

AKOESTISCH ONDERZOEK

voor de inrichting gelegen aan de

PEELDIJK 18 TE HANDEL

Colofon

Rapport: Akoestisch onderzoek Peeldijk 18 te Handel

Rapportnummer: 3352ao0514

Status: Definitief

Datum: 27 november 2014

Opdrachtgever

W. Meulenmeesters

Peeldijk 20

5423 VB Handel

Contactpersoon

W. Meulenmeesters

0492-363503

wim.meulenmeesters@planet.nl

Projectleiding

G&O Consult

T. van den Broek

0493 - 597 505

tvandenbroek@go-consult.nl

Opdrachtnemer

G&O Consult

Postbus 12

5845 ZG Sint Anthonis

www.go-consult.nl

Burgemeester Wijtvljetlaan 1

5764 PD De Rips



©NOVEMBER 2014

G&O CONSULT, POSTBUS 12, NL-5845 ZG SINT ANTHONIS,

TEL: (0493) 597505

FAX: (0493) 597509

WWW.GO-CONSULT.NL

ALLE RECHTEN VOORBEHOUDEN. NIETS UIT DEZE UITGAVE MAG WORDEN VERVEELVONDIGD DOOR MIDDEL VAN DRUK, FOTOKOPIE, MICROFILM, GELUIDSBAND, ELEKTRONISCH OF OP WELKE ANDERE WIJZE DAN OOK, EN EVENMIN IN EEN GEAUTOMATISEERD GEGEVENSBESTAND WORDEN OPGESLAGEN, ZONDER VOORAFGAANDE SCHRIFTELIJKE TOESTEMMING VAN G&O CONSULT.

AAN DE INHOUD VAN DIT RAPPORT KUNNEN GEEN RECHTEN WORDEN ONTLEEND. G&O CONSULT VERWERPT ELKE AANSPRAKELIJKHEID VOOR EEN ANDER GEBRUIK VAN DEZE TEKST DAN VOOR DE SITUATIE WAARVOOR HIJ WORDT UITGEBRACHT. DE INFORMATIE IN DEZE TEKST IS ONDER VOORBEHOUD EN KAN VERANDERD WORDEN ZONDER VOORAFGAANDE KENNISGEVING.

HOOFDSTUK 1	INLEIDING	5
HOOFDSTUK 2	GESTELDE EISEN	6
2.1	Toetsingskader	6
2.2	Toetsing berekende waarden	7
HOOFDSTUK 3	BEDRIJFSSITUATIE	8
3.1	Bedrijfsactiviteiten	8
3.2	Representatieve bedrijfssituatie	8
HOOFDSTUK 4	GELUIDMETINGEN.....	10
4.1	Meetmethode	10
4.2	Gebruikte meetapparatuur	10
4.3	Meetcondities	10
4.4	Meetresultaten	11
HOOFDSTUK 5	REKENMETHODE	12
5.1	Rekenmethode.....	12
5.2	Modellering	12
5.3	Rekenparameters.....	13
5.4	Toegepaste bronvermogens	13
HOOFDSTUK 6	RESULTATEN.....	14
6.1	Aard van het geluid	14
6.2	Rekenpunten	14
6.3	Resultaten	14
6.4	Indirecte hinder.....	15
HOOFDSTUK 7	CONCLUSIE	17
7.1	Bespreking resultaten	17
7.2	Maatregelen en best beschikbare technieken.....	17
7.3	Conclusies en aanbevelingen	18

Bijlage 1: figuren en invoergegevens rekenmodel

Bijlage 2: resultaten directe hinder

Bijlage 3: resultaten indirecte hinder

SAMENVATTING

In opdracht van W. Meulenmeesters is door G&O Consult een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de Dierenbegrafplaats en Dierencrematorium Peelrust van W. Meulenmeesters gelegen aan de Peeldijk 18 te Handel.

Op basis van de aanvraag Wet Milieubeheer en inventarisatie van de activiteiten, is een geluidsmodel opgezet waarbij voor de aangevraagde situatie het langetijdgemiddelde geluidsniveau, het maximaal geluidsniveau en de indirecte hinder is berekend.

Ten aanzien van de omliggende woningen van derden is uitgegaan van een richtwaarde van 40 dB(A) etmaalwaarde voor het langetijdgemiddeld geluidsniveau.

Voor het maximaal geluidsniveau is uitgegaan van een etmaalwaarde van 70 dB(A).

Voor wat betreft de toetsing van de indirecte hinder is aangesloten bij de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A).

Uit de berekeningen volgt dat met de representatieve bedrijfssituatie de grenswaarden op omliggende geluidsgevoelige objecten niet worden overschreden.

Uit de berekening volgt ook dat aan de voorkeursgrenswaarde voor indirecte hinder wordt voldaan.

De aangevraagde situatie wordt vergunbaar geacht.

Figuur 1

Luchtfoto

(Bron: Google Earth)



HOOFDSTUK 1 INLEIDING

In opdracht van W. Meulenmeesters heeft milieuadviesbureau G & O Consult te De Rips een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de Dierenbegraafplaats en Dierencrematorium Peelrust van W. Meulenmeesters gelegen aan de Peeldijk 18 te Handel gemeente Gemert-Bakel.

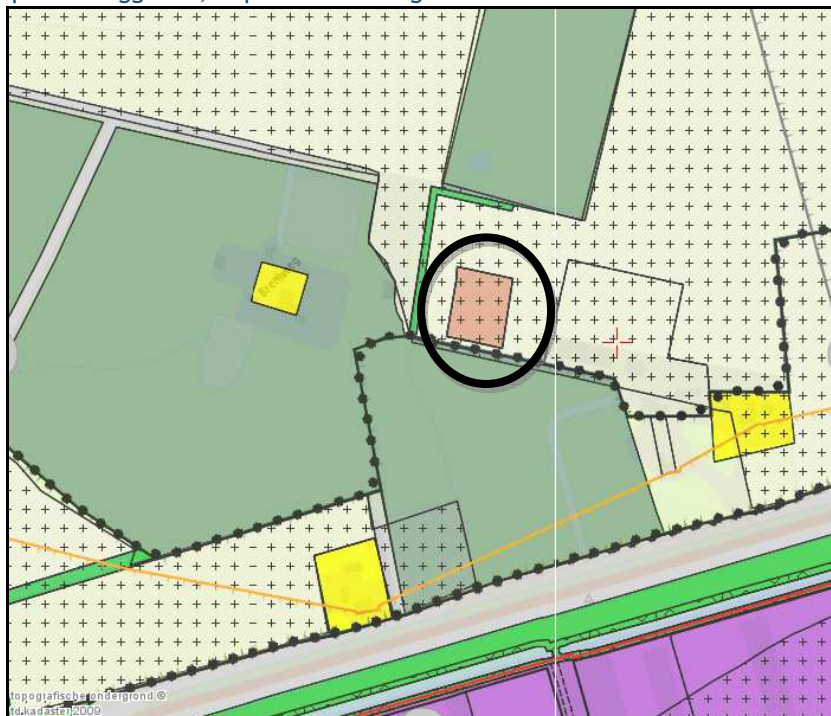
Het onderzoek heeft als doel het bepalen van de toekomstige geluidsbelasting op omliggende geluidsgevoelige bestemmingen, zoals woningen van derden en op referentiepunten op bepaalde afstanden van de inrichtingsgrens, als gevolg van de toekomstige bedrijfsactiviteiten binnen de inrichting gelegen aan de Peeldijk 20 b te Handel. De resultaten zijn vervolgens getoetst aan de gestelde eisen van gemeente Gemert-Bakel.

De gegevens met betrekking tot de aan te vragen bedrijfssituatie zijn beschikbaar gesteld door de opdrachtgever. Op basis van deze gegevens is een berekening gemaakt van de te verwachten equivalente en maximale geluidsniveaus op de omliggende, bepalende woningen van derden.

Figuur 2

Situatieschets (niet op schaal)

Bron: Ruimtelijke Plannen



2.1 TOETSINGSKADER

Door de gemeente Gemert-Bakel is aangegeven dat de resultaten van het geluidsonderzoek aan de Nota Geluid voor bedrijven Gemert-Bakel moet worden getoetst. Volgens deze handreiking worden bij het vaststellen van grenswaarden 2 elementen onderscheiden:

- De richtwaarde welke afhankelijk is van de aard van de omgeving;
- De ontheffingen van bovengenoemde waarden op grond van een bestuurlijk afwegingsproces.

Toepassing van het bovenstaande dient gedifferentieerd te worden naar nieuwe en bestaande inrichtingen. Voor zowel nieuwe als bestaande inrichtingen geldt dat bij een eerste toetsing de aanbevolen richtwaarden gehanteerd dienen te worden die, afhankelijk van de aard van de woonomgeving, kunnen variëren van L_{etmaal} 40 dB(A) tot 55 dB(A). Overeenkomstig de Nota kenmerkt de omgeving van de inrichting zich als “Woonwijk”. Hiervoor zijn, overeenkomstig de Nota, de volgende richtwaarden van toepassing:

Tabel 2.1

Bron:

Nota Geluid voor bedrijven
Gemert-bakel

Langetijdgemiddeld geluidsniveau $L_{A,T}$	Dag	Avond	Nacht
Woonwijk	45 dB(A)	45 dB(A)	35 dB(A)

Behalve aan de grenswaarden voor het langetijdgemiddelde beoordelingsniveau moeten beperkingen gesteld worden aan het optredende maximale geluidsniveau L_{Amax} , gemeten in de meterstand “fast”. Gestreefd dient te worden naar het voorkomen van incidentele verhogingen van het geluid groter dan 10 dB(A) ten opzichte van het equivalente niveau over de betreffende periode. Lagere maximale geluidsniveaus worden, gezien de van nature aanwezige geluiden, niet als hinderlijk beschouwd. In die gevallen waarbij niet aan de grenswaarden kan worden voldaan, kunnen op basis van de afwijkingsbevoegdheid wegens bijzondere omstandigheden hogere maximale geluidsniveaus worden vergund. Echter, op basis van de beschikbare kennis omtrent hinder door maximale geluidsniveaus wordt echter sterk aanbevolen de maximale geluidsniveaus voor de dag-, avond- en nachtperiode van respectievelijk 70 dB(A), 65 dB(A) en 60 dB(A) niet te overschrijden.

