

**Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai  
Binderseind te Gemert**

**Datum** 15 mei 2012  
**Referentie** 20120866-02

Referentie 20120866-02  
Rapporttitel Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai  
Binderseind te Gemert

Datum 15 mei 2012

Opdrachtgever Marlisan Holding BV  
Doornheid 33  
5421 ZP GEMERT  
Contactpersoon De heer F. Coolen

Behandeld door ir. P.W.A. Timmers  
Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV  
Pettelaarpark 101  
5216 PR 'S-HERTOGENBOSCH  
Postbus 638  
5201 AP 'S-HERTOGENBOSCH  
Telefoon 073-7517900  
Fax 073-7517901

## Inhoudsopgave

<b>1</b>	<b>Inleiding</b>	<b>3</b>
<b>2</b>	<b>Uitgangspunten</b>	<b>4</b>
2.1	Situatie	4
2.2	Wegverkeer	4
2.2.1	Verkeersgegevens wegverkeer	4
2.2.2	Toegepaste rekenmethode wegverkeerslawaa	5
2.3	Rekemmodel	5
<b>3</b>	<b>Berekeningsresultaten</b>	<b>6</b>
<b>4</b>	<b>Samenvatting en conclusies</b>	<b>7</b>

## Figuren

### Figuur I

Figuur I-1 Situatie

### Figuur II

Figuur II-1 Overzicht rekenmodel wegverkeer

Figuur II-2 Overzicht waarneempunten

## Bijlagen

### Bijlage I

Bijlage I-1 Invoergegevens Geomilieu

### Bijlage II

Bijlage II-1 Verstrekte verkeersgegevens

### Bijlage III

Bijlage III-1 Berekeningsresultaten geluidbelasting

## 1 Inleiding

In opdracht van Marlisan Holding BV is door Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de optredende geluidbelastingen ten gevolge van het wegverkeerslawaai op de gevels van de nieuw te bouwen woningen op de locatie Binderseind 27/29 en Schoorswinkel te Gemert.

Vanuit de Wet geluidhinder is een dergelijk onderzoek niet noodzakelijk, daar de nieuw te realiseren woningen niet binnen de geluidzone van een verkeersweg zijn gelegen.

Blijkens de informatie van gemeente Gemert is de nabijgelegen weg (Binderseind) als een 30 km/urzone ingericht. In de Wet geluidhinder is gesteld dat rondom deze wegen geen zone is gelegen. De geluidemissie van 30 km/urwegen behoeft in het kader van de Wet geluidhinder niet beoordeeld te worden. Vanuit een goede ruimtelijke ordening is het echter wenselijk om de toekomstig optredende geluidbelastingen op de gevels van de woning in kaart te brengen.

Voor een overzicht van de situatie wordt verwezen naar figuur I-1.

De resultaten van het akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai zijn samengevat in de voorliggende rapportage.

## 2 Uitgangspunten

### 2.1 Situatie

Op de hoek Binderseind/Schoorswinkel zullen in een aantal nieuwe woningen worden gerealiseerd. Eén woning is geprojecteerd aan de Binderseind 27/29 en drie woningen ten westen hiervan aan de Schoorswinkel. De woning aan de Binderseind 27/29 zal bestaan uit 2 bouwlagen met verblijfsruimten op alle verdiepingen. De woningen aan de Schoorswinkel bestaan eveneens uit 2 bouwlagen. In onderstaande figuur is het stedenbouwkundig plan weergegeven.



In het voorgaande is reeds aangegeven dat de locatie geluidbelast is ten gevolge van het aanwezige wegverkeer op de ten oosten gelegen 30 km/uur-weg Binderseind. Door Bureau Verkuijlen BV is een digitale situatietekening aangeleverd. Op basis hiervan en een inventarisatie ter plaatse is een akoestisch rekenmodel opgesteld.

### 2.2 Wegverkeer

#### 2.2.1 Verkeersgegevens wegverkeer

Door de gemeente Gemert zijn de etmaalintensiteiten van de Binderseind aangeleverd voor het jaar 2010. Door de gemeente Gemert is aangegeven dat er naar de toekomst geen groei van de verkeersintensiteiten te verwachten is. Aangegeven is dat gerekend kan worden met de gegevens voor het jaar 2010.

In bijlage II-1 zijn de verstrekte verkeersgegevens aan dit rapport toegevoegd. In tabel 1 is een samenvatting hiervan weergegeven.

Tabel 1: verkeersgegevens toekomstige situatie (2022)

Weg	Etmaal-intensiteit	Periode	Uur-percentage [%]	Voertuigverdeling per categorie			Wegdek-type	Snelheid [km/h]
				Q <sub>lv</sub> [%]	Q <sub>mvv</sub> [%]	Q <sub>zvv</sub> [%]		
Binderseind	4.921	Dag	6,79	97,35	2,53	0,12	Gewone elementen-verharding	30
		Avond	3,01	98,56	1,44	0,00		
		Nacht	0,810	94,81	4,97	0,23		

Hierbij is:

- Q<sub>lv</sub> : percentage lichte motorvoertuigen
- Q<sub>mvv</sub> : percentage middelzwaar vrachtverkeer
- Q<sub>zvv</sub> : percentage zwaar vrachtverkeer

## 2.2.2 Toegepaste rekenmethode wegverkeerslawaai

De te verwachten geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van 'Standaardrekenmethode II', zoals deze is beschreven in het 'Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006'. Hiertoe is gebruik gemaakt van het rekenpakket Geomilieu, versie 1.91.

## 2.3 Rekenmodel

In het voorgaande is reeds aangegeven dat gebruik is gemaakt van het rekenpakket Geomilieu, versie 1.91 ten behoeve van de berekeningen. In bijlage I-1 zijn de invoergegevens van de diverse objecten, ontvangerpunten en wegen aan het rapport toegevoegd. Bij de berekeningen zijn verder de volgende uitgangspunten/rekenparameters gehanteerd:

- aantal reflecties: maximaal 1 stuks;
- openingshoek: 2 graden;
- bodemfactor: 0,0 (harde bodem, i.v.m. stedelijke situatie).

### 3 Berekeningsresultaten

Uitgaande van de in hoofdstuk 2 vermelde uitgangspunten zijn voor de relevante waarneempunten de toekomstige geluidbelastingen berekend. In de navolgende tabel worden de geluidbelastingen per gevel en bouwlaag gepresenteerd.

Tabel 2: berekeningsresultaten

Woning	Waarneempunt <sup>1</sup>	Gevel	Geluidbelasting $L_{den}^2$ [dB] per waarneemhoogte	
			1,5 meter	4,5 meter
Binderseind 27/29	01	Voorgevel	65	65
	02	Zijgevel	60	60
	03	Achtergevel	33	32
Schoorswinkel	04	Voorgevel	40	43
	05	Voorgevel	42	44
	06	Voorgevel	41	43
	07	Zijgevel	24	26
	08	Achtergevel	-	34
	09	Achtergevel	-	34
	10	Achtergevel	-	35
	11	Zijgevel	39	42

<sup>1</sup> Waarneempunten zijn weergegeven in figuur II-1.

<sup>2</sup> Geluidbelasting exclusief aftrek artikel 110g uit de Wet geluidhinder.



#### 4 Samenvatting en conclusies

In opdracht van Marlisan Holding BV is door Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de optredende geluidbelastingen ten gevolge van het wegverkeerslawaai op de gevels van de nieuw te bouwen woningen op de locatie Binderseind/Schoorswinkel te Gemert.

Vanuit de Wet geluidhinder is een dergelijk onderzoek niet noodzakelijk, daar de nieuw te realiseren woningen niet binnen de geluidzone van een verkeersweg zijn gelegen.

Blijkens de informatie van gemeente Gemert is de nabijgelegen weg (Binderseind) als een 30 km/uur-zone ingericht. In de Wet geluidhinder is gesteld dat rondom deze wegen geen zone is gelegen. De geluidemissie van 30 km/uur-wegen behoeft in het kader van de Wet geluidhinder niet beoordeeld te worden. Vanuit een goede ruimtelijke ordening is het echter wenselijk om de toekomstig optredende geluidbelastingen op de gevels van de woning in kaart te brengen.

Het onderzoek laat zien dat ten gevolge van het wegverkeer de hoogste geluidbelasting worden berekend op de voorgevel van de woning Binderseind 27/29. De maximaal berekende geluidbelasting bedraagt 65 dB. Ook de zijgevel van deze woning heeft een hoge geluidbelasting. De achtergevel (1<sup>e</sup> en 2<sup>e</sup> verdieping) is geluidluw ( $L_{den} < 53$  dB)

De geluidbelastingen op alle gevels van de woningen aan de Schoorswinkel zijn beneden de 53 dB gelegen.

Omdat de geluidbelasting op de voor- en zijgevel van de woning Binderseind 27/29 meer dan 53 dB bedraagt, wordt geadviseerd om bij de aanvraag omgevingsvergunning een akoestisch gevelonderzoek bij te voegen. Hierin dient aangetoond te worden dat aan de gestelde geluideisen moeten worden voldaan zoals genoemd in artikel 3.1 van het Bouwbesluit 2012. De karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructies  $G_{A,k}$  dient te worden bepaald conform NEN 5077.

In tabel 2 zijn de berekeningsresultaten betreffende de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer gepresenteerd. Bij het bepalen van de karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructies  $G_{A,k}$  dienen de in deze tabel weergegeven geluidbelastingen te worden gehanteerd.

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV

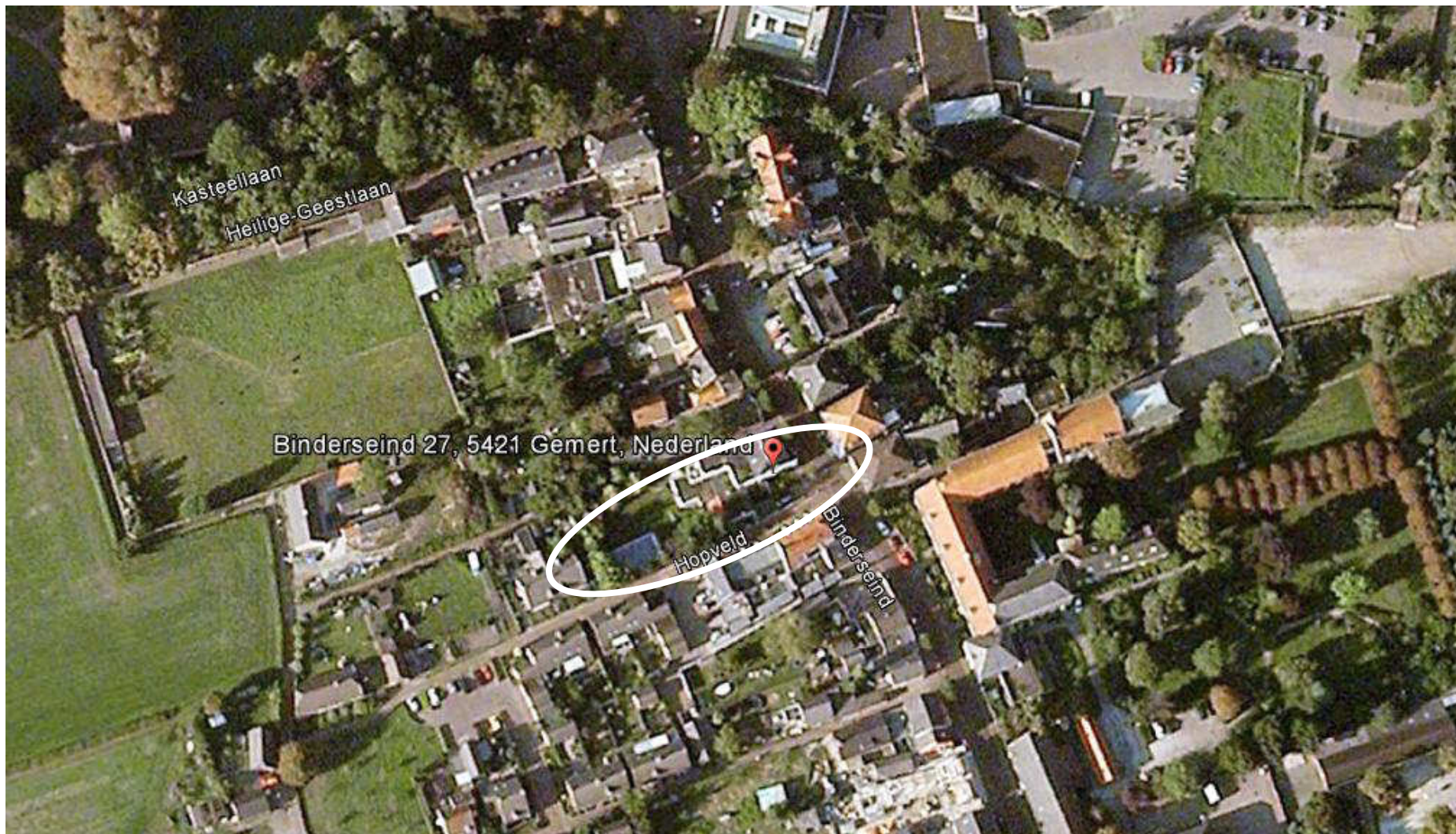


ir. P.W.A. Timmers



**Figuur I**  
Figuur I-1      Situatie

oplossingen zijn ons vak



Figuur I-1 Situatie

**Figuur II**

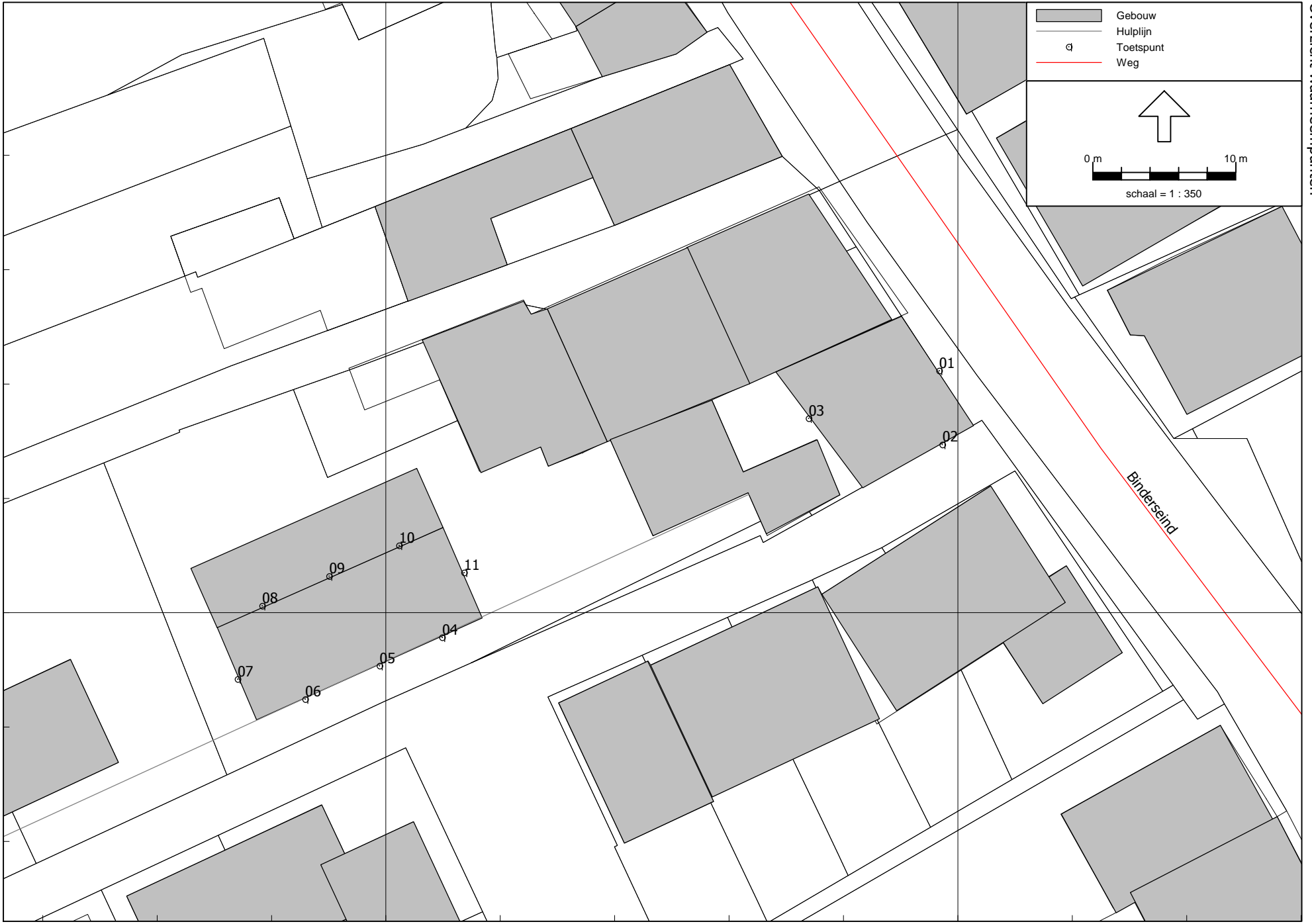
- Figuur II-1 Overzicht rekenmodel wegverkeer
- Figuur II-2 Overzicht waarneempunten

oplossingen zijn ons vak





Figuur II-2  
Overzicht waarmeem punten



395960

175520

175560

**Bijlage I**

Bijlage I-1 Invoergegevens Geomilieu

oplossingen zijn ons vak

## Bijlage I-1 Invoergegevens Geomilieu

Model: eerste model  
 versie 1 - Binderseind Gemert  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
01	bestaande bebouwing	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	bestaande bebouwing	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	bestaande bebouwing	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	bestaande bebouwing	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	bestaande bebouwing	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	bestaande bebouwing	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	bestaande bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	bestaande bebouwing	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	bestaande bebouwing	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	bestaande bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	bestaande bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	bestaande bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	bestaande bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	bestaande bebouwing	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	bestaande bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	bestaande bebouwing	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	bestaande bebouwing	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	bestaande bebouwing	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	bestaande bebouwing	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	bestaande bebouwing	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	nieuwbouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	nieuwbouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	nieuwbouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	bestaande bebouwing	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	bestaande bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	bestaande bebouwing	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80



## Bijlage I-1 Invoergegevens Geomilieu

---

Model: eerste model  
versie 1 - Binderseind Gemert  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	voorgevel woning Binderseind	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
02	zijgevel woning Binderseind	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
04	voorgevel woningen Schoorwinkel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
05	voorgevel woningen Schoorwinkel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
06	voorgevel woningen Schoorwinkel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
07	zijgevel woningen Schoorwinkel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
08	achtergevel woningen Schoorwinkel	0,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
09	achtergevel woningen Schoorwinkel	0,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
10	achtergevel woningen Schoorwinkel	0,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
11	zijgevel woningen Schoorwinkel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
03	zijgevel woning Binderseind	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

## Bijlage I-1

### Invoergegevens Geomilieu

---

Model: eerste model  
versie 1 - Binderseind Gemert  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Invoertype	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR)	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%Int.(P4)	%MR(D)
01	Binderseind	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W49a	30	30	30	30	4921,00	6,79	3,01	0,81	--	--

## Bijlage I-1 Invoergegevens Geomilieu

---

Model: eerste model  
versie 1 - Binderseind Gemert  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)
01	--	--	--	97,35	98,56	94,81	--	2,53	1,44	4,97	--	0,12	--	0,23	--	--	--	--	--	325,28

## Bijlage I-1 Invoergegevens Geomilieu

---

Model: eerste model  
versie 1 - Binderseind Gemert  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
01	145,99	37,79	--	8,45	2,13	1,98	--	0,40	--	0,09	--	90,69	86,83	94,81	97,54	103,05

## Bijlage I-1

### Invoergegevens Geomilieu

---

Model: eerste model  
versie 1 - Binderseind Gemert  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500
01	99,93	92,34	88,17	87,03	82,77	89,80	93,69	99,37	96,28	88,62	84,19	81,69	78,49	87,62	88,82

## Bijlage I-1 Invoergegevens Geomilieu

---

Model: eerste model  
versie 1 - Binderseind Gemert  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
01	94,09	90,92	83,47	79,73	--	--	--	--	--	--	--	--

**Bijlage II**

Bijlage II-1

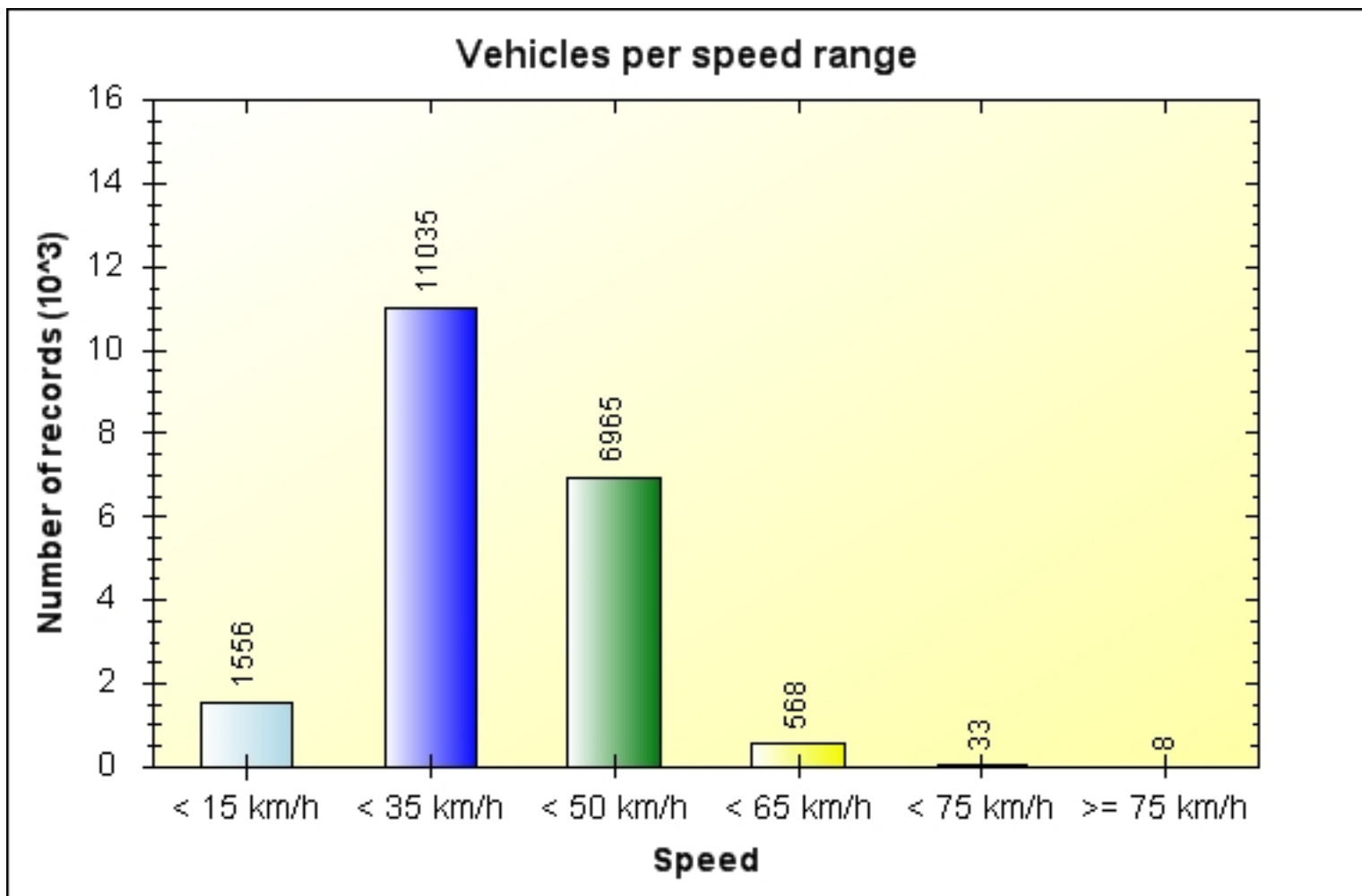
Verstreckte verkeersgegevens

oplossingen zijn ons vak



Cityname: gemert  
 Road name: binderseind  
 From: a  
 To: b

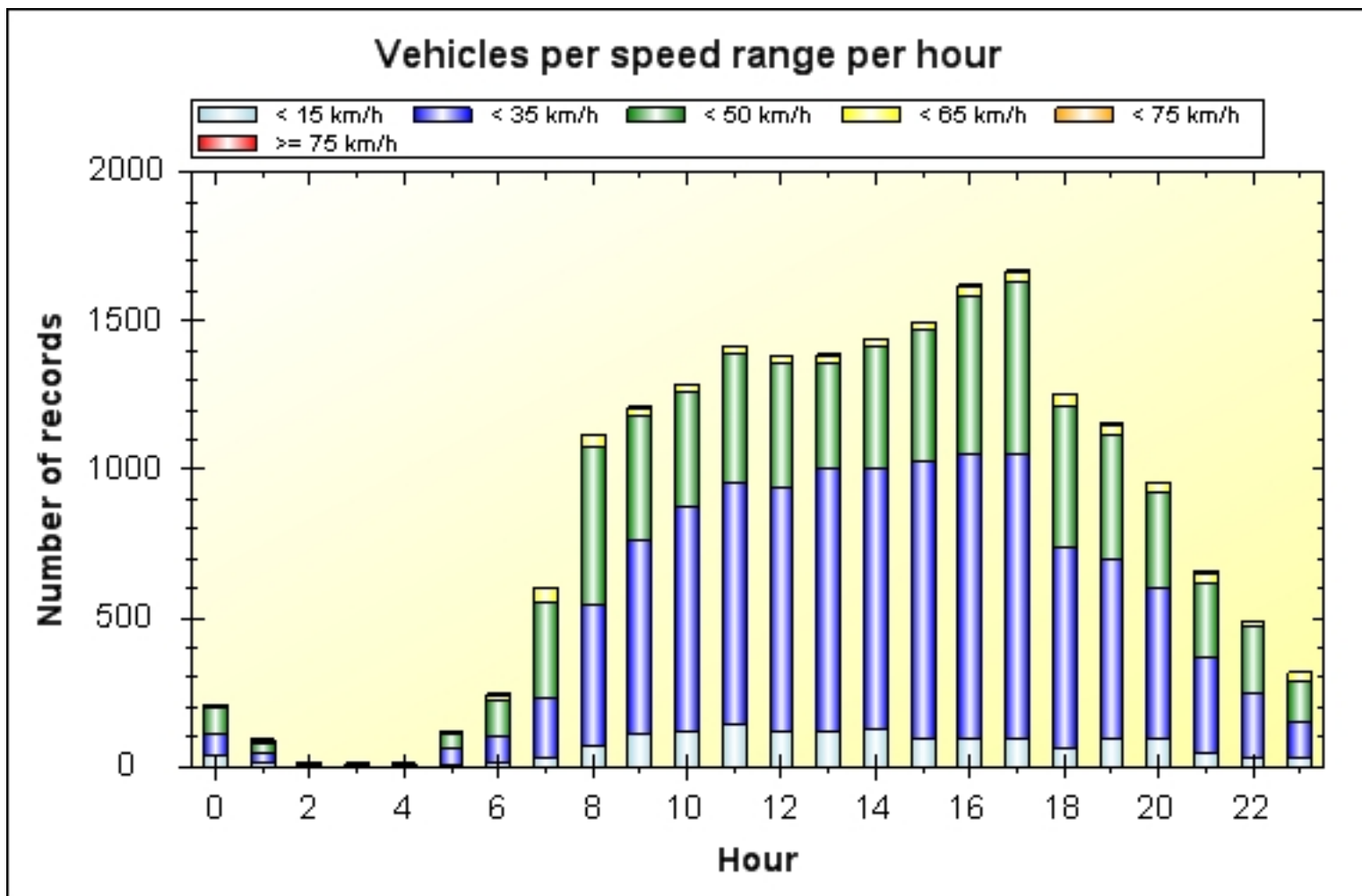
Begin of Evaluation: 20-7-2010 0:00  
 End of Evaluation: 26-7-2010 23:52



	< 15 km/h	< 35 km/h	< 50 km/h	< 65 km/h	< 75 km/h	> 75 km/h	#
#	1556	11035	6965	568	33	8	20165

Cityname: gemert  
 Road name: binderseind  
 From: a  
 To: b

Begin of Evaluation: 20-7-2010 0:00  
 End of Evaluation: 26-7-2010 23:52

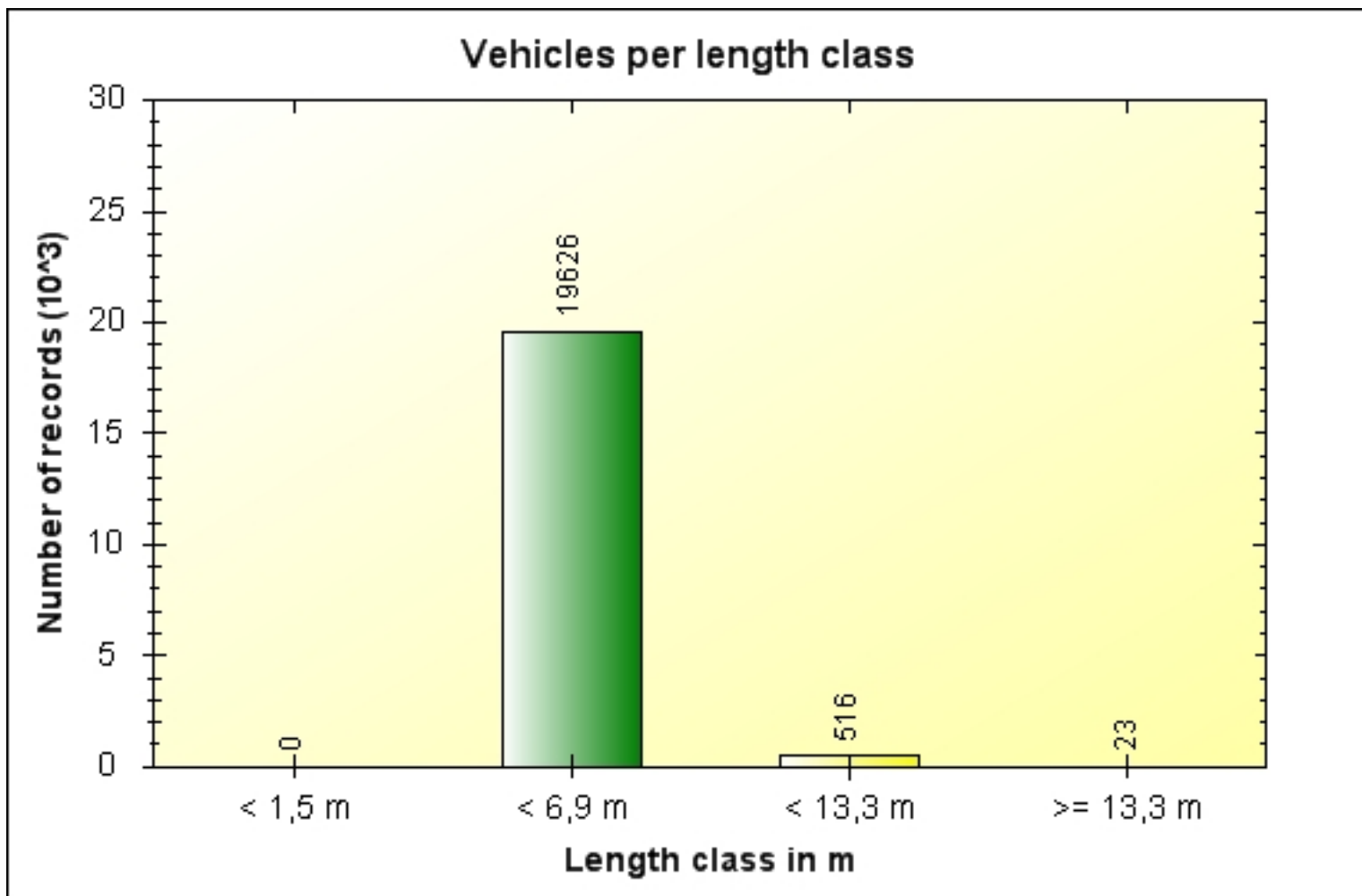


	00	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11
< 15 km/h	36	18	3	1	0	6	14	31	70	112	117	145
< 35 km/h	78	29	7	5	8	53	85	200	475	648	755	810
< 50 km/h	85	33	6	4	3	49	127	325	532	417	387	436
< 65 km/h	8	9	1	2	0	11	17	43	41	29	25	22
< 75 km/h	0	3	0	0	1	0	1	3	2	3	1	1
> 75 km/h	1	1	0	0	0	0	1	1	0	0	1	1
#	208	93	17	12	12	119	245	603	1120	1209	1286	1415

	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	#
< 15 km/h	118	120	124	94	91	91	66	95	93	50	34	27	1556
< 35 km/h	819	886	883	931	958	959	674	605	507	316	216	128	11035
< 50 km/h	418	351	406	446	537	585	470	418	324	250	221	135	6965
< 65 km/h	28	28	26	24	33	31	42	33	32	36	20	27	568
< 75 km/h	0	2	0	1	1	2	2	2	2	4	1	1	33
> 75 km/h	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	8
#	1383	1387	1439	1496	1620	1668	1255	1153	958	657	492	318	20165

Cityname: gemert  
 Road name: binderseind  
 From: a  
 To: b

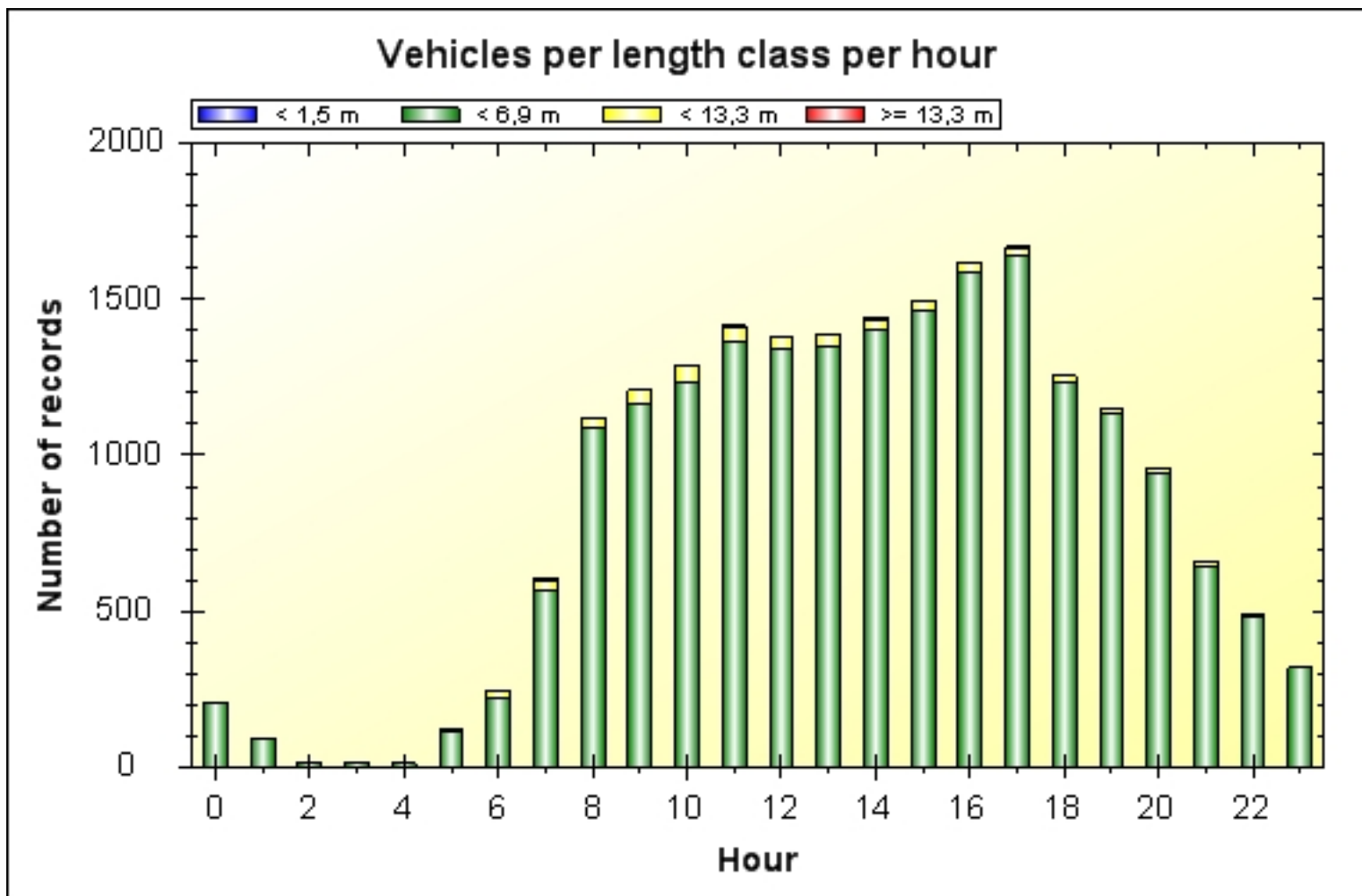
Begin of Evaluation: 20-7-2010 0:00  
 End of Evaluation: 26-7-2010 23:52



	< 1,5 m	< 6,9 m	< 13,3 m	> 13,3 m	#
#	0	19626	516	23	20165

Cityname: gemert  
 Road name: binderseind  
 From: a  
 To: b

Begin of Evaluation: 20-7-2010 0:00  
 End of Evaluation: 26-7-2010 23:52

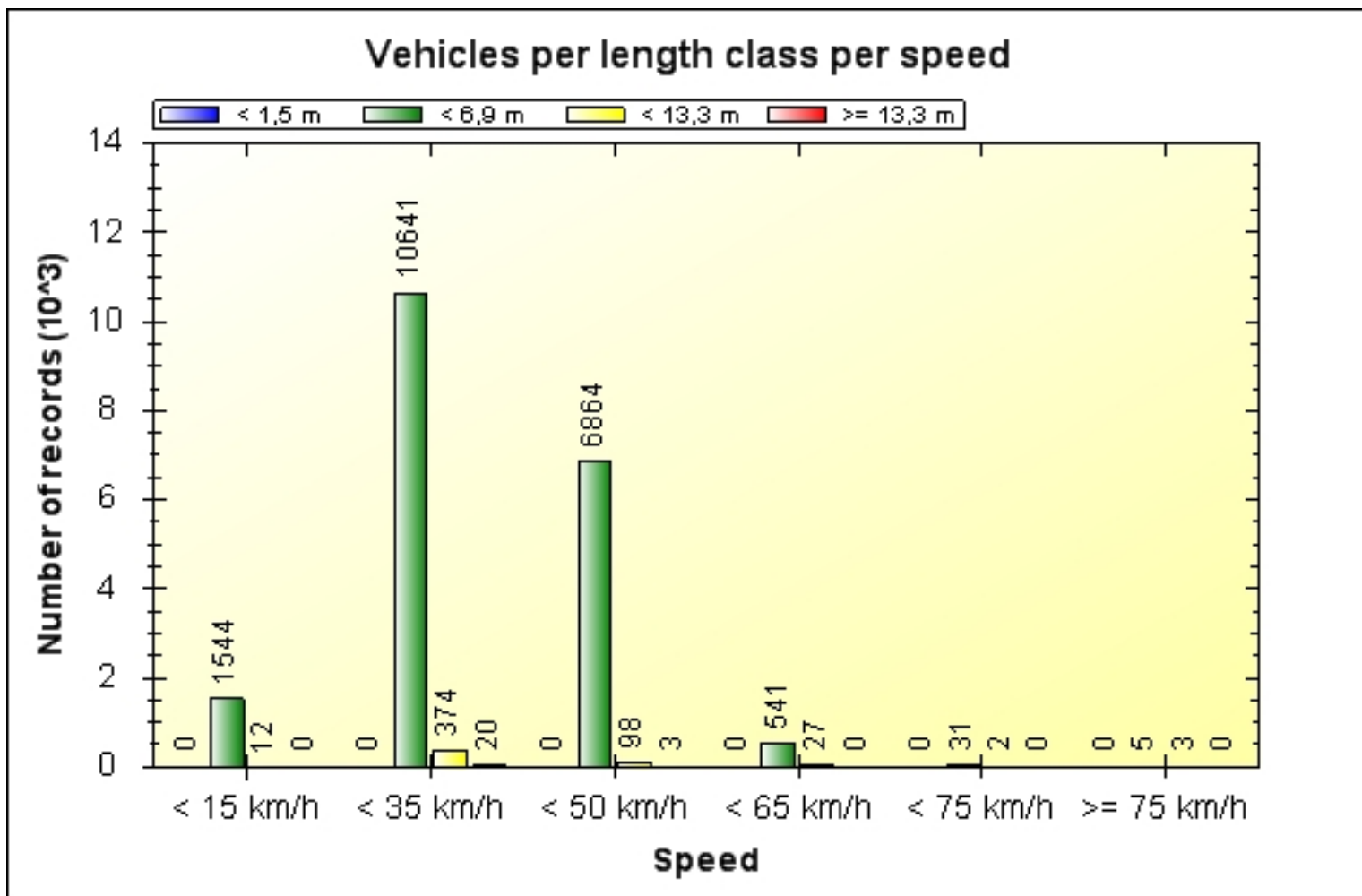


	00	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11
< 1,5 m	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
< 6,9 m	208	93	17	12	12	110	224	565	1086	1162	1233	1366
< 13,3 m	0	0	0	0	0	9	21	35	31	47	52	45
> 13,3 m	0	0	0	0	0	0	0	3	3	0	1	4
#	208	93	17	12	12	119	245	603	1120	1209	1286	1415

	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	#
< 1,5 m	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
< 6,9 m	1343	1348	1400	1461	1588	1643	1232	1133	946	645	481	318	19626
< 13,3 m	38	37	37	32	30	24	23	20	12	12	11	0	516
> 13,3 m	2	2	2	3	2	1	0	0	0	0	0	0	23
#	1383	1387	1439	1496	1620	1668	1255	1153	958	657	492	318	20165

Cityname: gemert  
 Road name: binderseind  
 From: a  
 To: b

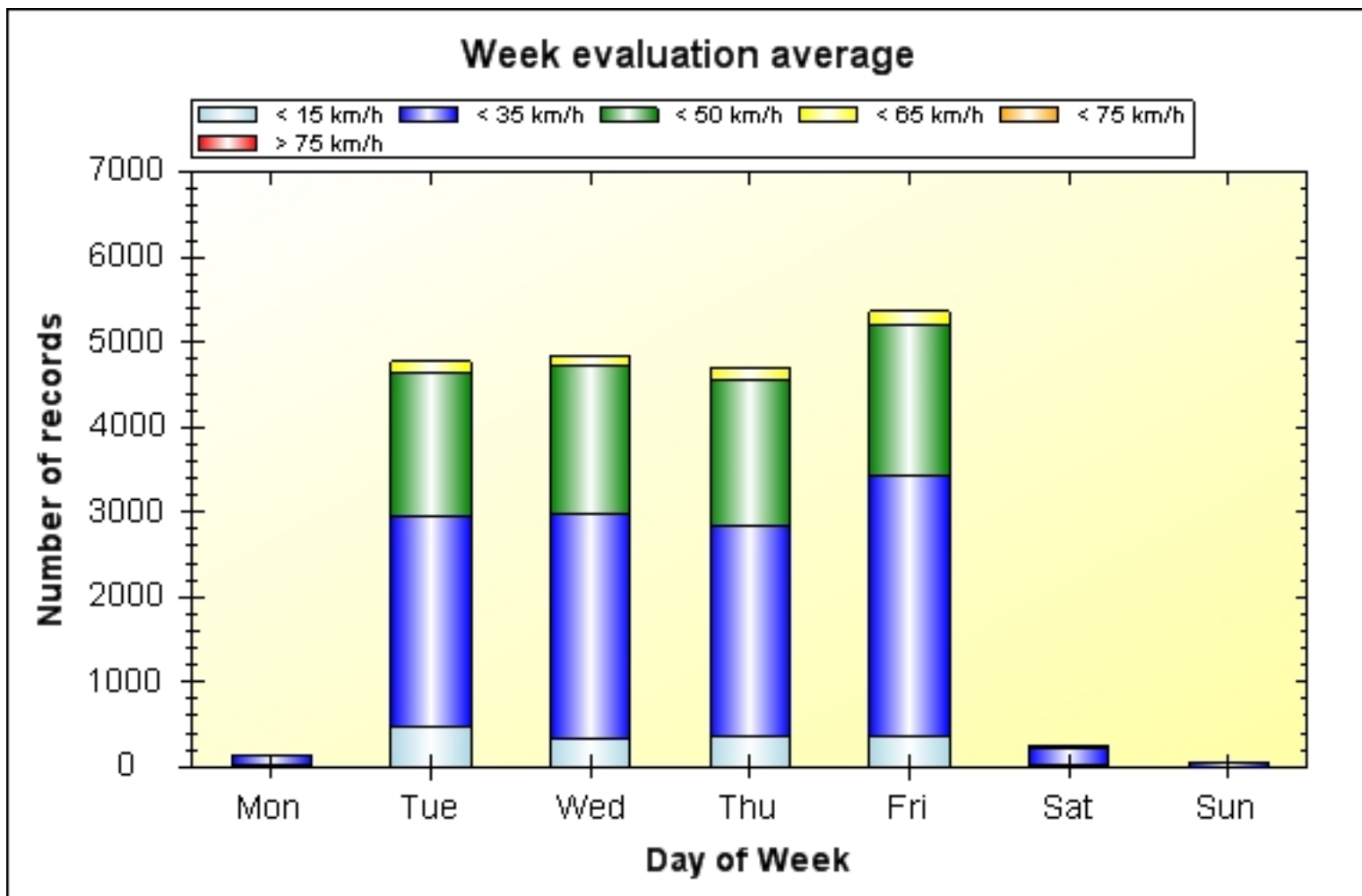
Begin of Evaluation: 20-7-2010 0:00  
 End of Evaluation: 26-7-2010 23:52



	< 15 km/h	< 35 km/h	< 50 km/h	< 65 km/h	< 75 km/h	> 75 km/h	#
< 1,5 m	0	0	0	0	0	0	0
< 6,9 m	1544	10641	6864	541	31	5	19626
< 13,3 m	12	374	98	27	2	3	516
> 13,3 m	0	20	3	0	0	0	23
#	1556	11035	6965	568	33	8	20165

Cityname: gemert  
 Road name: binderseind  
 From: a  
 To: b

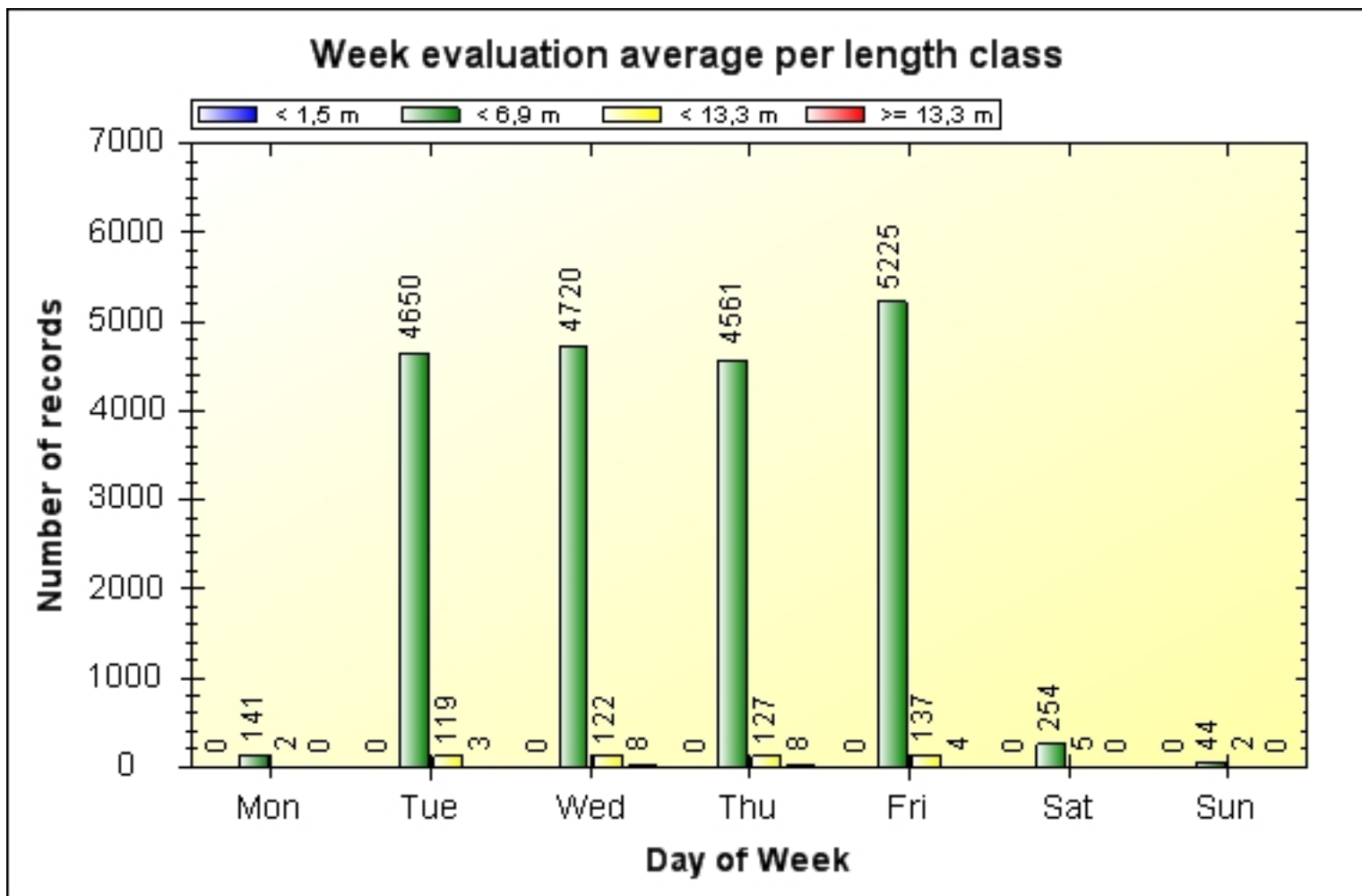
Begin of Evaluation: 20-7-2010 0:00  
 End of Evaluation: 26-7-2010 23:52



	Mon	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat	Sun	#
< 15 km/h	9	461	335	363	355	30	3	1556
< 35 km/h	130	2482	2653	2462	3084	181	43	11035
< 50 km/h	3	1694	1737	1717	1775	39	0	6965
< 65 km/h	1	135	125	151	149	7	0	568
< 75 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0
> 75 km/h	0	0	0	3	3	2	0	8
#	143	4772	4850	4696	5366	259	46	20132

Cityname: gemert  
 Road name: binderseind  
 From: a  
 To: b

Begin of Evaluation: 20-7-2010 0:00  
 End of Evaluation: 26-7-2010 23:52

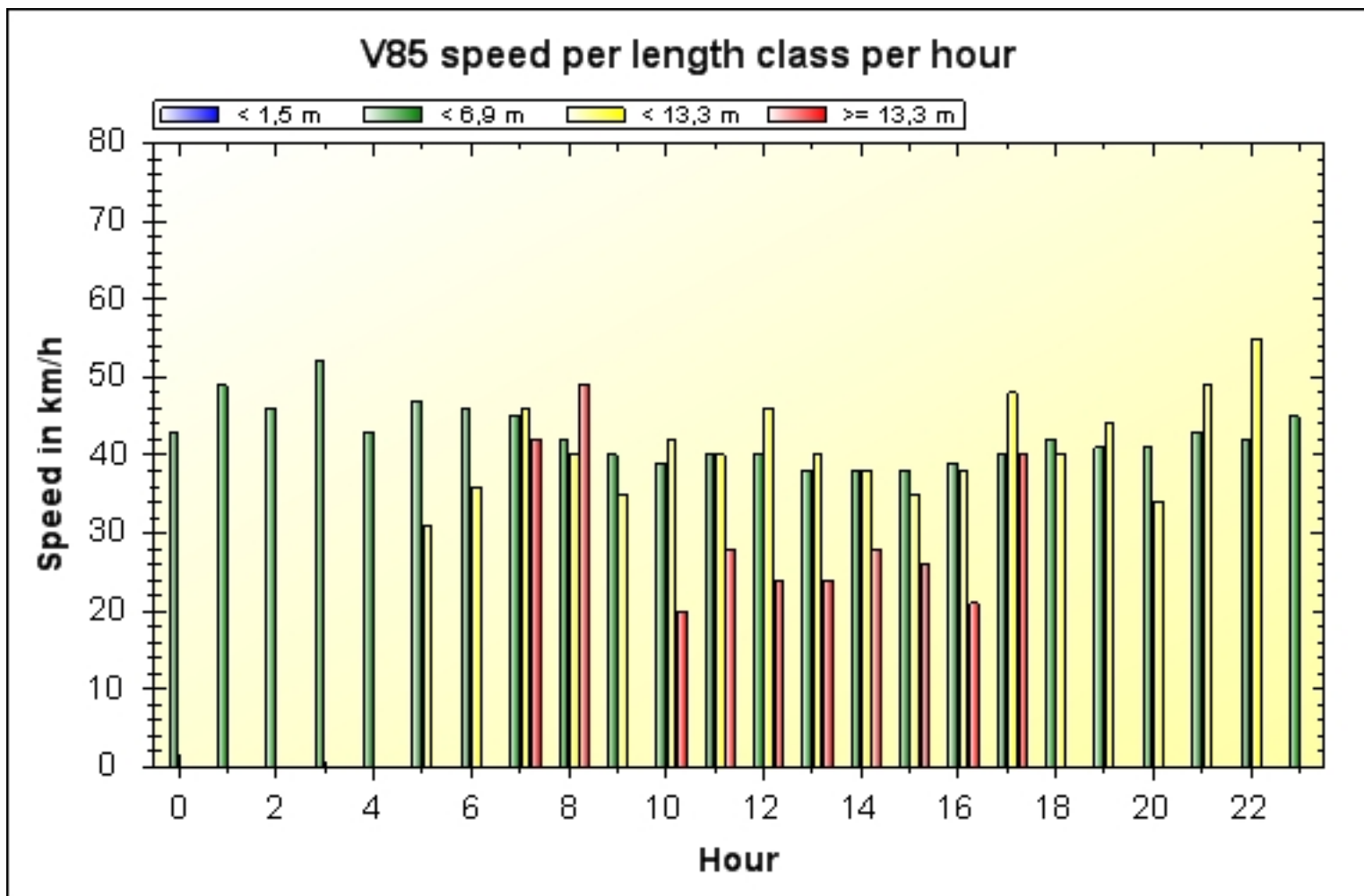


	Mon	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat	Sun	#
< 1,5 m	0	0	0	0	0	0	0	0
< 6,9 m	141	4650	4720	4561	5225	254	44	19595
< 13,3 m	2	119	122	127	137	5	2	514
> 13,3 m	0	3	8	8	4	0	0	23
#	143	4772	4850	4696	5366	259	46	20132



Cityname: gemert  
 Road name: binderseind  
 From: a  
 To: b

Begin of Evaluation: 20-7-2010 0:00  
 End of Evaluation: 26-7-2010 23:52



km/h	00	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11
< 1,5 m	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
< 6,9 m	43	49	46	52	43	47	46	45	42	40	39	40
< 13,3 m	0	0	0	0	0	31	36	46	40	35	42	40
> 13,3 m	0	0	0	0	0	0	0	42	49	0	20	28

km/h	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
< 1,5 m	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
< 6,9 m	40	38	38	38	39	40	42	41	41	43	42	45
< 13,3 m	46	40	38	35	38	48	40	44	34	49	55	0
> 13,3 m	24	24	28	26	21	40	0	0	0	0	0	0

**Bijlage III**

Bijlage III-1      Berekeningsresultaten geluidbelasting

oplossingen zijn ons vak

# Bijlage III-1

## Berekeningsresultaten geluidbelasting

Binderseind

Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
(hoofdgroep)  
Groep:  
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	voorgevel woning Binderseind	1,50	64,70	60,92	55,93	65,36
01_B	voorgevel woning Binderseind	4,50	64,27	60,48	55,49	64,92
02_A	zijgevel woning Binderseind	1,50	59,25	55,47	50,48	59,91
02_B	zijgevel woning Binderseind	4,50	59,14	55,36	50,36	59,79
03_A	zijgevel woning Binderseind	1,50	32,72	28,89	24,05	33,41
03_B	zijgevel woning Binderseind	4,50	30,90	27,04	22,26	31,59
04_A	voorgevel woningen Schoorwinkel	1,50	39,71	35,92	30,96	40,37
04_B	voorgevel woningen Schoorwinkel	4,50	42,20	38,40	33,44	42,86
05_A	voorgevel woningen Schoorwinkel	1,50	40,84	37,05	32,09	41,50
05_B	voorgevel woningen Schoorwinkel	4,50	43,05	39,27	34,30	43,71
06_A	voorgevel woningen Schoorwinkel	1,50	40,19	36,40	31,43	40,85
06_B	voorgevel woningen Schoorwinkel	4,50	42,26	38,47	33,50	42,92
07_A	zijgevel woningen Schoorwinkel	1,50	23,71	19,87	15,04	24,39
07_B	zijgevel woningen Schoorwinkel	4,50	25,78	21,92	17,13	26,47
08_B	achtergevel woningen Schoorwinkel	4,50	32,91	29,05	24,27	33,60
09_B	achtergevel woningen Schoorwinkel	4,50	33,62	29,77	24,98	34,31
10_B	achtergevel woningen Schoorwinkel	4,50	34,46	30,61	25,82	35,15
11_A	zijgevel woningen Schoorwinkel	1,50	38,59	34,76	29,89	39,26
11_B	zijgevel woningen Schoorwinkel	4,50	41,46	37,63	32,75	42,13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen