecten grafisch weergegeven. In bijlage 4A zijn de bijbehorende invoergegevens weergegeven.

Voor de onmiddellijke omgeving van de inrichting is gebruik gemaakt van een akoestisch model in Geomilieu, versie 4.21. Alle relevante gebouwen zijn als rechthoekige of polygone objecten ingevoerd met een hoogte ten opzichte van het maaiveld. Voor de gebouwen geldt een profielcorrectie van 0 dB (geen correctie) en een reflectiefactor van 0,8.

De onmiddellijke omgeving van de inrichting is als half hard/half zacht (bodemfactor 0,5) in rekening gebracht, met uitzondering van de ingevoerde bodemgebieden, waarvoor een bodemfactor 0,0 (akoestisch hard; bijvoorbeeld bestrating) gehanteerd is.

Op de erfafscheiding tussen MKG Koeriers b.v. en de woning aan de Elsendorpseweg 65 is een (gesloten) schutting aanwezig hoog 1,8 meter. Deze erfafscheiding is als scherm in het model ingevoerd.

4.4 Ligging van de beoordelingspunten

In bijlage 3 is de ligging van de beoordelingspunten weergegeven. In bijlage 4A zijn de invoergegevens hiervan weergegeven. De relevante beoordelingspunten zijn gelegen op de gevels van de dichtstbijzijnde woningen van derden.

De immissieniveaus op de gevels van deze woningen zijn bepaald op een hoogte van 1,5 meter voor de dagperiode en 5,0 meter voor de avond- en nachtperiode. Voor alle punten is gerekend met het invallend geluidniveau.

5 Resultaten

5.1 Vanwege de inrichting

Teneinde voldoende inzicht te verkrijgen in de aangevraagde situatie is de rekensituatie in de representatieve bedrijfssituatie nader beschouwd. In bijlage 4B en 4C zijn respectievelijk de rekenresultaten opgenomen van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en de maximale geluidniveau (L_{Amax}) voor de nieuwe situatie.

In tabel 5.1 zijn de rekenresultaten per toetspunt samengevat. Voor de piekniveaus is per beoordelingspunt het maatgevende geluidniveau weergegeven.

Tabel 5.1: Rekenresultaten

punt	geluidniveaus [dB(A)]					
	dagperiode (1,5 m)		avondperiode (5,0 m)		nachtperiode (5,0 m)	
	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}
representatieve situatie (bijlagen 4B en 4C)						
<i>woningen van derden</i>						
t-00, woning Den Heikop	34	58	39	69 (56)	26	56
t-01, woning Den Heikop	46	69	43	71 (55)	31	54
t-02, woning Den Heikop/Elsendorpseweg	42	67	39	68 (59)	31	59
t-03, woning Den Heikop/Elsendorpseweg	39	64	38	66 (57)	29	57
t-04, woning Elsendorpseweg	39	67	41	71 (60)	28	60
t-05, woning Elsendorpseweg	32	59	31	62	21	49
t-06, woning Den Heikop	32	55	35	64	24	54

Uit de rekenresultaten blijkt dat het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) in de nieuwe situatie als gevolg van de verkeersbewegingen maximaal 48 dB(A) etmaalwaarde bedraagt op de woning aan Den Heikop 9 (woning gelegen direct naast de inrichting). Ten opzichte van de huidige in de maatwerkvoorschriften opgenomen waarden is sprake van een beperkte verhoging van de etmaalwaarden (verhoging circa 1-2 dB), maar wordt nog steeds voldaan aan de normstelling conform artikel 2.17 uit het Activiteitenbesluit (langtijdgemiddeld beoordelingsniveau maximaal 50 dB(A) etmaalwaarde).

Met betrekking tot de maximale geluidniveaus blijkt uit de resultaten dat in de nieuwe situatie als gevolg van de (incidentele) verkeersbewegingen inclusief parkeren van de vrachtwagens in de avondperiode de maximale geluidniveaus ter plaatse van de woningen aanzienlijk hoger worden. Bovendien wordt daardoor de normstelling conform artikel 2.17 uit het Activiteitenbesluit overschreden (maximale geluidniveau maximaal 70 dB(A) etmaalwaarde). Deze waarden zijn in bovenstaande tabel 5.1 vet weergegeven. In de dag- en nachtperiode is geen overschrijding van de normstelling uit het Activiteitenbesluit en zijn de resultaten vergelijkbaar met de huidige maatwerkvoorschriften. Indien de incidentele vrachtwagenbewegingen in de avondperiode buiten beschouwing worden gelaten, wordt ook in de avondperiode voldaan aan de normstelling uit het Activiteitenbesluit. Deze waarden staan in tabel 5.1 tussen haakjes vermeld.

5.2 Toepassing van het BBT-principe

Het bevoegd gezag dient bij het beoordelen van de akoestische situatie na te gaan of met de aangevraagde (geluid)situatie sprake is van een goede ruimtelijke ordening, waarbij het principe van de Best Beschikbare Technieken (BBT) dient te zijn toegepast. Aangezien de geluidemissie van de transportmiddelen, is gebaseerd op de huidige stand der techniek, kan worden gesteld dat het redelijkerwijs niet mogelijk is de geluiduitstraling van deze bronnen verder te verminderen. Rekening houdend met de logistiek binnen de grenzen van het terrein is het evenmin mogelijk om middels het kiezen van een andere rijroute de geluidafstraling naar de omgeving te verminderen.

Omdat de maatgevende woningen van derden op zeer korte afstand van de erfgrans van MKG Koeriers b.v. zijn gelegen, dienen eventuele geluidafschermdende voorzieningen (geluidschermen) ten behoeve van een doelmatige afscherming op verdiepingsniveau (in de avond- en nachtperiode) zeer hoog te zijn (circa 5 meter). Dit ontmoet in onderhavige situatie overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, landschappelijke en financiële aard.

Voorts zijn er geen maatregelen denkbaar om de geluiduitstraling verder terug te brengen. Gezien het vorenstaande kan geconcludeerd worden dat de beschouwde situatie derhalve voldoet aan het BBT-principe.

5.3 Vanwege het verkeer van en naar de inrichting

Met betrekking tot indirecte hinder van het verkeer van en naar de inrichting is er worst case van uitgegaan dat alle voertuigbewegingen plaats vinden via Den Heikop naar de Elsendorpseweg. Voor de snelheid is 30 km/uur aangehouden. In bijlage 5 is middels een berekening aangetoond dat in de beschouwde bedrijfssituatie kan worden voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde.

6 Samenvatting en conclusies

In opdracht van MKG Koeriers b.v. via Bouwkundig Tekenburo Donkers Relou is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidemissie van de activiteiten van MKG Koeriers b.v. aan Den Heikop 5 te Elsendorp.

De huidige beschikking Wet milieubeheer MKG Koeriers (WM/4036 d.d. 18 januari 2011) is gebaseerd op het eerder opgestelde rapport van Physicon P08-076B "MKG Koeriers bv aan Den Heikop te Elsendorp, Activiteitenbesluit" d.d. 28 juli 2009. In verband met uitbreiding van het terrein ten behoeve van extra parkeerruimte en de realisatie van een nieuwe loods en bijbehorende wijzigingen in de (aantallen) 'transportroutes' is voornoemd akoestisch onderzoek geactualiseerd.

Uitsluitend de geluidemissie als gevolg van verkeers- en parkeerbewegingen is beschouwd. In zowel de bestaande als nieuwe loods vinden geen relevante geluidproducerende activiteiten plaats (uitsluitend opslag en stalling).

Uit de resultaten van het onderliggende akoestisch onderzoek kunnen de volgende conclusies worden getrokken:

- De beschouwde situatie voldoet aan het BBT principe daar er redelijkerwijs geen maatregelen te treffen zijn.
- Met betrekking tot het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) kan worden gesteld dat de hoogst berekende etmaalwaarde 48 dB(A) bedraagt op de woning aan Den Heikop 9 direct naast de inrichting. Hiermee wordt voldaan aan de normstelling conform artikel 2.17 uit het Activiteitenbesluit (langtijdgemiddeld beoordelingsniveau maximaal 50 dB(A) etmaalwaarde).
- Met betrekking tot de maximale geluidniveaus (L_{Amax}) kan worden gesteld dat door de incidentele verkeersbewegingen van de vrachtwagens in de avondperiode de normstelling uit het Activiteitenbesluit wordt overschreden. Zonder deze incidentele vrachtwagenbewegingen in de avondperiode wordt wel voldaan aan voornoemde normstelling (maximaal geluidniveau maximaal 70 dB(A) etmaalwaarde).
- Met betrekking tot indirecte hinder van het verkeer van en naar de inrichting kan worden gesteld dat op de maatgevende woningen wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde.

In onderliggend rapport zijn de geluidniveaus tijdens de nieuwe representatieve situatie inclusief uitbreiding berekend en inzichtelijk gemaakt. Op basis van de resultaten dient het bevoegd gezag te beoordelen of ter plaatse van de omliggende woningen na realisatie van de ontwikkeling een akoestisch goed woon- en leefklimaat gewaarborgd blijft en er derhalve akoestisch gezien sprake is van een goede ruimtelijke ordening. Het bevoegd gezag wordt verzocht deze nieuwe situatie middels aangepaste maatwerkvoorschriften te vergunnen.

BIJLAGE 1:



RENVOOI:

- Kantoor MKG koerriers B.V.
- toekomstige bedrijfswooning
- bestaande loods
- nieuwbouw loods
- tuin
- erfplanting
- nieuw te ontwikkelen erfplanting
- zwembad
- erfverharding

kadastraal bekend:

gemeente: Gemert-Bakel
 sectie: C
 nummer: 3731, 4464, 4465 & 4304 ged.

wijziging bestemmingsplan en nieuwbouw loods

161259

inrichtingsplan
 Den Heikop 5 - Elsendorp - 06-20708428

schaal: 1:1000

datum: 06-02-2017

DONKERS BOUWKUNDIG
 TEKENBURO **RELOU**

BIJLAGE 2:

BESCHIKKING WET MILIEUBEHEER

Op 15 april 2008 is een melding op grond van het Besluit algemene regels inrichtingen milieubeheer ingekomen van MKG Koeriers aan de Heikop 5 in Elsendorp

Procedure

De beschikking is tot stand gekomen met in achtname van de hierop betrekking hebbende bepalingen van de Algemene wet bestuursrecht en de Wet milieubeheer.

Algemene toetsing

Bij de beoordeling van een melding op grond van het Besluit algemene regels inrichtingen milieubeheer is gekeken of er naast de voorschriften die zijn opgenomen in het Besluit er nog maatwerkvoorschriften moeten worden opgenomen. Deze mogelijkheid is aan het bevoegd gezag toegekend om de navolgende redenen.

In de eerste plaats is er bij het opstellen van het Besluit uitgegaan van een representatieve bedrijfssituatie met de op dat moment bestaande kenmerken. Het kan uit oogpunt van milieubescherming noodzakelijk zijn om eisen te stellen aan bijzondere en van de gangbare situatie afwijkende bedrijfsprocessen.

Daarnaast is er de mogelijkheid om door middel van maatwerkvoorschriften te komen tot het leveren van meer maatwerk. Het Besluit bevat slechts algemene regels, die natuurlijk een beperking opleveren op het punt van maatwerk.

Specifieke toetsing

- Het betreft hier de inrichting MKG Koeriers die gevestigd is op het adres Den Heikop 5 te Elsendorp.
- De inrichting valt onder het Besluit algemene regels voor inrichtingen milieubeheer (BARIM) en behoort tot het type B (meldingsplichtig).
- De inrichting is maandag t/m vrijdag gedurende de dagperiode, tussen 07:00 en 19:00 uur in werking. Er zijn enkele transportbewegingen in de avond en nachtperiode of in het weekend.
- Het betreft hier een koeriersbedrijf waar de wagens de meeste tijd buiten de inrichting zijn;
- Het gebouw van de inrichting wordt voornamelijk gebruikt voor opslag, kantoor, garage (licht onderhoudswerk) en een wasstraat.
- In de dagperiode zijn er maximaal 8 vrachtwagenbewegingen, 14 bewegingen van bestelbusjes en 40 bewegingen van personenauto's.
- Voor de afwijkende werktijden wordt er uitgegaan van 12 bewegingen van bestelbusjes en personenauto's in de avond en nachtperiode plaatsvinden.
- Door de Physicon is op 3 augustus 2009 een akoestisch onderzoek aangeleverd, deze is aangevuld op 29 juli 2010 en 24 augustus 2010 ter bepaling van de geluidbelasting op de omwonende.
- Aan de hand van deze berekening zijn maatwerkvoorschriften geformuleerd die aan de inrichting gesteld kunnen worden.

Advies maatwerk

Het Besluit biedt het bevoegde gezag de mogelijkheid om ten aanzien van bepaalde maatwerkvoorschriften te stellen. Naar aanleiding van de beoordeling van uw melding besluiten wij om maatwerkvoorschriften op te leggen ten aanzien van geluid. Wij zijn tot dit besluit gekomen op basis van de volgende overwegingen:

- Het betreft een inrichting op het adres Heikop 5 te Elsendorp;
- De inrichting is gelegen in het agrarische buitengebied;
- De inrichting is direct tegen geluidsgevoelige objecten gelegen.

Besluit

In het belang van de bescherming van het milieu is het nodig om de nadelige gevolgen van het bedrijf voor het milieu te voorkomen. Als dit niet mogelijk is, de nadelige gevolgen voor het milieu zoveel mogelijk te beperken. In verband hiermee zijn aan de melding op grond van het Besluit algemene regels inrichtingen milieubeheer maatwerkvoorschriften verbonden.

Rekening houdende met de ingediende melding en de opgelegde maatwerkvoorschriften zijn wij van mening dat de gevraagde activiteit op de omschreven locatie toelaatbaar is.

ZIENSWIJZE

De ontwerpbeschikking heeft ter inzage gelegen van maandag 13 september 2010 tot en met maandag 25 oktober 2010. Tegen de ontwerpbeschikking zijn zienswijze ingediend door:

J.G. Jansen aan Den Heikop 11 te Elsendorp. De zienswijze is op 18 oktober 2010 per post ontvangen en op 26 juli 2010 is er per fax een aanvulling ontvangen. De zienswijze zijn tijdig ontvangen.

De zienswijze zijn zoveel mogelijk verkort en indien noodzakelijk letterlijk weergegeven.

De door u verstrekte gegevens zullen alleen worden gebruikt voor het doel waarvoor u ze heeft verstrekt. Verwerking van deze gegevens vindt plaats overeenkomstig de Wet bescherming persoonsgegevens. Voor meer informatie verwijzen wij u naar onze algemene privacyfolder (beschikbaar bij Loket Bouwen en Wonen) of op onze internet site www.Gemert-Bakel.nl Mogelijk kan tegen de inhoud van deze brief bezwaar worden gemaakt. Als deze mogelijkheid in de brief niet is aangegeven en u bezwaar wilt maken, neemt u dan direct contact op met de afdeling Bestuur Management en Ondersteuning

De zienswijze ingebracht door J.G. Jansen is als volgt te verwoorden:

1. Gesteld wordt dat het werkverkeer van MKG Koeriers bij vertrek en aankomst gebruik moet maken van de kortste weg naar de dichtstbijzijnde provinciale weg (N272 Elsendorpseweg). Dit om overlast te voorkomen op Den Heikop en de Limbraweg, deze B-wegen zijn onder andere niet geschikt voor hoog frequentie (vracht) verkeer.

Overweging: In het akoestisch onderzoek gemaakt door Physicon van 3 augustus 2009 en aangevuld op 29 juli 2010 en 24 augustus 2010 is aangegeven dat de indirecte hinder (2.2 en 3.2) berekend voor het gedeelte op Den Heikop i.v.m. de hoge verkeersintensiteit van de Elsendorpseweg. In de berekening is uitgegaan dat het verkeer 100% van en naar de inrichting afkomstig is van de Elsendorpseweg. De geluidsniveaus voldoen aan de gestelde eisen. Om onduidelijkheden hieromtrent te voorkomen zal er een voorschrift worden opgenomen dat het bedrijf er alles aan moet doen om verkeer van en naar de inrichting via de Elsendorpseweg te laten gaan.

De ingebrachte zienswijze is ongegrond.

BESLUIT

Burgemeester en wethouders van Gemert – Bakel besluiten, gelet op de Wet milieubeheer en de Algemene wet bestuursrecht:

1. De zienswijze genoemd onder 1 ongegrond te verklaren;
2. Aan de melding op grond van het Besluit algemene regels inrichtingen milieubeheer van MKG Koeriers, Den Heikop 5 in Elsendorp, kadastraal gemeente Gemert-Bakel, sectie C, nr. 3731, 4464 en 4465, de maatwerkvoorschriften te verbinden als vermeld in de hierbij behorende en als zodanig gewaarmerkte bijlage.

Gemert, 18 januari 2011

namens het college van burgemeester en wethouders,



mevrouw ing. A.J.F.A. Linnemans
medewerker Omgevingsvergunning

a.a.: Belanghebbende

Maatwerkvoorschriften, gekenmerkt WM/4036,

verbonden aan de melding op grond van het Besluit algemene regels inrichtingen milieubeheer van

MKG Koeriers

Den Heikop 5 te Elsendorp

Postadres
Postbus 10.000
5420 DA Gemert

Gemeentehuis
Ridderplein 1
5421 CV Gemert

Telefoon
(0492) 378 500
Fax
(0492) 366 325

E-mailadres
gemeente@gemert-
bakel.nl

Internet
www.gemert-bakel.nl

Bankrekening
28.50.02.708
Postbankrekening
10.69.661

Behoort bij het besluit van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Gemert-Bakel van

18 januari 2011

namens het college van burgemeester en wethouders,



mevrouw ing. A.J.F.A. Linnemans
medewerker Omgevingsvergunning

De door u verstrekte gegevens zullen alleen worden gebruikt voor het doel waarvoor u ze heeft verstrekt. Verwerking van deze gegevens vindt plaats overeenkomstig de Wet bescherming persoonsgegevens. Voor meer informatie verwijzen wij u naar onze algemene privacyfolder (beschikbaar bij Loket Bouwen en Wonen) of op onze internet site www.gemert-bakel.nl. Als tegen de inhoud van deze brief bezwaar kan worden gemaakt, dan is dat in de brief vermeld. Als dat niet is aangegeven en u wilt toch bezwaar maken, neemt u dan direct contact op met het werkteam Bestuur, Veiligheid en Communicatie.

Maatwerkvoorschriften:

1. Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$, veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en plaatsvindende activiteiten, mag, gemeten in de meterstand "fast", op de immissiepunten die in de bijlage staan aangegeven niet meer zijn dan in onderstaande tabel vermeld:

Rekenpunt	Hoogte in m	L_{dag} dB(A)	L_{avond} dB(A)	L_{nacht} dB(A)	L_{etmaal} dB(A)
P01P	5	47.3	40.3	37.3	47.3
P02P	5	39.9	33.4	30.4	40.4
P04B	5	44.5	32.6	29.6	44.5
P05B	5	43.4	31.4	28.4	43.4
P06B	5	39.5	26.8	23.8	39.5

2. Het piekgeluidniveau L_{Amax} , veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en plaatsvindende activiteiten, mag, gemeten in de meterstand "fast", niet meer bedragen dan:

Rekenpunt	Hoogte in m	L_{dag} dB(A)	L_{avond} dB(A)	L_{nacht} dB(A)	L_{etmaal} dB(A)
P01P	5	68.3	60.6	60.0	70.0
P02P	5	66.3	56.0	56.0	66.0
P04B	5	38.3	57.3	57.3	67.3
P05B	5	67.8	55.2	55.2	65.2
P06B	5	65.6	54.9	54.9	64.9

3. Om aan de bovenstaande niveaus te kunnen voldoen dienen de volgende maatregelen toegepast/uitgevoerd te worden:

- in de nachtperiode dienen de busjes en bestelwagens een minimale afstand van 35 meter tot de dichtbijgelegen woning (P01) te houden. De inrit ligt op 38 meter van de woning, dus het is mogelijk het terrein op en af te rijden. In de nachtperiode mogen geen vrachtwagens op het terrein rijden;
- In bijlage IV, hindercirkels, wordt aangegeven welke afstanden er aangehouden moeten worden tot de dichtbijgelegen woningen:
 - Dagperiode:
 - o caddy's en personenauto's: 10 meter
 - o busjes en bestelauto's: 20 meter
 - o vrachtauto's: 35 meter
 - Avondperiode:
 - o caddy's en personenauto's: 20 meter
 - o busjes en bestelauto's: 35 meter
 - Nachtperiode:
 - o caddy's en personenauto's: 35 meter
 - o busjes en bestelauto's: 60 meter

4. Het piekgeluidniveau L_{den} , veroorzaakt door het verkeer van en naar de inrichting gemeten niet meer bedragen dan (indirecte hinder):

Rekenpunt	L_{dag} dB(A)	L_{avond} dB(A)	L_{nacht} dB(A)	L_{etmaal} dB(A)
P01P	32.7	29.3	26.3	34.5
P02P	43.2	39.8	36.8	45.0
P04B	18.3	14.9	11.9	20.1
P05B	4.5	1.3	0.0	6.4
P06B	23.5	20.1	17.1	25.3

5. Om aan de geluidsniveaus vanwege verkeer van naar de inrichting te kunnen voldoen, dient het bedrijf er alles aan te doen om al het verkeer van en naar de inrichting via de Elsendorpseweg te laten gaan..
6. Indien controle op of berekening van de in de voorschriften vastgelegde geluidgrenswaarden plaatsvindt, dient dit te geschieden overeenkomstig de "Handleiding meten en rekenen Industrielawaai", 1999 op een hoogte van 5 meter boven plaatselijk maaiveld. Ook de beoordeling van de meet- en/of rekenresultaten moet overeenkomstig deze handleiding plaatsvinden.

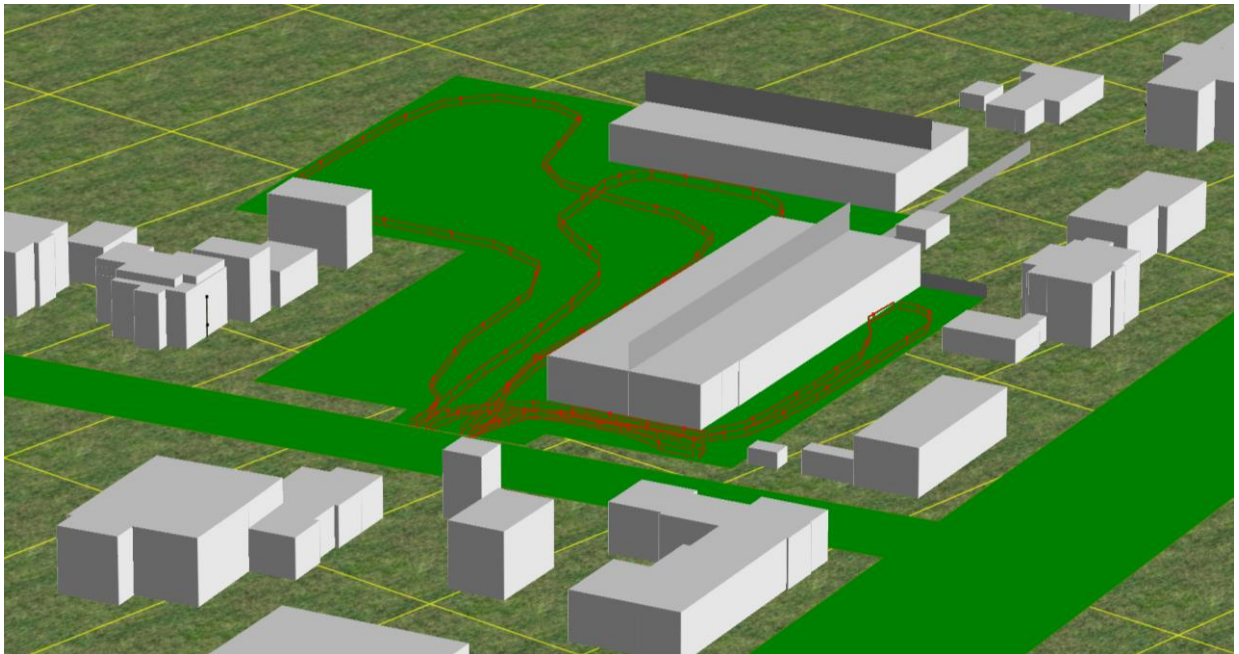
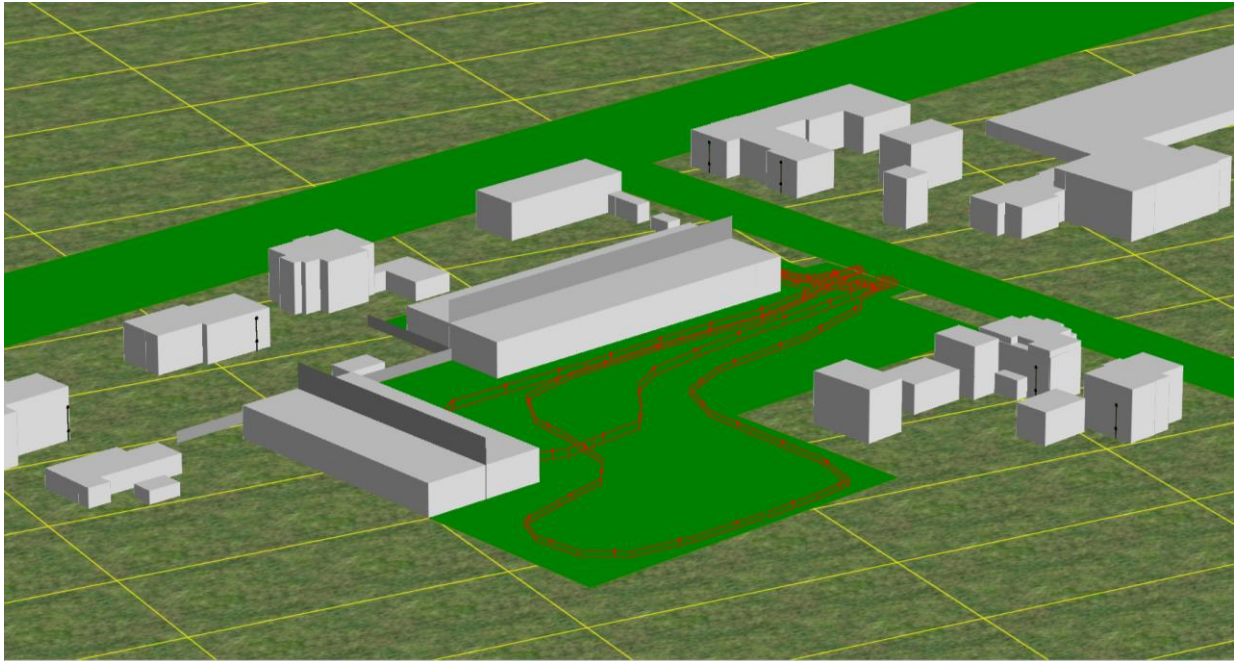
BIJLAGE 3:











BIJLAGE 4:

BIJLAGE 4A:

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Model eigenschap

Omschrijving	langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Verantwoordelijke	MD
Rekenmethode	IL
Aangemaakt door	MD op 1-8-2017
Laatst ingezien door	MD op 3-8-2017
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.21
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,5
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8

Model: langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 500
1998	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
1998	Pand in gebruik (niet ingemeten)	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
1998	Pand in gebruik (niet ingemeten)	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
1998	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
1980	Pand in gebruik	5,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80
1937	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
1937	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
1980	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
1911	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
2009	Pand in gebruik	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
1991	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
1998	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
1998	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
1985	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
1992	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
1991	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
9999	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
1999	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
1981	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
1981	Pand in gebruik	2,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
1960	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
1989	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
1995	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
1995	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
1979	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
1990	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
1994	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
9999	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
1950	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
1975	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
1991	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
1981	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
1991	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
1980	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
1949	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
1980	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
1959	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
1959	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
9999	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
1999	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
1983	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
1997	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
1993	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
1993	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
1995	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
2007	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
1991	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
1962	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
1962	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
1962	Pand in gebruik (niet ingemeten)	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
1962	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
1985	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
1993	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
2002	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
2002	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
1993	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
1993	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
1993	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
1980	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
1980	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
1959	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
1983	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
9999	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
1999	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
1991	Pand in gebruik	4,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80
9999	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
1960	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
1980	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
9999	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
1990	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80

Model: langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 500
1960	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
1981	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
1981	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
1960	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
1983	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
9999	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
1991	Pand in gebruik	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80
1962	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
1980	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
9999	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
1911	Pand in gebruik	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
1984	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
1983	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
9999	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
1962	Pand in gebruik	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
1985	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
1983	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
2007	Pand in gebruik	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
1983	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
1983	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
1983	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
1981	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
1994	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
9999	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
2004	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
1983	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
1962	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
1975	Pand in gebruik	2,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
1983	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
1983	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
1981	Pand in gebruik	2,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
1979	Pand in gebruik	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80
1959	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
1981	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
9999	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
1911	Pand in gebruik	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80
9999	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
1999	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
1983	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
1983	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
1983	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
1983	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
2012	Bouwvergunning verleend	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
2011	Pand in gebruik	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80
2017	Bouwvergunning verleend	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
2017	Bouw gestart	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
1975	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
2012	Bouwvergunning verleend	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
2009	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g01	Nieuwbouw loods	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80

Model: langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
b01	bestrating	0,00
b02	bestrating	0,00

Model: langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
t00	Woning van derden - Den Heikop 9	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
t01	Woning van derden - Den Heikop 9	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
t02	Woning van derden - Den Heikop	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
t03	Woning van derden - Elsendorpseweg 73	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
t04	Woning van derden - Elsendorpseweg 65	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
t05	Woning van derden - Elsendorpseweg 63	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
t06	Woning van derden - Den Heikop 11	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja

Model: langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Lengte	Cp	Refl.L 500	Refl.R 500
s01	nok loods	9,00	0,00	Relatief	55,18	0 dB	0,20	0,20
s02	nok loods	9,00	0,00	Relatief	39,87	0 dB	0,20	0,20
s03	tuinafscheiding	1,80	0,00	Relatief	68,98	0 dB	0,80	0,80

Tritium Advies
Invoergegevens akoestisch model omgevingslawaai

Model: Groep:		Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL																
Naam	Omschr.	ISO M	Hdef.	Lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem. snelheid	Max.afst.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k
mb01-a	Vrachtwagens (aankomen)	0,00	Relatief	106,90	12	3	--	5	10,00	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00
mb01-v	Vrachtwagens (vertrekken)	0,00	Relatief	95,86	12	--	--	5	10,00	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00
mb02-a	Bestelbussen (aankomen)	0,00	Relatief	86,62	19	3	--	5	10,00	50,00	54,20	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40
mb02-v	Bestelbussen (vertrekken)	0,00	Relatief	86,27	19	--	2	5	10,00	50,00	54,20	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40
mb03-a	Caddy's (aankomen)	0,00	Relatief	35,27	19	3	--	5	10,00	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20
mb03-v	Caddy's (vertrekken)	0,00	Relatief	37,92	19	--	3	5	10,00	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20
mb04-a	Personenauto's personeel (aankomen)	0,00	Relatief	169,43	20	--	5	5	10,00	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20
mb04-v	Personenauto's personeel (vertrekken)	0,00	Relatief	114,59	20	5	--	5	10,00	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20

Tritium Advies
Invoergegevens akoestisch model omgevingslawaai

Model: langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobile bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr	Totaal
mb01-a	103,27	
mb01-v	103,27	
mb02-a	91,77	
mb02-v	91,77	
mb03-a	90,62	
mb03-v	90,62	
mb04-a	90,62	
mb04-v	90,62	

Tritium Advies
Invoergegevens akoestisch model omgevingslawaai

Model: Maximale geluidniveau
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO M	Hdef.	Lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem. snelheid	Max.afst.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k
mb01-a	Vrachtwagens (aankomen)	0,00	Relatief	106,90	12	3	--	5	10,00	68,90	81,40	92,60	95,40	99,60	104,50	102,70	96,50
mb01-v	Vrachtwagens (vertrekken)	0,00	Relatief	95,86	12	--	--	5	10,00	68,90	81,40	92,60	95,40	99,60	104,50	102,70	96,50
mb02-a	Bestelbussen (aankomen)	0,00	Relatief	86,62	19	3	--	5	10,00	53,00	57,20	65,50	82,30	87,70	90,80	89,30	82,20
mb02-v	Bestelbussen (vertrekken)	0,00	Relatief	86,27	19	--	2	5	10,00	53,00	57,20	65,50	82,30	87,70	90,80	89,30	82,20
mb03-a	Caddy's (aankomen)	0,00	Relatief	35,27	19	3	--	5	10,00	53,00	72,60	79,20	83,30	84,90	88,70	88,00	84,00
mb03-v	Caddy's (vertrekken)	0,00	Relatief	37,92	19	--	3	5	10,00	53,00	72,60	79,20	83,30	84,90	88,70	88,00	84,00
mb04-a	Personenauto's personeel (aankomen)	0,00	Relatief	169,43	20	--	5	5	10,00	53,00	72,60	79,20	83,30	84,90	88,70	88,00	84,00
mb04-v	Personenauto's personeel (vertrekken)	0,00	Relatief	114,59	20	5	--	5	10,00	53,00	72,60	79,20	83,30	84,90	88,70	88,00	84,00

Tritium Advies
Invoergegevens akoestisch model omgevingslawaai

Model: Maximale geluidniveau
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 8k	Lwr Totaal
mb01-a	91,00	108,27
mb01-v	91,00	108,27
mb02-a	71,40	94,77
mb02-v	71,40	94,77
mb03-a	77,20	93,62
mb03-v	77,20	93,62
mb04-a	77,20	93,62
mb04-v	77,20	93,62

Tritium Advies
Invoergegevens akoestisch model omgevingslawaai

Model: Maximale geluidniveau
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maatveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	GeenRef.	GeenDemping	GeenProces	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250
br01	Plekniveau vrachtwagen parkeren/handling	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,00	0,00	--	71,90	84,40	95,60	98,40
br02	Plekniveau vrachtwagen parkeren/handling	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,00	0,00	--	71,90	84,40	95,60	98,40
br03	Plekniveau vrachtwagen parkeren/handling	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,00	0,00	--	71,90	84,40	95,60	98,40
br04	Plekniveau vrachtwagen parkeren/handling	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,00	0,00	--	71,90	84,40	95,60	98,40
br05	Plekniveau vrachtwagen parkeren/handling	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,00	0,00	--	71,90	84,40	95,60	98,40
br06	Plekniveau vrachtwagen parkeren/handling	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,00	0,00	--	71,90	84,40	95,60	98,40
br07	Plekniveau vrachtwagen parkeren/handling	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,00	0,00	--	71,90	84,40	95,60	98,40
br08	Plekniveau bestelbus parkeren/handling	0,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	56,00	60,20	68,50	85,30
br09	Plekniveau bestelbus parkeren/handling	0,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	56,00	60,20	68,50	85,30
br10	Plekniveau bestelbus parkeren/handling	0,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	56,00	60,20	68,50	85,30
br11	Plekniveau bestelbus parkeren/handling	0,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	56,00	60,20	68,50	85,30
br12	Plekniveau cady parkeren/handling	0,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	56,00	75,60	82,20	86,60
br13	Plekniveau cady parkeren/handling	0,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	56,00	75,60	82,20	86,60
br14	Plekniveau cady parkeren/handling	0,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	56,00	75,60	82,20	86,60
br15	Plekniveau cady parkeren/handling	0,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	56,00	75,60	82,20	86,60
br16	Plekniveau personenauto parkeren/handling	0,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	56,00	75,60	82,20	86,60
br17	Plekniveau personenauto parkeren/handling	0,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	56,00	75,60	82,20	86,60
br18	Plekniveau personenauto parkeren/handling	0,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	56,00	75,60	82,20	86,60
br19	Plekniveau personenauto parkeren/handling	0,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	56,00	75,60	82,20	86,60
br20	Plekniveau personenauto parkeren/handling	0,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	56,00	75,60	82,20	86,60
br21	Plekniveau personenauto parkeren/handling	0,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	56,00	75,60	82,20	86,60
br22	Plekniveau personenauto parkeren/handling	0,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	56,00	75,60	82,20	86,60

Tritium Advies
 Invoergegevens akoestisch model omgevingslawaai

Model: Groep:		Maximale geluidniveau (hoofdgroep) Lijst van Puntenbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL												
Naam	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal								
br01	102,60	107,50	105,70	99,50	94,00	111,27								
br02	102,60	107,50	105,70	99,50	94,00	111,27								
br03	102,60	107,50	105,70	99,50	94,00	111,27								
br04	102,60	107,50	105,70	99,50	94,00	111,27								
br05	102,60	107,50	105,70	99,50	94,00	111,27								
br06	102,60	107,50	105,70	99,50	94,00	111,27								
br07	102,60	107,50	105,70	99,50	94,00	111,27								
br08	90,70	93,80	92,30	85,20	74,40	97,77								
br09	90,70	93,80	92,30	85,20	74,40	97,77								
br10	90,70	93,80	92,30	85,20	74,40	97,77								
br11	90,70	93,80	92,30	85,20	74,40	97,77								
br12	87,90	91,70	91,00	87,00	80,20	96,65								
br13	87,90	91,70	91,00	87,00	80,20	96,65								
br14	87,90	91,70	91,00	87,00	80,20	96,65								
br15	87,90	91,70	91,00	87,00	80,20	96,65								
br16	87,90	91,70	91,00	87,00	80,20	96,65								
br17	87,90	91,70	91,00	87,00	80,20	96,65								
br18	87,90	91,70	91,00	87,00	80,20	96,65								
br19	87,90	91,70	91,00	87,00	80,20	96,65								
br20	87,90	91,70	91,00	87,00	80,20	96,65								
br21	87,90	91,70	91,00	87,00	80,20	96,65								
br22	87,90	91,70	91,00	87,00	80,20	96,65								

BIJLAGE 4B:

Rapport: Resultatentabel
 Model: langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
t00_A	Woning van derden - Den Heikop 9	1,50	34,1	29,8	19,2	34,8
t00_B	Woning van derden - Den Heikop 9	5,00	42,9	38,5	26,3	43,5
t01_A	Woning van derden - Den Heikop 9	1,50	45,7	41,2	28,6	46,2
t01_B	Woning van derden - Den Heikop 9	5,00	47,8	43,4	31,1	48,4
t02_A	Woning van derden - Den Heikop	1,50	42,2	37,4	28,9	42,4
t02_B	Woning van derden - Den Heikop	5,00	44,3	39,3	30,9	44,3
t03_A	Woning van derden - Elsendorpseweg 73	1,50	39,4	34,8	25,9	39,8
t03_B	Woning van derden - Elsendorpseweg 73	5,00	42,3	37,5	29,0	42,5
t04_A	Woning van derden - Elsendorpseweg 65	1,50	39,2	36,4	22,3	41,4
t04_B	Woning van derden - Elsendorpseweg 65	5,00	43,8	40,6	27,7	45,6
t05_A	Woning van derden - Elsendorpseweg 63	1,50	31,7	27,6	18,6	32,6
t05_B	Woning van derden - Elsendorpseweg 63	5,00	34,6	30,5	21,2	35,5
t06_A	Woning van derden - Den Heikop 11	1,50	31,5	27,4	19,4	32,4
t06_B	Woning van derden - Den Heikop 11	5,00	38,9	34,5	24,1	39,5

BIJLAGE 4C:

Rapport: Resultatentabel
 Model: Maximale geluidniveau
 LAmox totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t00_A	Woning van derden - Den Heikop 9	1,50	57,7	55,3	53,4
t00_B	Woning van derden - Den Heikop 9	5,00	69,4	69,4	55,8
t01_A	Woning van derden - Den Heikop 9	1,50	69,1	69,1	51,8
t01_B	Woning van derden - Den Heikop 9	5,00	71,1	71,1	54,0
t02_A	Woning van derden - Den Heikop	1,50	66,6	66,6	58,8
t02_B	Woning van derden - Den Heikop	5,00	68,3	68,3	59,1
t03_A	Woning van derden - Elsendorpseweg 73	1,50	63,7	63,7	55,7
t03_B	Woning van derden - Elsendorpseweg 73	5,00	66,3	66,3	57,1
t04_A	Woning van derden - Elsendorpseweg 65	1,50	67,2	67,2	52,6
t04_B	Woning van derden - Elsendorpseweg 65	5,00	71,2	71,2	59,7
t05_A	Woning van derden - Elsendorpseweg 63	1,50	59,3	59,3	46,2
t05_B	Woning van derden - Elsendorpseweg 63	5,00	62,3	62,3	48,5
t06_A	Woning van derden - Den Heikop 11	1,50	55,0	55,0	51,6
t06_B	Woning van derden - Den Heikop 11	5,00	63,6	63,6	54,1

Rapport: Resultatentabel
 Model: Maximale geluidniveau
 LAmax bij Bron voor toetspunt: t00_B - Woning van derden - Den Heikop 9
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t00_B	Woning van derden - Den Heikop 9	5,00	69,4	69,4	55,8
br01	Piekniveau vrachtwagen parkeren/handling	1,20	69,4	69,4	--
mb01-a	Vrachtwagens (aankomen)	1,20	66,5	66,5	--
br05	Piekniveau vrachtwagen parkeren/handling	1,20	63,2	63,2	--
br02	Piekniveau vrachtwagen parkeren/handling	1,20	60,3	60,3	--
br06	Piekniveau vrachtwagen parkeren/handling	1,20	58,7	58,7	--
br04	Piekniveau vrachtwagen parkeren/handling	1,20	57,4	57,4	--
br03	Piekniveau vrachtwagen parkeren/handling	1,20	56,5	56,5	--
br20	Piekniveau personenauto parkeren/handling	0,80	55,8	55,8	55,8
br07	Piekniveau vrachtwagen parkeren/handling	1,20	55,0	55,0	--
mb04-v	Personenauto's personeel (vertrekken)	0,80	54,6	54,6	--
br21	Piekniveau personenauto parkeren/handling	0,80	54,1	54,1	54,1
mb02-a	Bestelbussen (aankomen)	0,80	51,2	51,2	--
br19	Piekniveau personenauto parkeren/handling	0,80	50,8	50,8	50,8
mb03-a	Caddy's (aankomen)	0,80	48,2	48,2	--
br18	Piekniveau personenauto parkeren/handling	0,80	47,6	47,6	47,6
br12	Piekniveau cady parkeren/handling	0,80	46,9	46,9	46,9
br17	Piekniveau personenauto parkeren/handling	0,80	46,8	46,8	46,8
br22	Piekniveau personenauto parkeren/handling	0,80	42,3	42,3	42,3
br16	Piekniveau personenauto parkeren/handling	0,80	41,3	41,3	41,3
br14	Piekniveau cady parkeren/handling	0,80	39,6	39,6	39,6
br13	Piekniveau cady parkeren/handling	0,80	39,2	39,2	39,2
br15	Piekniveau cady parkeren/handling	0,80	37,5	37,5	37,5
br11	Piekniveau bestelbus parkeren/handling	0,80	33,4	33,4	33,4
br08	Piekniveau bestelbus parkeren/handling	0,80	29,0	29,0	29,0
br10	Piekniveau bestelbus parkeren/handling	0,80	27,0	27,0	27,0
br09	Piekniveau bestelbus parkeren/handling	0,80	24,6	24,6	24,6
mb01-v	Vrachtwagens (vertrekken)	1,20	66,9	--	--
mb02-v	Bestelbussen (vertrekken)	0,80	52,2	--	52,2
mb03-v	Caddy's (vertrekken)	0,80	48,8	--	48,8
mb04-a	Personenauto's personeel (aankomen)	0,80	51,6	--	51,6
LAmax	(hoofdgroep)		69,4	69,4	55,8

Rapport: Resultatentabel
 Model: Maximale geluidniveau
 LAmax bij Bron voor toetspunt: t01_B - Woning van derden - Den Heikop 9
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
t01_B	Woning van derden - Den Heikop 9	5,00	71,1	71,1	54,0
br01	Piekniveau vrachtwagen parkeren/handling	1,20	71,1	71,1	--
br02	Piekniveau vrachtwagen parkeren/handling	1,20	70,7	70,7	--
br03	Piekniveau vrachtwagen parkeren/handling	1,20	69,7	69,7	--
br04	Piekniveau vrachtwagen parkeren/handling	1,20	68,4	68,4	--
mb01-a	Vrachtwagens (aankomen)	1,20	68,3	68,3	--
br06	Piekniveau vrachtwagen parkeren/handling	1,20	66,0	66,0	--
br05	Piekniveau vrachtwagen parkeren/handling	1,20	64,1	64,1	--
br07	Piekniveau vrachtwagen parkeren/handling	1,20	62,3	62,3	--
mb04-v	Personenauto's personeel (vertrekken)	0,80	55,2	55,2	--
br14	Piekniveau cady parkeren/handling	0,80	53,5	53,5	53,5
br15	Piekniveau cady parkeren/handling	0,80	53,3	53,3	53,3
mb02-a	Bestelbussen (aankomen)	0,80	52,7	52,7	--
br13	Piekniveau cady parkeren/handling	0,80	52,7	52,7	52,7
br12	Piekniveau cady parkeren/handling	0,80	52,3	52,3	52,3
mb03-a	Caddy's (aankomen)	0,80	51,7	51,7	--
br22	Piekniveau personenauto parkeren/handling	0,80	47,1	47,1	47,1
br21	Piekniveau personenauto parkeren/handling	0,80	44,9	44,9	44,9
br20	Piekniveau personenauto parkeren/handling	0,80	44,3	44,3	44,3
br19	Piekniveau personenauto parkeren/handling	0,80	36,8	36,8	36,8
br11	Piekniveau bestelbus parkeren/handling	0,80	35,9	35,9	35,9
br16	Piekniveau personenauto parkeren/handling	0,80	35,4	35,4	35,4
br08	Piekniveau bestelbus parkeren/handling	0,80	33,3	33,3	33,3
br17	Piekniveau personenauto parkeren/handling	0,80	33,3	33,3	33,3
br10	Piekniveau bestelbus parkeren/handling	0,80	31,9	31,9	31,9
br18	Piekniveau personenauto parkeren/handling	0,80	31,8	31,8	31,8
br09	Piekniveau bestelbus parkeren/handling	0,80	31,7	31,7	31,7
mb01-v	Vrachtwagens (vertrekken)	1,20	68,7	--	--
mb02-v	Bestelbussen (vertrekken)	0,80	53,3	--	53,3
mb03-v	Caddy's (vertrekken)	0,80	52,4	--	52,4
mb04-a	Personenauto's personeel (aankomen)	0,80	54,0	--	54,0
LAmax	(hoofdgroep)		71,1	71,1	54,0

Rapport: Resultatentabel
 Model: Maximale geluidniveau
 LAmax bij Bron voor toetspunt: t02_B - Woning van derden - Den Heikop
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
t02_B	Woning van derden - Den Heikop	5,00	68,3	68,3	59,1
mb01-a	Vrachtwagens (aankomen)	1,20	68,3	68,3	--
br03	Piekniveau vrachtwagen parkeren/handling	1,20	60,5	60,5	--
br12	Piekniveau cady parkeren/handling	0,80	59,1	59,1	59,1
br14	Piekniveau cady parkeren/handling	0,80	59,0	59,0	59,0
br02	Piekniveau vrachtwagen parkeren/handling	1,20	58,8	58,8	--
br11	Piekniveau bestelbus parkeren/handling	0,80	58,7	58,7	58,7
br13	Piekniveau cady parkeren/handling	0,80	58,4	58,4	58,4
br15	Piekniveau cady parkeren/handling	0,80	58,1	58,1	58,1
br04	Piekniveau vrachtwagen parkeren/handling	1,20	57,0	57,0	--
mb02-a	Bestelbussen (aankomen)	0,80	56,9	56,9	--
br10	Piekniveau bestelbus parkeren/handling	0,80	56,8	56,8	56,8
mb03-a	Caddy's (aankomen)	0,80	55,6	55,6	--
br09	Piekniveau bestelbus parkeren/handling	0,80	54,0	54,0	54,0
br08	Piekniveau bestelbus parkeren/handling	0,80	52,9	52,9	52,9
mb04-v	Personenauto's personeel (vertrekken)	0,80	52,6	52,6	--
br01	Piekniveau vrachtwagen parkeren/handling	1,20	50,7	50,7	--
br07	Piekniveau vrachtwagen parkeren/handling	1,20	48,2	48,2	--
br06	Piekniveau vrachtwagen parkeren/handling	1,20	48,0	48,0	--
br05	Piekniveau vrachtwagen parkeren/handling	1,20	46,5	46,5	--
br21	Piekniveau personenauto parkeren/handling	0,80	42,4	42,4	42,4
br22	Piekniveau personenauto parkeren/handling	0,80	39,7	39,7	39,7
br18	Piekniveau personenauto parkeren/handling	0,80	38,6	38,6	38,6
br19	Piekniveau personenauto parkeren/handling	0,80	38,4	38,4	38,4
br17	Piekniveau personenauto parkeren/handling	0,80	38,2	38,2	38,2
br16	Piekniveau personenauto parkeren/handling	0,80	34,4	34,4	34,4
br20	Piekniveau personenauto parkeren/handling	0,80	29,8	29,8	29,8
mb01-v	Vrachtwagens (vertrekken)	1,20	67,3	--	--
mb02-v	Bestelbussen (vertrekken)	0,80	57,4	--	57,4
mb03-v	Caddy's (vertrekken)	0,80	55,3	--	55,3
mb04-a	Personenauto's personeel (aankomen)	0,80	53,5	--	53,5
LAmax	(hoofdgroep)		68,3	68,3	59,1

Rapport: Resultatentabel
 Model: Maximale geluidniveau
 LAmax bij Bron voor toetspunt: t03_B - Woning van derden - Elsendorpseweg 73
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t03_B	Woning van derden - Elsendorpseweg 73	5,00	66,3	66,3	57,1
mb01-a	Vrachtwagens (aankomen)	1,20	66,3	66,3	--
br02	Piekniveau vrachtwagen parkeren/handling	1,20	57,3	57,3	--
br11	Piekniveau bestelbus parkeren/handling	0,80	57,1	57,1	57,1
br12	Piekniveau cady parkeren/handling	0,80	57,0	57,0	57,0
br03	Piekniveau vrachtwagen parkeren/handling	1,20	56,4	56,4	--
br13	Piekniveau cady parkeren/handling	0,80	56,0	56,0	56,0
br15	Piekniveau cady parkeren/handling	0,80	55,9	55,9	55,9
br10	Piekniveau bestelbus parkeren/handling	0,80	55,6	55,6	55,6
mb02-a	Bestelbussen (aankomen)	0,80	54,9	54,9	--
br14	Piekniveau cady parkeren/handling	0,80	54,9	54,9	54,9
mb03-a	Caddy's (aankomen)	0,80	53,6	53,6	--
br09	Piekniveau bestelbus parkeren/handling	0,80	53,1	53,1	53,1
br08	Piekniveau bestelbus parkeren/handling	0,80	52,3	52,3	52,3
mb04-v	Personenauto's personeel (vertrekken)	0,80	50,7	50,7	--
br01	Piekniveau vrachtwagen parkeren/handling	1,20	47,8	47,8	--
br05	Piekniveau vrachtwagen parkeren/handling	1,20	46,9	46,9	--
br07	Piekniveau vrachtwagen parkeren/handling	1,20	45,3	45,3	--
br06	Piekniveau vrachtwagen parkeren/handling	1,20	45,1	45,1	--
br04	Piekniveau vrachtwagen parkeren/handling	1,20	42,1	42,1	--
br22	Piekniveau personenauto parkeren/handling	0,80	35,2	35,2	35,2
br21	Piekniveau personenauto parkeren/handling	0,80	35,0	35,0	35,0
br18	Piekniveau personenauto parkeren/handling	0,80	34,9	34,9	34,9
br17	Piekniveau personenauto parkeren/handling	0,80	34,4	34,4	34,4
br19	Piekniveau personenauto parkeren/handling	0,80	33,2	33,2	33,2
br16	Piekniveau personenauto parkeren/handling	0,80	31,9	31,9	31,9
br20	Piekniveau personenauto parkeren/handling	0,80	28,6	28,6	28,6
mb01-v	Vrachtwagens (vertrekken)	1,20	65,5	--	--
mb02-v	Bestelbussen (vertrekken)	0,80	54,2	--	54,2
mb03-v	Caddy's (vertrekken)	0,80	53,1	--	53,1
mb04-a	Personenauto's personeel (aankomen)	0,80	51,4	--	51,4
LAmax	(hoofdgroep)		66,3	66,3	57,1

Rapport: Resultatentabel
 Model: Maximale geluidniveau
 LAmax bij Bron voor toetspunt: t04_B - Woning van derden - Elsendorpseweg 65
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t04_B	Woning van derden - Elsendorpseweg 65	5,00	71,2	71,2	59,7
br05	Piekniveau vrachtwagen parkeren/handling	1,20	71,2	71,2	--
br07	Piekniveau vrachtwagen parkeren/handling	1,20	70,2	70,2	--
br06	Piekniveau vrachtwagen parkeren/handling	1,20	69,7	69,7	--
mb01-a	Vrachtwagens (aankomen)	1,20	68,2	68,2	--
br08	Piekniveau bestelbus parkeren/handling	0,80	59,7	59,7	59,7
br09	Piekniveau bestelbus parkeren/handling	0,80	58,7	58,7	58,7
br01	Piekniveau vrachtwagen parkeren/handling	1,20	57,5	57,5	--
br10	Piekniveau bestelbus parkeren/handling	0,80	56,6	56,6	56,6
mb02-a	Bestelbussen (aankomen)	0,80	55,6	55,6	--
br11	Piekniveau bestelbus parkeren/handling	0,80	54,4	54,4	54,4
br04	Piekniveau vrachtwagen parkeren/handling	1,20	50,8	50,8	--
br12	Piekniveau cady parkeren/handling	0,80	50,6	50,6	50,6
br03	Piekniveau vrachtwagen parkeren/handling	1,20	48,3	48,3	--
br22	Piekniveau personenauto parkeren/handling	0,80	47,5	47,5	47,5
br02	Piekniveau vrachtwagen parkeren/handling	1,20	46,7	46,7	--
mb04-v	Personenauto's personeel (vertrekken)	0,80	46,6	46,6	--
mb03-a	Caddy's (aankomen)	0,80	46,2	46,2	--
br21	Piekniveau personenauto parkeren/handling	0,80	46,1	46,1	46,1
br13	Piekniveau cady parkeren/handling	0,80	45,8	45,8	45,8
br19	Piekniveau personenauto parkeren/handling	0,80	45,4	45,4	45,4
br20	Piekniveau personenauto parkeren/handling	0,80	45,0	45,0	45,0
br16	Piekniveau personenauto parkeren/handling	0,80	42,2	42,2	42,2
br17	Piekniveau personenauto parkeren/handling	0,80	41,0	41,0	41,0
br18	Piekniveau personenauto parkeren/handling	0,80	36,0	36,0	36,0
br14	Piekniveau cady parkeren/handling	0,80	33,1	33,1	33,1
br15	Piekniveau cady parkeren/handling	0,80	31,4	31,4	31,4
mb01-v	Vrachtwagens (vertrekken)	1,20	63,3	--	--
mb02-v	Bestelbussen (vertrekken)	0,80	56,7	--	56,7
mb03-v	Caddy's (vertrekken)	0,80	42,5	--	42,5
mb04-a	Personenauto's personeel (aankomen)	0,80	50,7	--	50,7
LAmax	(hoofdgroep)		71,2	71,2	59,7

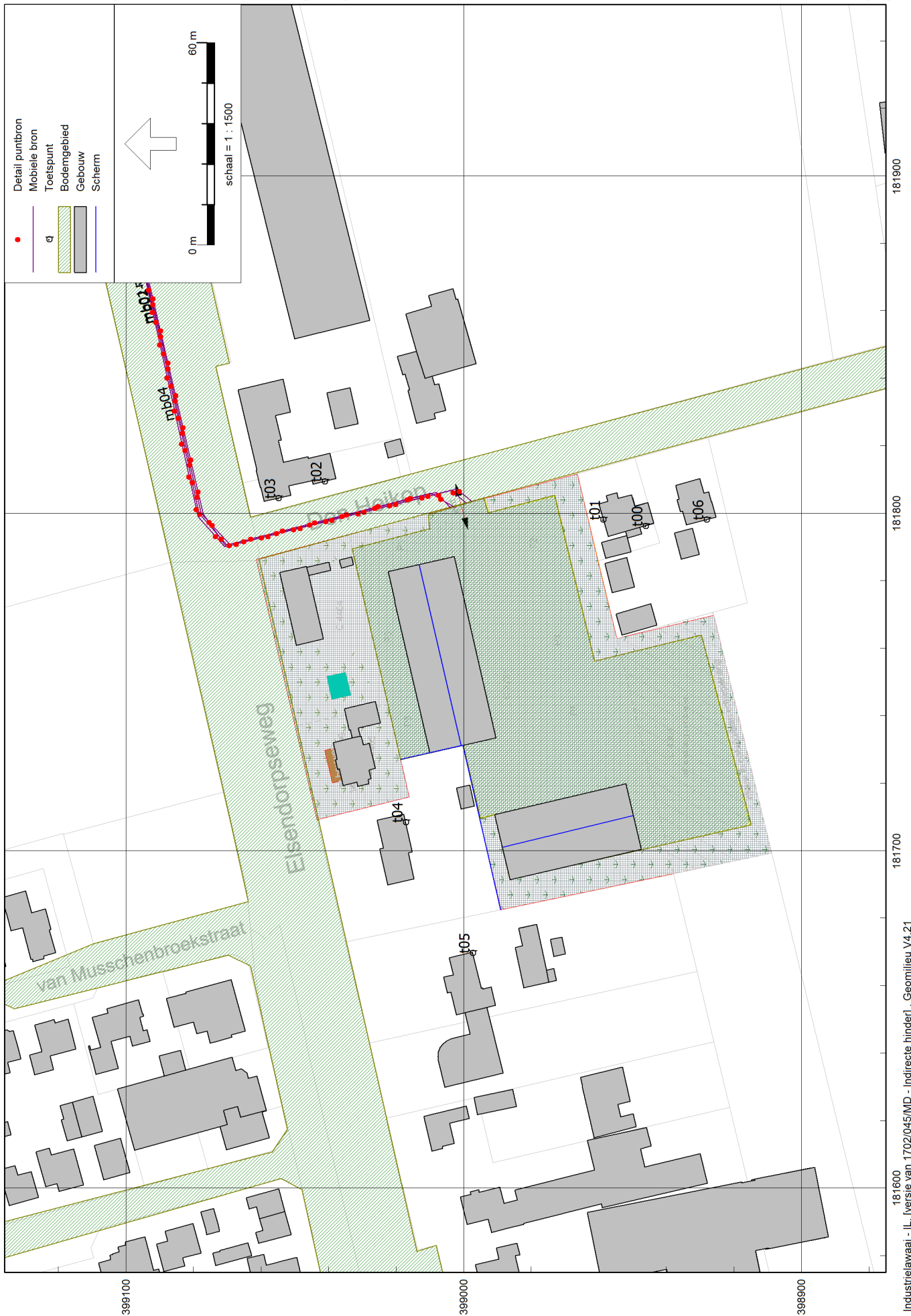
Rapport: Resultatentabel
 Model: Maximale geluidniveau
 LAmax bij Bron voor toetspunt: t05_B - Woning van derden - Elsendorpseweg 63
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t05_B	Woning van derden - Elsendorpseweg 63	5,00	62,3	62,3	48,5
br05	Piekniveau vrachtwagen parkeren/handling	1,20	62,3	62,3	--
mb01-a	Vrachtwagens (aankomen)	1,20	60,5	60,5	--
br04	Piekniveau vrachtwagen parkeren/handling	1,20	57,5	57,5	--
br03	Piekniveau vrachtwagen parkeren/handling	1,20	50,2	50,2	--
br17	Piekniveau personenauto parkeren/handling	0,80	48,5	48,5	48,5
br06	Piekniveau vrachtwagen parkeren/handling	1,20	48,2	48,2	--
br09	Piekniveau bestelbus parkeren/handling	0,80	48,1	48,1	48,1
br10	Piekniveau bestelbus parkeren/handling	0,80	47,4	47,4	47,4
br02	Piekniveau vrachtwagen parkeren/handling	1,20	47,4	47,4	--
br07	Piekniveau vrachtwagen parkeren/handling	1,20	47,0	47,0	--
br08	Piekniveau bestelbus parkeren/handling	0,80	46,8	46,8	46,8
br11	Piekniveau bestelbus parkeren/handling	0,80	46,3	46,3	46,3
br16	Piekniveau personenauto parkeren/handling	0,80	46,1	46,1	46,1
br01	Piekniveau vrachtwagen parkeren/handling	1,20	45,8	45,8	--
mb02-a	Bestelbussen (aankomen)	0,80	45,4	45,4	--
br18	Piekniveau personenauto parkeren/handling	0,80	44,3	44,3	44,3
br12	Piekniveau cady parkeren/handling	0,80	44,0	44,0	44,0
br19	Piekniveau personenauto parkeren/handling	0,80	43,0	43,0	43,0
mb03-a	Caddy's (aankomen)	0,80	41,1	41,1	--
mb04-v	Personenauto's personeel (vertrekken)	0,80	41,0	41,0	--
br13	Piekniveau cady parkeren/handling	0,80	38,1	38,1	38,1
br22	Piekniveau personenauto parkeren/handling	0,80	35,5	35,5	35,5
br21	Piekniveau personenauto parkeren/handling	0,80	34,5	34,5	34,5
br20	Piekniveau personenauto parkeren/handling	0,80	33,3	33,3	33,3
br15	Piekniveau cady parkeren/handling	0,80	31,2	31,2	31,2
br14	Piekniveau cady parkeren/handling	0,80	28,1	28,1	28,1
mb01-v	Vrachtwagens (vertrekken)	1,20	57,4	--	--
mb02-v	Bestelbussen (vertrekken)	0,80	45,2	--	45,2
mb03-v	Caddy's (vertrekken)	0,80	35,1	--	35,1
mb04-a	Personenauto's personeel (aankomen)	0,80	45,8	--	45,8
LAmax	(hoofdgroep)		62,3	62,3	48,5

Rapport: Resultatentabel
 Model: Maximale geluidniveau
 LAmax bij Bron voor toetspunt: t06_B - Woning van derden - Den Heikop 11
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t06_B	Woning van derden - Den Heikop 11	5,00	63,6	63,6	54,1
br02	Piekniveau vrachtwagen parkeren/handling	1,20	63,6	63,6	--
br03	Piekniveau vrachtwagen parkeren/handling	1,20	62,3	62,3	--
br04	Piekniveau vrachtwagen parkeren/handling	1,20	61,8	61,8	--
br07	Piekniveau vrachtwagen parkeren/handling	1,20	61,4	61,4	--
mb01-a	Vrachtwagens (aankomen)	1,20	59,4	59,4	--
br01	Piekniveau vrachtwagen parkeren/handling	1,20	57,6	57,6	--
br06	Piekniveau vrachtwagen parkeren/handling	1,20	56,7	56,7	--
br20	Piekniveau personenauto parkeren/handling	0,80	54,1	54,1	54,1
br05	Piekniveau vrachtwagen parkeren/handling	1,20	51,3	51,3	--
mb04-v	Personenauto's personeel (vertrekken)	0,80	50,6	50,6	--
br19	Piekniveau personenauto parkeren/handling	0,80	50,5	50,5	50,5
br21	Piekniveau personenauto parkeren/handling	0,80	47,8	47,8	47,8
br18	Piekniveau personenauto parkeren/handling	0,80	47,5	47,5	47,5
br17	Piekniveau personenauto parkeren/handling	0,80	47,2	47,2	47,2
br16	Piekniveau personenauto parkeren/handling	0,80	46,2	46,2	46,2
br22	Piekniveau personenauto parkeren/handling	0,80	43,9	43,9	43,9
br15	Piekniveau cady parkeren/handling	0,80	41,4	41,4	41,4
br14	Piekniveau cady parkeren/handling	0,80	41,1	41,1	41,1
mb03-a	Caddy's (aankomen)	0,80	40,7	40,7	--
mb02-a	Bestelbussen (aankomen)	0,80	40,0	40,0	--
br13	Piekniveau cady parkeren/handling	0,80	36,2	36,2	36,2
br12	Piekniveau cady parkeren/handling	0,80	34,9	34,9	34,9
br11	Piekniveau bestelbus parkeren/handling	0,80	30,0	30,0	30,0
br10	Piekniveau bestelbus parkeren/handling	0,80	26,6	26,6	26,6
br09	Piekniveau bestelbus parkeren/handling	0,80	26,4	26,4	26,4
br08	Piekniveau bestelbus parkeren/handling	0,80	26,0	26,0	26,0
mb01-v	Vrachtwagens (vertrekken)	1,20	61,5	--	--
mb02-v	Bestelbussen (vertrekken)	0,80	40,3	--	40,3
mb03-v	Caddy's (vertrekken)	0,80	39,2	--	39,2
mb04-a	Personenauto's personeel (aankomen)	0,80	47,0	--	47,0
LAmax	(hoofdgroep)		63,6	63,6	54,1

BIJLAGE 5:



Tritium Advies
 Invoergegevens akoestisch model omgevingslawaai, indirecte hinder

1702/045/MD-01
 bijlage 5

Model: Indirecte hinder
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobile bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO M	Hdef.	Lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem. snelheid	Max. afst.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
mb01	Vrachtwagens	0,00	Relatief	302,77	24	3	--	30	10,00	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27
mb02	Bestelbussen	0,00	Relatief	303,44	38	3	2	30	10,00	50,00	54,20	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40	91,77
mb03	Caddy's	0,00	Relatief	319,77	38	3	3	30	10,00	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62
mb04	Personenauto's personeel	0,00	Relatief	233,88	40	5	5	30	10,00	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62

Rapport: Resultatentabel
 Model: Indirecte hinder
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
t00_A	Woning van derden - Den Heikop 9	1,50	17,8	13,3	2,3	18,3
t00_B	Woning van derden - Den Heikop 9	5,00	21,7	17,2	6,1	22,2
t01_A	Woning van derden - Den Heikop 9	1,50	33,3	28,8	17,2	33,8
t01_B	Woning van derden - Den Heikop 9	5,00	35,7	31,2	19,7	36,2
t02_A	Woning van derden - Den Heikop	1,50	46,8	42,3	31,2	47,3
t02_B	Woning van derden - Den Heikop	5,00	46,6	42,1	31,2	47,1
t03_A	Woning van derden - Elsendorpseweg 73	1,50	47,7	43,1	32,1	48,1
t03_B	Woning van derden - Elsendorpseweg 73	5,00	47,5	42,9	31,8	47,9
t04_A	Woning van derden - Elsendorpseweg 65	1,50	26,1	21,6	10,8	26,6
t04_B	Woning van derden - Elsendorpseweg 65	5,00	28,0	23,5	12,4	28,5
t05_A	Woning van derden - Elsendorpseweg 63	1,50	23,0	18,5	7,0	23,5
t05_B	Woning van derden - Elsendorpseweg 63	5,00	25,4	20,9	9,0	25,9
t06_A	Woning van derden - Den Heikop 11	1,50	14,8	10,3	-0,6	15,3
t06_B	Woning van derden - Den Heikop 11	5,00	21,2	16,7	5,7	21,7