De inrichting en de omliggende geluidsgevoelige objecten zijn conform de Nota Geluid voor bedrijven Gemert-Bakel gelegen in een gebied welke is omschreven als “Natuur”. Derhalve worden voor het langetijdgemiddeld geluidniveau de onderstaande richtwaarden aangehouden.

Wat betreft het langetijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar, LT}$) zal toetsing ter hoogte van woningen plaatsvinden aan:

- 45 dB(A) in de dagperiode (tussen 07.00 en 19.00 uur);
- 45 dB(A) in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur);
- 35 dB(A) in de nachtperiode (tussen 23.00 en 07.00 uur).

Wat betreft de maximale geluidsniveaus (L_{Amax}) zal toetsing ter hoogte van omliggende woningen plaatsvinden aan:

- 70 dB(A) in de dagperiode (tussen 07.00 en 19.00 uur);
- 65 dB(A) in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur);
- 60 dB(A) in de nachtperiode (tussen 23.00 en 07.00 uur).

3.1 BEDRIJFSACTIVITEITEN

Na informatie te hebben ingewonnen bij de opdrachtgever en de aanvraag te hebben bestudeerd, blijkt dat er binnen de inrichting op een werkdag de in paragraaf 3.2 beschreven bedrijfsactiviteiten plaatsvinden.

3.2 REPRESENTATIEVE BEDRIJFSSITUATIE

De representatieve bedrijfssituatie (rbs) is de maximale werksituatie, die vaker voorkomt dan twaalf maal per jaar. De representatieve bedrijfssituatie is in overeenstemming met de inrichtinghouder opgesteld.

Bezoekers

Er vinden met een personenauto maximaal 14 bewegingen in de dagperiode plaats, 4 bewegingen in de avondperiode en 2 bewegingen in de nachtperiode (mobiele bron 01).

Met een bestelbus vinden 4 bewegingen in de dagperiode plaats ten behoeve van de aan- en afvoer van diverse benodigdheden (mobiele bron 02).

Met het bezoek in de dagperiode kunnen dieren mee worden genomen om in te laten inslapen dan wel als begeleiding meekomen. Het is daarbij niet uitgesloten dat het om een hond gaat die incidenteel zal blaffen. Verzwakte honden zullen nauwelijks blaffen en als dit gebeurt met een lager geluidniveau. Gezonde honden staan bloot aan een beperkt aantal prikkels en kunnen direct gemaand worden door hun eigenaar.

Dit beperkte blaffen zal daarom niet terug te vinden zijn in het gemiddelde geluidniveau en is om die reden niet meegenomen. Wel is hiervoor een piekgeluidbron opgenomen (puntbron 04), omdat deze duidelijk te onderscheiden zal zijn.

Aanvoer Propaan

Er vinden maximaal 6 keer per jaar ten hoogste 2 bewegingen met een vrachtwagen in de dagperiode plaats voor het leveren van propaan. Zowel de opslag als de levering vindt niet binnen de inrichtingplaats. De mobiele bron en het lossen wordt daarom met de indirecte hinder beschouwd. De vrachtwagen is 30 minuten in de dagperiode in bedrijf voor het lossen van propaan (puntbron 03). Met de nieuw planvorming (komst humaan crematorium) zal de propaantank

worden verwijderd en een vaste aardgasleiding worden aangelegd. De propaantank komt op dat moment te vervallen.

Stationaire bronnen

Binnen de inrichting is een koelcel aanwezig (puntbron 01). De koelmotor van de koelcel is gedurende 25% van de tijd in bedrijf en is onder een afdak geplaatst.

Tevens is een crematieoven aanwezig. Deze is gedurende maximaal 8 uur in de dagperiode in bedrijf (puntbron 02).

4

HOOFDSTUK 4 GELUIDMETINGEN

4.1 MEETMETHODE

De metingen en berekeningen van de geluidemissie en vaststelling van de akoestische informatie van de inrichting zijn uitgevoerd conform de voorschriften van de C-methode volgens ICG-rapport IL-HR-13-01 "Handleiding meten en rekenen industrielawaai" uitgave 1999.

4.2 GEBRUIKTE MEETAPPARATUUR

Voor de metingen ter plaatse is gebruik gemaakt van de volgende apparatuur:

- Brüel en Kjær, hand-held analyser Type 2250;
- Brüel en Kjær, Frequency Analysis Software BZ-7223;
- Brüel en Kjær, microfoon Type 4189;
- Brüel en Kjær, calibrator Type 4231.

4.3 MEETCONDITIES

Gedurende de metingen waren de meetomstandigheden dusdanig, dat er geen speciale correcties noodzakelijk waren. De metingen hebben plaatsgevonden binnen het meteoraam, zoals omschreven in de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai uitgave 1999. Voor en na de geluidmetingen is de geluidmeter geijkt met behulp van een signaalbron. Tijdens de ijking gaf de geluidmeter geen afwijkende waarde aan.

Tabel 4.1

Meetcondities

Parameter	
meetdatum	25-11-2014
omgevingstemperatuur	°C
windsnelheid	4 m/s
windhoek	120 - 240°
relatieve vochtigheid	93 %

4.4

MEETRESULTATEN

Tijdens de geluidsmeting is het volgende geluidsvermogen vastgesteld (zie bijlage 1). Er werden geen relevantie piekverhogingen gemeten.

Tabel 4.2

Meetresultaten

omschrijving	L_w dB(A)	L_{max} dB(A)
Uitlaat rookgas afvoer	77,5	--

5.1 REKENMETHODE

De vastlegging van de akoestische informatie van de op het bedrijf aanwezige geluidsbronnen en de berekeningen voor de geluidsoverdracht zijn uitgevoerd overeenkomstig de voorschriften van de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai" uitgave 1999 (HMRI-II).

5.2 MODELLERING

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is er een model opgezet met gebruikmaking van het computerprogramma Geomilieu v.2.61 van dgmr raadgevende ingenieurs BV te Den Haag. De overdrachtsberekeningen in het model gebeuren conform de voorschriften van de methode II.8 uit de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai, uitgave 1999. In het model zijn met de overdrachtberekeningen meegerekend:

- Geometrische uitbreiding (afstand);
- Afname ten gevolge van akoestisch goed isolerende obstakels;
- Afname / toename ten gevolge van reflectie, door verstrooiing tegen en absorptie van de bodem.
- Afname / toename door reflecties tegen / absorptie van obstakels;
- Afname van het geluidsniveau door absorptie in lucht.

De resultaten van het overdrachtmodel volgens de standaardmethode HMRI-II zullen altijd in gelijke of hogere immisiewaarden resulteren dan de werkelijke (gemeten) immissieniveaus.

De vervoersbewegingen binnen het model zijn ingevoerd middels een "mobiele bron". Een mobiele bron is een rijlijn opgedeeld in een aantal puntbronnen, wat afhankelijk is van de lengte van de bron en de maximale afstand tussen de puntbronnen. De bedrijfsduurcorrectie is vervolgens berekend door de snelheid en het aantal bewegingen in te voeren, overeenkomstig de formule:

$$C_b = -10 \log \frac{l \times n}{v \times T \times N}$$

Waarin:	l	= routelengte (m)
	n	= aantal bewegingen
	v	= snelheid (m/s)
	T	= tijdsduur beoordelingsperiode (s)
	N	= aantal puntbronnen

Met het onderzoek is uitgegaan dat alle rijbewegingen worden uitgevoerd met een gemiddelde snelheid van 10 km/uur. De onderlinge afstand van de puntbronnen is op 10 meter aangehouden.

5.3 REKENPARAMETERS

Met het onderzoek zijn de volgende modeleigenschappen aangehouden:

Standaard maaiveldhoogte:	0
Standaard bodemfactor:	0,8 (akoestisch zacht)
Verharde bodemfactor:	0,0 (zie bijlage 2)
Meteorologische correctie:	Standaardcorrectie 5,0
Standaardwaarde absorptie:	HRMI - II.8
Luchtabsorptie:	
frequentie (Hz):	31,5 63 125 250 500 1k 2k 4k 8k
absorptie (dB/km):	0,02 0,07 0,25 0,76 1,63 2,86 6,23 19,00 67,40

5.4 TOEGEPASTE BRONVERMOGENS

De gehanteerde bronvermogens zijn afkomstig van literatuurgegevens, danwel uit in eigen beheer uitgevoerde geluidsmetingen bij soortgelijke activiteiten/installaties, dan wel uit literatuurgegevens.

Tabel 5.1

Gehanteerde bronniveaus

Omschrijving	Bronvermogen L_w - dB(A)	Piekniveau L_{Max} - dB(A)	Piekverhoging ΔL - dB
Personenauto	91	96	+ 5
Bestelauto	92	97	+ 5
Vrachtwagen	103	108	+ 5
Lossen propaan	102	--	--
Koelcel	80	--	--
Uitlaat schoorsteen	78	--	--
Blaffende hond	105	115	+ 10

HOOFDSTUK **6** RESULTATEN

6.1 AARD VAN HET GELUID

Gezien de aard van de geluidsbronnen en de afstand van de bronnen tot aan de beoordelingspunten, niet te verwachten dat op de beoordelingspunten geluid met een tonaal of impulsachtig karakter duidelijk hoorbaar is, of dat er muziekgeluid te horen is. Ook wordt niet verwacht dat er sprake zal zijn van trillinghinder of laagfrequent geluid.

6.2 REKENPUNTEN

De rekenpunten zijn geprojecteerd op omliggende geluidsgevoelige objecten en op referentieafstanden vanaf 100 meter vanaf de inrichtingsgrens. De rekenhoogte is op omliggende woningen op 1,5 m + maaiveld in de dagperiode aangehouden en op 5,0 m + maaiveld in de avond- en nachtperiode, aangezien de op de betreffende periode op deze hoogte de meest gevoelige verblijfsruimtes aanwezig zijn. De rekenhoogte op referentieafstanden van de inrichtingsgrens is in het gehele etmaal op 5 meter + maaiveld aangehouden.

