

## **AKOESTISCH ONDERZOEK**

voor de inrichting gelegen aan de

**PEELDIJK 20 B TE HANDEL**

## Colofon

Rapport: Akoestisch onderzoek Peeldijk 20 b te Handel

Rapportnummer: 3352ao0211 V1

Status: Definitief

Datum: 9 augustus 2011

## Opdrachtgever

W. Meulenmeesters

Peeldijk 20

5423 VB Handel

## Contactpersoon

W. Meulenmeesters

0492-363503

wim.meulenmeesters@planet.nl

## Projectleiding

G&O Consult

T. van den Broek

0493 - 597 505

tvandenbroek@go-consult.nl

## Opdrachtnemer

G&O Consult

Postbus 12

5845 ZG Sint Anthonis

www.go-consult.nl

Burgemeester Wijtvljetlaan 1

5764 PD De Rips



©JUNI 2011

G&O CONSULT, POSTBUS 12, NL-5845 ZG SINT ANTHONIS,

TEL: (0493) 597505

FAX: (0493) 597509

WWW.GO-CONSULT.NL

ALLE RECHTEN VOORBEHOUDEN. NIETS UIT DEZE UITGAVE MAG WORDEN VERVEELVULDIGD DOOR MIDDEL VAN DRUK, FOTOKOPIE, MICROFILM, GELUIDSBAND, ELEKTRONISCH OF OP WELKE ANDERE WIJZE DAN OOK, EN EVENMIN IN EEN GEAUTOMATISEERD GEGEVENSBESTAND WORDEN OPGESLAGEN, ZONDER VOORAFGAANDE SCHRIFTELIJKE TOESTEMMING VAN G&O CONSULT.

AAN DE INHOUD VAN DIT RAPPORT KUNNEN GEEN RECHTEN WORDEN ONTLEEND. G&O CONSULT VERWERPT ELKE AANSPRAKELIJKHEID VOOR EEN ANDER GEBRUIK VAN DEZE TEKST DAN VOOR DE SITUATIE WAARVOOR HIJ WORDT UITGEBRACHT. DE INFORMATIE IN DEZE TEKST IS ONDER VOORBEHOUD EN KAN VERANDERD WORDEN ZONDER VOORAFGAANDE KENNISGEVING.

HOOFDSTUK 1	INLEIDING .....	5
HOOFDSTUK 2	GESTELDE EISEN .....	6
2.1	Toetsingskader .....	6
2.2	Toetsing berekende waarden .....	7
HOOFDSTUK 3	BEDRIJFSITUATIE .....	8
3.1	Bedrijfsactiviteiten .....	8
3.2	Representatieve bedrijfssituatie .....	8
3.3	Incidentele bedrijfssituatie .....	9
HOOFDSTUK 4	REKENMETHODE .....	10
4.1	Rekenmethode .....	10
4.2	Modellering .....	10
4.3	Rekenparameters .....	11
4.4	Toegepaste bronvermogens .....	11
HOOFDSTUK 5	RESULTATEN .....	12
5.1	Aard van het geluid .....	12
5.2	Rekenpunten .....	12
5.3	Resultaten .....	13
5.4	Indirecte hinder .....	13
HOOFDSTUK 6	CONCLUSIE .....	15
6.1	Bespreking resultaten .....	15
6.2	Maatregelen en best beschikbare technieken.....	15
6.3	Conclusies en aanbevelingen .....	16

Bijlage 1: berekening luchtwassers

Bijlage 2: figuren en invoergegevens rekenmodel

Bijlage 3: resultaten directe hinder

Bijlage 4: resultaten indirecte hinder

---

## SAMENVATTING

In opdracht van W. Meulenmeesters is door G&O Consult een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de Dierenbegraafplaats en Dierencrematorium Peelrust van W. Meulenmeesters gelegen aan de Peeldijk 20b te Handel.

Op basis van de aanvraag Wet Milieubeheer en inventarisatie van de activiteiten, is een geluidsmodel opgezet waarbij voor de aangevraagde situatie het langetijdgemiddelde geluidsniveau, het maximaal geluidsniveau en de indirecte hinder is berekend.

Ten aanzien van de omliggende woningen van derden is uitgegaan van een richtwaarde van 40 dB(A) etmaalwaarde voor het langetijdgemiddeld geluidsniveau.

Voor het maximaal geluidsniveau is uitgegaan van een etmaalwaarde van 70 dB(A).

Voor wat betreft de toetsing van de indirecte hinder is aangesloten bij de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A).

Uit de berekeningen volgt dat met de representatieve bedrijfssituatie de grenswaarden op omliggende geluidsgevoelige objecten niet worden overschreden.

Uit de berekening volgt ook dat aan de voorkeursgrenswaarde voor indirecte hinder wordt voldaan.

De aangevraagde situatie wordt vergunbaar geacht.

Figuur 1

Luchtfoto

(Bron: Google Earth)



# HOOFDSTUK 1 INLEIDING

In opdracht van W. Meulenmeesters heeft milieuadviesbureau G & O Consult te De Rips een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de Dierenbegraafplaats en Dierencrematorium Peelrust van W. Meulenmeesters gelegen aan de Peeldijk 20b te Handel gemeente Gemert-Bakel.

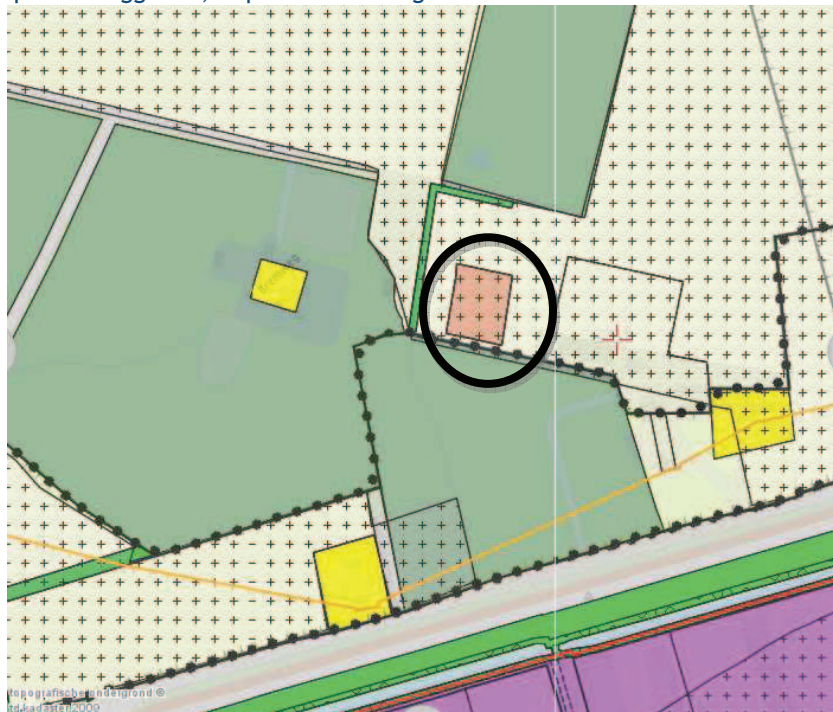
Het onderzoek heeft als doel het bepalen van de toekomstige geluidsbelasting op omliggende geluidsgevoelige bestemmingen, zoals woningen van derden en op referentiepunten op bepaalde afstanden van de inrichtingsgrens, als gevolg van de toekomstige bedrijfsactiviteiten binnen de inrichting gelegen aan de Peeldijk 20 b te Handel. De resultaten zijn vervolgens getoetst aan de gestelde eisen van gemeente Gemert-Bakel.

De gegevens met betrekking tot de aan te vragen bedrijfssituatie zijn beschikbaar gesteld door de opdrachtgever. Op basis van deze gegevens is een berekening gemaakt van de te verwachten equivalente en maximale geluidsniveaus op de omliggende, bepalende woningen van derden.

Figuur 2

Situatieschets (niet op schaal)

Bron: Ruimtelijke Plannen



## 2.1 TOETSINGSKADER

Door de gemeente Gemert-Bakel is aangegeven dat de resultaten van het geluidsonderzoek aan de Nota Geluid voor bedrijven Gemert-Bakel moet worden getoetst. Volgens deze handreiking worden bij het vaststellen van grenswaarden 2 elementen onderscheiden:

- De richtwaarde welke afhankelijk is van de aard van de omgeving;
- De ontheffingen van bovengenoemde waarden op grond van een bestuurlijk afwegingsproces.

Toepassing van het bovenstaande dient gedifferentieerd te worden naar nieuwe en bestaande inrichtingen. Voor zowel nieuwe als bestaande inrichtingen geldt dat bij een eerste toetsing de aanbevolen richtwaarden gehanteerd dienen te worden die, afhankelijk van de aard van de woonomgeving, kunnen variëren van  $L_{etmaal}$  40 dB(A) tot 55 dB(A). Overeenkomstig de Nota kenmerkt de omgeving van de inrichting zich als “Woonwijk”. Hiervoor zijn, overeenkomstig de Nota, de volgende richtwaarden van toepassing:

Tabel 2.1

Bron:

Nota Geluid voor bedrijven Gemert-bakel

Langetijdgemiddeld geluidsniveau $L_{Ar, LT}$	Dag	Avond	Nacht
Woonwijk	45 dB(A)	45 dB(A)	35 dB(A)

Behalve aan de grenswaarden voor het langetijdgemiddelde beoordelingsniveau moeten beperkingen gesteld worden aan het optredende maximale geluidsniveau  $L_{Amax}$ , gemeten in de meterstand “fast”. Gestreefd dient te worden naar het voorkomen van incidentele verhogingen van het geluid groter dan 10 dB(A) ten opzichte van het equivalente niveau over de betreffende periode. Lagere maximale geluidsniveaus worden, gezien de van nature aanwezige geluiden, niet als hinderlijk beschouwd. In die gevallen waarbij niet aan de grenswaarden kan worden voldaan, kunnen op basis van de afwijkingsbevoegdheid wegens bijzondere omstandigheden hogere maximale geluidsniveaus worden vergund. Echter, op basis van de beschikbare kennis omtrent hinder door maximale geluidsniveaus wordt echter sterk aanbevolen de maximale geluidsniveaus voor de dag-, avond- en nachtperiode van respectievelijk 70 dB(A), 65 dB(A) en 60 dB(A) niet te overschrijden.

De inrichting en de omliggende geluidsgevoelige objecten zijn conform de Nota Industrielawaai van de gemeente Veghel gelegen in een gebied welke is omschreven als “Natuur”. Derhalve worden voor het langetijdgemiddeld geluidniveau de onderstaande richtwaarden aangehouden.

Wat betreft het langetijdgemiddeld beoordelingsniveau ( $L_{Ar, LT}$ ) zal toetsing ter hoogte van woningen plaatsvinden aan:

- 45 dB(A) in de dagperiode (tussen 07.00 en 19.00 uur);
- 45 dB(A) in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur);
- 35 dB(A) in de nachtperiode (tussen 23.00 en 07.00 uur).

Wat betreft de maximale geluidsniveaus ( $L_{Amax}$ ) zal toetsing ter hoogte van omliggende woningen plaatsvinden aan:

- 70 dB(A) in de dagperiode (tussen 07.00 en 19.00 uur);
- 65 dB(A) in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur);
- 60 dB(A) in de nachtperiode (tussen 23.00 en 07.00 uur).

## **3.1** **BEDRIJFSACTIVITEITEN**

Na informatie te hebben ingewonnen bij de opdrachtgever en de aanvraag te hebben bestudeerd, blijkt dat er binnen de inrichting op een werkdag de in paragraaf 3.2 beschreven bedrijfsactiviteiten plaatsvinden.

## **3.2** **REPRESENTATIEVE BEDRIJFSSITUATIE**

De representatieve bedrijfssituatie (rbs) is de maximale werksituatie, die vaker voorkomt dan twaalf maal per jaar. De representatieve bedrijfssituatie is in overeenstemming met de inrichtinghouder opgesteld.

### **Bezoekers**

Er vinden met een personenauto maximaal 14 bewegingen in de dagperiode plaats, 4 bewegingen in de avondperiode en 2 bewegingen in de nachtperiode (mobiele bron 01).

Met een bestelbus vinden 4 bewegingen in de dagperiode plaats ten behoeve van de aan- en afvoer van diverse benodigdheden (mobiele bron 02).

Met het bezoek kunnen dieren mee worden genomen om in te laten inslapen dan wel als begeleiding meekomen.

Het is daarbij niet uitgesloten dat het om een hond gaat die incidenteel zal blaffen. Verzwakte honden zullen nauwelijks blaffen en als dit gebeurt met een lager geluidniveau. Gezonde honden staan bloot aan een beperkt aantal prikkels en kunnen direct gemaand worden door hun eigenaar.

Dit beperkte blaffen zal daarom niet terug te vinden zijn in het gemiddelde geluidniveau en is om die reden niet meegenomen. Wel is hiervoor een piekgeluidbron opgenomen (puntbron 04), omdat deze wel duidelijk te onderscheiden kan zijn.

### **Stationaire bronnen**

Binnen de inrichting is een koelcel aanwezig (puntbron 01). De koelmotoren van de koelcel zijn gedurende 50% van de tijd in bedrijf.

Tevens is een crematieoven aanwezig. Deze is gedurende maximaal 8 uur in de dagperiode in bedrijf (puntbron 02).



Incidentele bedrijfssituaties zijn bedrijfssituaties welke ten hoogste twaalf keer per jaar voordoen. Deze bedrijfssituaties komen dermate weinig voor dat deze niet tot de representatieve bedrijfssituaties kunnen worden gerekend.

**Aanvoer Propaan**

Er vinden maximaal 6 keer per jaar ten hoogste 2 bewegingen met een vrachtwagen in de dagperiode plaats voor het leveren van propaan. De levering vindt niet binnen de inrichtingplaats. De mobiele bron wordt met de indirecte hinder beschouwd.

De vrachtwagen is 30 minuten in de dagperiode in bedrijf voor het lossen van propaan (puntbron 03).

# 4

## HOOFDSTUK 4 REKENMETHODE

---

### 4.1 REKENMETHODE

De vastlegging van de akoestische informatie van de op het bedrijf aanwezige geluidsbronnen en de berekeningen voor de geluidsoverdracht zijn uitgevoerd overeenkomstig de voorschriften van de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai" uitgave 1999 (HMRI-II).

### 4.2 MODELLERING

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is er een model opgezet met gebruikmaking van het computerprogramma Geomilieu v.1.90 van dgmr raadgevende ingenieurs BV te Den Haag. De overdrachtsberekeningen in het model gebeuren conform de voorschriften van de methode II.8 uit de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai, uitgave 1999. In het model zijn met de overdrachtberekeningen meegerekend:

- Geometrische uitbreiding (afstand);
- Afname ten gevolge van akoestisch goed isolerende obstakels;
- Afname / toename ten gevolge van reflectie, door verstrooiing tegen en absorptie van de bodem.
- Afname /toename door reflecties tegen /absorptie van obstakels;
- Afname van het geluidsniveau door absorptie in lucht.

De resultaten van het overdrachtmodel volgens de standaardmethode HMRI-II zullen altijd in gelijke of hogere immisiewaarden resulteren dan de werkelijke (gemeten) immissieniveaus.

De vervoersbewegingen binnen het model zijn ingevoerd middels een "mobiele bron". Een mobiele bron is een rijlijn opgedeeld in een aantal puntbronnen, wat afhankelijk is van de lengte van de bron en de maximale afstand tussen de puntbronnen. De bedrijfsduurcorrectie is vervolgens berekend door de snelheid en het aantal bewegingen in te voeren, overeenkomstig de formule op de volgende pagina:

$$C_b = -10 \log \frac{l \times n}{v \times T \times N}$$

Waarin: l = routelengte (m)  
 n = aantal bewegingen  
 v = snelheid (m/s)  
 T = tijdsduur beoordelingsperiode (s)  
 N = aantal puntbronnen

Met het onderzoek is uitgegaan dat alle rijbewegingen worden uitgevoerd met een gemiddelde snelheid van 10 km/uur. De onderlinge afstand van de puntbronnen is op 10 meter aangehouden.

### 4.3 REKENPARAMETERS

Met het onderzoek zijn de volgende modeleigenschappen aangehouden:

Modelgrenzen: (177465; 397749) - (178120; 398462)  
 Standaard maaiveldhoogte: 0  
 Standaard bodemfactor: 0,8 (akoestisch zacht)  
 Verharde bodemfactor: 0,0 (zie bijlage 2)  
 Meteorologische correctie: Standaardcorrectie 5,0  
 Standaardwaarde absorptie: HRMI - II.8  
 Luchtabsorptie:  
 frequentie (Hz): 31,5 63 125 250 500 1k 2k 4k 8k  
 absorptie (dB/km): 0,02 0,07 0,25 0,76 1,63 2,86 6,23 19,00 67,40

### 4.4 TOEGEPASTE BRONVERMOGENS

De gehanteerde bronvermogens zijn afkomstig van literatuurgegevens, danwel uit in eigen beheer uitgevoerde geluidsmetingen bij soortgelijke activiteiten/installaties, dan wel uit literatuurgegevens.

Tabel 4.1

Gehanteerde bronniveaus

Omschrijving	Bronvermogen L <sub>w</sub> - dB(A)	Piekniveau L <sub>Max</sub> - dB(A)	Piekverhoging ΔL - dB
Personenauto	91	96	+ 5
Bestelauto	92	97	+ 5
Vrachtwagen	103	108	+ 5
Lossen propaan	102	--	--
Koelcel	80	--	--
Uitlaat schoorsteen	88	--	--
Blaffende hond	105	115	+ 10

# HOOFDSTUK 5 RESULTATEN

---

## 5.1 AARD VAN HET GELUID

Gezien de aard van de geluidsbronnen en de afstand van de bronnen tot aan de beoordelingspunten, niet te verwachten dat op de beoordelingspunten geluid met een tonaal of impulsachtig karakter duidelijk hoorbaar is, of dat er muziekgeluid te horen is. Ook wordt niet verwacht dat er sprake zal zijn van trillinghinder of laagfrequent geluid.

Er wordt niet verwacht dat de ventilator van de koelcel tonaal geluid produceert. Daarnaast is door diverse fabrikanten van ventilatoren erkend dat met het ontwerpen van ventilatoren rekening wordt gehouden om tonaal geluid van de ventilator te voorkomen. Het geluid van de ventilatoren kan op de ontvangpunten weliswaar herkenbaar zijn, echter dit hoeft niet te wijzen op een fysiek meetbare tonaal geluid. Indien de ventilatoren van de koelcel dan wel airconditioning tonaal geluid produceren, dan wijst dit op het niet op juiste wijze installeren van de ventilatoren of op een defect.

Middels het standaardvoorschrift dat een inrichtinghouder de inrichting in dezelfde staat van onderhoud moet drijven, is de inrichtinghouder verplicht om bij disfunctioneren van de aanwezige installaties of apparatuur, maatregelen te treffen.

## 5.2 REKENPUNTEN

De rekenpunten zijn geprojecteerd op omliggende geluidsgevoelige objecten en op referentieafstanden vanaf 100 meter vanaf de inrichtingsgrens. De rekenhoogte is op omliggende woningen op 1,5 m + maaiveld in de dagperiode aangehouden en op 5,0 m + maaiveld in de avond- en nachtperiode, aangezien de op de betreffende periode op deze hoogte de meest gevoelige verblijfsruimtes aanwezig zijn. De rekenhoogte op referentieafstanden van de inrichtingsgrens is in het gehele etmaal op 5 meter + maaiveld aangehouden.

Voor de bepaling van de maximale geluidsniveaus is de voor de bronkenmerkende piekverhoging ( $\Delta L$ , overeenkomstig tabel 4.1) als negatieve reductie is ingevoerd (dit heeft tot gevolg dat de piekverhoging bij het bronvermogen wordt opgeteld). Vervolgens is hiervan het immisssieniveau bepaald en vermindert met de opgetreden meteorocorrectieterm ( $C_m$ ).

Voor wat betreft de geluidsbronnen zonder kenmerkende piekverhogingen is het directe immissieniveau bepaald en verminderd met de opgetreden meteorocorrectieterm. Het hoogst opgetreden invallend geluidsniveau van deze groep is op de rekenpunten bepaald en als hoogst optredende piekgeluid in de betreffende periode beschouwd.

### 5.3 RESULTATEN

In onderstaande tabel zijn de maatgevende woningen van derden vermeld, evenals enkele controlepunten op verschillende windhoeken. In de bijlage is een uitgebreidere lijst met de deelbijdrage van de afzonderlijke geluidsbronnen opgenomen. In tabel 5.1 is uitgegaan van een representatieve bedrijfssituatie en in tabel 5.2 de representatieve bedrijfssituatie + de incidentele bedrijfssituatie.

Tabel 5.1

Resultaten	Toetspunt	Dag		Avond		Nacht	
		L <sub>Ar, LT</sub> dB(A)	L <sub>Amax</sub> dB(A)	L <sub>Ar, LT</sub> dB(A)	L <sub>Amax</sub> dB(A)	L <sub>Ar, LT</sub> dB(A)	L <sub>Amax</sub> dB(A)
Representatieve bedrijfssituatie	<i>Grenswaarde</i>	45	70	45	65	35	60
	Peeldijk 12	17	40	5	25	5	25
	Peeldijk 20	22	47	15	36	15	36
	Peeldijk 20 b	37	64	26	49	26	49
	Bremweg 15	28	52	16	35	16	35
	Ossenkapelweg 12	19	35	10	20	10	20
	100 meter noord	34	58	23	39	23	39
	100 meter oost	28	53	13	35	13	35
	100 meter zuid	33	59	17	40	16	40
	100 meter west	34	56	20	38	19	38

Tabel 5.2

Resultaten	Toetspunt	Dag		Avond		Nacht	
		L <sub>Ar, LT</sub> dB(A)	L <sub>Amax</sub> dB(A)	L <sub>Ar, LT</sub> dB(A)	L <sub>Amax</sub> dB(A)	L <sub>Ar, LT</sub> dB(A)	L <sub>Amax</sub> dB(A)
Representatieve bedrijfssituatie	<i>Grenswaarde</i>	45	70	45	65	35	60
	Peeldijk 12	22	40	5	25	5	25
	Peeldijk 20	27	47	15	36	15	36
	Peeldijk 20 b	46	65	26	49	26	49
	Bremweg 15	31	52	16	35	16	35
	Ossenkapelweg 12	22	40	10	20	10	20
	100 meter noord	36	58	23	39	23	39
	100 meter oost	31	53	13	35	13	35
	100 meter zuid	36	59	17	40	16	40
	100 meter west	36	56	20	38	19	38

### 5.4 INDIRECTE HINDER

In de milieuwetgeving wordt er naast een beoordeling van de geluidsemissie ten gevolge van de activiteiten binnen de inrichting, ook gevraagd om een beoordeling van de activiteiten buiten het terrein van de inrichting, voor zover dit direct verband heeft met de aan- en afvoerbewegingen voor de onderhavige inrichting. Dit verkeer dient, volgens de circulaire Beoordeling geluidhinder wegverkeer in verband met vergunningverlening Wet Milieubeheer (Minister van VROM, Staatscourant 29 februari 1996, nr. 44 / Schrikkelcirculaire), beoordeeld te worden op basis van de equivalente geluidsniveaus door de berekende etmaalwaarde te toetsen aan de voorkeurgrenswaarde van 50 dB(A) en indien

noodzakelijk geacht na bestuurlijke afweging aan de maximale grenswaarde van 65 dB(A).

Met de berekening van de indirecte hinder is de woning aan de Peeldijk 20b als maatgevend beschouwd, aangezien deze woningen het dichtste aan de weg is gelegen. Met het onderzoek is uitgegaan dat al het verkeer deze woningen passeert met een rijsnelheid van 50 km/uur.

Tabel 5.3

Overzicht rijbewegingen tijdens de representatieve bedrijfs situatie

Aantal passanten	Dag	Avond	Nacht
Personenauto	14	4	2
Bestelauto	4	--	--
Kleine vrachtwagen laden lossen divers	2	--	--
Aantal lichte motorvoertuigen (lmv)	18	4	2
Aantal zware motorvoertuigen (zmv)	2	--	--
Aantal lmv per uur	1,5	1	0,25
Aantal mzm per uur	0,17	--	--

De rekenhoogte is in de dagperiode op 1,5 meter + maaiveld aangehouden en in de avond- en nachtperiode op 5,0 meter + maaiveld.

Tabel 5.4

Resultaten indirecte hinder RBS

Toetspunt	Dag $L_{Ar, LT}$ dB(A)	Avond $L_{Ar, LT}$ dB(A)	Nacht $L_{Ar, LT}$ dB(A)	etmaal $L_{Etmaal}$ dB(A)
Grenswaarde	50	45	40	50
Peeldijk 20 b	38	33	27	38

## **6.1** BESPREKING RESULTATEN

In opdracht van w. Meulenmeesters heeft G&O Consult een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de Dierenbegraafplaats en Dierencrematorium Peelrust van W. Meulenmeesters gelegen aan de Peeldijk 20b te Handel.

Het langetijdgemiddeld beoordelingsniveau wordt in de representatieve bedrijfssituatie niet overschreden.

Voor wat betreft het maximaal geluidsniveau, hier wordt op alle rekenpunten voldaan aan de grenswaarde van 70 dB(A) etmaalwaarde.

Op 100 meter vanaf de inrichtingsgrens vinden geen overschrijdingen plaats.

De indirecte hinder voldoet ten tijde van alle bedrijfssituaties aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A).

Met de incidentele bedrijfssituatie wordt niet voldaan aan de te stellen richtwaarde van 45 dB(A) in de dagperiode. Deze wordt met 1 dB(A) overschreden.

## **6.2** MAATREGELEN EN BEST BESCHIKBARE TECHNIEKEN

Binnen de milieuwetgeving en akoestiek worden er afwegingen verlangd voor wat betreft het toepassen van doeltreffende maatregelen en de best beschikbare technieken (BBT).

### **Best beschikbare technieken.**

Het eigen materieel worden in goede staat onderhouden. De aanwezige outillage voldoet aan de huidige stand der techniek.

### **Transport**

De aanvoer van propaan gedurende maximaal 6 keer per jaar vindt plaats met materieel van derden. Derhalve zijn bronmaatregelen redelijkerwijs niet te treffen. Het plaatsen van een scherm ondervindt overwegend bezwaren van landschappelijke aard, waardoor deze op onderhavige locatie redelijkerwijs niet is aan te leggen.

Het is middels jurisprudentie inmiddels regelmatig geaccepteerd om voor bijzondere bedrijfssituaties, welke ten hoogste 12 dagen per jaar voordoen, te

beschouwen als incidentele bedrijfssituaties en als zodanig te vergunning binnen het 12-dagencriterium.

**Best beschikbare technieken.**

Het eigen materieel worden in goede staat onderhouden. Verondersteld mag worden dat de aanwezige outillage voldoet aan de huidige stand der techniek.

**6.3**

**CONCLUSIES EN AANBEVELINGEN**

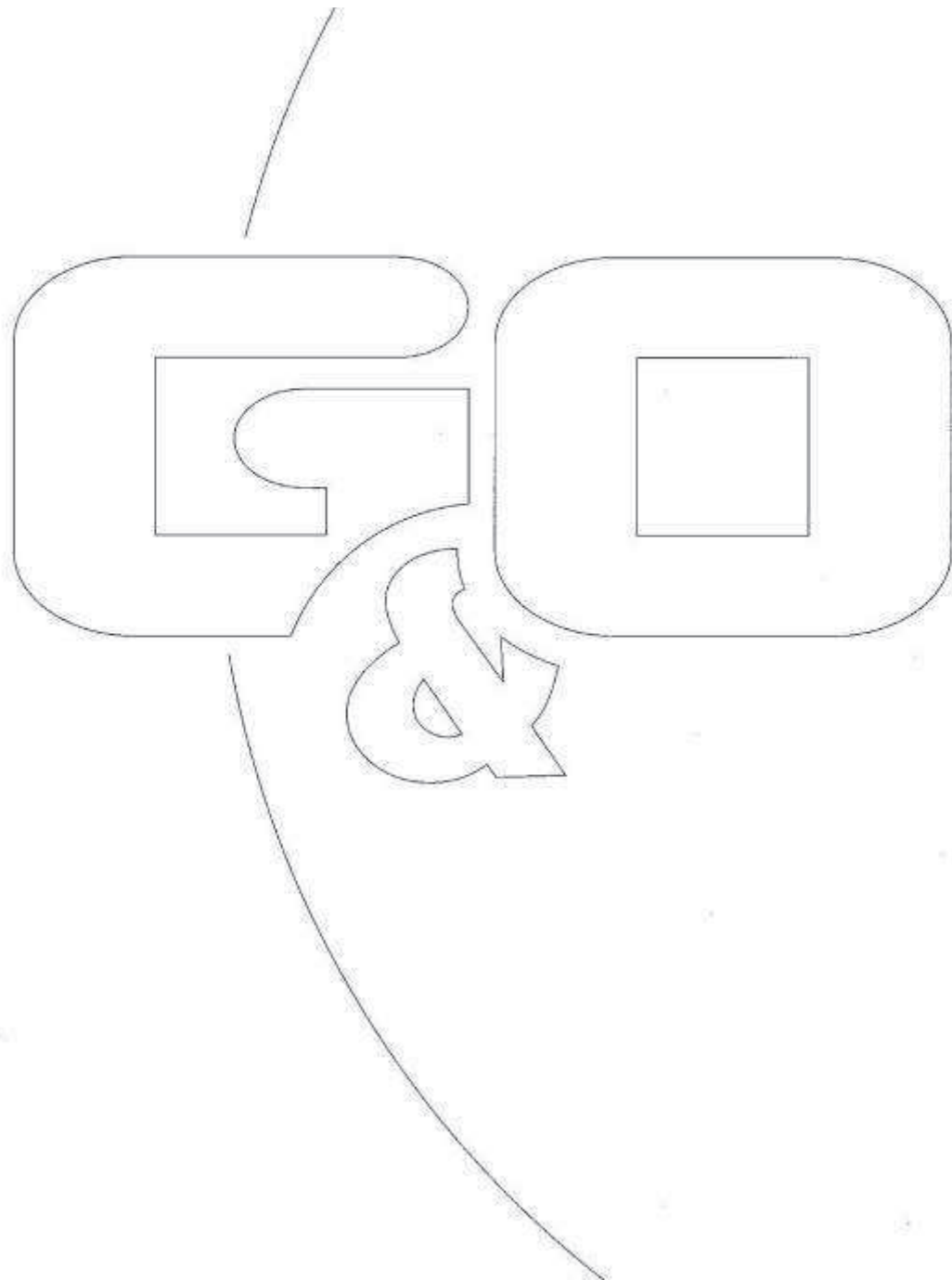
De aangevraagde situatie wordt op het aspect akoestiek vergunbaar geacht. Er treden met de representatieve bedrijfssituatie geen overschrijdingen op bij omliggende geluidgevoelige objecten, ten opzichte van de richtwaarde.

Het verzoek om de aanvoer van propaan gedurende 6 keer per jaar als incidenteel te vergunnen.



# Bijlage 1

## Figuren en invoer rekenmodel



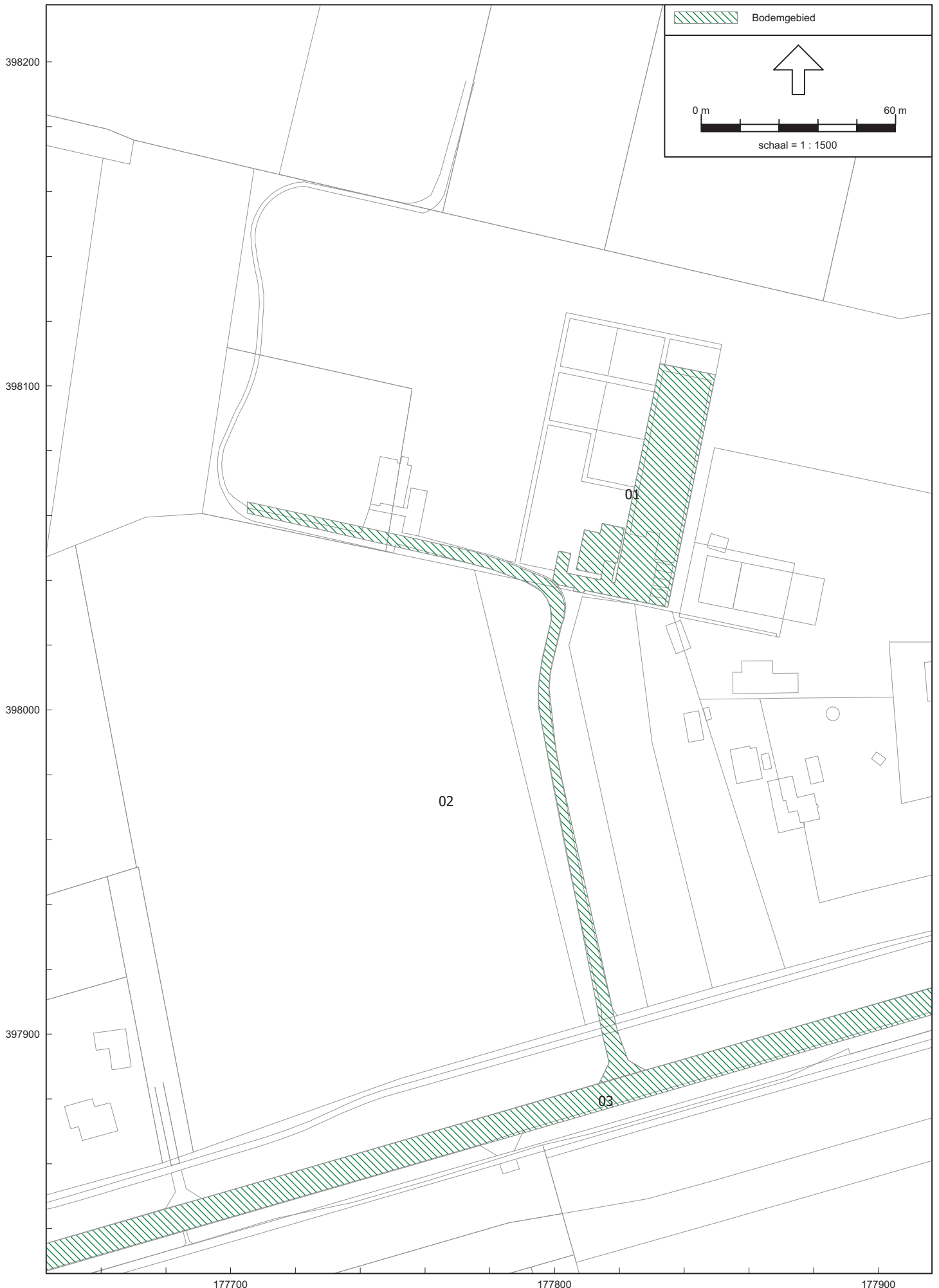


Rapport: Lijst van model eigenschappen  
Model: 3352ao0211

Model eigenschap

Omschrijving	3352ao0211
Verantwoordelijke	Twan
Rekenmethode	IL
Modelgrenzen	(177465,16, 397749,86) - (178120,18, 398462,12)
Aangemaakt door	Twan op 8-8-2011
Laatst ingezien door	Twan op 10-8-2011
Model aangemaakt met	Geomilieu V1.90
Origineel project	Niet van toepassing
Originele omschrijving	Niet van toepassing
Geïmporteerd door	Niet van toepassing
Definitief	Niet van toepassing
Definitief verklaard door	Niet van toepassing
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,8
Absorptie standaarden	HMRI-II.8
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Luchtdemping [dB/km]	0,02 0,07 0,25 0,76 1,63 2,86 6,23 19,00 67,40
Aandachtsgebied	--
Dynamische foutmarge [dB]	--





Model: 3352ao0211  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

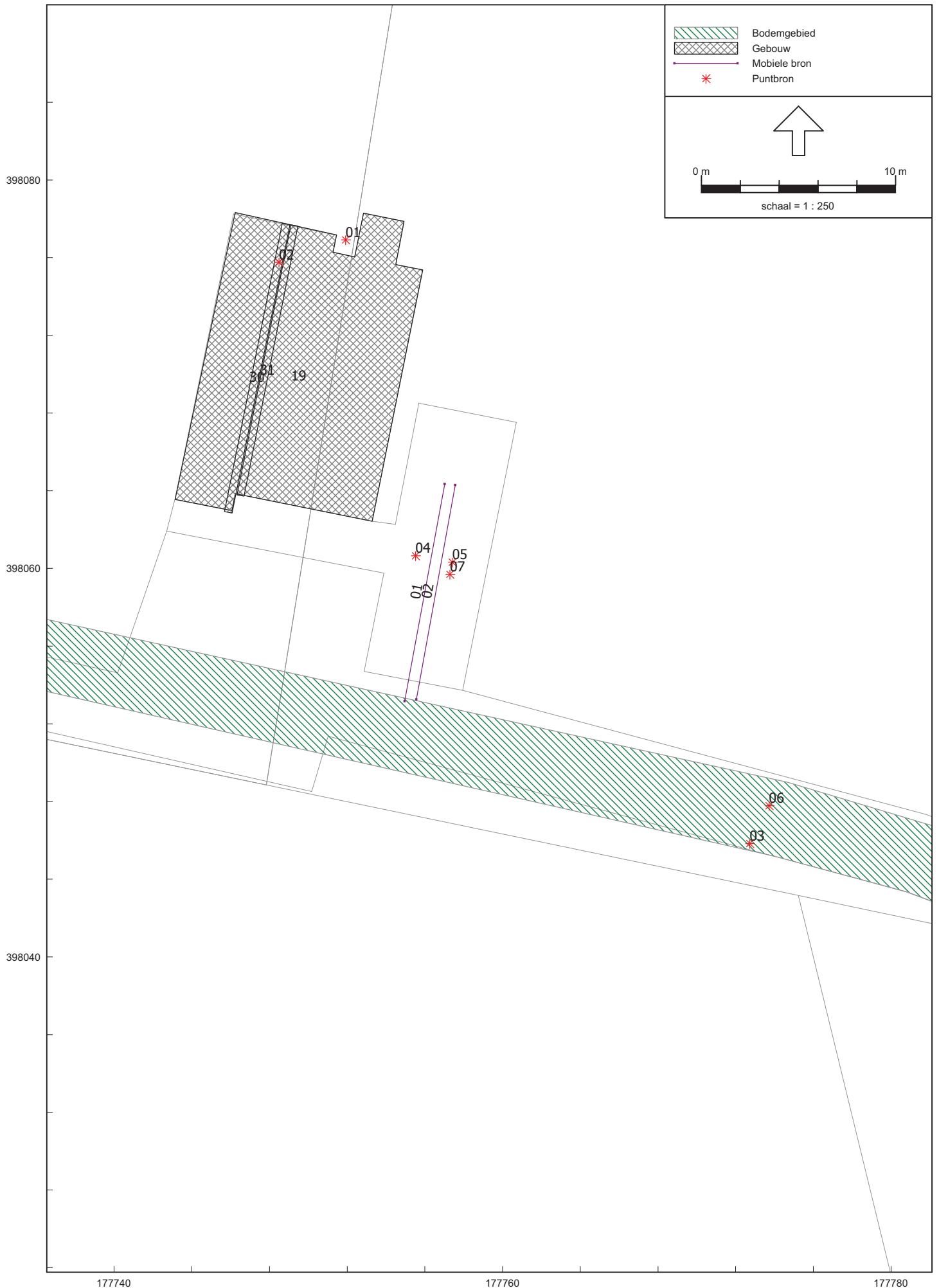
Naam	Omschr.	Bf
01	Erfverharding inrichting	0,00
02	Toegangsweg	0,00
03	Peeldijk	0,00



Model: 3352ao0211  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Ref. 31	Ref. 63	Ref. 125	Ref. 250	Ref. 500	Ref. 1k	Ref. 2k	Ref. 4k	Ref. 8k
01	Bedrijfswoning Peeldijk 20b	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	Schuur met dierenverblijf, blok	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Schuur met dierenverblijf, dak	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	Schuur met dierenverblijf, nok	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	Peeldijk 20, woning	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	Peeldijk 20, bijgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	Peeldijk 20, bijgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	Peeldijk 20, bijgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09	Peeldijk 20, bijgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	Peeldijk 20, bijgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	Peeldijk 20, bijgebouw	8,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	Peeldijk 20, bijgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	Peeldijk 20, bijgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	Peeldijk 20, bijgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	Peeldijk 20, bijgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	Peeldijk 20, bijgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	Peeldijk 22, woning	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	Peeldijk 22, bijgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	Peeldijk 18, dierencrematorium	2,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	Bremweg 15, woning	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	Bremweg 15, bijgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	Bremweg 15, bijgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	Bremweg 15, bijgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	Bremweg 15, bijgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	Bremweg 15, bijgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	Peelsijk 12, woning	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	Peelsijk 12, bijgebouw	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	Ossenkapelweg 10/12	0,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	Schuur, dak 2	4,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	nok	6,00	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
31	nok	5,00	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20





Model: 3352ao0211  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces
01	Koelmotor koelcel	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	3,01	3,01	3,01	Ja	Nee	Nee
02	Uitlaat schoorsteen ventilator	7,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,76	--	--	Nee	Nee	Nee
03	Propan lossen	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	13,80	--	--	Nee	Nee	Nee
04	Hond, blaffen halen/brengen	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	Nee	Nee	Nee
05	Bestelbus PIEK	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	Nee	Nee	Nee
06	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	Nee	Nee	Nee
07	Personenauto PIEK	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	Nee	Nee	Nee

Model: 3352ao0211  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw. 31	Lw. 63	Lw. 125	Lw. 250	Lw. 500	Lw. 1k	Lw. 2k	Lw. 4k	Lw. 8k	Lwr Totaal	D 31	D 63	D 125	D 250	D 500	D 1k	D 2k
01	0,00	53,30	71,30	72,30	72,90	73,00	70,70	72,00	56,50	79,92	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
02	0,00	73,00	82,00	83,00	81,00	76,00	74,00	70,00	67,00	87,66	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
03	0,00	76,00	98,00	94,00	94,00	94,00	90,00	87,00	81,00	101,91	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
04	--	62,00	70,00	81,00	101,00	102,00	95,00	83,00	--	115,04	0,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00
05	50,00	54,20	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40	96,77	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
06	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	108,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
07	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	95,62	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00

Model: 3352ao0211  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

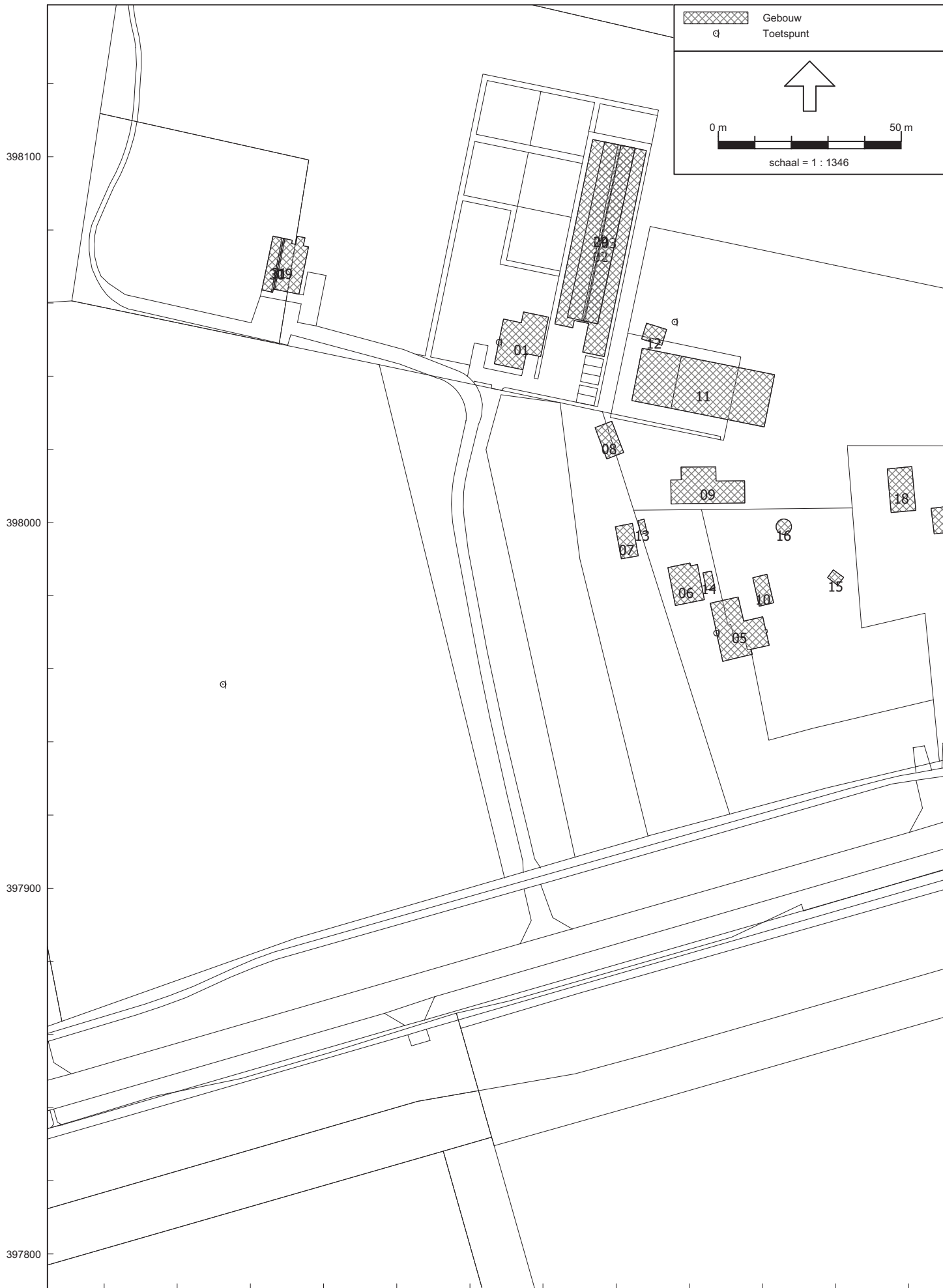
Naam	D 4k	D 8k	Lw. Totaal
01	0,00	0,00	79,92
02	0,00	0,00	87,66
03	0,00	0,00	101,91
04	-10,00	0,00	105,04
05	-5,00	-5,00	91,77
06	-5,00	-5,00	103,27
07	-5,00	-5,00	90,62

Model: 3352ao0211  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw. 31	Lw. 63	Lw. 125	Lw. 250	Lw. 500
01	Personenauto	0,75	14	4	2	31,78	32,45	38,47	10	10,00	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90
02	Bestelbus	0,75	4	--	--	37,29	--	--	10	10,00	50,00	54,20	62,50	79,30	84,70

Model: 3352ao0211  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw. 1k	Lw. 2k	Lw. 4k	Lw. 8k	Lwr Totaal	D 31	D 63	D 125	D 250	D 500	D 1k	D 2k	D 4k	D 8k
01	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
02	87,80	86,30	79,20	68,40	91,77	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00



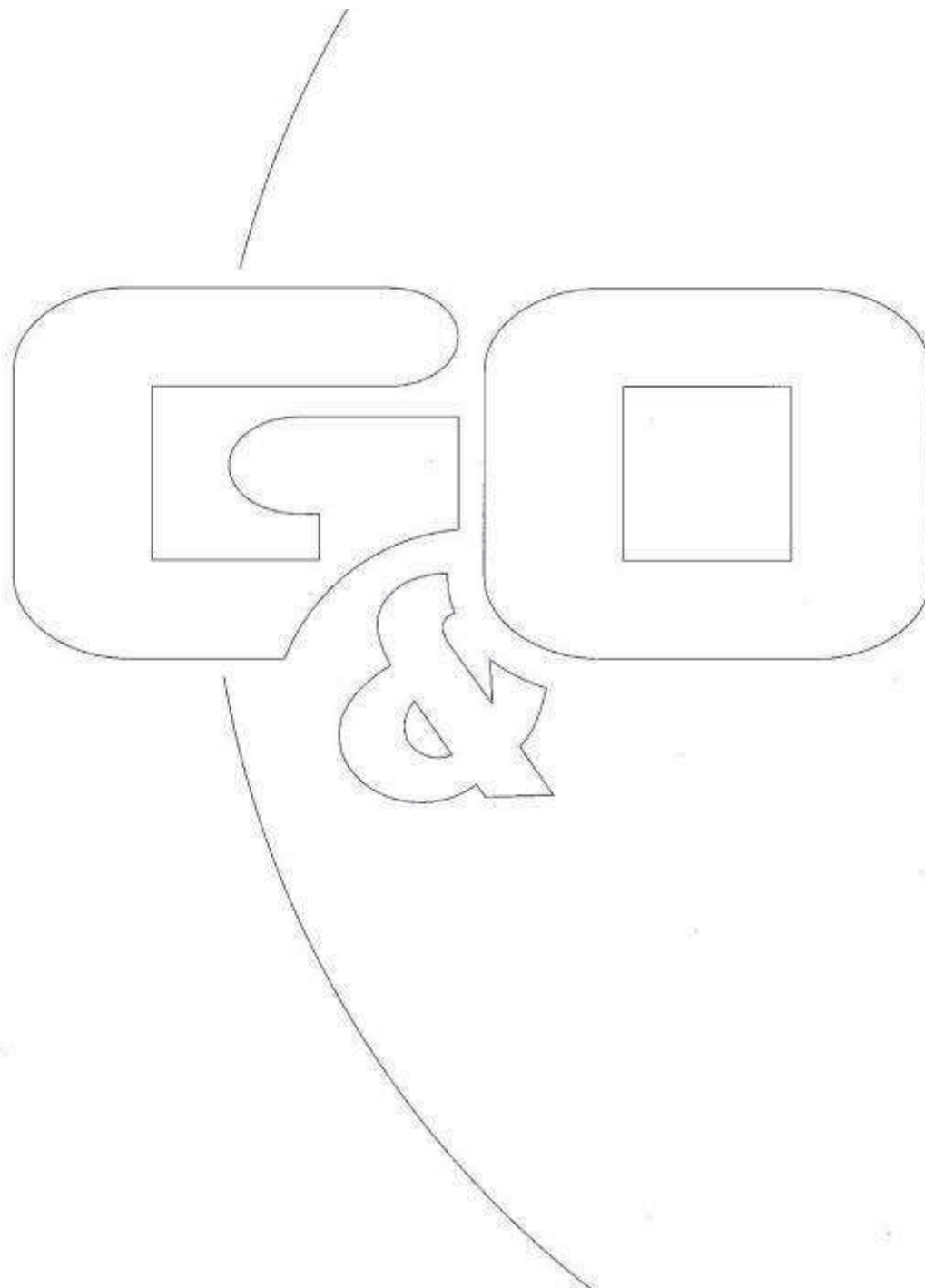
Model: 3352ao0211  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Peeldijk 12	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
02	Peeldijk 20	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
03	Peeldijk 20 b	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
04	Bremweg 15	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
05	Ossenkapelweg 12	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
10	100 meter noord	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
11	100 meter oost	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
12	100 meter zuid	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
13	100 meter west	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee



# Bijlage 2

## Resultaten directe hinder



Rapport: Resultatentabel  
Model: 3352ao0211  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: LAr,LT RBS  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Peeldijk 12	1,50	17	2	2	17	45
01_B	Peeldijk 12	5,00	21	5	5	21	47
02_A	Peeldijk 20	1,50	22	9	9	22	51
02_B	Peeldijk 20	5,00	28	15	15	28	58
03_A	Peeldijk 20 b	1,50	37	23	23	37	67
03_B	Peeldijk 20 b	5,00	39	26	26	39	67
04_A	Bremweg 15	1,50	28	13	13	28	56
04_B	Bremweg 15	5,00	30	16	16	30	58
05_A	Ossenkapelweg 12	1,50	19	8	8	19	40
05_B	Ossenkapelweg 12	5,00	21	10	10	21	42
10_A	100 meter noord	5,00	34	23	23	34	61
11_A	100 meter oost	5,00	28	13	13	28	56
12_A	100 meter zuid	5,00	33	17	16	33	61
13_A	100 meter west	5,00	34	20	19	34	59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: 3352ao0211  
LAmx totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: LAr,LT RBS

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Peeldijk 12	1,50	40	22	22
01_B	Peeldijk 12	5,00	43	25	25
02_A	Peeldijk 20	1,50	47	28	28
02_B	Peeldijk 20	5,00	54	36	36
03_A	Peeldijk 20 b	1,50	64	46	46
03_B	Peeldijk 20 b	5,00	67	49	49
04_A	Bremweg 15	1,50	52	33	33
04_B	Bremweg 15	5,00	54	35	35
05_A	Ossenkapelweg 12	1,50	35	20	20
05_B	Ossenkapelweg 12	5,00	37	20	20
10_A	100 meter noord	5,00	58	39	39
11_A	100 meter oost	5,00	53	35	35
12_A	100 meter zuid	5,00	59	40	40
13_A	100 meter west	5,00	56	38	38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Vergelijkingstabel  
Folder: N:\Geomilieu projecten\3250 tm 3500\3352ao0211\  
Model: 3352ao0211  
Groep: Waarde=LAr,LT RBS / Referentie=LAr,LT IBS  
Periode: Waarde=Dagperiode / Referentie=Dagperiode  
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Sommatie
01_A	Peeldijk 12	1,50	17	20	22
01_B	Peeldijk 12	5,00	21	22	25
02_A	Peeldijk 20	1,50	22	24	27
02_B	Peeldijk 20	5,00	28	30	32
03_A	Peeldijk 20 b	1,50	37	45	46
03_B	Peeldijk 20 b	5,00	39	46	47
04_A	Bremweg 15	1,50	28	27	31
04_B	Bremweg 15	5,00	30	28	33
05_A	Ossenkapelweg 12	1,50	19	20	22
05_B	Ossenkapelweg 12	5,00	21	21	24
10_A	100 meter noord	5,00	34	31	36
11_A	100 meter oost	5,00	28	29	31
12_A	100 meter zuid	5,00	33	33	36
13_A	100 meter west	5,00	34	31	36

Rapport: Resultatentabel  
Model: 3352ao0211  
LAmox totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: LAr,LT IBS

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Peeldijk 12	1,50	39	--	--
01_B	Peeldijk 12	5,00	40	--	--
02_A	Peeldijk 20	1,50	42	--	--
02_B	Peeldijk 20	5,00	51	--	--
03_A	Peeldijk 20 b	1,50	65	--	--
03_B	Peeldijk 20 b	5,00	66	--	--
04_A	Bremweg 15	1,50	48	--	--
04_B	Bremweg 15	5,00	49	--	--
05_A	Ossenkapelweg 12	1,50	40	--	--
05_B	Ossenkapelweg 12	5,00	41	--	--
10_A	100 meter noord	5,00	52	--	--
11_A	100 meter oost	5,00	44	--	--
12_A	100 meter zuid	5,00	54	--	--
13_A	100 meter west	5,00	52	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: 3352ao0211  
LAmax bij Bron voor toetspunt: 01\_A - Peeldijk 12  
Groep: LAr,LT RBS

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Peeldijk 12	1,50	40	22	22
04	Hond, blaffen halen/brengen	0,75	40	--	--
07	Personenauto PIEK	0,75	22	22	22
05	Bestelbus PIEK	0,75	22	--	--
02	Uitlaat schoorsteen ventilator	7,00	19	--	--
01	Personenauto	0,75	17	17	17
02	Bestelbus	0,75	17	--	--
01	Koelmotor koelcel	2,00	5	5	5
LAmax	(hoofdgroep)		40	22	22

Rapport: Resultatentabel  
Model: 3352ao0211  
LAmx bij Bron voor toetspunt: 01\_B - Peeldijk 12  
Groep: LAr,LT RBS

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_B	Peeldijk 12	5,00	43	25	25
04	Hond, blaffen halen/brengen	0,75	43	--	--
05	Bestelbus PIEK	0,75	25	--	--
07	Personenauto PIEK	0,75	25	25	25
02	Uitlaat schoorsteen ventilator	7,00	23	--	--
02	Bestelbus	0,75	20	--	--
01	Personenauto	0,75	20	20	20
01	Koelmotor koelcel	2,00	8	8	8
LAmx	(hoofdgroep)		43	25	25

Rapport: Resultatentabel  
Model: 3352ao0211  
LAmx bij Bron voor toetspunt: 02\_A - Peeldijk 20  
Groep: LAr,LT RBS

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_A	Peeldijk 20	1,50	47	28	28
04	Hond, blaffen halen/brengen	0,75	47	--	--
07	Personenauto PIEK	0,75	28	28	28
05	Bestelbus PIEK	0,75	28	--	--
02	Bestelbus	0,75	25	--	--
01	Personenauto	0,75	25	25	25
02	Uitlaat schoorsteen ventilator	7,00	24	--	--
01	Koelmotor koelcel	2,00	12	12	12
LAmx	(hoofdgroep)		47	28	28



Rapport: Resultatentabel  
Model: 3352ao0211  
LAmx bij Bron voor toetspunt: 02\_B - Peeldijk 20  
Groep: LAr,LT RBS

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_B	Peeldijk 20	5,00	54	36	36
04	Hond, blaffen halen/brengen	0,75	54	--	--
05	Bestelbus PIEK	0,75	37	--	--
07	Personenauto PIEK	0,75	36	36	36
02	Bestelbus	0,75	33	--	--
01	Personenauto	0,75	32	32	32
02	Uitlaat schoorsteen ventilator	7,00	29	--	--
01	Koelmotor koelcel	2,00	18	18	18
LAmx	(hoofdgroep)		54	36	36

Rapport: Resultatentabel  
Model: 3352ao0211  
LAmax bij Bron voor toetspunt: 03\_A - Peeldijk 20 b  
Groep: LAr,LT RBS

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_A	Peeldijk 20 b	1,50	64	46	46
04	Hond, blaffen halen/brengen	0,75	64	--	--
05	Bestelbus PIEK	0,75	47	--	--
07	Personenauto PIEK	0,75	46	46	46
02	Bestelbus	0,75	42	--	--
01	Personenauto	0,75	41	41	41
02	Uitlaat schoorsteen ventilator	7,00	39	--	--
01	Koelmotor koelcel	2,00	26	26	26
LAmax	(hoofdgroep)		65	46	46

Rapport: Resultatentabel  
Model: 3352ao0211  
LAmx bij Bron voor toetspunt: 03\_B - Peeldijk 20 b  
Groep: LAr,LT RBS

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_B	Peeldijk 20 b	5,00	67	49	49
04	Hond, blaffen halen/brengen	0,75	67	--	--
05	Bestelbus PIEK	0,75	50	--	--
07	Personenauto PIEK	0,75	49	49	49
02	Bestelbus	0,75	45	--	--
01	Personenauto	0,75	44	44	44
02	Uitlaat schoorsteen ventilator	7,00	40	--	--
01	Koelmotor koelcel	2,00	29	29	29
LAmx	(hoofdgroep)		67	49	49

Rapport: Resultatentabel  
Model: 3352ao0211  
LAmx bij Bron voor toetspunt: 04\_A - Bremweg 15  
Groep: LAr,LT RBS

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_A	Bremweg 15	1,50	52	33	33
04	Hond, blaffen halen/brengen	0,75	52	--	--
07	Personenauto PIEK	0,75	33	33	33
05	Bestelbus PIEK	0,75	32	--	--
02	Bestelbus	0,75	30	--	--
01	Personenauto	0,75	30	30	30
02	Uitlaat schoorsteen ventilator	7,00	29	--	--
01	Koelmotor koelcel	2,00	16	16	16
LAmx	(hoofdgroep)		52	33	33

Rapport: Resultatentabel  
Model: 3352ao0211  
LAmax bij Bron voor toetspunt: 04\_B - Bremweg 15  
Groep: LAr,LT RBS

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_B	Bremweg 15	5,00	54	35	35
04	Hond, blaffen halen/brengen	0,75	54	--	--
07	Personenauto PIEK	0,75	35	35	35
05	Bestelbus PIEK	0,75	35	--	--
02	Bestelbus	0,75	32	--	--
02	Uitlaat schoorsteen ventilator	7,00	32	--	--
01	Personenauto	0,75	31	31	31
01	Koelmotor koelcel	2,00	19	19	19
LAmax	(hoofdgroep)		54	35	35

Rapport: Resultatentabel  
Model: 3352ao0211  
LAmx bij Bron voor toetspunt: 05\_A - Ossenkapelweg 12  
Groep: LAr,LT RBS

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_A	Ossenkapelweg 12	1,50	35	20	20
04	Hond, blaffen halen/brengen	0,75	35	--	--
02	Uitlaat schoorsteen ventilator	7,00	21	--	--
07	Personenauto PIEK	0,75	20	20	20
05	Bestelbus PIEK	0,75	19	--	--
01	Personenauto	0,75	14	14	14
02	Bestelbus	0,75	14	--	--
01	Koelmotor koelcel	2,00	11	11	11
LAmx	(hoofdgroep)		40	20	20

Rapport: Resultatentabel  
Model: 3352ao0211  
LAmx bij Bron voor toetspunt: 05\_B - Ossenkapelweg 12  
Groep: LAr,LT RBS

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_B	Ossenkapelweg 12	5,00	37	20	20
04	Hond, blaffen halen/brengen	0,75	37	--	--
02	Uitlaat schoorsteen ventilator	7,00	23	--	--
07	Personenauto PIEK	0,75	20	20	20
05	Bestelbus PIEK	0,75	20	--	--
02	Bestelbus	0,75	16	--	--
01	Personenauto	0,75	16	16	16
01	Koelmotor koelcel	2,00	13	13	13
LAmx	(hoofdgroep)		41	20	20

Rapport: Resultatentabel  
Model: 3352ao0211  
LAmx bij Bron voor toetspunt: 10\_A - 100 meter noord  
Groep: LAr,LT RBS

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
10_A	100 meter noord	5,00	58	39	39
04	Hond, blaffen halen/brengen	0,75	58	--	--
05	Bestelbus PIEK	0,75	40	--	--
07	Personenauto PIEK	0,75	39	39	39
02	Uitlaat schoorsteen ventilator	7,00	36	--	--
02	Bestelbus	0,75	36	--	--
01	Personenauto	0,75	35	35	35
01	Koelmotor koelcel	2,00	26	26	26
LAmx	(hoofdgroep)		58	39	39



Rapport: Resultatentabel  
Model: 3352ao0211  
LAmax bij Bron voor toetspunt: 11\_A - 100 meter oost  
Groep: LAr,LT RBS

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
11_A	100 meter oost	5,00	53	35	35
04	Hond, blaffen halen/brengen	0,75	53	--	--
05	Bestelbus PIEK	0,75	35	--	--
07	Personenauto PIEK	0,75	35	35	35
02	Bestelbus	0,75	31	--	--
01	Personenauto	0,75	30	30	30
02	Uitlaat schoorsteen ventilator	7,00	29	--	--
01	Koelmotor koelcel	2,00	16	16	16
LAmax	(hoofdgroep)		53	35	35

Rapport: Resultatentabel  
Model: 3352ao0211  
LAmx bij Bron voor toetspunt: 12\_A - 100 meter zuid  
Groep: LAr,LT RBS

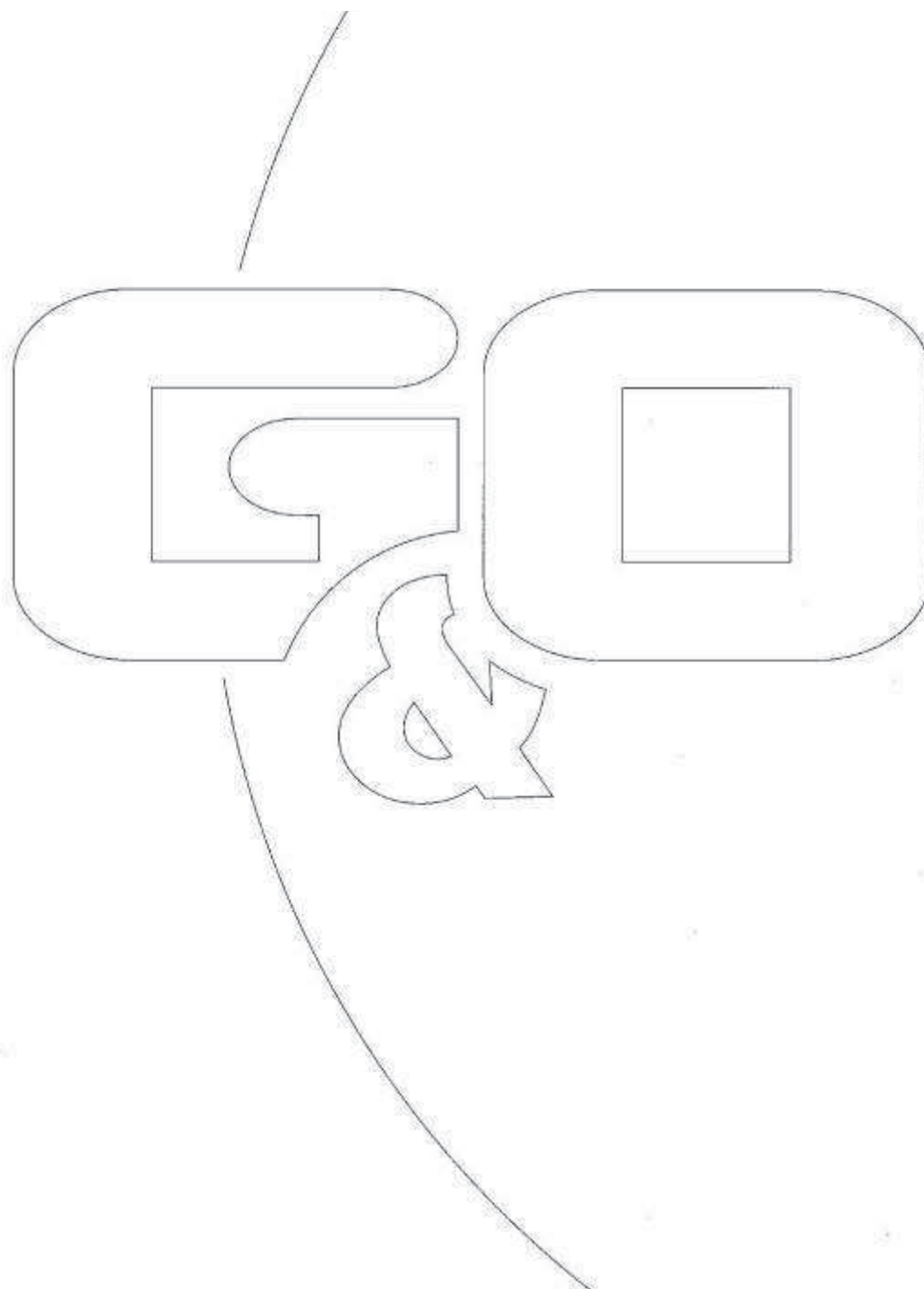
Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
12_A	100 meter zuid	5,00	59	40	40
04	Hond, blaffen halen/brengen	0,75	59	--	--
05	Bestelbus PIEK	0,75	41	--	--
07	Personenauto PIEK	0,75	40	40	40
02	Bestelbus	0,75	37	--	--
01	Personenauto	0,75	36	36	36
02	Uitlaat schoorsteen ventilator	7,00	35	--	--
01	Koelmotor koelcel	2,00	19	19	19
LAmx	(hoofdgroep)		59	40	40

Rapport: Resultatentabel  
Model: 3352ao0211  
LAmax bij Bron voor toetspunt: 13\_A - 100 meter west  
Groep: LAr,LT RBS

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
13_A	100 meter west	5,00	56	38	38
04	Hond, blaffen halen/brengen	0,75	56	--	--
07	Personenauto PIEK	0,75	38	38	38
05	Bestelbus PIEK	0,75	37	--	--
02	Uitlaat schoorsteen ventilator	7,00	36	--	--
02	Bestelbus	0,75	35	--	--
01	Personenauto	0,75	35	35	35
01	Koelmotor koelcel	2,00	22	22	22
LAmax	(hoofdgroep)		56	38	38

# Bijlage 2

## Resultaten directe hinder



Oprachtgever: W. Meulenmeesters  
 Projectnummer: 3352ao0211  
 Wegnaam: Peeldijk  
 Omschrijving: Berekening indirecte hinder  
 Object: Peeldijk 20b  
 Scenario: Aangevraagde situatie RBS + IBS



Type wegdek: 1  
 Omschrijving wegdek: referentiewegdek

snelheidsindex bm (l) 0 Lm (l): 0  
 snelheidsindex bm(mz/z) 0 Lm (m/z): 0

type voertuig	Dagperiode [aantal/uur]	Avondperiode [aantal/uur]	Nachtperiode [aantal/uur]	snelheid [km/h]	emissie correctie	emissie dagperiode	emissie avondperiode	emissie nachtperiode	wegdek correctie
Licht :	1,50	1,00	0,25	50,0	0,0	48,5	46,8	40,8	0,0
Middelzwaar :	0,00	0,00	0,00	50,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Zwaar :	0,17	0,00	0,00	50,0	0,0	48,7	0,0	0,0	0,0
Zwaar langzaamrijdend* :	0,00	0,00	0,00	30,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Bromfietsen :	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Motoren :	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Tram ball.b.:	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Tram Asfalt :	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<i>Emissiegetal :</i>						<b>51,6</b>	<b>46,8</b>	<b>40,8</b>	<b>dB(A)</b>
Afst. Kruispunt:	0,0	meter			Kruispuntcorrectie:	0,0	0,0	0,0	
Afst. Obstakel:	0,0	meter			Obstakelcorrectie:	0,0	0,0	0,0	
					Optrekcorrectie:	0,0	0,0	0,0	
Objectfractie:	0,0				Reflectieterm:	0,0	0,0	0,0	
Afstand :	11,0	meter			Afstandterm:	10,4	10,4	10,4	
Hoogte weg:	0,0	meter			Luchtdemping:	0,1	0,1	0,1	
Waarneemhoogte:	1,5	5,0	5,0	meter	Meteo-effect:	0,6	0,3	0,3	
Bodemfactor:	0,8				Bodem-effect:	2,7	2,7	2,7	
<b>Laeq Waarnemer:</b>						<b>38</b>	<b>33</b>	<b>27</b>	<b>dB(A)</b>

\*: hier wordt bedoeld zware motorvoertuigen welke aan een snelheidslimiet gekoppeld zijn, zoals landbouwvoertuigen