

**AKOESTISCH ONDERZOEK  
WEGVERKEERSLAWAAI**

voor het oprichten van een woning aan de

**BURGEMEESTER VAN DE  
WILDENBERGLAAN TE DE RIPS**

## Colofon

Rapport: Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï voor het oprichten van een woning aan de Burg. Vd Wildenberglaan te De Rips.

Rapportnummer: 3550ao0316 v2  
Status: definitief  
Datum: 31 maart 2016

## Opdrachtgever

De heer A.P.L. van Zeeland  
Burg. Vd Wildenberglaan 48  
5764 RE De Rips

## Opdrachtnemer

G&O Consult  
Postbus 12  
5845 ZG Sint Anthonis  
www.go-consult.nl

Burgemeester Wijtvlïetlaan 1  
5764 PD De Rips

## Contactpersoon

De heer J. Verhoeven  
Senior adviseur  
0493 - 597 505  
jverhoeven@go-consult.nl



©MAART 2016

G&O CONSULT, POSTBUS 12, NL-5845 ZG SINT ANTHONIS,  
TEL: (0493) 597505  
FAX: (0493) 597509  
WWW.GO-CONSULT.NL

ALLE RECHTEN VOORBEHOUDEN. NIETS UIT DEZE UITGAVE MAG WORDEN VERVEELVOUDIGD DOOR MIDDEL VAN DRUK, FOTOKOPIE, MICROFILM, GELUIDSBAND, ELEKTRONISCH OF OP WELKE ANDERE WIJZE DAN OOK, EN EVENMIN IN EEN GEAUTOMATISEERD GEGEVENSBESTAND WORDEN OPGESLAGEN, ZONDER VOORAFGAANDE SCHRIFTELIJKE TOESTEMMING VAN G&O CONSULT. AAN DE INHOUD VAN DIT RAPPORT KUNNEN GEEN RECHTEN WORDEN ONTLEEND. G&O CONSULT VERWERPT ELKE AANSPRAKELIJKHEID VOOR EEN ANDER GEBRUIK VAN DEZE TEKST DAN VOOR DE SITUATIE WAARVOOR HIJ WORDT UITGEBRACHT. DE INFORMATIE IN DEZE TEKST IS ONDER VOORBEHOUD EN KAN VERANDERD WORDEN ZONDER VOORAFGAANDE KENNISGEVING.

HOOFDSTUK 1	INLEIDING .....	5
HOOFDSTUK 2	RANDVOORWAARDEN WET GELUIDHINDER .....	6
2.1	Inleiding .....	6
2.2	Stedelijk en buitenstedelijk gebied .....	6
2.3	Geluidzones .....	7
2.4	Artikel 110g .....	7
2.5	Maximale geluidbelasting .....	8
HOOFDSTUK 3	VERKEERSGEGEVENS .....	9
3.1	Gegevens wegverkeer .....	9
HOOFDSTUK 4	BEREKENINGSMETHODE .....	10
4.1	Modellering .....	10
4.2	Algemeen .....	10
4.3	Rekenparameters .....	10
HOOFDSTUK 5	BEREKENING GELUIDBELASTING .....	11
5.1	Resultaten .....	11
5.2	Beoordeling geluidbelasting tuin/buitenruimte ....	12
HOOFDSTUK 6	CONCLUSIE .....	13
6.1	Bespreking resultaten en aanbevelingen Wgh .....	13
6.2	Bespreking geluidsbelasting irt Bouwbesluit .....	13
6.3	Bespreking goede ruimtelijke ordening .....	14

Bijlage 1: Verkeersgegevens

Bijlage 2: Invoer rekenmodel

Bijlage 3: Resultaten

## SAMENVATTING

---

In opdracht van de heer A.P.L. van Zeeland is een berekening wegverkeerslawaai uitgevoerd in het kader van een bestemmingsplanwijziging voor het oprichten van een woning gelegen aan de Burg. Van de Wildenberglaan te De Rips, gemeente Gemert Bakel.

De woningen is gelegen binnen de geluidszone van de Burg. Van de Wildenberglaan (N277). Hierbij dient toetsing plaats te vinden aan de geluidsbelasting als gevolg van wegverkeer conform de Wet geluidhinder. Daarnaast dient in het kader van een goede ruimtelijke ordening dient het woon- en leefklimaat bepaald te worden.

Het geluidniveau op de gevels voldoet niet aan de voorkeursgrenswaarde 48 dB. De geluidbelasting bedraagt zonder maatregelen ten hoogste 53 dB inclusief artikel 110g van de Wet geluidhinder. Deze overschrijding vindt plaats aan de noordgevel van de woning. De maximale ontheffingswaarde wordt hiermee niet overschreden. Een hogere waarde is benodigd om de woning te kunnen realiseren.

Conform het Bouwbesluit moet aan een binnenwaarde van 33 dB worden voldaan om een goed woon- en leefklimaat in de woning te garanderen. Hierbij wordt met het Bouwbesluit ervan uitgegaan dat de specifieke gevelwering  $G_{A,k}$  ten minste 20 dB bedraagt ten opzichte van een vast te stellen hogere waarde. De geluidsbelasting exclusief artikel 110g Wgh bedraagt ten hoogste 58 dB. Er dient derhalve een gevelweringsonderzoek uitgevoerd te worden om aan te tonen met welke bouwtechnische maatregelen er voldaan kan worden aan de wettelijk beschermde binnenwaarde van 33 dB.

Ten aanzien van een beoordeling in het kader van een goede ruimtelijke ordening is de geluidskwaliteit vastgesteld. Aan de noordgevel van de woning heerst een matige milieukwaliteit, echter deze buitenruimten zullen niet intensief gebruikt worden. Ten aanzien van het verblijf in de tuin/terras/intensief gebruikte buitenruimte rond woningen kan verondersteld worden dat aldaar een overwegend goede milieukwaliteit heerst.

Figuur 1

Luchtfoto van plangebied

Bron: BAG-Viewer



# HOOFDSTUK 1 INLEIDING

In opdracht van de heer A.P.L. van Zeeland is een berekening wegverkeerslawaai uitgevoerd in het kader van een bestemmingsplanwijziging voor het oprichten van een woning aan de Burgemeester Van de Wildenberglaan te De Rips.

Voor deze situatie is bepaald wat de geluidbelasting ter hoogte van de woningen is, zodat bezien kan worden of het plan realiseerbaar is binnen de Wet geluidhinder en of er extra geluidwerende maatregelen noodzakelijk zijn. Ten slotte wordt een uitspraak gedaan over het woon- en leefklimaat binnen en buiten de woning.

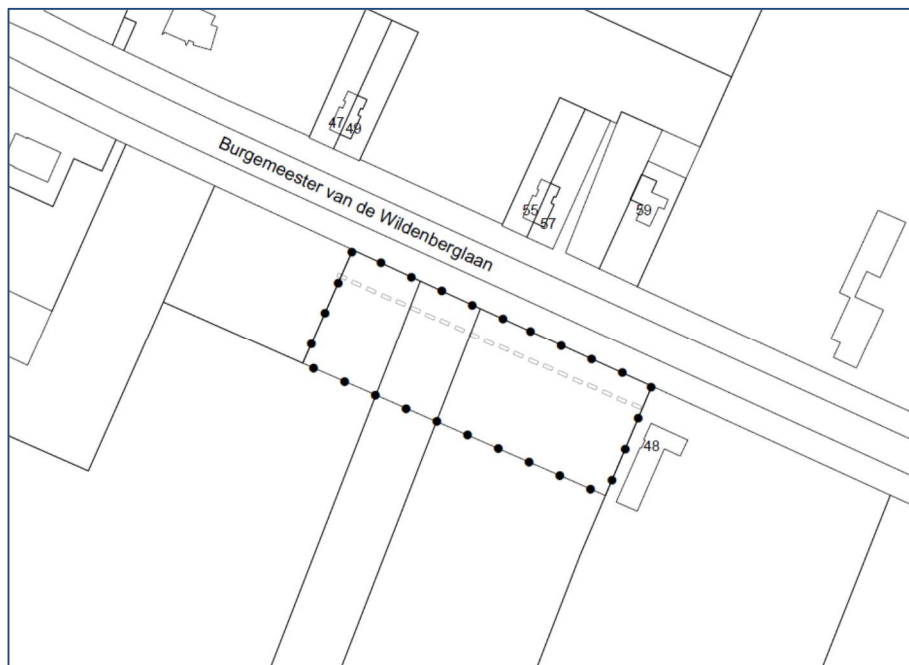
De informatie aangaande het bouwplan is aangeleverd door mevrouw B. Goërtz, van Crijns Rentmeesters te Someren.

Voor het aspect wegverkeerslawaai is in het onderhavig onderzoek de provinciale weg N277 beschouwd.

Figuur 2

Situatieschets

Bron:Crijns Rentmeesters



# HOOFDSTUK **2** RANDVOORWAARDEN WET GELUIDHINDER

---

## **2.1 INLEIDING**

Met de geluidbelasting in dB van een weg wordt bedoeld de  $L_{DEN}$ -waarde van het geluidniveau in dB.  $L_{DEN}$  is de geluidbelasting in dB op een plaats en vanwege een bron over alle perioden van 07.00 - 19.00 uur, van 19.00 - 23.00 uur en van 23.00 - 07.00 uur van een jaar als omschreven in bijlage I, onderdeel 1, van richtlijn nr. 2002/49/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 25 juni 2002 inzake de evaluatie en de beheersing van omgevingslawaai (PbEG L 189).

## **2.2 STEDELIJK EN BUITENSTEDELIJK GEBIED**

Binnen de Wet geluidhinder is de toetsing van de geluidbelasting afhankelijk gesteld van de ligging van de onderhavige weg. Er wordt volgens Artikel 1 van de Wet geluidhinder onderscheiden:

- Stedelijk gebied: het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII van de Wet geluidhinder, met uitzondering van gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.
- Buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van de hoofdstukken VI en VII, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.

De woning is buiten de bebouwde kom gelegen en derhalve gelegen in buitenstedelijk gebied.

## 2.3

### GELUIDZONES

Volgens de Wet geluidhinder worden aan weerszijden van een weg zones aangegeven (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden er geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is dat:

- deze is gelegen in binnen een woonerf;
- er een maximum snelheid van 30 km/uur geldt.

Tabel 2.1

Breedte geluidszones langs wegen

Soort Gebied	Aantal rijstroken of sporen	Breedte geluidzone (m)
Stedelijk	1 of 2	200
	3 of meer	350
Buitenstedelijk	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

## 2.4

### ARTIKEL 110G

Binnen de Wet geluidhinder wordt middels artikel 110g van deze wet de mogelijkheid geboden om rekening te houden met een verdere reductie van de geluidproductie van motorvoertuigen. Dit conform artikel 3.4 van het besluit geluidhinder.

De ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder toe te passen aftrek op de geluidsbelasting vanwege een weg, van de gevel van woningen of van andere geluidsgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidsgevoelige terreinen bedraagt tot 1 juli 2018:

- 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;
- 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;
- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
- 5 dB voor de overige wegen;
- 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder.

De ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder toe te passen aftrek op de geluidsbelasting vanwege een weg, van de gevel van woningen of van andere geluidsgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidsgevoelige terreinen bedraagt met ingang van 1 juli 2018:

- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt;
- 5 dB voor de overige wegen;
- 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder.

De geluidbelasting van het wegdeel alwaar een maximale rijnsnelheid van 80 km/uur van toepassing is bedraagt 57 dB. Alhier wordt een correctie van 4 dB toegepast.

Artikel 82 tot en met 85 van de Wet geluidhinder geven nadere uitleg met betrekking tot de geluidbelasting in zogenaamde “Nieuwe situaties” (er dient een bestemmingsplanprocedure te worden gevolgd).

De zogenaamde voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB. Is de geluidbelasting lager dan 48 dB dan legt de Wet geluidhinder geen restricties op aan het onderhavige plan. Wordt deze voorkeursgrenswaarde overschreden dan kan door de gemeente een hogere waarde worden vastgesteld. Indien de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde, kan de gemeente ontheffing verlenen indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Voor nog niet-geprojecteerde woningen in een stedelijk gebied gelden de volgende grenswaarde:

- Voorkeursgrenswaarde : 48 dB
- Maximale ontheffingswaarde : 63 dB
- Maximale ontheffingswaarde (vervangende nieuwbouw): 68 dB.

Voor nog niet-geprojecteerde woningen in een buitenstedelijk gebied gelden de volgende grenswaarde:

- Voorkeursgrenswaarde : 48 dB
- Maximale ontheffingswaarde : 53 dB
- Maximale ontheffingswaarde (agrarische bedrijfswoning): 58 dB
- Maximale ontheffingswaarde (vervangende nieuwbouw, buiten de bebouwde kom): 58 dB
- Maximale ontheffingswaarde (vervangende nieuwbouw gelegen binnen de bebouwde kom, binnen de zone langs een autoweg of autosnel weg): 63 dB.

Omdat de woning buitenstedelijk is gelegen, geldt een voorkeursgrenswaarde van 48 dB waarbij een maximale ontheffingswaarde van 53 dB onder voorwaarden mogelijk is.



## 3.1 GEGEVENS WEGVERKEER

De verkeersgegevens van de Burgemeester van de Wildenberglaan zijn beschikbaar gesteld door de Provincie Noord-Brabant. Voor het betreffende wegvak De Rips - Limburgse grens zijn de meest recente verkeersgegevens gebruikt vanuit tellingen van het jaar 2013 (4139 motorvoertuigen). De verkeersgegevens van het jaar 2000 tot en met 2012 laten geen substantiële groei zien van de etmaalintensiteit voertuigen wat de woning zal passeren. Derhalve is er geen groeiscenario doorgerekend met de etmaalintensiteit. Omdat het gaat om een jaargemiddelde geluidbelasting wordt uitgegaan van de weekdag intensiteiten.

Tabel 3.1

Historie wegvak N277

De Rips - Limburgse grens

Bron: provincie Noord-Brabant

Jaar	Etmaalintensiteit werkdag	Percentage groei
2000	4.855	
2001	4.141	-21,46%
2002	4.272	3,29%
2003	4.285	0,43%
2004	4.242	-2,41%
2005	3.988	-5,01%
2006	4.029	1,37%
2007	4.020	1,91%
2008	4.015	0,74%
2009	4.006	-0,36%
2010	3.802	-5,20%
2011	3.853	1,57%
2012	3.639	-5,37%
2013	3.710	1,00%

Tabel 3.2

Verkeersgegevens N277

Bron: provincie Noord-Brabant

Parameter			
Maximum snelheid	60 / 80 km/uur		
Type wegdek	W0 - Standaard wegdek		
Etmaalintensiteit 2026	3.710 mvt		
Voertuigcategorie	Daguur: 6,8 %	Avonduur: 2,6%	Nachtuur: 1,1%
Licht	81,5%	90,3%	76,2%
Middelzwaar	10,5%	5,5%	11,4%
Zwaar	8,1%	4,1%	12,3%

# 4

## HOOFDSTUK 4 BEREKENINGSMETHODE

---

### 4.1 MODELLERING

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is er een model opgezet met gebruikmaking van het computerprogramma Geomilieu v.3.11 van Dgmr raadgevende ingenieurs BV te Den Haag. De overdrachtsberekeningen in het model gebeuren conform de voorschriften van de Standaard Rekenmethode II zoals beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012. In het model zijn met de overdrachtberekeningen meegerekend:

- Geometrische uitbreiding (afstand);
- Afname ten gevolge van akoestisch goed isolerende obstakels;
- Afname / toename ten gevolge van reflectie, door verstrooiing tegen en absorptie van de bodem.
- Afname /toename door reflecties tegen /absorptie van obstakels;
- Afname van het geluidsniveau door absorptie in lucht.

### 4.2 ALGEMEEN

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van “Standaard Rekenmethode II” zoals beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012. Er is ter plaatse van het bouwplan geen hellingcorrectie of optrekcorrectie toegepast. In de berekeningen is als rekenparameter bodemfactor 1,0 (akoestisch zacht) aangehouden voor het gebied buiten de ingevoerde bodemgebieden. Voor de ingevoerde bodemgebieden is akoestisch hard (0,0) aangehouden. De geluidsbelasting is op een hoogte van 1,5 en 4,5 m+mv beoordeeld. Artikel 110g Wgh is separaat met de resultaten in beeld gebracht.

### 4.3 REKENPARAMETERS

Met het onderzoek zijn de volgende modeleigenschappen aangehouden:

Standaard maaiveldhoogte:	0								
Standaard bodemfactor:	1,0	(akoestisch zacht)							
Verharde bodemfactor:	zie bijlage								
Meteorologische correctie:	Standaard RMW 2012, SRM II								
Standaardluchtdemping:	Standaard RMW 2012, SRM II								
Luchtabsorptie:									
frequentie (Hz):	31,5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
demping (dB/km):	0,00	0,00	0,00	1,00	2,00	4,00	10,00	23,00	58,00

# 5

## HOOFDSTUK 5 BEREKENING GELUIDBELASTING

### 5.1 RESULTATEN

De geluidbelasting ten gevolge van het gecumuleerde wegverkeer is weergegeven in tabel 5.1. Dit zowel met als zonder correcties voor artikel 110g Wgh van respectievelijk 5 dB voor het traject met 60/km/uur en 4 dB voor het traject met 80 km/uur. De afzonderlijke geluidbelastingen zijn terug te vinden in bijlage 3.

Tabel 5.1

Gevelbelasting 2026

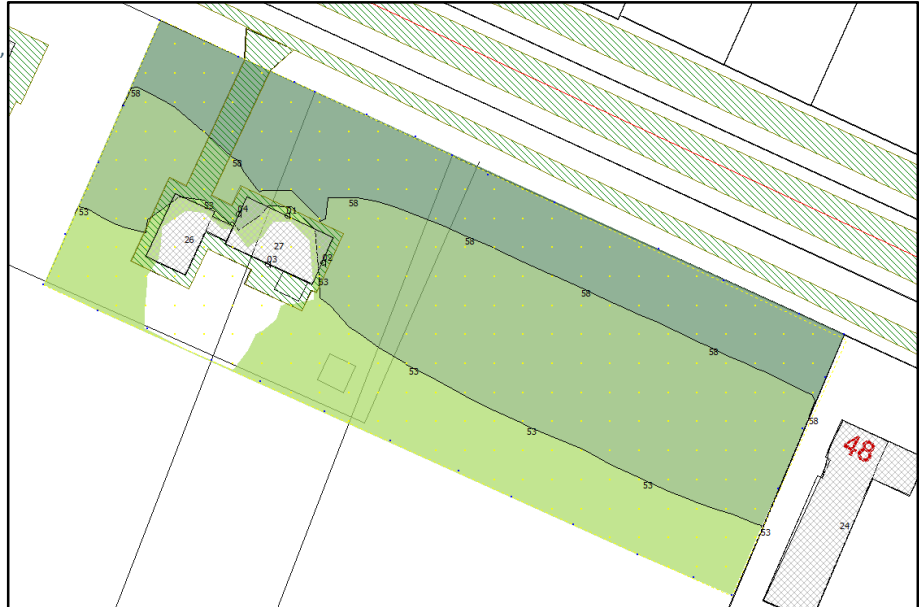
Toetspunt	Hoogte	Geluidsbelasting excl. art 110 Wgh	Geluidsbelasting incl. art 110 Wgh
	m	dB	dB
<i>Voorkeursgrenswaarde</i>			48
<i>Maximale ontheffingswaarde</i>			53
Woning, noordgevel	1,5	56	52
	4,5	58	53
Woning, oostgevel	1,5	52	48
	4,5	54	50
Woning, zuidgevel	1,5	9	4
	4,5	--	--
Woning, westgevel	1,5	54	50
	4,5	56	52

Naast de fysieke toetsing van de geveldelen is ook een prognose gemaakt van de tuin c.q. buitenverblijven van de woning. Hiertoe is een rekenraster op de projectlocatie neergelegd, alwaar op een hoogte van 1,5 meter geluidscontouren zijn bepaald. De contouren zijn bepaald inclusief aftrek art. 100g Wgh.

Figuur 3

Geluidcontouren  $L_{DEN}$  op 1,5 m+mv, exclusief art. 110g Wgh

Bron: Geomilieu



Een methode om geluid te beoordelen op hinderlijkheid is vermeld in de Handreiking cumulatie en saldobenadering geluid, uitgegeven door de Regiegroep Geluid Limburg. In deze notitie wordt in hoofdstuk 3 een Classificering op basis van  $L_{DEN}$  vermeld. Aangezien in onderhavig onderzoek enkel wegverkeerslawaai is beschouwd, geeft dit een aardig handvat voor de beoordeling in het kader van een goede ruimtelijke ordening.

Tabel 5.4

Classificering milieukwaliteit  $L_{DEN}$

Gecumuleerde $L_{DEN}$ (dB)	Classificering milieukwaliteit
< 50	Goed
50 - 55	Redelijk
55 - 60	Matig
60 - 65	Tamelijk slecht
65 - 70	Slecht
> 70	Zeer slecht

Hieruit blijkt dat de milieukwaliteit ter hoogte van de te ontwikkelen woning als gevolg van het wegverkeerslawaai aan de noordzijde van de woning de milieukwaliteit als matig kan worden ervaren. Aan de zuidzijde van de woning is een geluidluwe ruimte aanwezig, alwaar een geluidsniveau van 45 tot 40 dB heerst, alwaar de milieukwaliteit als goed kan worden geclassificeerd.

## **6.1** BESPREKING RESULTATEN EN AANBEVELINGEN WGH

In opdracht van de heer A.P.L. van Zeeland is een berekening wegverkeerslawaai uitgevoerd in het kader van een bestemmingsplanwijziging voor het oprichten van een ruimte voor ruimte woning aan de Burgemeester van de Wildenberglaan te De Rips.

Op basis van de beschikbaar gestelde verkeersgegevens is er een rekenmodel opgezet en is de gevelbelasting berekend als gevolg van de Burgemeester van de Wildenberglaan.

Ter plaatse van de te ontwikkelen woning voldoet de geluidbelasting (inclusief artikel 110g) ten gevolge van de omliggende wegen niet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De maximale ontheffingswaarde van 53 dB wordt hierbij niet overschreden. Een hogere waarde is derhalve benodigd.

Maatregelen om de geluidbelasting te verlagen door het toepassen van een stiller wegdek of verlagen van de intensiteit is niet binnen de bevoegdheid van de initiatiefnemer. Daarnaast zijn de kosten voor het toepassen van een stiller wegdek te hoog om als reële oplossing aan te dragen nu het om 1 woning gaat. Het verleggen van de provinciale weg of verlagen van de intensiteit is geen reële optie omdat andere bestaande woningen hoger belast zullen worden qua geluid.

De woning is ten opzichte van de bestaande woningen enigszins naar achter geplaatst. Met het verder naar achter plaatsen kan weliswaar een iets lagere geluidbelasting aan de voorzijde worden verkregen doch aan de achterzijde wordt de geluidluwe buitenruimte verkleind wat ongewenst is om ook in de rustige buitenruimte te kunnen verblijven.

## **6.2** BESPREKING GELUIDSBELASTING IRT BOUWBESLUIT

Volgens het Bouwbesluit is de karakteristieke geluidwering van geveldelen ( $G_{A;k}$ ) in een woning tenminste 20 dB. Daarnaast stelt het Bouwbesluit dat een binnenwaarde van 33 dB moet zijn gewaarborgd.

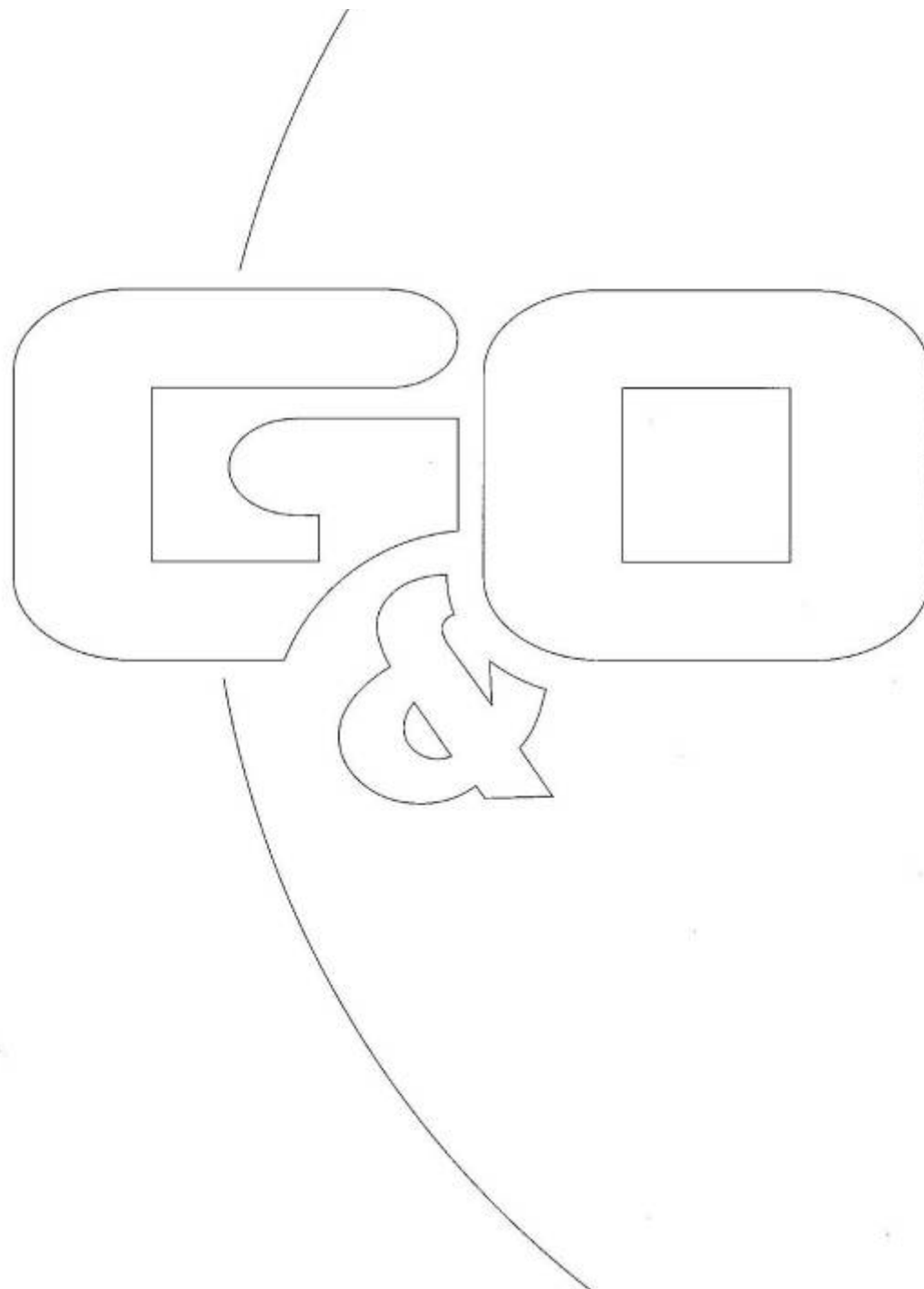
Bij de woningen bedraagt de geluidbelasting maximaal 58 dB (exclusief artikel 110g Wgh). Derhalve dient met het bouwen van de woning een gevelweringsonderzoek worden uitgevoerd, om de binnenwaarde van 33 dB niet te overschrijden.

Ten aanzien van de buitenruimte en verblijf in de tuin dan wel terras kan verondersteld worden dat ter hoogte van de woningen een overwegend redelijke tot goede milieukwaliteit heerst ten aanzien van het aspect geluid.

Derhalve kan worden verondersteld dat het aspect geluid een goede ruimtelijke ordening niet in de weg staat.

# Bijlage 1

## Verkeersgegevens



Jaargemiddelden voor WEEKDAGEN in 2013  
 Wegvak Rips - Limburgse grens (km. 127,12 tot 130,00)  
 Soort Telpunt PERIODIEK  
 Eventuele bijzonderheid Schatting

Wegnummer 277  
 Telpuntcode 277RIPS  
 Verdeling gebaseerd op 2010

Uur	Rips - Limburgse grens (richting 1)								Limburgse grens - Rips (richting 2)							
	Licht			Middel			Zwaar		Licht			Middel			Zwaar	
	mo	pa/ba	subtotaal	ov	ob	subtotaal	gb/gv	totaal	mo	pa/ba	subtotaal	ov	ob	subtotaal	gb/gv	totaal
0-1 uur	0	15	15	1	0	1	0	16	0	14	14	0	0	0	0	14
1-2 uur	0	10	10	1	0	1	1	12	0	7	7	0	0	0	0	8
2-3 uur	0	4	4	0	0	0	1	5	0	4	4	0	0	0	1	5
3-4 uur	0	3	3	0	0	0	1	4	0	3	3	1	0	1	1	5
4-5 uur	0	7	7	1	0	1	3	11	0	5	5	1	0	1	2	8
5-6 uur	0	11	11	3	1	4	5	20	0	18	18	3	0	3	4	25
6-7 uur	0	44	44	16	1	17	12	73	1	54	55	6	0	6	6	67
7-8 uur	1	131	132	18	1	19	9	160	1	110	111	11	0	11	8	130
8-9 uur	1	90	91	13	0	13	11	115	1	103	104	11	1	12	10	126
9-10 uur	1	72	73	12	1	13	11	97	1	66	67	12	0	12	12	91
10-11 uur	2	73	75	11	1	12	10	97	1	67	68	12	1	13	10	91
11-12 uur	3	71	74	11	0	11	12	97	2	70	72	11	0	11	11	94
12-13 uur	2	81	83	11	0	11	11	105	2	75	77	11	1	12	12	101
13-14 uur	2	97	99	12	1	13	10	122	2	93	95	14	0	14	11	120
14-15 uur	2	95	97	12	1	13	10	120	1	93	94	15	0	15	12	121
15-16 uur	2	88	90	13	1	14	9	113	2	106	108	15	1	16	12	136
16-17 uur	2	119	121	13	0	13	9	143	3	151	154	22	1	23	11	188
17-18 uur	2	154	156	10	0	10	7	173	2	149	151	14	0	14	9	174
18-19 uur	2	102	104	7	0	7	4	115	2	102	104	6	0	6	7	117
19-20 uur	1	68	69	5	0	5	3	77	1	69	70	5	0	5	4	79
20-21 uur	0	55	55	4	0	4	3	62	0	56	56	3	0	3	2	61
21-22 uur	0	39	39	3	0	3	2	44	1	38	39	2	0	2	2	43
22-23 uur	0	35	35	1	0	1	1	37	0	30	30	1	0	1	1	32
23-24 uur	0	25	25	1	0	1	1	27	0	22	22	1	0	1	1	24
<b>Totaal</b>	<b>23</b>	<b>1.489</b>	<b>1.512</b>	<b>179</b>	<b>8</b>	<b>187</b>	<b>146</b>	<b>1.846</b>	<b>23</b>	<b>1.505</b>	<b>1.528</b>	<b>177</b>	<b>5</b>	<b>182</b>	<b>150</b>	<b>1.860</b>
7-9 uur	2	221	223	31	1	32	20	275	2	213	215	22	1	23	18	256
16-18 uur	4	273	277	23	0	23	16	316	5	300	305	36	1	37	20	362
7-19 uur	22	1.173	1.195	143	6	149	113	1.457	20	1.185	1.205	154	5	159	125	1.489
23-7 uur	0	119	119	23	2	25	24	168	1	127	128	12	0	12	16	156

Beide richtingen				
Uren	Totaal	% Licht	% Middel	% Zwaar
7-19 uur	2946	81,5	10,5	8,1
19-23 uur	435	90,3	5,5	4,1
23-7 uur	324	76,2	11,4	12,3
7-9 uur	531	82,5	10,4	7,2
16-18 uur	678	85,8	8,9	5,3

## Legenda

mo = motoren  
 pa/ba = personenauto's/bestelauto's  
 ov = ongelede vrachtauto's  
 ob = ongelede bussen  
 gb/gv = gelede bussen/gelede vrachtauto's



Bron: <http://www.brabant.nl>

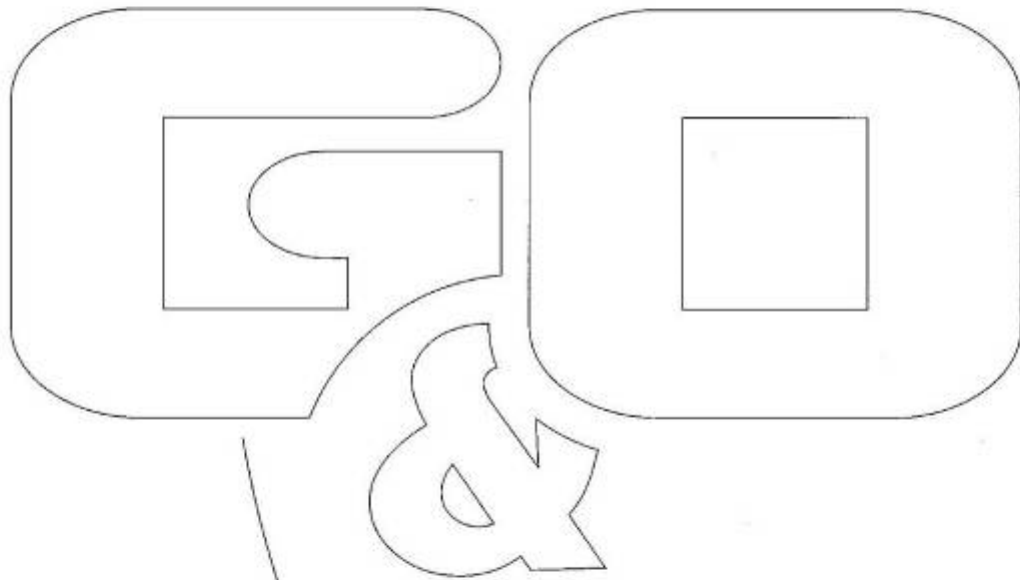
Wegnummer	277
Wegvak	Rips - Limburgse grens (km. 127,12 tot 130,00)
Telpuntcode	277RIPS
Soort telpunt	periodiek
Gemeten vanaf	voor 1985
Permanent meetpunt vanaf	





## Jaargemiddelden (motorvoertuigen per etmaal)


Jaar	Werkdag	Zaterdag	Zondag	Weekdag
2013	4.141	2.634	2.616	3.710
2012	4.100	2.445	2.535	3.639
2011	4.320	2.617	2.744	3.853
2010	4.252	2.626	2.686	3.802
2009	4.473	3.070	2.909	4.006
2008	4.489	2.993	2.972	4.015
2007	4.456	2.963	2.911	4.020
2006	4.371	3.177	3.134	4.029
2005	4.311	3.047	3.291	3.988
2004	4.527	3.391	3.572	4.242
2003	4.636	3.275	3.534	4.285
2002	4.616	3.289	3.525	4.272
2001	4.464	3.181	3.494	4.141
2000	5.422	3.631	3.698	4.855
1999	5.420	3.807	4.040	4.928
1997	5.242	3.710	4.056	4.825
1991	8.800	4.700	5.100	7.700
1989	6.900	4.000	4.800	6.200
1987	6.700	7.600	7.300	6.900

# Bijlage 2

Invoergegevens rekenmodel

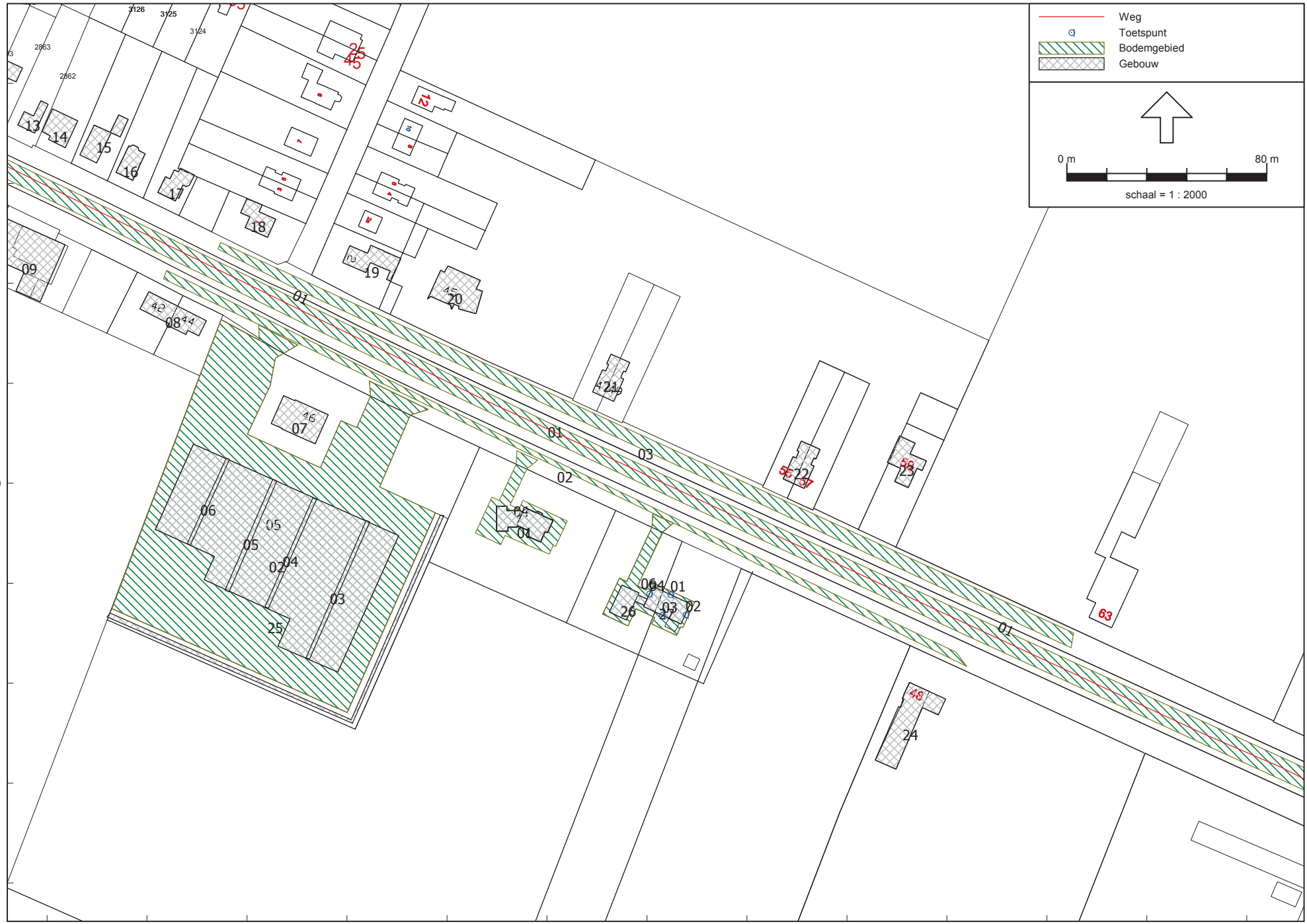


	Weg
	Toetspunt
	Bodemgebied
	Gebouw

0 m  80 m

↑

schaal = 1 : 2000



395400

184600

184800

## Akoestisch onderzoek Burg. Van de Wildenberglaan te De Rips.

Rapport: Lijst van model eigenschappen  
Model: 3056ao0316 v2 verpl woning

## Model eigenschap

---

Omschrijving	3056ao0316 v2 verpl woning
Verantwoordelijke	Jeroen
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	Jeroen op 19-11-2013
Laatst ingezien door	Twan op 31-3-2016
Model aangemaakt met	Geomilieu V2.30
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	1,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Meteorologische correctie	Conform standaard
C0 waarde	3,50
Maximum aantal reflecties	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Aandachtsgebied	--
Max. refl.afstand van bron	--
Max. refl.afstand van rekenpunt	--
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00

3056ao0316

G & O Consult BV

Akoestisch onderzoek Burg. Van de Wildenberglaan te De Rips.

---

Commentaar

Woning naar achter verplaatst.  
Weekdag intensiteiten toegepast.

3056ao0316

G & O Consult BV

Akoestisch onderzoek Burg. Van de Wildenberglaan te De Rips.

---

Model: 3056ao0316 v2 verpl woning

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Gebied	Bf
01	Burg. Van den Wildenberglaan	184273,47	395601,30	6217,50	0,00
02	Parallelweg	184803,68	395332,40	918,61	0,00
03	Parallelweg	184509,46	395496,35	1850,40	0,00
04	Erfverharding	184627,99	395412,98	591,27	0,00
05	Erfverharding Burg. vd Wildenberglaan 46a	184524,69	395463,40	10975,82	0,00
06	Erfverharding nieuwe woning	184682,33	395387,87	598,45	0,20

## Akoestisch onderzoek Burg. Van de Wildenberglaan te De Rips.

Model: 3056ao0316 v2 verpl woning

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
01	Bestaande woning derden	184619,89	395390,86	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	Bedrijfsloods #46, blok	184498,56	395415,71	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Bedrijfsloods #46, nok	184569,12	395384,52	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	Bedrijfsloods #46, nok	184528,60	395349,96	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	Bedrijfsloods #46, nok	184530,34	395401,67	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	Bedrijfsloods #46, nok	184511,69	395410,12	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	Burg. van den Wildenberglaan 46	184534,68	395435,11	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	Burg. van den Wildenberglaan woning derden	184480,76	395476,69	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09	Burg. van den Wildenberglaan woning derden	184424,00	395505,83	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	Burg. van den Wildenberglaan woning derden	184409,26	395508,17	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	Burg. van den Wildenberglaan woning derden	184400,27	395516,58	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	Burg. van den Wildenberglaan woning derden	184416,63	395572,47	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	Burg. van den Wildenberglaan woning derden	184430,86	395548,76	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	Burg. van den Wildenberglaan woning derden	184442,23	395549,84	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	Burg. van den Wildenberglaan woning derden	184458,85	395543,35	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	Burg. van den Wildenberglaan woning derden	184472,74	395535,06	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	Burg. van den Wildenberglaan woning derden	184487,37	395522,71	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	Burg. van den Wildenberglaan woning derden	184519,91	395513,91	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	Burg. van den Wildenberglaan woning derden	184561,14	395495,07	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	Burg. van den Wildenberglaan woning derden	184597,50	395485,26	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	Burg. van den Wildenberglaan woning derden	184665,64	395451,69	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	Burg. van den Wildenberglaan woning derden	184734,51	395401,77	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	Burg. van den Wildenberglaan woning derden	184781,07	395418,96	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	Burg. van den Wildenberglaan woning derden	184785,15	395320,27	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	Aarden wal	184598,75	395387,03	1,80	0,00	Relatief	2 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
26	Nieuwbouw woning	184670,04	395359,32	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	Nieuwbouw woning blok 2	184678,67	395350,64	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

3056ao0316

G & O Consult BV

Akoestisch onderzoek Burg. Van de Wildenberglaan te De Rips.

---

Model: 3056ao0316 v2 verpl woning

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Gebied
01	0,80	0,80	0,80	183,76
02	0,80	0,80	0,80	4354,24
03	0,80	0,80	0,80	92,26
04	0,80	0,80	0,80	73,10
05	0,80	0,80	0,80	85,40
06	0,80	0,80	0,80	54,32
07	0,80	0,80	0,80	245,64
08	0,80	0,80	0,80	203,40
09	0,80	0,80	0,80	494,02
10	0,80	0,80	0,80	126,30
11	0,80	0,80	0,80	93,59
12	0,80	0,80	0,80	216,64
13	0,80	0,80	0,80	66,19
14	0,80	0,80	0,80	125,18
15	0,80	0,80	0,80	132,11
16	0,80	0,80	0,80	89,95
17	0,80	0,80	0,80	96,96
18	0,80	0,80	0,80	111,44
19	0,80	0,80	0,80	157,73
20	0,80	0,80	0,80	248,17
21	0,80	0,80	0,80	142,81
22	0,80	0,80	0,80	143,25
23	0,80	0,80	0,80	157,45
24	0,80	0,80	0,80	343,45
25	0,20	0,20	0,20	267,68
26	0,80	0,80	0,80	101,05
27	0,80	0,80	0,80	145,55



## Akoestisch onderzoek Burg. Van de Wildenberglaan te De Rips.

Model: 3056ao0316 v2 verpl woning

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	ISO M	Hdef.	Lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling
01	N277 Limurgse grens - Rips	184678,08	395404,09	184401,76	395537,70	0,00	Relatief	306,94	Verdeling	False	1,5	0,75	0
01	N277 Limurgse grens - Rips	184965,27	395270,11	184677,96	395404,09	0,00	Relatief	317,05	Verdeling	False	1,5	0,75	0

3056ao0316

G & O Consult BV

Akoestisch onderzoek Burg. Van de Wildenberglaan te De Rips.

---

Model: 3056ao0316 v2 verpl woning

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))
01	W0	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--
01	W0	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--

3056ao0316

G & O Consult BV

Akoestisch onderzoek Burg. Van de Wildenberglaan te De Rips.

---

Model: 3056ao0316 v2 verpl woning

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%Int (P4)	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)
01	3710,00	6,80	2,60	1,10	--	--	--	--	--	81,50	90,30	76,20	--	10,50	5,50	11,40	--	8,10	4,10
01	3710,00	6,80	2,60	1,10	--	--	--	--	--	81,50	90,30	76,20	--	10,50	5,50	11,40	--	8,10	4,10

3056ao0316

G & O Consult BV

Akoestisch onderzoek Burg. Van de Wildenberglaan te De Rips.

---

Model: 3056ao0316 v2 verpl woning

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)
01	12,30	--	--	--	--	--	205,61	87,10	31,10	--	26,49	5,31	4,65	--	20,43	3,95	5,02	--
01	12,30	--	--	--	--	--	205,61	87,10	31,10	--	26,49	5,31	4,65	--	20,43	3,95	5,02	--

3056ao0316

G & O Consult BV

Akoestisch onderzoek Burg. Van de Wildenberglaan te De Rips.

---

Model: 3056ao0316 v2 verpl woning

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k
01	82,05	90,33	96,85	101,84	106,61	103,13	96,41	87,31	76,12	84,28	90,50	96,11	101,87	98,32	91,55
01	79,73	89,22	94,57	101,63	106,80	102,96	96,11	85,45	73,87	83,41	88,70	95,90	102,24	98,42	91,55

## Akoestisch onderzoek Burg. Van de Wildenberglaan te De Rips.

Model: 3056ao0316 v2 verpl woning

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k
01	81,76	75,10	83,24	89,86	94,87	99,11	95,62	88,91	80,10	--	--	--	--	--
01	80,58	72,82	82,01	87,43	94,64	99,18	95,29	88,44	77,94	--	--	--	--	--

3056ao0316

G & O Consult BV

Akoestisch onderzoek Burg. Van de Wildenberglaan te De Rips.

---

Model: 3056ao0316 v2 verpl woning

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) Totaal	LE (N) Totaal	LE (P4) Totaal
01	--	--	--	109,67	104,66	102,29	--
01	--	--	--	109,56	104,79	102,06	--

3056ao0316

G & O Consult BV

Akoestisch onderzoek Burg. Van de Wildenberglaan te De Rips.

---

Model: 3056ao0316 v2 verpl woning

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Noordgevel	184689,41	395355,53	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
02	Oostgevel	184695,48	395347,42	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
03	Zuidgevel	184686,01	395347,13	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
04	Westgevel	184680,97	395355,83	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja



3056ao0316

G & O Consult BV

Akoestisch onderzoek Burg. Van de Wildenberglaan te De Rips.

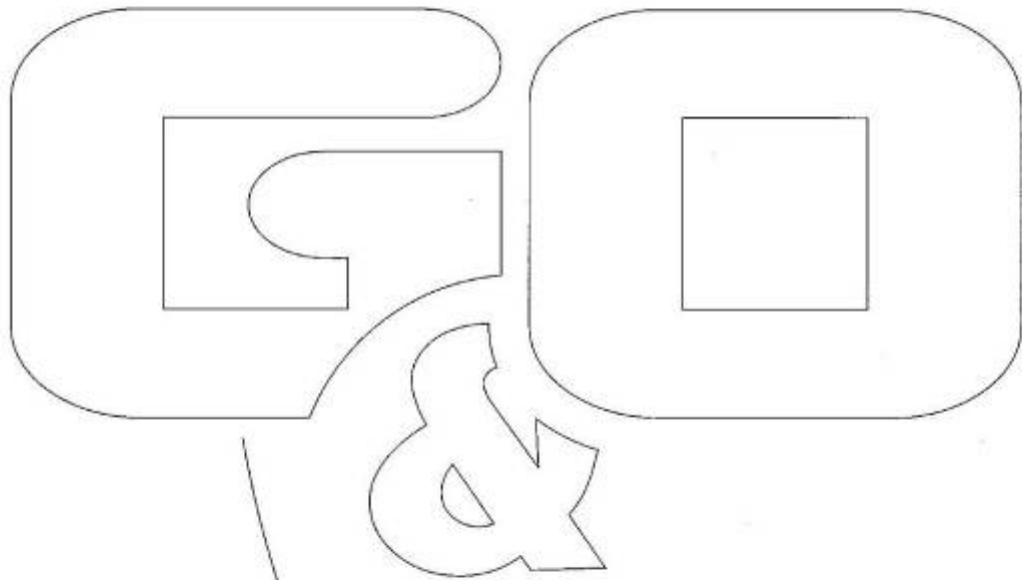
---

Rapport: Groepsreducties  
Model: 3056ao0316 v2 verpl woning

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
N277 60 km/uur	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
N277 80 km/uur	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00

# Bijlage 3

## Resultaten



3056ao0316

Akoestisch onderzoek Burg. Van de Wildenberglaan te De Rips.

G & O Consult BV  
Resultaten incl art 110g

Rapport: Resultatentabel  
Model: 3056ao0316 v2 verpl woning  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
(hoofdgroep)  
Groep:  
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
	01_A	Noordgevel	1,50	49	45	42	52
	01_B	Noordgevel	4,50	51	46	43	53
	02_A	Oostgevel	1,50	46	41	38	48
	02_B	Oostgevel	4,50	48	43	40	50
	03_A	Zuidgevel	1,50	1	-4	-6	4
	03_B	Zuidgevel	4,50	--	--	--	--
	04_A	Westgevel	1,50	47	43	40	50
	04_B	Westgevel	4,50	49	45	42	52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

31-3-2016 14:31:36

3056ao0316

Akoestisch onderzoek Burg. Van de Wildenberglaan te De Rips.

G & O Consult BV  
Resultaten excl art 110g

Rapport: Resultatentabel  
Model: 3056ao0316 v2 verpl woning  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
(hoofdgroep)  
Groep:  
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
	01_A	Noordgevel	1,50	53	49	46	56
	01_B	Noordgevel	4,50	55	51	48	58
	02_A	Oostgevel	1,50	50	45	42	52
	02_B	Oostgevel	4,50	52	47	44	54
	03_A	Zuidgevel	1,50	6	1	-1	9
	03_B	Zuidgevel	4,50	--	--	--	--
	04_A	Westgevel	1,50	52	47	44	54
	04_B	Westgevel	4,50	54	49	46	56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

31-3-2016 14:32:27

3056ao0316

Akoestisch onderzoek Burg. Van de Wildenberglaan te De Rips.

G & O Consult BV  
Resultaten weg 60 km/uur excl art 110g

Rapport: Resultatentabel  
Model: 3056ao0316 v2 verpl woning  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: N277 60 km/uur  
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
	01_A	Noordgevel	1,50	47	42	40	50
	01_B	Noordgevel	4,50	49	44	42	52
	02_A	Oostgevel	1,50	27	22	19	29
	02_B	Oostgevel	4,50	28	23	20	30
	03_A	Zuidgevel	1,50	6	1	-1	9
	03_B	Zuidgevel	4,50	--	--	--	--
	04_A	Westgevel	1,50	49	44	42	52
	04_B	Westgevel	4,50	51	46	44	54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

31-3-2016 14:32:40

3056ao0316

Akoestisch onderzoek Burg. Van de Wildenberglaan te De Rips.

G & O Consult BV

Resultaten weg 60 km/uur incl art 110g

Rapport: Resultatentabel  
Model: 3056ao0316 v2 verpl woning  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: N277 60 km/uur  
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
	01_A	Noordgevel	1,50	42	37	35	45
	01_B	Noordgevel	4,50	44	39	37	47
	02_A	Oostgevel	1,50	22	17	14	24
	02_B	Oostgevel	4,50	23	18	15	25
	03_A	Zuidgevel	1,50	1	-4	-6	4
	03_B	Zuidgevel	4,50	--	--	--	--
	04_A	Westgevel	1,50	44	39	37	47
	04_B	Westgevel	4,50	46	41	39	49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

31-3-2016 14:33:06

3056ao0316

Akoestisch onderzoek Burg. Van de Wildenberglaan te De Rips.

G & O Consult BV  
Resultaten weg 80 km/uur excl art 110g

Rapport: Resultatentabel  
Model: 3056ao0316 v2 verpl woning  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: N277 80 km/uur  
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
	01_A	Noordgevel	1,50	52	48	45	55
	01_B	Noordgevel	4,50	54	49	47	57
	02_A	Oostgevel	1,50	50	45	42	52
	02_B	Oostgevel	4,50	52	47	44	54
	03_A	Zuidgevel	1,50	--	--	--	--
	03_B	Zuidgevel	4,50	--	--	--	--
	04_A	Westgevel	1,50	49	44	41	51
	04_B	Westgevel	4,50	51	46	43	53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

31-3-2016 14:33:16

3056ao0316

Akoestisch onderzoek Burg. Van de Wildenberglaan te De Rips.

G & O Consult BV  
Resultaten weg 80 km/uur excl art 110g

Rapport: Resultatentabel  
Model: 3056ao0316 v2 verpl woning  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: N277 80 km/uur  
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
	01_A	Noordgevel	1,50	48	44	41	51
	01_B	Noordgevel	4,50	50	45	43	53
	02_A	Oostgevel	1,50	46	41	38	48
	02_B	Oostgevel	4,50	48	43	40	50
	03_A	Zuidgevel	1,50	--	--	--	--
	03_B	Zuidgevel	4,50	--	--	--	--
	04_A	Westgevel	1,50	45	40	37	47
	04_B	Westgevel	4,50	47	42	39	49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

31-3-2016 14:33:31