Voor de bepaling van de maximale geluidsniveaus is de voor de bronkenmerkende piekverhoging (ΔL , overeenkomstig tabel 4.1) als negatieve reductie is ingevoerd (dit heeft tot gevolg dat de piekverhoging bij het bronvermogen wordt opgeteld). Vervolgens is hiervan het immissieniveau bepaald en vermindert met de opgetreden meteorocorrectieterm (C_m).

Voor wat betreft de geluidsbronnen zonder kenmerkende piekverhogingen is het directe immissieniveau bepaald en vermindert met de opgetreden meteorocorrectieterm. Het hoogst opgetreden invallend geluidsniveau van deze groep is op de rekenpunten bepaald en als hoogst optredende piekgeluid in de betreffende periode beschouwd.

6.3 RESULTATEN

In onderstaande tabel zijn de maatgevende woningen van derden vermeld, evenals enkele controlepunten op verschillende windhoeken. In de bijlage is een uitgebreidere lijst met de deelbijdrage van de afzonderlijke geluidsbronnen opgenomen. In tabel 5.1 is uitgegaan van een representatieve bedrijfssituatie en in tabel 5.2 de representatieve bedrijfssituatie + de incidentele bedrijfssituatie.

Tabel 6.1

Resultaten

Representatieve bedrijfssituatie

Toetspunt	Dag		Avond		Nacht	
	L _{Ar, LT} dB(A)	L _{Amax} dB(A)	L _{Ar, LT} dB(A)	L _{Amax} dB(A)	L _{Ar, LT} dB(A)	L _{Amax} dB(A)
<i>Grenswaarde</i>	45	70	45	65	35	60
Voorgevel	28	76	24	57	19	57
Oostgevel	20	57	12	38	11	38
Achtergevel	38	55	26	38	26	38
Westgevel	39	78	30	58	26	58
Peeldijk 12	7	42	--	27	--	27
Peeldijk 20	12	52	6	38	4	38
Bremweg 15	19	54	8	38	7	38
Ossenkapelweg 12	12	36	8	22	8	22
100 meter noord	26	48	21	36	21	41
100 meter oost	25	52	14	33	14	38
100 meter zuid	24	63	8	44	5	42
100 meter west	25	60	11	41	11	36

6.4

INDIRECTE HINDER

In de milieuwetgeving wordt er naast een beoordeling van de geluidsemisatie ten gevolge van de activiteiten binnen de inrichting, ook gevraagd om een beoordeling van de activiteiten buiten het terrein van de inrichting, voor zover dit direct verband heeft met de aan- en afvoerbewegingen voor de onderhavige inrichting. Dit verkeer dient, volgens de circulaire Beoordeling geluidhinder wegverkeer in verband met vergunningverlening Wet Milieubeheer (Minister van VROM, Staatscourant 29 februari 1996, nr. 44 / Schrikkelcirculaire), beoordeeld te worden op basis van de equivalente geluidsniveaus door de berekende etmaalwaarde te toetsen aan de voorkeurgrenswaarde van 50 dB(A) en indien noodzakelijk geacht na bestuurlijke afweging aan de maximale grenswaarde van 65 dB(A).

Met de berekening van de indirecte hinder is de nieuwe woning aan de Peeldijk nabij 18 als maatgevend beschouwd, aangezien deze woningen het dichtste aan de weg is gelegen. Met het onderzoek is uitgegaan gelet op de lokale situatie dat al het verkeer deze woningen passeert met een rijsnelheid van 30 km/uur.

Tabel 6.2

Overzicht rijbewegingen tijdens de representatieve bedrijfssituatie

Aantal passanten	Dag	Avond	Nacht
Personenauto	14	4	2
Bestelauto	4	--	--
Vrachtwagen	2	--	--
Lossen propaan	30 min	--	--

De rekenhoogte is in de dagperiode op 1,5 meter + maaiveld aangehouden en in de avond- en nachtperiode op 5,0 meter + maaiveld.

Tabel 6.3

Resultaten indirecte hinder RBS

Toetspunt	Dag $L_{Ar, LT}$ dB(A)	Avond $L_{Ar, LT}$ dB(A)	Nacht $L_{Ar, LT}$ dB(A)	etmaal L_{Etmaal} dB(A)
<i>Grenswaarde</i>	50	45	40	50
Peeldijk nabij 18	45	30	24	45

7.1 BESPREKING RESULTATEN

In opdracht van w. Meulenmeesters heeft G&O Consult een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de Dierenbegraafplaats en Dierencrematorium Peelrust van W. Meulenmeesters gelegen aan de Peeldijk 18 te Handel.

Het langetijdgemiddeld beoordelingsniveau wordt in de representatieve bedrijfssituatie niet overschreden. Voor wat betreft het maximaal geluidsniveau, hier wordt op alle rekenpunten voldaan aan de grenswaarde van 70 dB(A) etmaalwaarde. Met uitzondering van de nieuw te realiseren woning. Hier vindt een overschrijding plaats ten gevolge van het blaffen van honden. Op 100 meter vanaf de inrichtingsgrens vinden geen overschrijdingen plaats. De indirecte hinder voldoet ten tijde van alle bedrijfssituaties aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A).

7.2 MAATREGELEN EN BEST BESCHIKBARE TECHNIEKEN

Binnen de milieuwetgeving en akoestiek worden er afwegingen verlangd voor wat betreft het toepassen van doeltreffende maatregelen en de best beschikbare technieken (BBT).

Best beschikbare technieken.

Het eigen materieel worden in goede staat onderhouden. De aanwezige outillage voldoet aan de huidige stand der techniek.

Piekgeluid

Indien een scherm van 2 meter hoogte en een lengte van 11 meter wordt geplaatst zoals in de figuur op de volgende pagina dan kan worden voldaan aan de 70 dB(A) etmaalwaarde. Hierbij kan worden gedacht aan een cocoswal met betonkern.

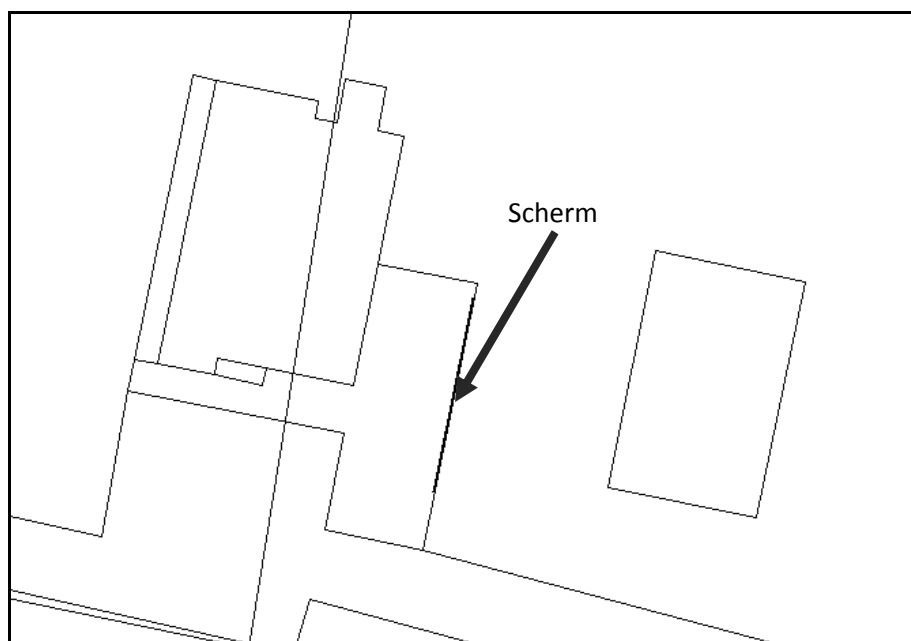
Tabel 7.1

Resultaten	Toetspunt	Dag		Avond		Nacht	
		L _{Ar, LT} dB(A)	L _{Amax} dB(A)	L _{Ar, LT} dB(A)	L _{Amax} dB(A)	L _{Ar, LT} dB(A)	L _{Amax} dB(A)
Representatieve bedrijfssituatie met maatregelen	<i>Grenswaarde</i>	45	70	45	65	35	60
	Voorgevel	27	69	23	57	18	57
	Oostgevel	20	56	11	38	10	38
	Achtergevel	38	55	26	38	26	38
	Westgevel	39	70	27	58	25	58

Figuur 3

Situatieschets (niet op schaal)

Schermpositie



7.3

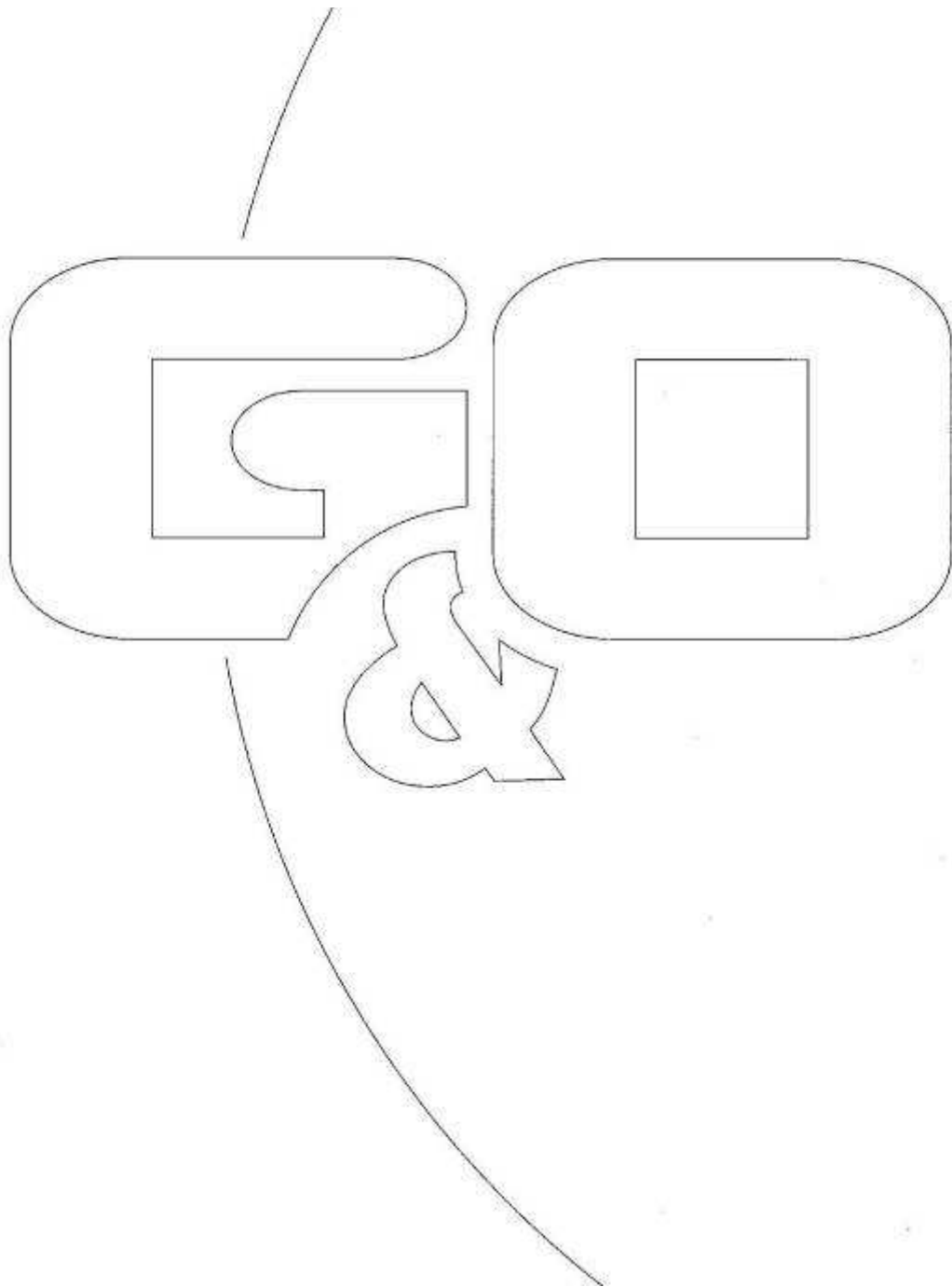
CONCLUSIES EN AANBEVELINGEN

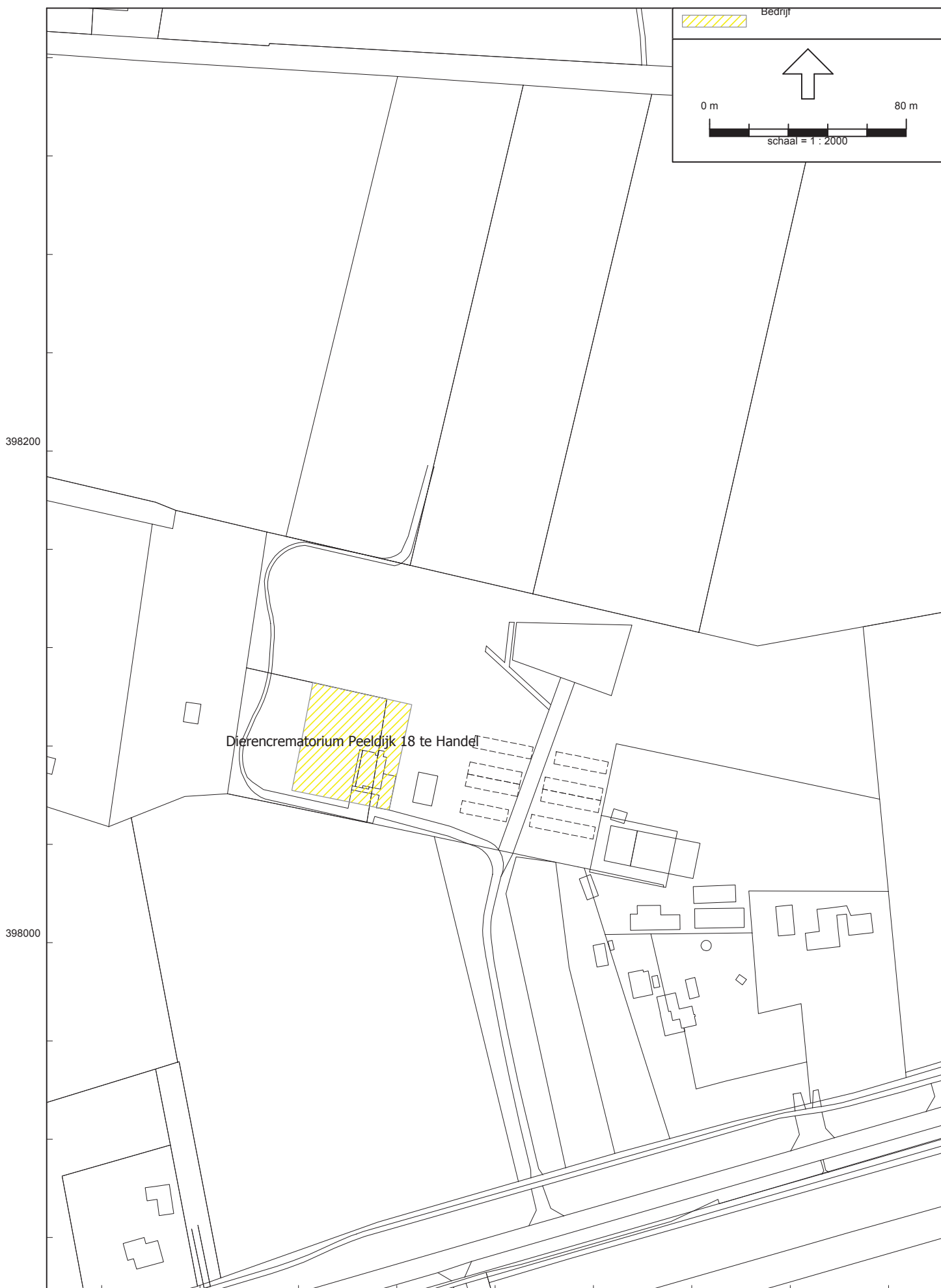
Er treden met de representatieve bedrijfssituatie na het treffen voor voorzieningen geen overschrijdingen op bij omliggende geluidgevoelige objecten, ten opzichte van de richtwaarde.

De aangevraagde situatie wordt op het aspect akoestiek vergunbaar geacht, met in acht name van het gestelde onder 7.2.

Bijlage 1

Figuren en invoer rekenmodel





Akoestisch onderzoek Peeldijk 18 te Handel.

Rapport: Lijst van model eigenschappen
 Model: 3352ao0514

Model eigenschap

Omschrijving	3352ao0514
Verantwoordelijke	Twan
Rekenmethode	IL
Aangemaakt door	Twan op 8-8-2011
Laatst ingezien door	twan op 27-11-2014
Model aangemaakt met	Geomilieu V1.90
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,8
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Luchtdemping [dB/km]	0,02 0,07 0,25 0,76 1,63 2,86 6,23 19,00 67,40
Aandachtsgebied	--
Dynamische foutmarge	--



Akoestisch onderzoek Peeldijk 18 te Handel.

Model: 3352ao0514
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
01	Erf	0,00
02	Toegangsweg	0,00
03	Peeldijk	0,00
04	Halfverharding	0,50
05	Halfverharding	0,50
06	Erf	0,00



Akoestisch onderzoek Peeldijk 18 te Handel.

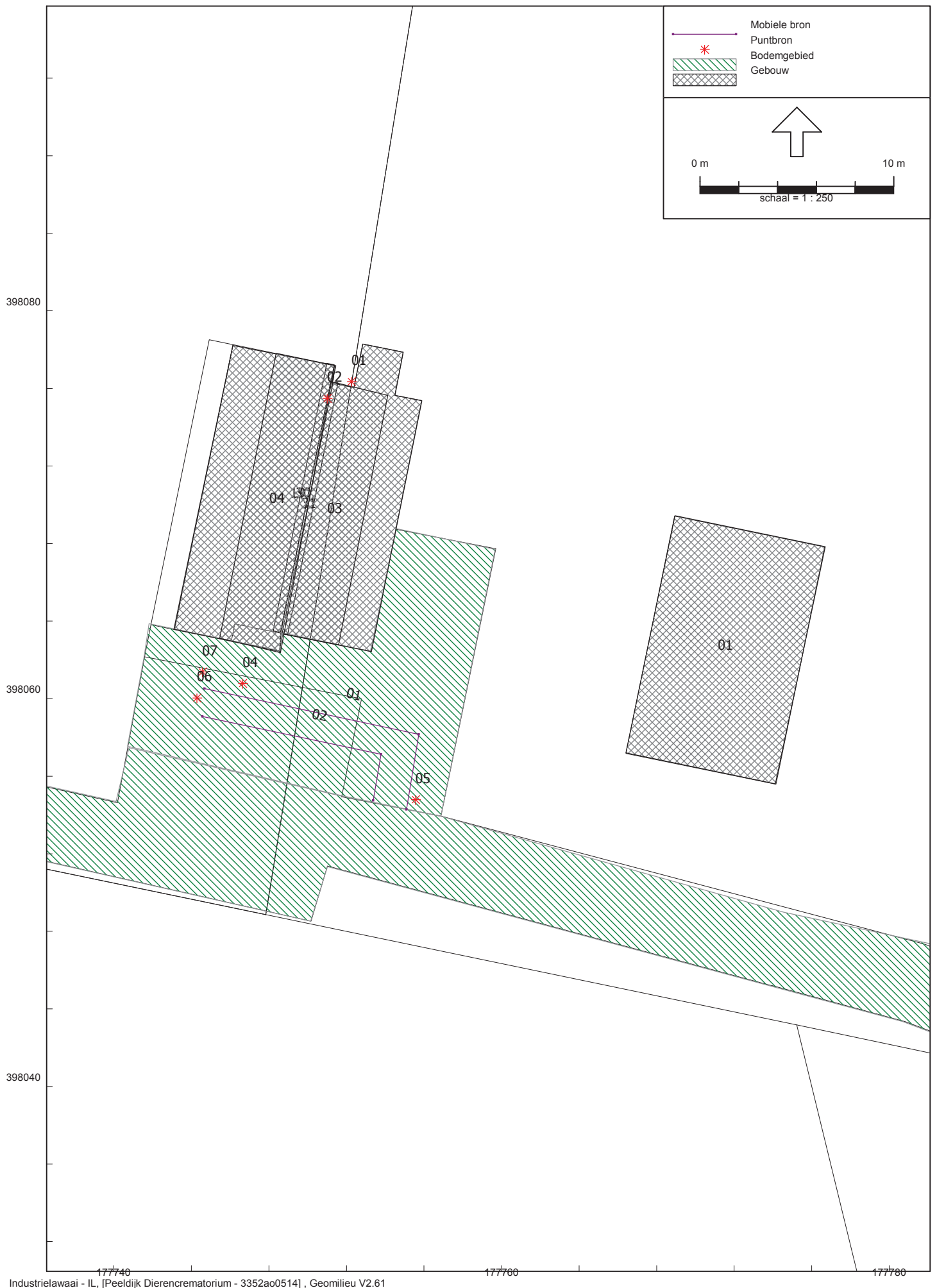
Model: 3352ao0514
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

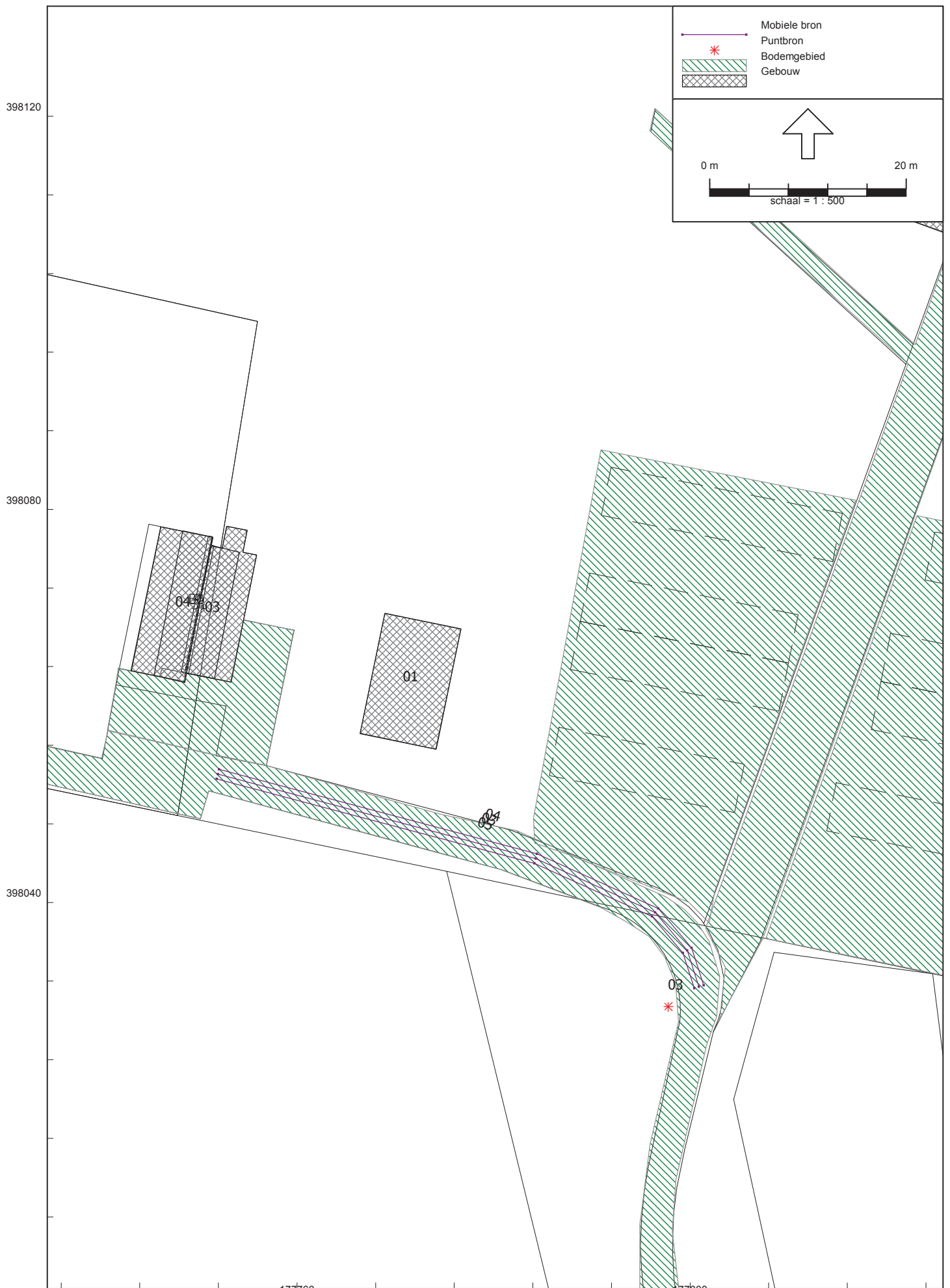
Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
01	Bedrijfswoning Peeldijk ong.	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
02	Gebouw	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Gebouw, dak	3,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
04	Gebouw, dak	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
05	Peeldijk 20, woning	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
06	Peeldijk 20, bijgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
07	Peeldijk 20, bijgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
08	Peeldijk 20, bijgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
09	Peeldijk 20, bijgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
10	Peeldijk 20, bijgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
11	Peeldijk 20, bijgebouw	8,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
12	Peeldijk 20, bijgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
13	Peeldijk 20, bijgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
14	Peeldijk 20, bijgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
15	Peeldijk 20, bijgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
16	Peeldijk 20, bijgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
17	Peeldijk 22, woning	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
18	Peeldijk 22, bijgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
19	Peeldijk 18, dierencrematorium	2,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
20	Bremweg 15, woning	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
21	Bremweg 15, bijgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
22	Bremweg 15, bijgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
23	Bremweg 15, bijgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
24	Bremweg 15, bijgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
25	Bremweg 15, bijgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
26	Peelsijk 12, woning	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
27	Peelsijk 12, bijgebouw	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
28	Ossenkapelweg 10/12	0,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
30	nok	6,00	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20
31	nok	5,00	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20

Akoestisch onderzoek Peeldijk 18 te Handel.

Model: 3352ao0514
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
31	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20





Akoestisch onderzoek Peeldijk 18 te Handel.

Model: 3352ao0514
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Cb (D)	Cb (A)
01	Personenauto	0,75	0,00	Relatief	14	4	2	30,51	31,18
02	Bestelbus	0,75	0,00	Relatief	4	--	--	37,05	--
03	Personenauto (indirecte hinder)	0,75	0,00	Relatief	14	4	2	34,42	35,09
04	Bestelbus (indirecte hinder)	0,75	0,00	Relatief	4	--	--	39,82	--
05	Vrachtwagen (indirecte hinder)	1,00	0,00	Relatief	2	--	--	42,91	--

Akoestisch onderzoek Peeldijk 18 te Handel.

Model: 3352ao0514
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k
01	37,20	10	10,00	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20
02	--	10	10,00	50,00	54,20	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40
03	41,11	30	10,00	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20
04	--	30	10,00	50,00	54,20	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40
05	--	30	10,00	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00

Akoestisch onderzoek Peeldijk 18 te Handel.

Model: 3352ao0514
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Akoestisch onderzoek Peeldijk 18 te Handel.

Model: 3352ao0514
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)
01	Koelmotor koelcel	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	6,02	6,02
02	Uitlaat schoorsteen	7,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,76	--
03	Propaan lossen	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	13,80	--
04	Hond, blaffen halen/brengen	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--
05	Bestelbus PIEK	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--
06	Bestelbus PIEK	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--
07	Personenauto PIEK	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00

Akoestisch onderzoek Peeldijk 18 te Handel.

Model: 3352ao0514
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k
01	6,02	Ja	Nee	Nee	0,00	53,30	71,30	72,30	72,90	73,00	70,70
02	--	Nee	Nee	Nee	56,70	63,40	68,40	68,30	70,70	73,50	67,40
03	--	Nee	Nee	Nee	0,00	76,00	98,00	94,00	94,00	94,00	90,00
04	--	Nee	Nee	Nee	--	62,00	70,00	81,00	101,00	102,00	95,00
05	--	Nee	Nee	Nee	50,00	54,20	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30
06	--	Nee	Nee	Nee	50,00	54,20	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30
07	99,00	Nee	Nee	Nee	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00

Akoestisch onderzoek Peeldijk 18 te Handel.

Model: 3352ao0514
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
01	72,00	56,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
02	56,80	43,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
03	87,00	81,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
04	83,00	--	0,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	0,00
05	79,20	68,40	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
06	79,20	68,40	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
07	81,00	74,20	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00

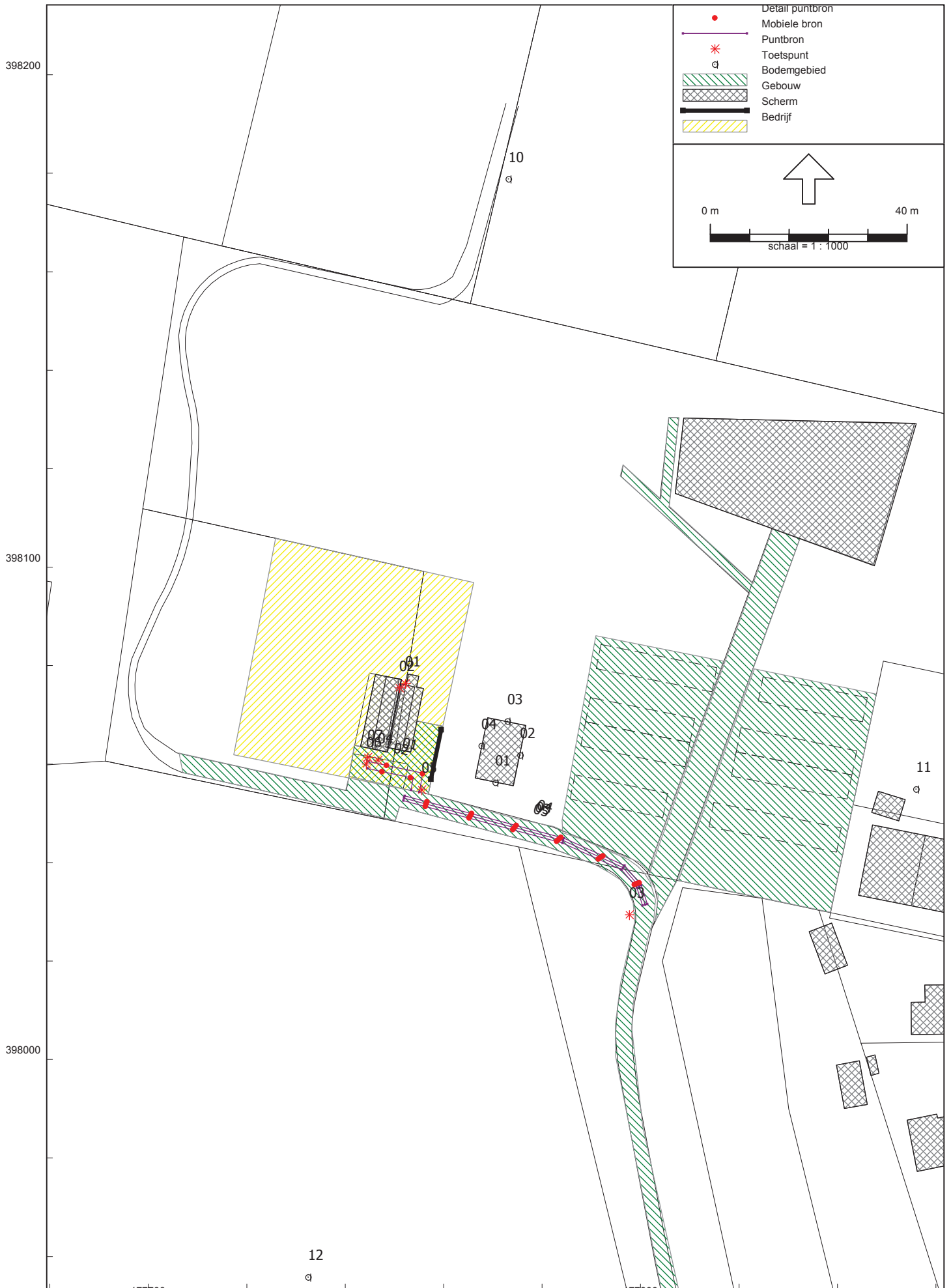
Akoestisch onderzoek Peeldijk 18 te Handel.



Akoestisch onderzoek Peeldijk 18 te Handel.

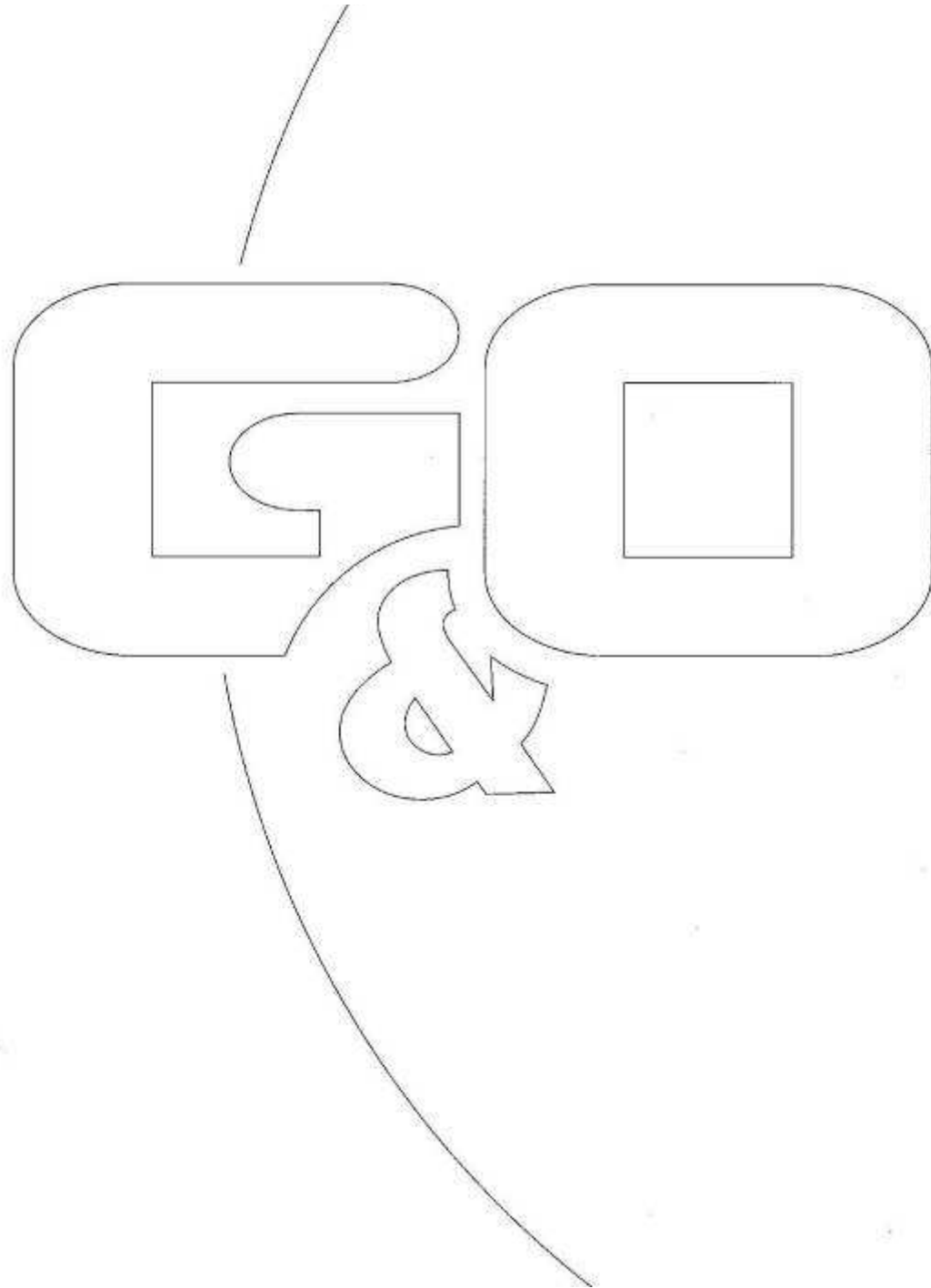
Model: 3352ao0514
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Voorgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
02	Oostgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
03	Achtergevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
04	Westgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
05	Peeldijk 12	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
06	Peeldijk 20	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
07	Bremweg 15	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
08	Ossenkapelweg 12	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
10	100 meter noord	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
11	100 meter oost	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
12	100 meter zuid	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
13	100 meter west	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee



Bijlage 2

Resultaten directe hinder



Akoestisch onderzoek Peeldijk 18 te Handel.

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3352ao0514
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Voorgevel	1,50	27	19	15	27	70
01_B	Voorgevel	5,00	28	23	18	28	77
02_A	Oostgevel	1,50	20	10	9	20	58
02_B	Oostgevel	5,00	22	11	10	22	58
03_A	Achtergevel	1,50	38	25	25	38	56
03_B	Achtergevel	5,00	38	26	26	38	61
04_A	Westgevel	1,50	39	24	23	39	71
04_B	Westgevel	5,00	40	27	25	40	78
05_A	Peeldijk 12	1,50	7	-7	-10	7	47
05_B	Peeldijk 12	5,00	11	-4	-7	11	50
06_A	Peeldijk 20	1,50	12	-1	-4	12	56
06_B	Peeldijk 20	5,00	19	7	5	19	61
07_A	Bremweg 15	1,50	19	8	5	19	61
07_B	Bremweg 15	5,00	21	10	8	21	62
08_A	Ossenkapelweg 12	1,50	12	7	7	17	42
08_B	Ossenkapelweg 12	5,00	13	8	8	18	44
10_A	100 meter noord	5,00	26	21	21	31	52
11_A	100 meter oost	5,00	25	14	14	25	55
12_A	100 meter zuid	5,00	24	10	6	24	65
13_A	100 meter west	5,00	25	13	11	25	64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Peeldijk 18 te Handel.

Rapport: Resultatentabel
Model: 3352ao0514
LAmaz totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Directe hinder

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Voorgevel	1,50	69	49	49
01_B	Voorgevel	5,00	77	57	57
02_A	Oostgevel	1,50	56	37	37
02_B	Oostgevel	5,00	57	38	38
03_A	Achtergevel	1,50	55	40	40
03_B	Achtergevel	5,00	60	38	38
04_A	Westgevel	1,50	70	50	50
04_B	Westgevel	5,00	78	58	58
05_A	Peeldijk 12	1,50	42	24	24
05_B	Peeldijk 12	5,00	46	27	27
06_A	Peeldijk 20	1,50	52	32	32
06_B	Peeldijk 20	5,00	58	38	38
07_A	Bremweg 15	1,50	57	37	37
07_B	Bremweg 15	5,00	59	39	39
08_A	Ossenkapelweg 12	1,50	36	21	21
08_B	Ossenkapelweg 12	5,00	39	22	22
10_A	100 meter noord	5,00	48	35	35
11_A	100 meter oost	5,00	52	31	31
12_A	100 meter zuid	5,00	63	44	44
13_A	100 meter west	5,00	61	41	41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Peeldijk 18 te Handel.

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3352ao0514
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - Voorgevel
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
01_A	Voorgevel	1,50	27	19	15	27	70	
02	Uitlaat schoorsteen	7,00	25	--	--	25	27	0
01	Personenauto	0,75	19	18	12	23	49	0
01	Koelmotor koelcel	1,50	12	12	12	22	18	0
02	Bestelbus	0,75	17	--	--	17	54	0
04	Hond, blaffen halen/brengen	0,75	-30	--	--	-30	69	0
05	Bestelbus PIEK	0,75	-37	--	--	-37	62	0
07	Personenauto PIEK	0,75	-50	-50	-50	-40	50	1
06	Bestelbus PIEK	0,75	-49	--	--	-49	51	1

Akoestisch onderzoek Peeldijk 18 te Handel.

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3352ao0514
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - Voorgevel
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
01_B	Voorgevel	5,00	28	23	18	28	77	
01	Personenauto	0,75	23	23	17	28	54	0
02	Uitlaat schoorsteen	7,00	26	--	--	26	27	0
01	Koelmotor koelcel	1,50	13	13	13	23	19	0
02	Bestelbus	0,75	20	--	--	20	57	0
04	Hond, blaffen halen/brengen	0,75	-23	--	--	-23	77	0
07	Personenauto PIEK	0,75	-42	-42	-42	-32	57	0
05	Bestelbus PIEK	0,75	-37	--	--	-37	62	0
06	Bestelbus PIEK	0,75	-41	--	--	-41	58	0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Peeldijk 18 te Handel.

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3352ao0514
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - Oostgevel
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
02_A	Oostgevel	1,50	20	10	9	20	58	
02	Uitlaat schoorsteen	7,00	19	--	--	19	21	0
01	Koelmotor koelcel	1,50	9	9	9	19	15	0
01	Personenauto	0,75	4	4	-2	9	35	1
02	Bestelbus	0,75	2	--	--	2	39	0
04	Hond, blaffen halen/brengen	0,75	-43	--	--	-43	57	1
07	Personenauto PIEK	0,75	-62	-62	-62	-52	38	1
05	Bestelbus PIEK	0,75	-57	--	--	-57	42	0
06	Bestelbus PIEK	0,75	-62	--	--	-62	39	1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Peeldijk 18 te Handel.

Rapport: Resultatentabel
Model: 3352ao0514
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_B - Oostgevel
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
02_B	Oostgevel	5,00	22	11	10	22	58	
02	Uitlaat schoorsteen	7,00	21	--	--	21	23	0
01	Koelmotor koelcel	1,50	10	10	10	20	16	0
01	Personenauto	0,75	5	4	-2	9	36	0
02	Bestelbus	0,75	2	--	--	2	39	0
04	Hond, blaffen halen/brengen	0,75	-42	--	--	-42	57	0
07	Personenauto PIEK	0,75	-61	-61	-61	-51	38	0
05	Bestelbus PIEK	0,75	-57	--	--	-57	42	0
06	Bestelbus PIEK	0,75	-60	--	--	-60	39	0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Peeldijk 18 te Handel.

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3352ao0514
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_A - Achtergevel
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
03_A	Achtergevel	1,50	38	25	25	38	56	
02	Uitlaat schoorsteen	7,00	38	--	--	38	39	0
01	Koelmotor koelcel	1,50	25	25	25	35	31	0
01	Personenauto	0,75	9	8	2	13	40	0
02	Bestelbus	0,75	1	--	--	1	38	0
04	Hond, blaffen halen/brengen	0,75	-44	--	--	-44	56	1
07	Personenauto PIEK	0,75	-59	-59	-59	-49	41	1
05	Bestelbus PIEK	0,75	-59	--	--	-59	40	0
06	Bestelbus PIEK	0,75	-63	--	--	-63	38	1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Peeldijk 18 te Handel.

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3352ao0514
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_B - Achtergevel
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
03_B	Achtergevel	5,00	38	26	26	38	61	
02	Uitlaat schoorsteen	7,00	38	--	--	38	40	0
01	Koelmotor koelcel	1,50	26	26	26	36	32	0
01	Personenauto	0,75	8	8	2	13	39	0
02	Bestelbus	0,75	1	--	--	1	38	0
04	Hond, blaffen halen/brengen	0,75	-39	--	--	-39	60	0
07	Personenauto PIEK	0,75	-61	-61	-61	-51	38	0
06	Bestelbus PIEK	0,75	-58	--	--	-58	41	0
05	Bestelbus PIEK	0,75	-59	--	--	-59	40	0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Peeldijk 18 te Handel.

Rapport: Resultatentabel
Model: 3352ao0514
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_A - Westgevel
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
04_A	Westgevel	1,50	39	24	23	39	71	
02	Uitlaat schoorsteen	7,00	39	--	--	39	40	0
01	Koelmotor koelcel	1,50	23	23	23	33	29	0
01	Personenauto	0,75	18	18	12	23	49	0
02	Bestelbus	0,75	12	--	--	12	49	0
04	Hond, blaffen halen/brengen	0,75	-29	--	--	-29	70	0
05	Bestelbus PIEK	0,75	-37	--	--	-37	62	0
07	Personenauto PIEK	0,75	-49	-49	-49	-39	50	0
06	Bestelbus PIEK	0,75	-49	--	--	-49	51	0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Peeldijk 18 te Handel.

Rapport: Resultatentabel
Model: 3352ao0514
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_B - Westgevel
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
04_B	Westgevel	5,00	40	27	25	40	78	
02	Uitlaat schoorsteen	7,00	39	--	--	39	41	0
01	Koelmotor koelcel	1,50	23	23	23	33	29	0
01	Personenauto	0,75	25	24	18	29	55	0
02	Bestelbus	0,75	21	--	--	21	58	0
04	Hond, blaffen halen/brengen	0,75	-21	--	--	-21	78	0
07	Personenauto PIEK	0,75	-41	-41	-41	-31	58	0
05	Bestelbus PIEK	0,75	-37	--	--	-37	62	0
06	Bestelbus PIEK	0,75	-40	--	--	-40	59	0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Peeldijk 18 te Handel.

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3352ao0514
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_A - Peeldijk 12
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
05_A	Peeldijk 12	1,50	7	-7	-10	7	47	
02	Uitlaat schoorsteen	7,00	7	--	--	7	11	3
01	Koelmotor koelcel	1,50	-11	-11	-11	-1	0	4
01	Personenauto	0,75	-10	-10	-16	-5	25	4
02	Bestelbus	0,75	-15	--	--	-15	26	4
04	Hond, blaffen halen/brengen	0,75	-57	--	--	-57	47	4
07	Personenauto PIEK	0,75	-75	-75	-75	-65	28	4
06	Bestelbus PIEK	0,75	-76	--	--	-76	28	4
05	Bestelbus PIEK	0,75	-77	--	--	-77	27	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Peeldijk 18 te Handel.

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3352ao0514
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_B - Peeldijk 12
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
05_B	Peeldijk 12	5,00	11	-4	-7	11	50	
02	Uitlaat schoorsteen	7,00	11	--	--	11	15	2
01	Koelmotor koelcel	1,50	-8	-8	-8	2	2	4
01	Personenauto	0,75	-6	-7	-13	-2	28	4
02	Bestelbus	0,75	-11	--	--	-11	29	4
04	Hond, blaffen halen/brengen	0,75	-53	--	--	-53	50	4
07	Personenauto PIEK	0,75	-72	-72	-72	-62	31	4
06	Bestelbus PIEK	0,75	-72	--	--	-72	31	4
05	Bestelbus PIEK	0,75	-74	--	--	-74	29	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Peeldijk 18 te Handel.

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3352ao0514
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_A - Peeldijk 20
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
06_A	Peeldijk 20	1,50	12	-1	-4	12	56	
02	Uitlaat schoorsteen	7,00	12	--	--	12	16	2
01	Koelmotor koelcel	1,50	-6	-6	-6	4	4	4
01	Personenauto	0,75	-2	-3	-9	2	32	4
02	Bestelbus	0,75	-7	--	--	-7	34	4
04	Hond, blaffen halen/brengen	0,75	-47	--	--	-47	56	4
07	Personenauto PIEK	0,75	-67	-67	-67	-57	36	4
06	Bestelbus PIEK	0,75	-66	--	--	-66	37	4
05	Bestelbus PIEK	0,75	-68	--	--	-68	35	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Peeldijk 18 te Handel.

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3352ao0514
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_B - Peeldijk 20
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
06_B	Peeldijk 20	5,00	19	7	5	19	61	
02	Uitlaat schoorsteen	7,00	19	--	--	19	22	1
01	Koelmotor koelcel	1,50	3	3	3	13	12	3
01	Personenauto	0,75	5	4	-2	9	38	3
02	Bestelbus	0,75	0	--	--	0	40	3
04	Hond, blaffen halen/brengen	0,75	-41	--	--	-41	61	3
07	Personenauto PIEK	0,75	-61	-61	-61	-51	41	3
06	Bestelbus PIEK	0,75	-59	--	--	-59	43	3
05	Bestelbus PIEK	0,75	-61	--	--	-61	41	3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Peeldijk 18 te Handel.

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3352ao0514
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_A - Bremweg 15
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
07_A	Bremweg 15	1,50	19	8	5	19	61	
02	Uitlaat schoorsteen	7,00	19	--	--	19	22	2
01	Koelmotor koelcel	1,50	4	4	4	14	14	4
01	Personenauto	0,75	6	5	-1	10	40	4
02	Bestelbus	0,75	-1	--	--	-1	40	4
04	Hond, blaffen halen/brengen	0,75	-42	--	--	-42	61	4
07	Personenauto PIEK	0,75	-62	-62	-62	-52	41	4
06	Bestelbus PIEK	0,75	-60	--	--	-60	43	4
05	Bestelbus PIEK	0,75	-62	--	--	-62	41	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Peeldijk 18 te Handel.

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3352ao0514
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_B - Bremweg 15
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
07_B	Bremweg 15	5,00	21	10	8	21	62	
02	Uitlaat schoorsteen	7,00	21	--	--	21	23	1
01	Koelmotor koelcel	1,50	7	7	7	17	16	3
01	Personenauto	0,75	7	7	0	12	41	3
02	Bestelbus	0,75	1	--	--	1	41	3
04	Hond, blaffen halen/brengen	0,75	-40	--	--	-40	62	3
07	Personenauto PIEK	0,75	-60	-60	-60	-50	42	3
06	Bestelbus PIEK	0,75	-58	--	--	-58	44	3
05	Bestelbus PIEK	0,75	-61	--	--	-61	42	3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Peeldijk 18 te Handel.

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3352ao0514
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_A - Ossenkapelweg 12
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
08_A	Ossenkapelweg 12	1,50	12	7	7	17	42	
01	Koelmotor koelcel	1,50	7	7	7	17	17	5
02	Uitlaat schoorsteen	7,00	10	--	--	10	15	4
01	Personenauto	0,75	-11	-12	-18	-7	24	5
02	Bestelbus	0,75	-17	--	--	-17	25	5
04	Hond, blaffen halen/brengen	0,75	-63	--	--	-63	41	5
07	Personenauto PIEK	0,75	-78	-78	-78	-68	26	5
05	Bestelbus PIEK	0,75	-73	--	--	-73	31	5
06	Bestelbus PIEK	0,75	-74	--	--	-74	29	5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Peeldijk 18 te Handel.

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3352ao0514
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_B - Ossenkapelweg 12
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
08_B	Ossenkapelweg 12	5,00	13	8	8	18	44	
01	Koelmotor koelcel	1,50	8	8	8	18	18	4
02	Uitlaat schoorsteen	7,00	11	--	--	11	16	3
01	Personenauto	0,75	-10	-11	-17	-6	25	4
02	Bestelbus	0,75	-14	--	--	-14	27	4
04	Hond, blaffen halen/brengen	0,75	-60	--	--	-60	43	4
07	Personenauto PIEK	0,75	-77	-77	-77	-67	26	4
05	Bestelbus PIEK	0,75	-72	--	--	-72	32	4
06	Bestelbus PIEK	0,75	-73	--	--	-73	30	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Peeldijk 18 te Handel.

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3352ao0514
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 10_A - 100 meter noord
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
10_A	100 meter noord	5,00	26	21	21	31	52	
01	Koelmotor koelcel	1,50	21	21	21	31	29	2
02	Uitlaat schoorsteen	7,00	25	--	--	25	26	0
01	Personenauto	0,75	5	4	-2	9	38	3
02	Bestelbus	0,75	-1	--	--	-1	39	3
04	Hond, blaffen halen/brengen	0,75	-51	--	--	-51	50	3
05	Bestelbus PIEK	0,75	-59	--	--	-59	43	3
07	Personenauto PIEK	0,75	-70	-70	-70	-60	32	3
06	Bestelbus PIEK	0,75	-68	--	--	-68	33	3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Peeldijk 18 te Handel.

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3352ao0514
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 11_A - 100 meter oost
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
11_A	100 meter oost	5,00	25	14	14	25	55	
02	Uitlaat schoorsteen	7,00	25	--	--	25	27	0
01	Koelmotor koelcel	1,50	14	14	14	24	22	2
01	Personenauto	0,75	1	1	-5	6	34	2
02	Bestelbus	0,75	-3	--	--	-3	36	2
04	Hond, blaffen halen/brengen	0,75	-47	--	--	-47	55	2
05	Bestelbus PIEK	0,75	-57	--	--	-57	44	2
07	Personenauto PIEK	0,75	-68	-68	-68	-58	34	2
06	Bestelbus PIEK	0,75	-68	--	--	-68	34	2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Peeldijk 18 te Handel.

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3352ao0514
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 12_A - 100 meter zuid
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
12_A	100 meter zuid	5,00	24	10	6	24	65	
02	Uitlaat schoorsteen	7,00	24	--	--	24	25	0
01	Personenauto	0,75	10	9	3	14	43	2
01	Koelmotor koelcel	1,50	4	4	4	14	12	2
02	Bestelbus	0,75	3	--	--	3	42	2
04	Hond, blaffen halen/brengen	0,75	-36	--	--	-36	65	2
07	Personenauto PIEK	0,75	-55	-55	-55	-45	46	2
06	Bestelbus PIEK	0,75	-54	--	--	-54	47	2
05	Bestelbus PIEK	0,75	-57	--	--	-57	44	2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Peeldijk 18 te Handel.

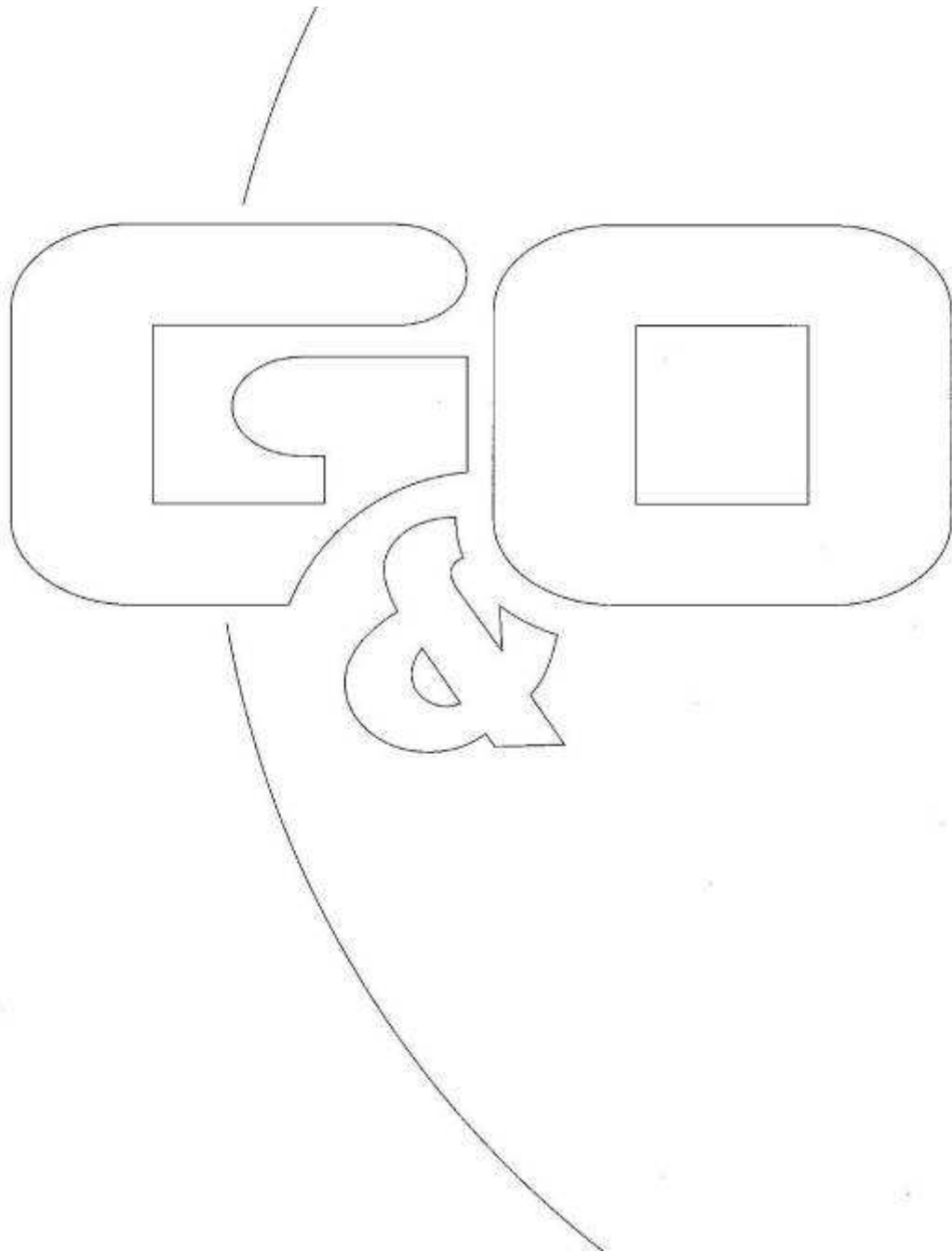
Rapport: Resultatentabel
 Model: 3352ao0514
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 13_A - 100 meter west
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
13_A	100 meter west	5,00	25	13	11	25	64	
02	Uitlaat schoorsteen	7,00	25	--	--	25	26	0
01	Koelmotor koelcel	1,50	11	11	11	21	19	2
01	Personenauto	0,75	11	10	4	15	44	2
02	Bestelbus	0,75	4	--	--	4	44	2
04	Hond, blaffen halen/brengen	0,75	-38	--	--	-38	63	2
07	Personenauto PIEK	0,75	-58	-58	-58	-48	44	2
06	Bestelbus PIEK	0,75	-55	--	--	-55	47	2
05	Bestelbus PIEK	0,75	-57	--	--	-57	44	3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3

Resultaten indirecte hinder



Rapport: Resultatentabel
 Model: 3352ao0514
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Indirecte hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Voorgevel	1,50	45	30	24	45	78
01_B	Voorgevel	5,00	46	30	24	46	78
02_A	Oostgevel	1,50	44	24	18	44	73
02_B	Oostgevel	5,00	45	24	18	45	73
03_A	Achtergevel	1,50	31	7	1	31	56
03_B	Achtergevel	5,00	31	7	1	31	55
04_A	Westgevel	1,50	30	22	16	30	71
04_B	Westgevel	5,00	30	21	15	30	69
05_A	Peeldijk 12	1,50	24	-4	-10	24	50
05_B	Peeldijk 12	5,00	25	-3	-9	25	50
06_A	Peeldijk 20	1,50	25	-3	-9	25	50
06_B	Peeldijk 20	5,00	32	6	0	32	57
07_A	Bremweg 15	1,50	25	3	-3	25	55
07_B	Bremweg 15	5,00	25	4	-2	25	56
08_A	Ossenkapelweg 12	1,50	18	-8	-14	18	45
08_B	Ossenkapelweg 12	5,00	19	-7	-13	19	46
10_A	100 meter noord	5,00	29	5	-1	29	57
11_A	100 meter oost	5,00	37	11	5	37	61
12_A	100 meter zuid	5,00	34	9	3	34	60
13_A	100 meter west	5,00	27	7	1	27	58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen