

**AKOESTISCH ONDERZOEK  
WEGVERKEERSLAWAAI**

voor de ontwikkeling van een woning aan de

**PEELDIJK 20 TE HANDEL**

## Colofon

Rapport: Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï voor de ontwikkeling van een woning aan de Peeldijk 20 te Handel.

Rapportnummer: 3352ao0311  
Status: Definitief  
Datum: 8 augustus 2011

## Opdrachtgever

W. Meulenmeester  
Peeldijk 20  
5423 VB HANDEL

## Opdrachtnemer

G&O Consult  
Postbus 12  
5845 ZG Sint Anthonis  
www.go-consult.nl

Burgemeester Wijtvlïetlaan 1  
5764 PD De Rips

## Contactpersoon

De heer T. van den Broek  
Adviseur  
0493 - 597 505  
tvandenbroek@go-consult.nl

**kiwa**  
gecertificeerd



©JANUARI 2011

G&O CONSULT, POSTBUS 12, NL-5845 ZG SINT ANTHONIS,  
TEL: (0493) 597505  
FAX: (0493) 597509  
WWW.GO-CONSULT.NL

ALLE RECHTEN VOORBEHOUDEN. NIETS UIT DEZE UITGAVE MAG WORDEN VERVEELVONDIGD DOOR MIDDEL VAN DRUK, FOTOKOPIE, MICROFILM, GELUIDSBAND, ELEKTRONISCH OF OP WELKE ANDERE WIJZE DAN OOK, EN EVENMIN IN EEN GEAUTOMATISEERD GEGEVENSBESTAND WORDEN OPGESLAGEN, ZONDER VOORAFGAANDE SCHRIFTELIJKE TOESTEMMING VAN G&O CONSULT.

AAN DE INHOUD VAN DIT RAPPORT KUNNEN GEEN RECHTEN WORDEN ONTLEEND. G&O CONSULT VERWERPT ELKE AANSPRAKELIJKHEID VOOR EEN ANDER GEBRUIK VAN DEZE TEKST DAN VOOR DE SITUATIE WAARVOOR HIJ WORDT UITGEBRACHT. DE INFORMATIE IN DEZE TEKST IS ONDER VOORBEHOUD EN KAN VERANDERD WORDEN ZONDER VOORAFGAANDE KENNISGEVING.

HOOFDSTUK 1	INLEIDING .....	6
HOOFDSTUK 2	Uitgangspunten .....	7
2.1	Gegevens wegverkeer .....	7
HOOFDSTUK 3	Berekeningsmethode .....	8
HOOFDSTUK 4	Randvoorwaarden Wet geluidhinder.....	9
4.1	Inleiding.....	9
4.2	Geluidzones.....	9
4.3	Artikel 110g .....	9
4.4	Stedelijk en buitenstedelijk gebied .....	10
4.5	Maximale geluidbelasting .....	10
HOOFDSTUK 5	Berekening geluidbelasting.....	11
5.1	Resultaten te ontwikkelen woningen .....	11
5.2	Beoordeling geluidbelasting tuin/buitenruimte ....	12
HOOFDSTUK 6	CONCLUSIE .....	13
6.1	Bespreking resultaten en aanbevelingen Wgh .....	13
6.2	Bespreking geluidsbelasting irt Bouwbesluit.....	14
6.3	Bespreking goede ruimtelijke ordening.....	14

Bijlage 1: Invoer rekenmodel

Bijlage 2: Resultaten rekenmodel

---

## SAMENVATTING

---

In opdracht van W. Meulenmeesters is een berekening wegverkeerslawaai uitgevoerd ten behoeve van de ontwikkeling van een woning aan de Peeldijk 20 te Handel, gemeente Gemert-Bakel.

Op basis van de beschikbaar gestelde verkeersgegevens is er een rekenmodel opgezet en is de gevelbelasting berekend.

De betreffende woning is op basis van de Wet geluidhinder gelegen binnen de zone van de Peeldijk (N272).

Het berekende geluidniveau afkomstig van de Peeldijk op de gevels van de te ontwikkelen woning ligt met 52 dB (incl correctie art 110g) hoger dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder.

De maximale ontheffingswaarde van 53 dB wordt niet overschreden.

Bronmaatregelen zoals het overlagen van de Peeldijk met een stil wegdek is vanuit kosten oogpunt niet doelmatig.

Het terugdringen van de verkeersintensiteit dan wel het verlagen van de rij-snelheid op de Rijksweg ondervindt gelet op de aard van de weg overwegend bezwaren van verkeers- of vervoerskundige aard.

Maatregelen in de overdracht ondervinden overwegend bezwaren van financiële dan wel landschappelijke aard.

De woning op grotere afstand tot de maatgevende weg projecteren ontmoet overwegend bezwaren van landschappelijke aard.

Conform het Bouwbesluit moet aan een binnenwaarde van 33 dB worden voldaan om een goed woon- en leefklimaat in de woning te garanderen. Hierbij wordt er met het Bouwbesluit ervan uitgegaan dat de specifieke gevelwering  $G_{A; k}$  ten minste 20 dB bedraagt. De geluidsbelasting bedraagt ten hoogste 54 dB. Met de huidige bouwtechniek is dit goed realiseerbaar.

Ten aanzien van een beoordeling in het kader van een goede ruimtelijke ordening is de geluidskwaliteit vastgesteld. Hier blijkt dat op de gronden rond de te ontwikkelen woningen de geluidskwaliteit varieert van “Goed” (achterzijde van de woning) tot “Matig” (voorzijde van de woning).

De verblijfsgebieden zijn met name aan de achterzijde van de woning gelegen. Hieruit kan worden geconcludeerd dat een goed woon- en leefklimaat kan worden gegarandeerd.

Figuur 1

Luchtfoto

(Bron: Google Earth)



# HOOFDSTUK 1 INLEIDING

In opdracht van W. Meulenmeesters is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar aanleiding van een te ontwikkelen woning aan de Peeldijk 20 te Handel gemeente Gemert-Bakel.

Voor deze situatie is bepaald wat de geluidbelasting ter hoogte van deze woningen bedraagt, zodat bezien kan worden of het plan realiseerbaar is en of er extra geluidwerende maatregelen noodzakelijk zijn. Ten slotte wordt een uitspraak gedaan over het woon- en leefklimaat binnen en buiten de woningen.

De ontwikkelingen worden beoogd op de locatie kadastraal bekend gemeente Gemert-Bakel, sectie O, nummer 1490.

Voor wegverkeerslawaai is het plan gelegen binnen de geluidzone van de Peeldijk (N272).

Figuur 2

Situatieschets (niet op schaal)

Bron: Ruimtelijke Plannen



# HOOFDSTUK **2** UITGANGSPUNTEN

## 2.1 GEGEVENS WEGVERKEER

De verkeersintensiteiten zijn verstrekt door de heer Rutten van de gemeente Gemert-Bakel en de verkeersverdeling is op aanwijzing van de gemeente afkomstig van de provincie Noord-Brabant. De door de gemeente aangeleverde verkeersintensiteiten hebben betrekking op een situatie voor het jaar 2020 en zijn opgehoogd met 2% per jaar om gegevens voor het maatgevende jaar 2021 te verkrijgen.

Tabel 2.1

Parameter				
Verkeersgegevens:	Maximum snelheid	80 km/uur		
Peeldijk	Type wegdek	DAB		
	Etmaalintensiteit 2021	15728 Mvt/etm		
Bron:	Voertuigcategorie	Daguur:	Avonduur:	Nachtuur:
		6,6 %	3,0 %	1,1 %
Gemeente Gemert-Bakel	Licht	84,5	93,6	80,0
	Middelzwaar	9,2	3,8	9,6
Provincie Noord-Brabant	Zwaar	6,3	2,6	10,4

# HOOFDSTUK 3 BEREKENINGSMETHODE

---

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van “Standaard Rekenmethode II” zoals deze is beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006.

Er is ter plaatse van het bouwplan geen hellingcorrectie of optrekcorrectie toegepast. In de berekeningen is als rekenparameter bodemfactor 1,0 (akoestisch zacht) aangehouden voor het gebied buiten de ingevoerde bodemgebieden. Voor de ingevoerde bodemgebieden is akoestisch hard (0,0) aangehouden.

De te ontwikkelen woningen bestaan uit bouwlagen. Hierbij is de geluidsbelasting op een hoogte van 1,5 en 4,5 m+mv beoordeeld.

Op grond van nog te verwachten verdergaande geluidsreductie van motorvoertuigen is de verwachting dat wegverkeer in de toekomst minder geluid zal produceren. Artikel 110g Wgh biedt de mogelijkheid om met deze geluidreductie rekening te houden.



# 4

## HOOFDSTUK 4 RANDVOORWAARDEN WET GELUIDHINDER

### 4.1 INLEIDING

Met de geluidbelasting in dB van een weg wordt bedoeld de  $L_{DEN}$ -waarde van het geluidniveau in dB.  $L_{DEN}$  is de geluidbelasting in dB op een plaats en vanwege een bron over alle perioden van 07.00 - 19.00 uur, van 19.00 - 23.00 uur en van 23.00 - 07.00 uur van een jaar als omschreven in bijlage I, onderdeel 1, van richtlijn nr. 2002/49/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 25 juni 2002 inzake de evaluatie en de beheersing van omgevingslawaai (PbEG L 189).

### 4.2 GELUIDZONES

Volgens de Wet geluidhinder worden aan weerszijden van een weg zones aangegeven (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is dat:

- deze is gelegen in binnen een woonerf;
- er een maximum snelheid van 30 km/uur geldt.

Tabel 4.1

Breedte geluidszones langs wegen

Soort Gebied	Aantal rijstroken	Breedte geluidzone (m)
Stedelijk	1 of 2	200
	3 of meer	350
Buitenstedelijk	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

### 4.3 ARTIKEL 110G

Binnen de Wet geluidhinder wordt middels artikel 110g van deze wet de mogelijkheid geboden om rekening te houden met een verdere reductie van de geluidproductie van motorvoertuigen. Conform artikel 110g bedraagt de vermindering van de geluidbelasting 2 dB voor wegen waarvoor de snelheid 70 km/h of meer bedraagt en 5 dB voor de overige wegen. Deze aftrek mag niet toegepast worden bij het bepalen van de vereiste karakteristieke geluidwering.

Binnen de Wet geluidhinder is de toetsing van de geluidbelasting afhankelijk gesteld van de ligging van de onderhavige weg. Er wordt volgens Artikel 1 van de Wet geluidhinder onderscheiden:

Stedelijk gebied:	het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII van de Wet geluidhinder, met uitzondering van gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.
Buitenstedelijk gebied:	het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van de hoofdstukken VI en VII, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.

Artikel 82 tot en met 85 van de Wet geluidhinder geven nadere uitleg met betrekking tot de geluidbelasting in zogenaamde “Nieuwe situaties” (er dient een bestemmingsplanprocedure te worden gevolgd).

De zogenaamde voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB. Is de geluidbelasting lager dan 48 dB dan legt de Wet geluidhinder geen restricties op aan het onderhavige plan. Wordt deze voorkeursgrenswaarde overschreden dan kan door de gemeente een hogere waarde worden vastgesteld. Indien de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde, kan de gemeente ontheffing verlenen indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Voor nog niet-geprojecteerde woningen in een stedelijk gebied gelden de volgende normen:

- Voorkeursgrenswaarde : 48 dB
- Maximale ontheffingswaarde : 63 dB
- Maximale ontheffingswaarde (vervangende nieuwbouw): 68 dB.

Voor nog niet-geprojecteerde woningen in een buitenstedelijk gebied gelden de volgende normen:

- Voorkeursgrenswaarde : 48 dB
- Maximale ontheffingswaarde : 53 dB
- Maximale ontheffingswaarde (agrarische bedrijfswoning): 58 dB
- Maximale ontheffingswaarde (vervangende nieuwbouw, buiten de bebouwde kom): 58 dB
- Maximale ontheffingswaarde (vervangende nieuwbouw gelegen binnen de bebouwde kom, binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg): 63 dB.

# 5

## HOOFDSTUK 5 BEREKENING GELUIDBELASTING

### 5.1 RESULTATEN TE ONTWIKKELEN WONINGEN

De geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer van de Peeldijk (N272) is weergegeven in tabel 5.1.

Tabel 5.1

Geluidsbelasting ten gevolge van de Peeldijk (N272)

Toetspunt	Hoogte	Geluidsbelasting excl. art 110 Wgh	Geluidsbelasting incl. art 110 Wgh
	m	dB	dB
01 Voorgevel	1,5	53	51
	4,5	54	52
02 Oostgevel	1,5	50	48
	4,5	51	49
03 Achter Gevel	1,5	37	35
	4,5	20	18
04 Westgevel	1,5	48	46
	4,5	49	47

De berekeningen zijn weergegeven in bijlage 3.

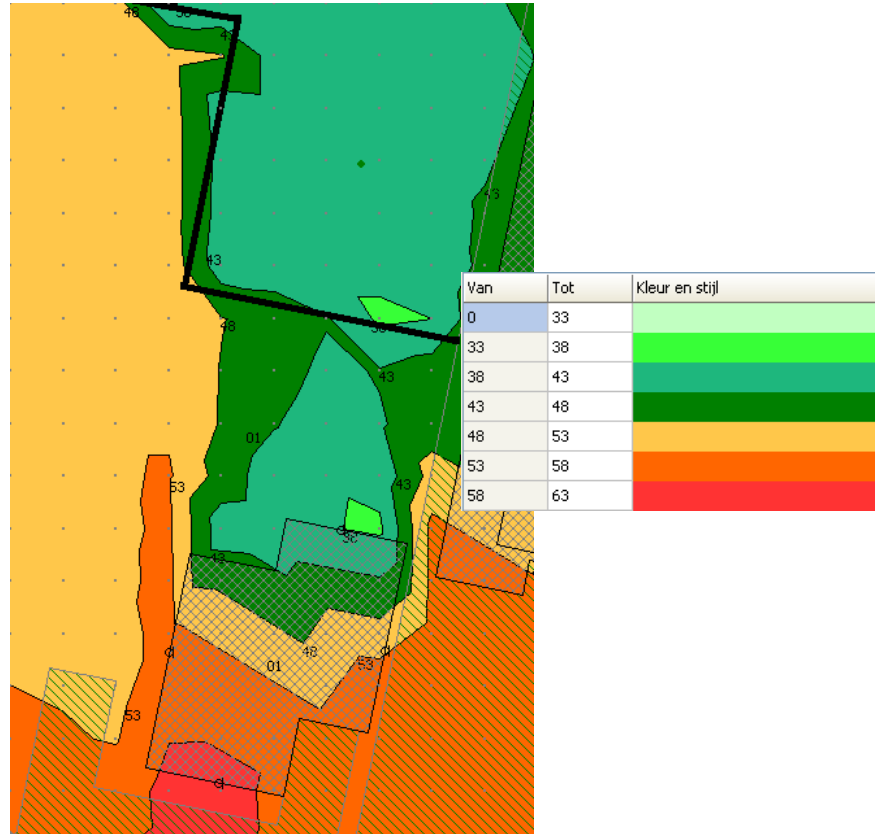
Naast de fysieke toetsing van de geveldelen is ook een prognose gemaakt van de tuin c.q. buitenverblijven van de woningen. Hiertoe is een rekenraster op de projectlocatie neergelegd, alwaar op een hoogte van 1,5 meter geluidscontouren zijn bepaald. Deze zijn weergegeven in onderstaande figuur 4:

Figuur 3

Geluidcontouren  $L_{DEN}$  op 1,5 m+mv, geluidsniveaus, exclusief art. 110g Wgh

Bron: Geomilieu

Niet op schaal



Een methode om geluid te beoordelen op hinderlijkheid is vermeld in de Handreiking cumulatie en saldobenadering geluid, uitgegeven door de Regiegroep Geluid Limburg. In deze notitie wordt in hoofdstuk 3 een Classificering op basis van  $L_{DEN}$  vermeld. Aangezien in onderhavig onderzoek enkel wegverkeerslawaai is beschouwd, geeft dit een aardig handvat voor de beoordeling in het kader van een goede ruimtelijke ordening.

Tabel 5.2

Classificering milieukwaliteit  $L_{DEN}$

Gecumuleerde $L_{DEN}$ (dB)	Classificering milieukwaliteit
< 50	Goed
50 - 55	Redelijk
55 - 60	Matig
60 - 65	Tamelijk slecht
65 - 70	Slecht
> 70	Zeer slecht

Hieruit blijkt dat direct rond de te ontwikkelen woningen de classificering varieert van “Goed” direct achter de woningen tot “Matig” voor de woning.

## **6.1** BESPREKING RESULTATEN EN AANBEVELINGEN WGH

In opdracht van W. Meulenmeesters is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd naar aanleiding van een te ontwikkelen woning aan de Peeldijk te Handel. Het bouwplan is kadastraal bekend gemeente Gemert-Bakel, sectie O, nummers 1490.

Voor wegverkeerslawaaï is het plan gelegen binnen de geluidzone van de Peeldijk op basis van de Wet Geluidhinder.

Om te bepalen of sprake is van een goed woon- en leefklimaat op basis van de Wet op de Ruimtelijke Ordening is de geluidbelasting ten gevolge van de Peeldijk onderzocht.

De geluidbelasting ligt met maximaal 52 dB hoger dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De maximale ontheffingswaarde van 53 dB wordt niet overschreden.

Het is in deze situaties mogelijk om een beschikking hogere grenswaarde aan te vragen bij de gemeente Gemert-Bakel, indien er overwegende bezwaren zijn de geluidbelasting door bron- en overdrachtsmaatregelen terug te brengen.

Bij maatregelen aan de geluidbron wordt bekeken of het geluidniveau van de veroorzaker van het geluid gereduceerd kan worden. Dit kan o.a. door stillere voertuigen, verlaging van de maximum snelheid, verlaging van de verkeersintensiteit of een stiller wegdek toe te passen.

Bronmaatregelen zoals het overlagen van de Peeldijk (N272) met een stil wegdek is vanuit kosten oogpunt niet doelmatig. Het toepassen van een Stilwegdek reduceert de geluidbelasting tot 49 dB (incl. art 110g).

Het terugdringen van de verkeersintensiteit dan wel het verlagen van de rij-snelheid op de provinciale weg ondervindt gelet op de aard van de weg overwegend bezwaren verkeers- of vervoerskundige aard.

Bij overdrachtsmaatregelen wordt bekeken of tussen geluidbron en ontvanger de geluidoverdracht belemmerd kan worden. Dit kan o.a. door een geluidscherm of een groter afstand in acht te nemen tussen de bron en de ontvanger.

Een scherm of wal direct voor de betreffende woning zou 5 meter hoog moeten zijn en een lengte moeten hebben van 25 m om aan de voorkeursgrenswaarde te kunnen voldoen. De kosten bedragen dan minimaal € 6.875 (bron: bouwkostenonline.nl, betonnen prefab scherm à € 55,00 per m<sup>2</sup>).

Maatregelen in de overdracht ondervinden maar beperkt bezwaar van financiële aard. Wanneer het scherm op korte afstand van de woning wordt geplaatst is dit landschappelijk zeer lastig dan wel niet inpasbaar om die reden ondervinden maatregelen in de overdracht overwegend bezwaren van landschappelijke aard.

De woning dient circa 70 meter naar achter in de weilanden geplaatst te worden om aan de voorkeursgrenswaarde te kunnen voldoen. Een grotere afstand tot de maatgevende weg aanhouden ondervindt om die reden overwegend bezwaren van landschappelijke aard.

Ter plaatse van de te ontwikkelen woningen kan gesteld worden dat de Classificatie varieert van “Goed” tot “Matig”.

## **6.2** BESPREKING GELUIDSBELASTING IRT BOUWBESLUIT

Volgens het Bouwbesluit is de karakteristieke geluidwering van geveldelen (GA;k) in een woning tenminste 20 dB. Daarnaast stelt het Bouwbesluit dat bij nieuwe woningen een binnenwaarde van 33 dB moet zijn gewaarborgd.

De geluidbelasting op de voorgevel van de te ontwikkelen woning bedraagt maximaal 54 dB (zonder aftrek artikel 110g Wgh). Met een minimale karakteristieke geluidwering bedraagt het binnenniveau 54 dB - 20 dB = 34 dB. In onderhavig geval kan een binnenniveau van 33 dB worden overschreden. Echter bij de bouw van nieuwe woningen wordt vaak reeds een geluidwering van 25 dB gerealiseerd waardoor gesteld kan worden dat zonder aanvullende gevelmaatregelen een goed woon- en leefklimaat kan worden gewaarborgd.

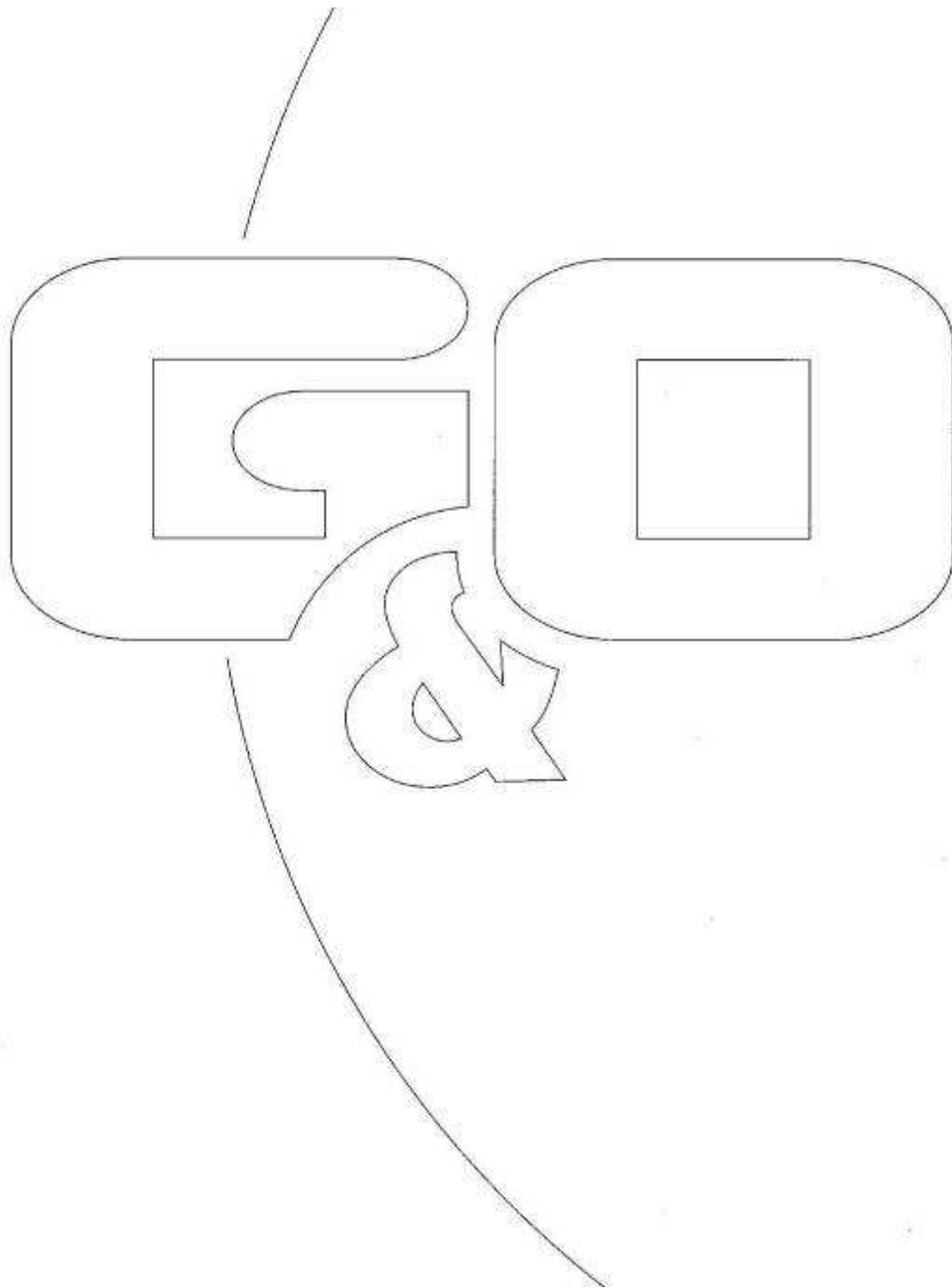
## **6.3** BESPREKING GOEDE RUIMTELIJKE ORDENING

Ten aanzien van de buitenruimte en verblijf in de tuinen danwel terrassen kan verondersteld worden dat ter hoogte van de te ontwikkelen woningen een “Goede” tot “Matige” milieukwaliteit heerst ten aanzien van het aspect geluid. Meer specifiek tot het terras kan worden gesteld dat de milieukwaliteit goed is.

Derhalve kan worden verondersteld dat het aspect geluid een goede ruimtelijke ordening niet in de weg staat.

# Bijlage 1

## Invoergegevens Rekenmodel



**tabel 3.5. Intensiteiten rotondevariant, in 2020 (mvt/etmaal)**

wegvak	verkeers- model	Rooye Asch	De Fulk	Doon- heide	Wolfs- veld II	totaal
Oost-Om (N272) tussen Sienk/Rooije Hoefsedijk en Schelweg	13.470	330	20	1.050	1.550	16.420
Peeldijk (N272) tussen Schelweg en Noord-Om	12.460	660	30	930	1.440	15.420
Peeldijk (N272) tussen Grindijk/Rooije Aschweg en Oude Dompweg/Diepertweg	10.690	660	30	930	1.440	13.650
Boekelseweg (N605) tussen Handelssteeg/Verreheide en Noord-Om	15.240	190	10	470	1.380	17.290
Boekelseweg (N605) tussen Noord-Om en Doonheide	6.000	0	0	470	0	6.470
Noord-Om tussen Boekelseweg (N605) en Handelseweg	11.160	190	10	0	1.380	12.740
Noord-Om tussen Handelseweg en Peeldijk (N272)	11.990	290	10	1.630	1.380	15.290
Pastoor Casteleinstraat ten noorden van Pelgrims- weg	2.200	270	0	220	80	2.770
Onze Lieve Vrouwenstraat tussen Havelweg en Pelgrims- weg	2.100	420	0	220	80	2.820
Handelseweg tussen Ossenkapelweg en Noord-Om	2.850	0	0	220	80	3.150
Handelseweg tussen Noord-Om en Doonheide/Schelweg	6.130	100	0	1.850	80	8.160
Lodderdijk tussen Doonheide/Schelweg en Groeskullen	6.930	150	0	540	90	7.710
Schelweg tussen Handelseweg/Lodderdijk en Oost-Om (N272)/Peeldijk (N272)	1.880	50	0	260	170	2.360

Dit levert het volgende plaatje op.

**afbeelding 3.8. Intensiteiten rotondevariant inclusief ontwikkelingen, in 2020 (mvt/etmaal)**









Rapport: Lijst van model eigenschappen  
Model: 3352ao0311

Model eigenschap

Omschrijving	3352ao0311
Verantwoordelijke	Twan
Rekenmethode	RMW-2006
Modelgrenzen	(177465,16, 397749,86) - (178120,18, 398462,12)
Aangemaakt door	Twan op 8-8-2011
Laatst ingezien door	Twan op 8-8-2011
Model aangemaakt met	Geomilieu V1.90
Origineel project	Niet van toepassing
Originele omschrijving	Niet van toepassing
Geïmporteerd door	Niet van toepassing
Definitief	Niet van toepassing
Definitief verklaard door	Niet van toepassing
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	1,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Meteorologische correctie	Standaard RMW-2006, SRM II
CO waarde	3,50
Maximum aantal reflecties	1
Reflectie in woonwijken	Ja
Aandachtsgebied	--
Max. refl.afstand van bron	--
Max. refl.afstand van rekenpunt	--
Luchtdemping	Standaard RMW-2006, SRM II
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00





Model: 3352ao0311  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Bf
01	Erfverharding inrichting	0,00
02	Toegangsweg	0,00
03	Peeldijk	0,00



Model: 3352ao0311  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
01	Bedrijfswoning Peeldijk 20b	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	Schuur met dierenverblijf, blok	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Schuur met dierenverblijf, dak	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	Schuur met dierenverblijf, nok	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	Peeldijk 20, woning	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	Peeldijk 20, bijgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	Peeldijk 20, bijgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	Peeldijk 20, bijgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09	Peeldijk 20, bijgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	Peeldijk 20, bijgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	Peeldijk 20, bijgebouw	8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	Peeldijk 20, bijgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	Peeldijk 20, bijgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	Peeldijk 20, bijgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	Peeldijk 20, bijgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	Peeldijk 20, bijgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	Peeldijk 22, woning	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	Peeldijk 22, bijgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	Peeldijk 18, dierencrematorium	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	Bremweg 15, woning	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	Bremweg 15, bijgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	Bremweg 15, bijgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	Bremweg 15, bijgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	Bremweg 15, bijgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	Bremweg 15, bijgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	Peelsijk 12, woning	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	Peelsijk 12, bijgebouw	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	Ossenkapelweg 10/12	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	Schuur, dak 2	4,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80





Model: 3352ao0311  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Invoertype	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR)	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)
01	Peeldijk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	80	80	80	80	15728,00	6,60	3,00	1,10

Model: 3352ao0311  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	%Int.(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)
01	--	--	--	--	--	84,50	9,20	6,30	--	93,60	3,80	2,60	--	80,00	9,60	10,40	--

Model: 3352ao0311  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63
01	--	--	--	--	877,15	43,41	10,90	--	971,61	17,93	4,50	--	830,44	45,30	17,99	--	96,56

Model: 3352ao0311  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k
01	105,94	111,41	118,12	120,43	116,76	109,78	100,28	83,08	91,53	97,14	104,51	106,71	102,88	95,77

Model: 3352ao0311  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500
01	86,23	78,76	86,90	92,56	100,21	102,21	98,21	91,15	81,62	--	--	--	--

---

Model: 3352ao0311  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
01	--	--	--	--



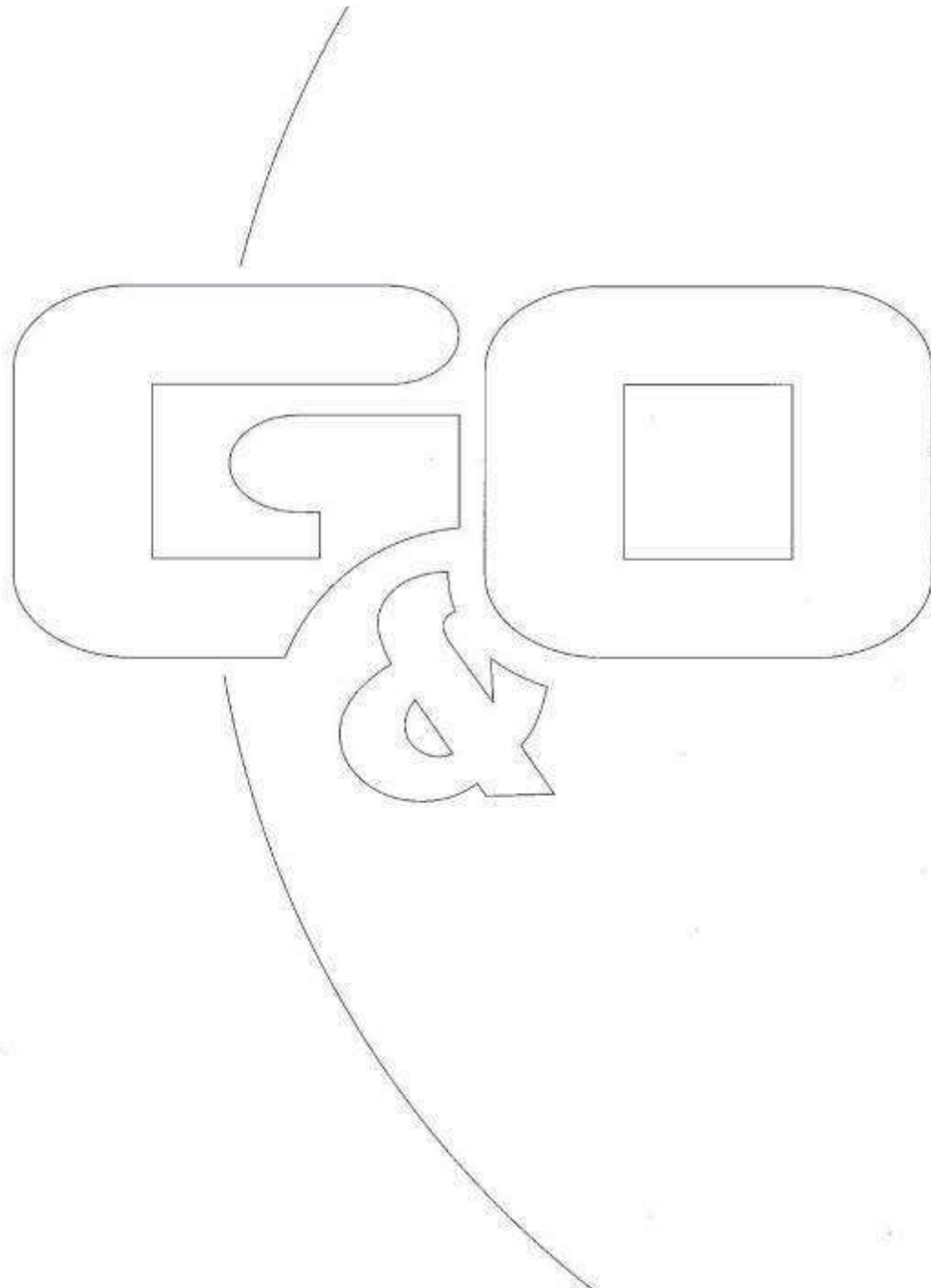


Model: 3352ao0311  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
02	Oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
03	Achtergevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
04	Westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

# Bijlage 2

## Resultaten



Rapport: Resultatentabel  
Model: 3352ao0311  
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
(hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	01_A	Voorgevel	1,50	56	42	37	53
	01_B	Voorgevel	4,50	57	43	39	54
	02_A	Oostgevel	1,50	53	39	34	50
	02_B	Oostgevel	4,50	54	40	35	51
	03_A	Achtergevel	1,50	40	26	21	37
	03_B	Achtergevel	4,50	23	9	5	20
	04_A	Westgevel	1,50	51	37	32	48
	04_B	Westgevel	4,50	51	37	33	49

Rapport: Resultatentabel  
Model: 3352ao0311  
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
(hoofdgroep)  
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	01_A	Voorgevel	1,50	54	40	35	51
	01_B	Voorgevel	4,50	55	41	37	52
	02_A	Oostgevel	1,50	51	37	32	48
	02_B	Oostgevel	4,50	52	38	33	49
	03_A	Achtergevel	1,50	38	24	19	35
	03_B	Achtergevel	4,50	21	7	3	18
	04_A	Westgevel	1,50	49	35	30	46
	04_B	Westgevel	4,50	49	35	31	47

