

W. Meulenmeesters  
Pandelaars Kampen 19  
5421 ZA GEMERT

Correspondentieadres:  
Postbus 12  
5845 ZG Sint Anthonis  
IBAN: NL47 RABO 0138 5766 10  
BIC: RABONL2U  
BTW-nr. NL819094298B01  
K.v.K Brabant, nr. 17220016

Bezoekadres:  
Burg. Wijtvieltlaan 1  
De Rips  
Tel. (0493) 59 75 05  
Fax (0493) 59 75 09

Datum : donderdag 27 november 2014  
Uw kenmerk :  
Ons kenmerk : 3352ao0614  
Bestand :  
E-mail : tvandenbroek@go-consult.nl  
Behandeld door : A.J. van den Broek  
Bijlage(n) : -



**Onderwerp** : **Onderbouwing indirecte hinder Peeldijk te Handel**

Geacht heer Meulenmeesters,

Ten behoeve van de ruimtelijke onderbouwing is door het bevoegd gezag gevraagd de indirecte hinder van het verkeer wat is toe te rekenen aan het op te richten humaan crematorium aan de Peeldijk te Handel te onderzoeken. Voor de directe hinder is reeds aansluiting gezocht bij de publicatie bedrijven en milieuzonering.

#### **Algemeen**

Het verkeer van en naar de inrichting (indirecte hinder) dient, volgens de circulaire Beoordeling geluidhinder wegverkeer in verband met vergunningverlening Wet Milieubeheer (Minister van VROM, Staatscourant 29 februari 1996, nr. 44 / Schrikkelcirculaire), beoordeeld te worden op basis van de equivalente geluidsniveaus door de berekende etmaalwaarde te toetsen aan de voorkeurgrenswaarde van 50 dB(A) en indien noodzakelijk geacht na bestuurlijke afweging aan de maximale grenswaarde van 65 dB(A).

#### **Gegevens**

Op basis van de ruimtelijke onderbouwing zullen dagelijks ten hoogste 100 bewegingen met een personenauto plaatsvinden ten behoeve van onder andere uitvaarten. In de avondperiode zullen ten hoogste 50 bewegingen plaatsvinden ten behoeve van onder andere afscheidsbijeenkomsten in de nachtperiode wordt rekening gehouden met 2 bewegingen. Met een bestelwagen zullen

dagelijks ten hoogste 8 bewegingen plaatsvinden in de dagperiode en 4 bewegingen in de avondperiode. Met een vrachtwagen zullen ten hoogste 2 bewegingen in de dagperiode plaatsvinden.

In het geluidrekenprogramma Geomilieu 2.61 is een rekenmodel aangemaakt (3352ao0614) waarbij de aantallen hiervoor vermelde verkeersbewegingen ingevoerd zijn. De woning Peeldijk 20 is in het model als maatgevende woning opgenomen om de indirecte hinder te bepalen. In het rekenmodel is rekening gehouden met de verhardingen en de aanwezige bebouwing. Het rekenmodel 3352ao0514 is hierbij als basis genomen. Gelet op de breedte van de weg is rekening gehouden met een gemiddelde rijsnelheid van 30 km/uur.

## Resultaten

In onderstaande tabel zijn de rekenresultaten weergegeven van de geluidbelasting van de indirecte hinder van het op te richten humaan crematorium aan de Peeldijk te Handel voor de woning aan Peeldijk 20.

Toetspunt	Dag $L_{Ar, LT}$ dB(A)	Avond $L_{Ar, LT}$ dB(A)	Nacht $L_{Ar, LT}$ dB(A)	etmaal $L_{Etmaal}$ dB(A)
<i>Voorkeursgrenswaarde</i>	50	45	40	50
Peeldijk 20	25	28	11	33

De berekende geluidbelasting ligt ruim onder de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde. Het aspect indirecte hinder vormt hiermee geen belemmering voor de oprichting van een humaan crematorium aan de Peeldijk 20b te Handel.

Ik hoop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd. Indien u nog vragen of opmerkingen heeft met betrekking tot de inhoud van deze brief, dan verzoeken ik u contact met mij op te nemen.

Hoogachtend,  
Namens G&O Consult



A.J. van den Broek  
Adviseur

Berekening indirecte hinder humaan crematorium

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: 3352ao0614  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Indirecte hinder  
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
02_A	Peeldijk 20	1,50	25	25	8	30	65	
02_B	Peeldijk 20	5,00	28	28	11	33	66	

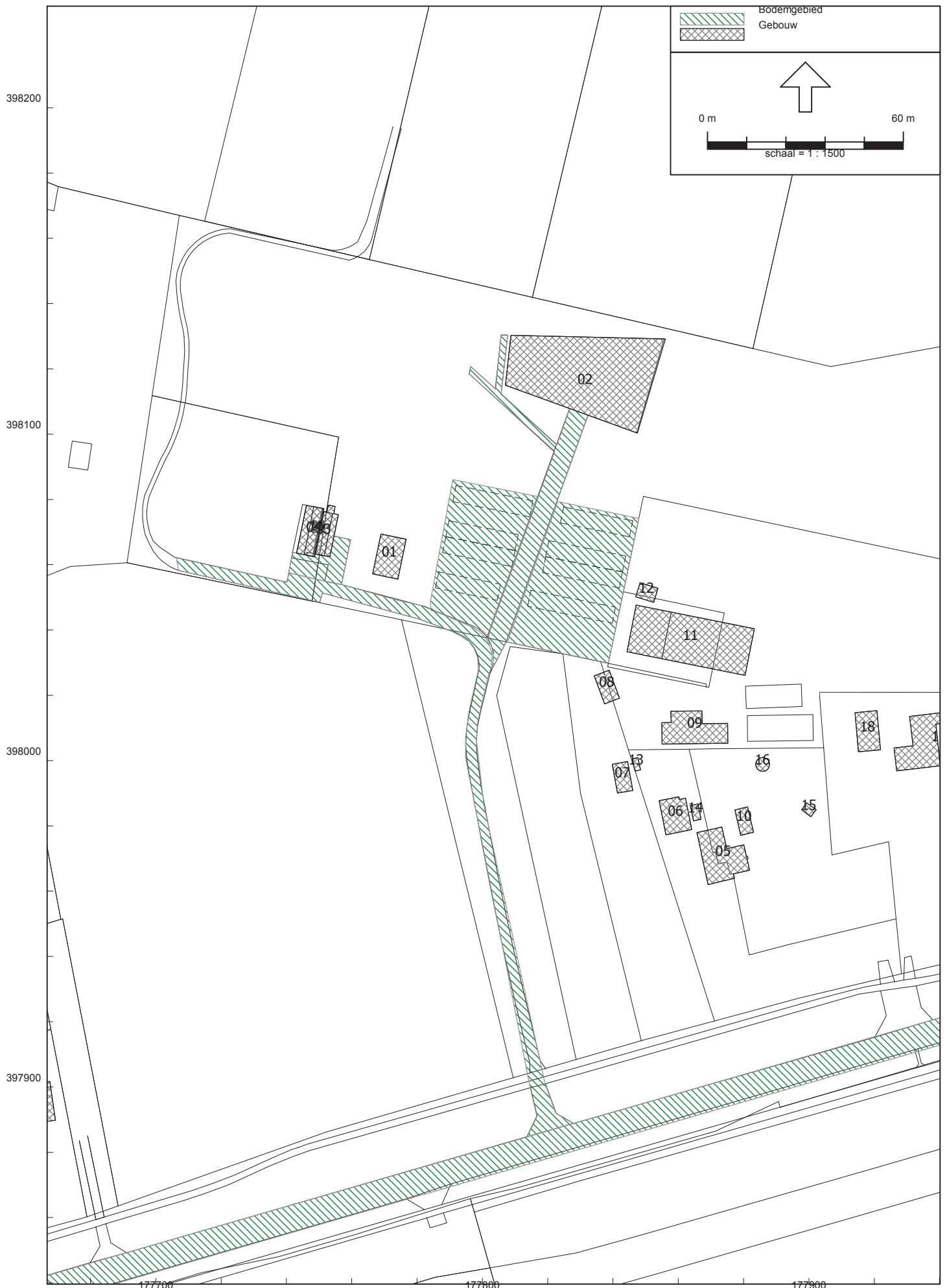


Berekening indirecte hinder humaan crematorium

---

Model: 3352ao0614  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
01	Erf	0,00
02	Toegangsweg	0,00
03	Peeldijk	0,00
04	Halfverharding	0,50
05	Halfverharding	0,50
06	Erf	0,00



## Berekening indirecte hinder humaan crematorium

Model: 3352ao0614  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

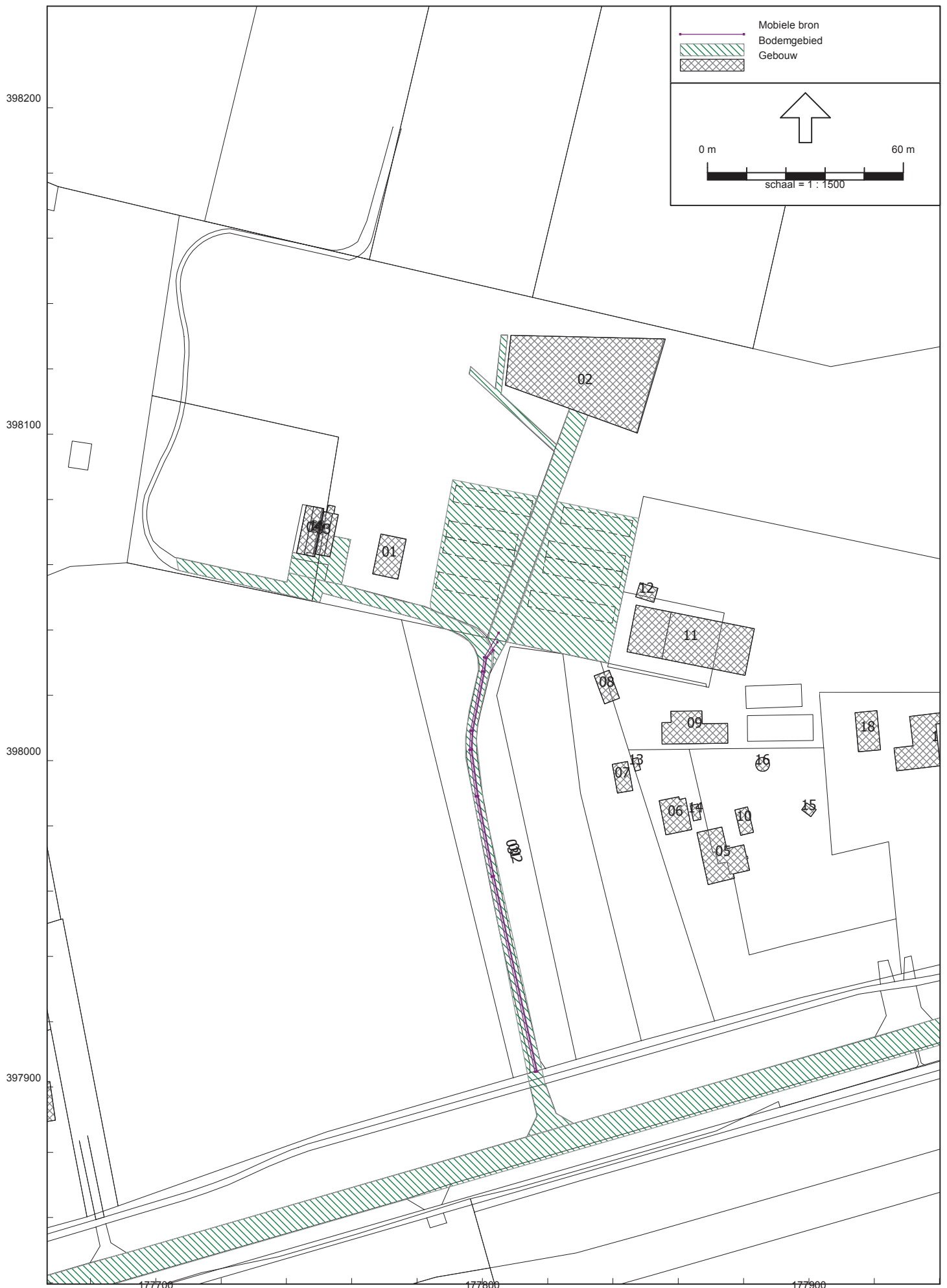
Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
01	Bedrijfswoning Peeldijk ong.	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
02	Gebouw	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Gebouw, dak	3,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
04	Gebouw, dak	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
05	Peeldijk 20, woning	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
06	Peeldijk 20, bijgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
07	Peeldijk 20, bijgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
08	Peeldijk 20, bijgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
09	Peeldijk 20, bijgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
10	Peeldijk 20, bijgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
11	Peeldijk 20, bijgebouw	8,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
12	Peeldijk 20, bijgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
13	Peeldijk 20, bijgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
14	Peeldijk 20, bijgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
15	Peeldijk 20, bijgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
16	Peeldijk 20, bijgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
17	Peeldijk 22, woning	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
18	Peeldijk 22, bijgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
19	Peeldijk 18, dierencrematorium	2,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
20	Bremweg 15, woning	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
21	Bremweg 15, bijgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
22	Bremweg 15, bijgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
23	Bremweg 15, bijgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
24	Bremweg 15, bijgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
25	Bremweg 15, bijgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
26	Peelsijk 12, woning	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
27	Peelsijk 12, bijgebouw	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
28	Ossenkapelweg 10/12	0,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
30	nok	6,00	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20
31	nok	5,00	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20

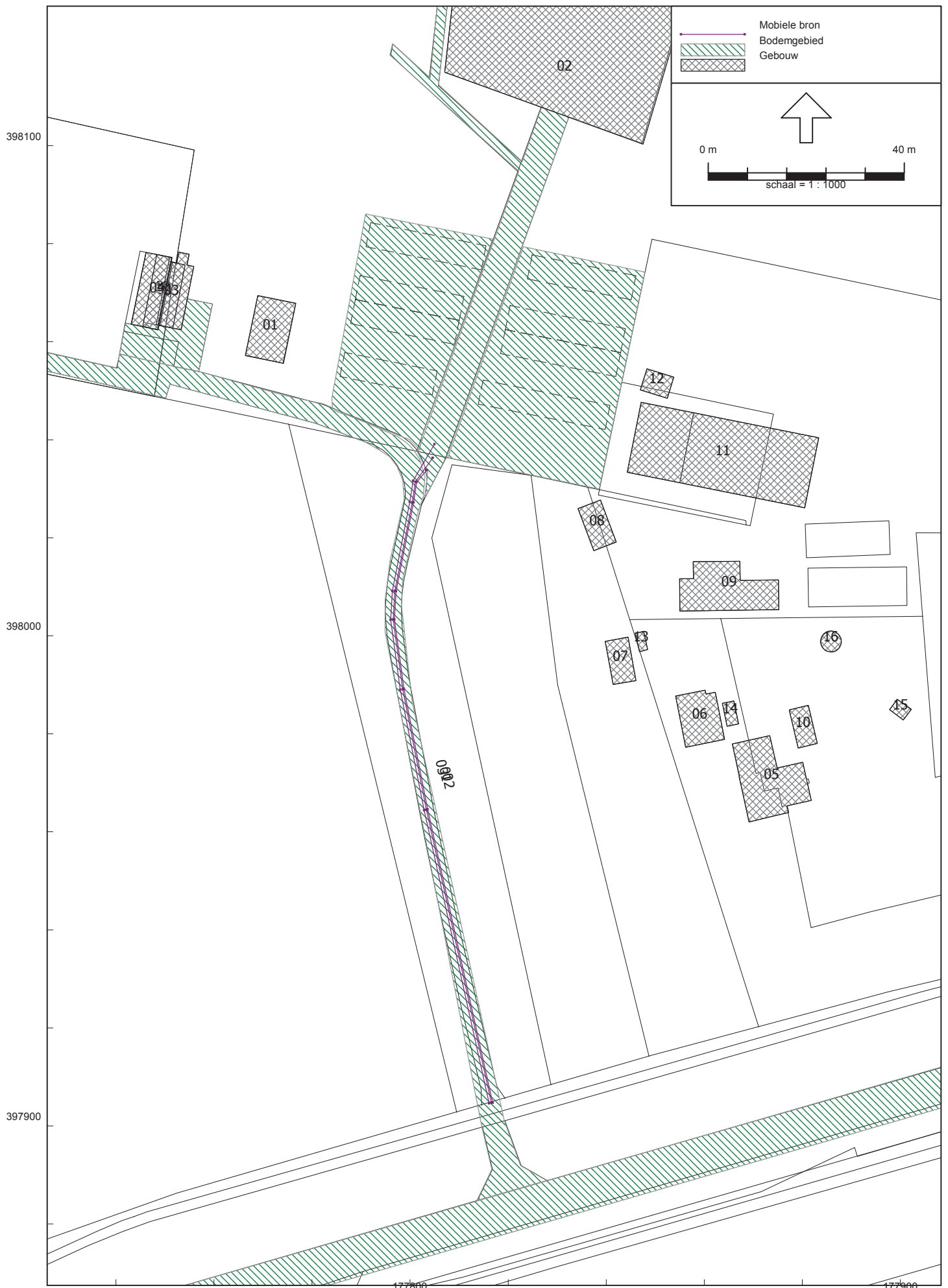
## Berekening indirecte hinder humaan crematorium

Model: 3352ao0614  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
31	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20







## Berekening indirecte hinder humaan crematorium

Model: 3352ao0614  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Cb (D)	Cb (A)
01	Vrachtwagen (Indirecte hinder)	1,00	0,00	Relatief	2	--	--	42,70	--
02	Personenauto (indirecte hinder)	0,75	0,00	Relatief	98	50	2	25,90	24,05
03	Bestelbus (indirecte hinder)	0,75	0,00	Relatief	8	4	--	36,59	34,83

## Berekening indirecte hinder humaan crematorium

Model: 3352ao0614  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k
01	--	30	10,00	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00
02	41,04	30	10,00	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20
03	--	30	10,00	50,00	54,20	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40

Berekening indirecte hinder humaan crematorium

---

Model: 3352ao0614  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00



**Berekening indirecte hinder humaan crematorium**

---

Model: 3352ao0614  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
02	Peeldijk 20	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja