



MILIEU ADVIESBUREAU



AKOESTISCH ONDERZOEK



WEGVERKEERSLAWAAI



Lochterweg 26, De Mortel

Datum : 27 november 2013

Rapportnummer : 213-MLo26-w1-v1



Koolweg 64
5759 PZ Helenaveen

Tel. 0493-539803
Fax. 0493-539804
E-mail. mena@m-en-a.nl
ING 7622002
K.v.K. 17095577

**Project : Akoestisch onderzoek wegverkeerslawai
aan de Lochterweg 26 in De Mortel**

Opdrachtgever : ZLTO

Datum rapport : 27 november 2013

Van toepassing zijnde certificaat : NEN-EN-ISO 9001, 2008

Van toepassing zijnde protocollen : --

Nummer certificaat : EC-KWA-00044

Geldig tot : 19 november 2014

Projectleider : Dhr. Ir. W.A. van Aerle

Collegiale toets : Mw. Ing. A. van der Vleuten

Voor akkoord:
W.A. van Aerle



Voor akkoord:
A. van der Vleuten



Inhoudsopgave

<u>Hfdst.</u>	<u>Titel</u>	<u>Blz.</u>
1.	Inleiding	1
2.	Normering	2
3.	Wegverkeersgegevens	4
4.	Resultaten	5
5.	Conclusie en aanbevelingen	7

Bijlagen

- Bijlage 1 : Luchtfoto en situatietekening
- Bijlage 2 : Invoergegevens wegverkeerslawaaï
- Bijlage 3 : Resultaten wegverkeerslawaaï
- Bijlage 4 : Verkeersgegevens gemeente Gemert-Bakel

1. Inleiding

Door de ZLTO is aan M & A Milieuadviesbureau BV opdracht verleend tot het uitvoeren van een akoestisch onderzoek voor de herbouw van een woning aan de Lochterweg 26 in De Mortel. In verband met de aanvraag omgevingsvergunning dient te worden getoetst aan de Wet geluidhinder en het Besluit geluidhinder.

De woning is geprojecteerd in het invloedsgebied van de Lochterweg. De locatie van de woning is in het binnenstedelijk gebied.

In deze rapportage zullen de geluidsbelastingen op de verschillende gevels van de nieuwe woning worden bepaald ten gevolge van het wegverkeerslawaaï. Deze resultaten worden vervolgens getoetst aan de vigerende wet- en regelgeving.

De situatietekening is weergegeven in bijlage 1.

2. Normstelling

In de Wet geluidhinder (1-1-2007) zijn voor wegverkeerslawaai zones opgenomen, waarbinnen regels zijn gesteld omtrent bescherming van geluidgevoelige objecten.

Voor de normstelling binnen deze zones wordt voor verkeerslawaai onderscheid gemaakt tussen de ligging in binnenstedelijk gebied en buitenstedelijk gebied. Binnenstedelijk gebied is het gebied binnen de bebouwde kom, met uitzondering van het gebied gelegen binnen de zone van een autoweg of autosnelweg. Het buitenstedelijk gebied is het gebied buiten de bebouwde kom en het gebied binnen de zone van een autoweg en autosnelweg.

De breedten van de geluidzones voor de verschillende wegen is weergegeven in onderstaande tabel 2.1.

Tabel 2.1 : Breedten van geluidzones

Type gebied	Aantal rijstroken	Breedte geluidzone [meter]
Stedelijk	1 of 2	200
	3 of meer	350
Buitenstedelijk	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

De geluidsdosis bij wegverkeerslawaai wordt in de Wet geluidhinder uitgedrukt als L_{den} en de eenheid is dB. L_{den} is een energetische middeling van de geluidwaarden in de dag-, avond- en nachtperiode.

De voorkeursgrenswaarde voor geluidsgevoelige bestemmingen langs wegen bedraagt 48 dB. Bij overschrijding van deze voorkeursgrenswaarde moeten ten eerste maatregelen aan de bron c.q. de overdrachtsweg worden overwogen. Indien dit om bepaalde overwegingen niet mogelijk is dan kan de gemeente, onder bepaalde voorwaarden, hogere waarden toestaan, waarbij het dan maximaal toegestane geluidsniveau op de gevel van een geluidsgevoelige bestemming en de maximale binnenwaarde weergegeven is in tabel 2.2.

Tabel 2.2 : Geluidsgrenswaarden voor nieuwe (binnenstedelijke) situaties langs bestaande wegen (art. 83 Wgh)

	Woningen
Maximale gevelwaarde	63 dB (*)
Maximale binnenwaarde	33 dB

(*) : voor vervangende nieuwbouw geldt een 5 dB hogere grenswaarde (68 dB)

Alvorens te toetsen aan de grenswaarden volgens de Wet geluidhinder dient een correctie volgens voorschrift 3.6 van het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder (2012) te worden toegepast. Indien in alle redelijkheid kan worden beredeneerd dat op de betreffende weg nog maatregelen mogelijk zijn die een beduidend lager geluidsniveau in de toekomst tot gevolg zullen hebben dan mag voor wegen met een rijsnelheid tot 70 km/h een correctie worden toegepast van maximaal 5 dB. Voor wegen waarop 70 km/h of meer mag worden gereden, mag maximaal 2 dB in mindering worden gebracht op de berekende geluidsbelasting.

Voor onderhavige situatie geldt dat de wegen als bestaande en de woning als nieuwe situatie gezien dienen te worden. De Lochterweg (2 rijbanen) heeft een geluidzone van 200 meter ter plaatse waar de rijsnelheid 60 km/h bedraagt. De aftrek conform artikel 3.6 van het Besluit geluidhinder bedraagt voor de Lochterweg -5 dB (60 km/h).

Deze aftrek is gerechtvaardigd omdat aan de Lochterweg nog voldoende geluidsreducerende maatregelen mogelijk zijn.

Andere wegen in de omgeving alsmede het gedeelte van de Lochterweg binnen de bebouwde kom, hebben een rijsnelheid van 30 km/h en zijn niet gezoneerd.

3. Wegverkeersgegevens

Het bouwplan is gelegen in de zone van de Lochterweg. De nabij gelegen Pastoor van de Eindestraat, de Kastanjelaan en het gedeelte van de Lochterweg dat binnen de bebouwde kom is gelegen, hebben een rijsnelheid van 30 km/h en zijn niet gezoneerd.

De verkeersgegevens voor de wegen zijn opgevraagd bij de gemeente Gemert-Bakel (mevrouw E. Steijaert). De verkeersgegevens zijn opgenomen in bijlage 4 en betreffen tellingen uit 2010 en 2011 en gegevens uit het verkeersmodel van de regio van het jaar 2020. De tellingen zijn gebruikt om de uur- en voertuigverdeling van het verkeer te bepalen. De gegevens van het verkeersmodel zijn maatgevend genomen voor de intensiteiten.

Voor het planjaar 2023 wordt rekening gehouden met een autonome toename van 2% gemiddeld per jaar. De verkeersgegevens zijn samengevat in de volgende tabel:

Weg	Etm.int. in 2023	Wegdektype	Etmaal- periode	Uurint. [%]	LV [%]	MV [%]	ZV [%]
Lochterweg	3.714	DAB	Dag	6,55	97,3	2,7	--
			Avond	2,45	98,6	1,4	--
			Nacht	1,44	95,9	4,1	--
Pastoor v/d Einde- straat	891	DAB	Dag	6,43	99,1	0,9	--
			Avond	4,33	99,7	0,3	--
			Nacht	0,69	99,5	0,5	--
Kastanjelaan	1.008	DAB	Dag	6,43	99,1	0,9	--
			Avond	4,33	99,7	0,3	--
			Nacht	0,69	99,5	0,5	--

De rijsnelheid op de Lochterweg ter hoogte van de woning Lochterweg 26 wijzigt van 30 naar 60 km/h. De rijsnelheid op de Kastanjelaan en de Pastoor van de Eindestraat bedraagt 30 km/h.

Op het kruispunt van de Lochterweg/Pastoor v/d Eindestraat/Kastanjelaan ligt een strook klinkers. Deze is niet separaat ingevoerd in het akoestisch model, omdat de lengte ervan te beperkt is om invloed op de geluidsbelastingen uit te oefenen.

De volledige invoergegevens voor het akoestisch model zijn opgenomen in bijlage 2.

4. Resultaten

Aan de hand van de verkeersgegevens, zoals in voorgaand hoofdstuk gegeven, zijn de geluidsbelastingen bepaald ten gevolge van de Lochterweg (60 km/h gedeelte). De berekeningen zijn uitgevoerd op waarneemhoogten van 1.5 en 5.0 meter, welke als maatgevend kan worden beschouwd voor de begane grond en eerste verdieping.

De berekeningen zijn uitgevoerd volgens Standaard Rekenmethode II van het Reken- en Meetvoorschrift Verkeerslawaaï (2012) en hiervoor is gebruik gemaakt van een computerprogramma van DGMR (Geomilieu V2.30). De voor de berekeningen van belang zijnde bodemfactor, die is gebruikt bij de berekeningen, bedraagt 0.7, zijnde een gedeeltelijk onverhard oppervlak. De harde vlakken, zoals wegen, zijn afzonderlijk ingevoerd met een bodemfactor van 0.

Tabel 4.1 : Geluidbelastingen L_{den} , inclusief aftrek conform artikel 3.6 RMG

Rekenpunt	L_{den} [dB]	
	Lochterweg	Cumulatief
1. Voorgevel (W1 en W2)	52	58
2. Linker zijgevel (W3)	34	51
3. Rechter zijgevel (W4)	50	55
4. Achtergevel (W5)	33	38

Opmerkingen tabel 4.1:

- : voor de locatie van de rekenpunten wordt verwezen naar bijlage 2
- : de cumulatieve geluidsbelasting is exclusief correctie artikel 3.6 RMG

Het geluidsniveau op de voorgevel en rechter zijgevel is hoger dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De maximale grenswaarde van 68 dB (voor vervangende nieuwbouw van woningen) wordt niet overschreden.

Maatregelen aan de bron (ander asfalt) of aan de overdrachtsweg (geluidwal of -scherm) zijn niet reëel vanwege stedenbouwkundige en financiële redenen. Ander asfalt over een afstand van ongeveer 150 meter levert een kostenpost van ongeveer € 90.000 excl. BTW. Een scherm/wal is niet gewenst in het straatbeeld ter plaatse en levert bovendien een kostenpost van ongeveer € 70.000 excl. BTW (70 meter lengte).

Om de woning te kunnen realiseren is een aanvraag hogere grenswaarde bij de gemeente noodzakelijk. Een hogere waarde is mogelijk omdat de woning als vervanging van de bestaande woning geldt.

5. Conclusie en aanbevelingen

Toetsing van de berekende geluidbelastingen aan de voorkeursgrenswaarde en maximale ontheffingswaarde dient per geluidbron (weg) afzonderlijk te geschieden.

De voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaai bedraagt bij nieuwbouw van woningen 48 dB. Verder is conform de Wet geluidhinder, Afdeling 2 “Maatregelen met betrekking tot nieuwe situaties in zones” bij aanwezige wegen en nog niet geprojecteerde woningen (in binnenstedelijk gebied) onder bepaalde voorwaarden een ontheffing tot maximaal 68 dB mogelijk voor vervangende nieuwbouw.

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat ten gevolge van het wegverkeer op de Lochterweg (60 km/h gedeelte) de voorkeursgrenswaarde van 48 dB ter plaatse van de nieuwe woning wordt overschreden. De maximale grenswaarde van 68 dB wordt niet overschreden.

Maatregelen aan de bron (bv. geluidsreducerend asfalt) of in de overdrachtsweg (geluidwal of -scherm) zijn vanwege financiële en stedenbouwkundige redenen niet reëel.

Om de woning te kunnen realiseren is een aanvraag hogere grenswaarde bij de gemeente noodzakelijk. Een hogere waarde is mogelijk omdat de woning geldt als vervangende nieuwbouw.

Aan de hand van de gecumuleerde geluidsbelasting (maximaal 58 dB op de voorgevel) kan ten tijde van de aanvraag omgevingsvergunning de totale gevelwering bepaald worden.

Geconcludeerd wordt dat de herbouw van de woning niet wordt belemmerd uit akoestisch oogpunt, mits een hogere grenswaarde wordt aangevraagd bij de gemeente Gemert-Bakel.

Bijlage 1 : Luchtfoto en situatietekening



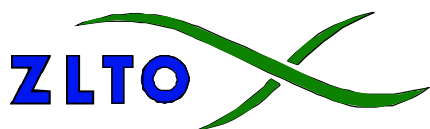
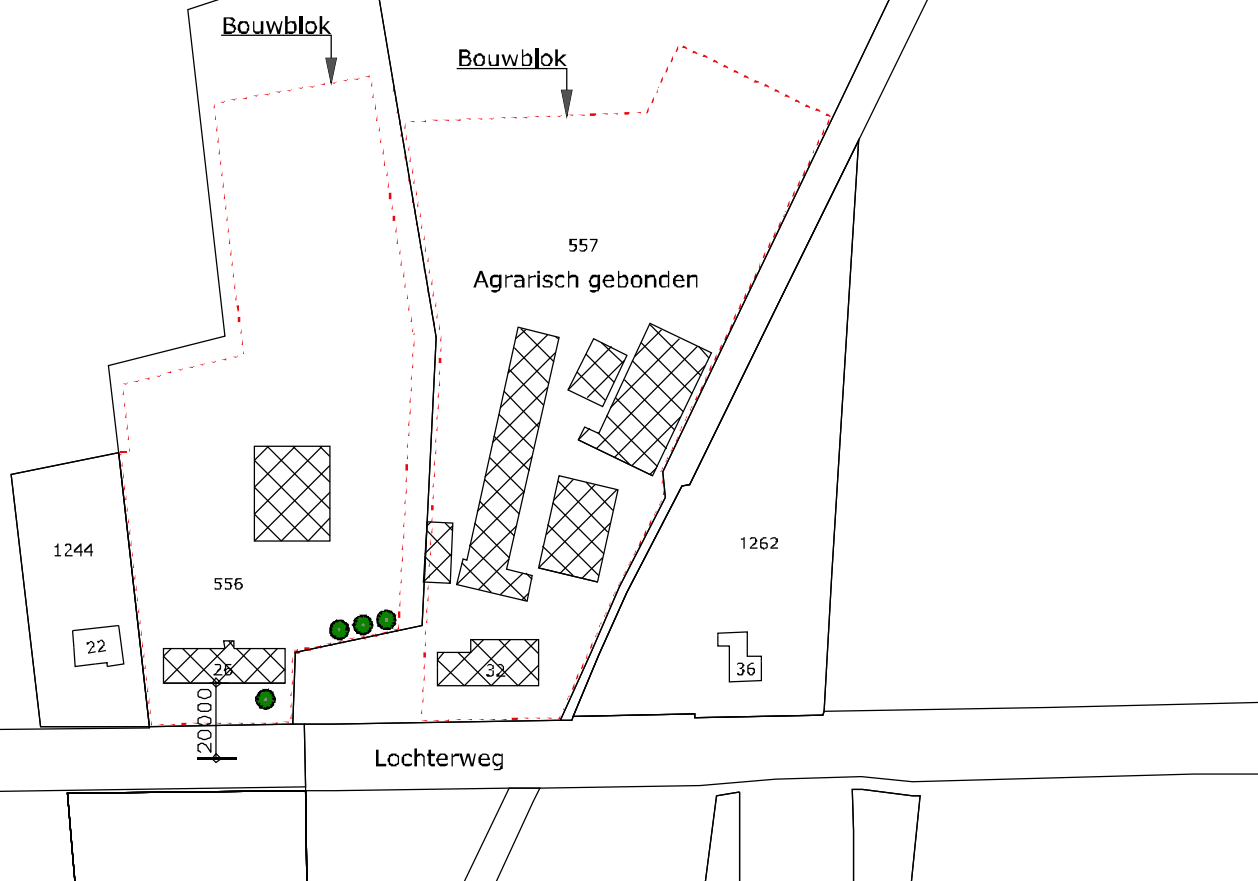
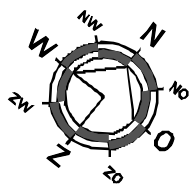
Google earth

voet
meter



Situatie

Kad. gem.: Gemert
Sectie: 0
Perceel: 556 en 557
Schaal: 1:2000



Zuidelijke Land- en Tuinbouworganisatie
www.zlto.nl

Bouw & Milieu

Onderwijsboulevard 225
5223 DE 's-Hertogenbosch

Postbus 100
5201 AC 's-Hertogenbosch

tel: 073 - 217 3581
fax: 073 - 217 3001

Project : Situatietekening aan de Lochterweg 26 en 32 te De Mortel

Onderdeel : **Nieuwe situatie**

Tek. nr. : **SIT-02**

Opdrachtgever : Van Zeeland
Lochterweg 32
De Mortel

Projectnr. : Lochterweg

Datum : 26-11-2013

Getekend : MB

Gewijz.

Projectleider : HM

Schaal : 1:2000

Bijlage 2 : Invoergegevens wegverkeerslawai



Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Planjaar 2023

Model eigenschap

Omschrijving	Planjaar 2023
Verantwoordelijke	Wil
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	Wil op 27-11-2013
Laatst ingezien door	Wil op 29-11-2013
Model aangemaakt met	Geomilieu V2.30
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Standaard bodemfactor	0,70
Zichthoek [grad]	2
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Meteorologische correctie	Conform standaard
C0 waarde	3,50
Maximum aantal reflecties	1
Reflectie in woonwijken	Ja
Aandachtsgebied	--
Max. refl.afstand van bron	--
Max. refl.afstand van rekenpunt	--
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00

Rapport: Groepsreducties
Model: Planjaar 2023

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
(hoofdgroep) Lochterweg-60km/h	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
 Lochterweg 26, De Mortel

M&A Milieuanviesbureau BV
 November 2013

Model: Planjaar 2023
 Wegverkeerslawaai ivm splitsing woning - Lochterweg 26, De Mortel
 (hoofdgroep)
 Groep: Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Hbron	Helling	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%LV(D)
Lochterwgl	Lochterweg 30 km/h	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	3714,00	6,55	2,45	1,44	--	--	--	97,30
Past-Einde	Pastoor v/d Eindestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	891,00	6,43	4,33	0,69	--	--	--	99,10
Kastanjela	Kastanjelaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	1008,00	6,43	4,33	0,69	--	--	--	99,10
Lochterwv2	Lochterweg 60 km/h	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	3714,00	6,55	2,45	1,44	--	--	--	97,30

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
 Lochterweg 26, De Mortel

M&A Milieuvastbureau BV
 November 2013

Model: Planjaar 2023
 Wegverkeerslawaai ivm splitsing woning - Lochterweg 26, De Mortel
 (hoofdgroep)
 Groep: Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
Lochterwgl	98,60	95,90	2,70	1,40	4,10	--	--	--	--	--	--	236,70	89,72	51,29	6,57	1,27	2,19	--	--	--
Past-Einde	99,70	99,50	0,90	0,30	0,50	--	--	--	--	--	--	56,78	38,46	6,12	0,52	0,12	0,03	--	--	--
Kastanjela	99,70	99,50	0,90	0,30	0,50	--	--	--	--	--	--	64,23	43,52	6,92	0,58	0,13	0,03	--	--	--
Lochterwv2	98,60	95,90	2,70	1,40	4,10	--	--	--	--	--	--	236,70	89,72	51,29	6,57	1,27	2,19	--	--	--

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai
Lochterweg 26, De Mortel

M&A Milieuanadviesbureau BV
November 2013

Model: Planjaar 2023
Wegverkeerslawaaai ivm splitsing woning - Lochterweg 26, De Mortel
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	ZV(N)	Wegdek	Wegdek	Lengte
Lochterwgl	--	W0	Referentiewegdek	179,79
Past-Einde	--	W0	Referentiewegdek	115,82
Kastanjela	--	W0	Referentiewegdek	157,39
Lochterwg2	--	W0	Referentiewegdek	140,10

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
 Lochterweg 26, De Mortel

M&A Milieuanviesbureau BV
 November 2013

Model: Planjaar 2023
 Wegverkeerslawaai ivm splitsing woning - Lochterweg 26, De Mortel
 (hoofdgroep)
 Groep: Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	X	Y	Gevel
W1	Voorgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	177473,10	394785,32	Ja
W2	Voorgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	177488,40	394797,84	Ja
W3	Linker zijgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	177466,84	394783,00	Ja
W4	Rechter zijgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	177491,89	394804,69	Ja
W5	Achtergevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	177472,87	394798,30	Ja

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Lochterweg 26, De Mortel

M&A Milieuanviesbureau BV
November 2013

Model: Planjaar 2023
Wegverkeerslawaai ivm splitsing woning - Lochterweg 26, De Mortel
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Bodengebieden, voor rekemethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf	Opp.	Vormpunten
Lochterweg	Lochterweg	0,00	1926,61	6
Kastanjela	Kastanjelaan	0,00	876,64	8
Past-Einde	Pastoor van de Eindexstraat	0,00	882,89	12

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
 Lochterweg 26, De Mortel

M&A Milieudviesbureau BV
 November 2013

Model: Planjaar 2023
 Wegverkeerslawaai ivm splitsing woning - Lochterweg 26, De Mortel
 (hoofdgroep)
 Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
Woning1	Lochterweg 26	8,00	0,00	Relatief 0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Woning2	Lochterweg 22	8,00	0,00	Relatief 0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Woning3	Lochterweg 20	8,00	0,00	Relatief 0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Woning4	Kastanjelaan 24/26	8,00	0,00	Relatief 0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Woning5	Kastanjelaan 14	8,00	0,00	Relatief 0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Woning6	Kastanjelaan 10/12	8,00	0,00	Relatief 0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Woning7	Kastanjelaan 6/8	8,00	0,00	Relatief 0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Woning8	Kastanjelaan 2/2a	8,00	0,00	Relatief 0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Woning9	Kastanjelaan 4	8,00	0,00	Relatief 0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Woning10	Kastanjelaan 6	8,00	0,00	Relatief 0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Woning11	Kastanjelaan 8	8,00	0,00	Relatief 0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Woning12	Kastanjelaan 22	8,00	0,00	Relatief 0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Woning13	Lochterweg 32	8,00	0,00	Relatief 0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Schuur	Schuur Lochterweg 26	6,00	0,00	Relatief 0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 3 : Resultaten wegverkeerslawaa

Rapport: Resultatentabel
Model: Planjaar 2023
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W1_A	Voorgevel	1,50	53,5	49,0	47,1	55,1
W1_B	Voorgevel	5,00	54,5	50,1	48,1	56,1
W2_A	Voorgevel	1,50	55,4	51,1	49,0	57,0
W2_B	Voorgevel	5,00	56,1	51,7	49,7	57,7
W3_A	Linker zijgevel	1,50	48,7	44,2	42,3	50,3
W3_B	Linker zijgevel	5,00	49,6	45,1	43,3	51,3
W4_A	Rechter zijgevel	1,50	52,6	48,3	46,1	54,2
W4_B	Rechter zijgevel	5,00	53,7	49,4	47,2	55,3
W5_A	Achtergevel	1,50	34,9	30,6	28,4	36,5
W5_B	Achtergevel	5,00	36,3	32,0	29,7	37,8

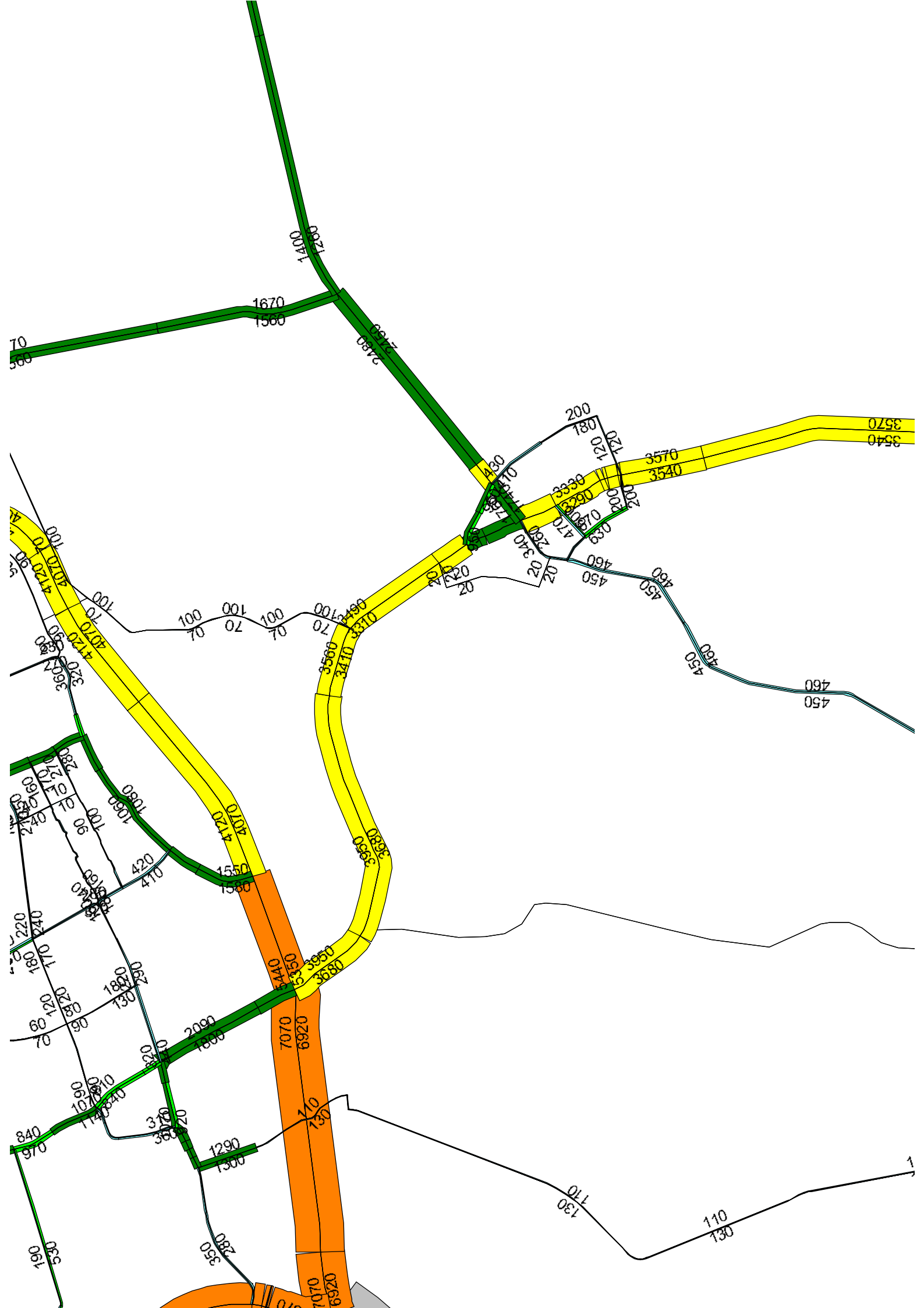
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Planjaar 2023
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Lochterweg-60km/h
Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W1_A	Voorgevel	1,50	45,2	40,9	38,7	46,8
W1_B	Voorgevel	5,00	46,7	42,3	40,2	48,3
W2_A	Voorgevel	1,50	49,6	45,2	43,1	51,1
W2_B	Voorgevel	5,00	50,2	45,8	43,7	51,8
W3_A	Linker zijgevel	1,50	31,7	27,4	25,2	33,3
W3_B	Linker zijgevel	5,00	32,6	28,2	26,1	34,2
W4_A	Rechter zijgevel	1,50	47,6	43,3	41,1	49,2
W4_B	Rechter zijgevel	5,00	48,7	44,3	42,2	50,3
W5_A	Achtergevel	1,50	29,8	25,5	23,3	31,4
W5_B	Achtergevel	5,00	31,2	26,8	24,7	32,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

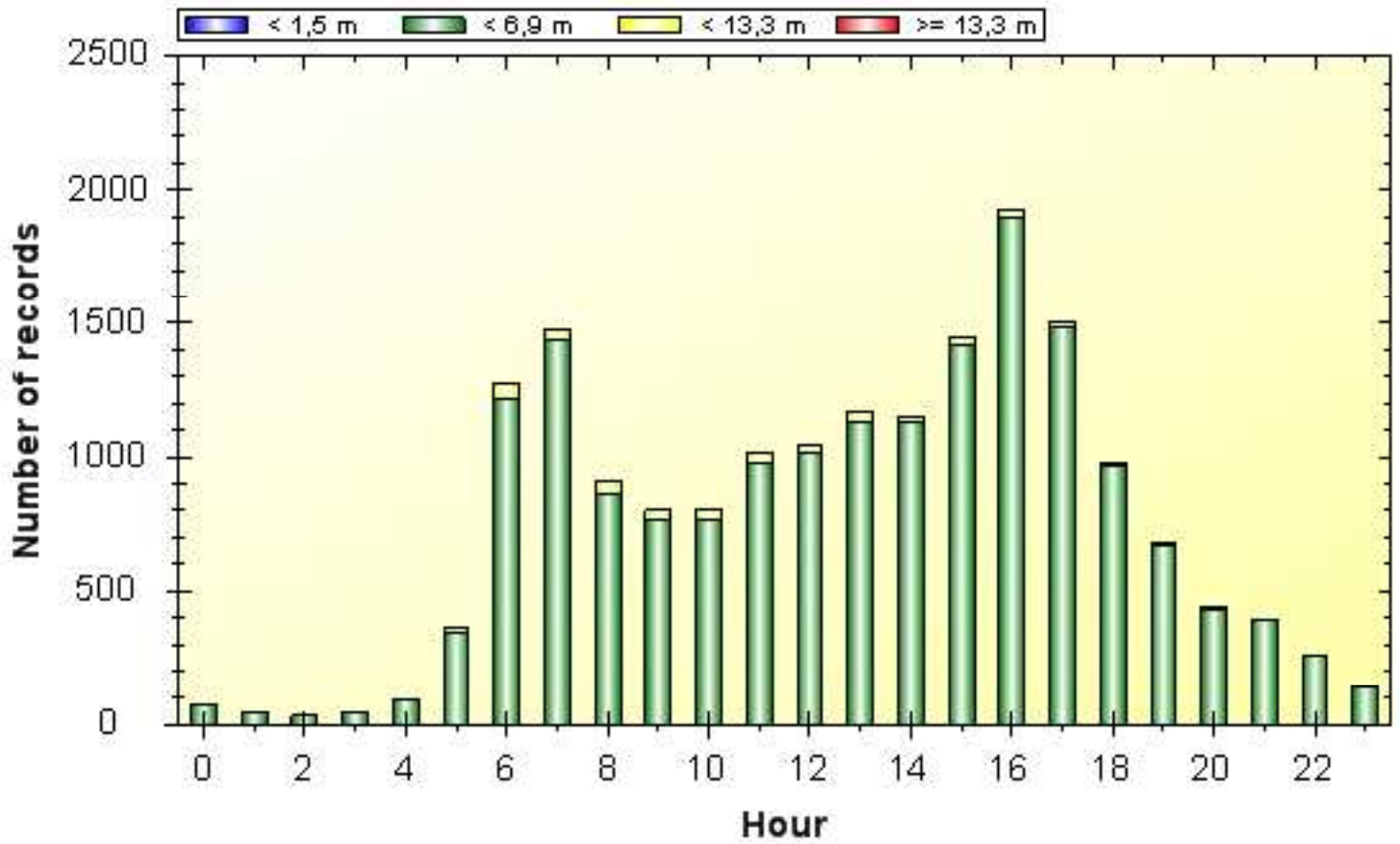
Bijlage 4 : Verkeersgegevens gemeente Gemert-Bakel



Cityname: De Mortel
 Road name: Lochterweg
 From: a
 To: b

Begin of Evaluation: 11-10-2011 0:23
 End of Evaluation: 17-10-2011 22:41

Vehicles per length class per hour

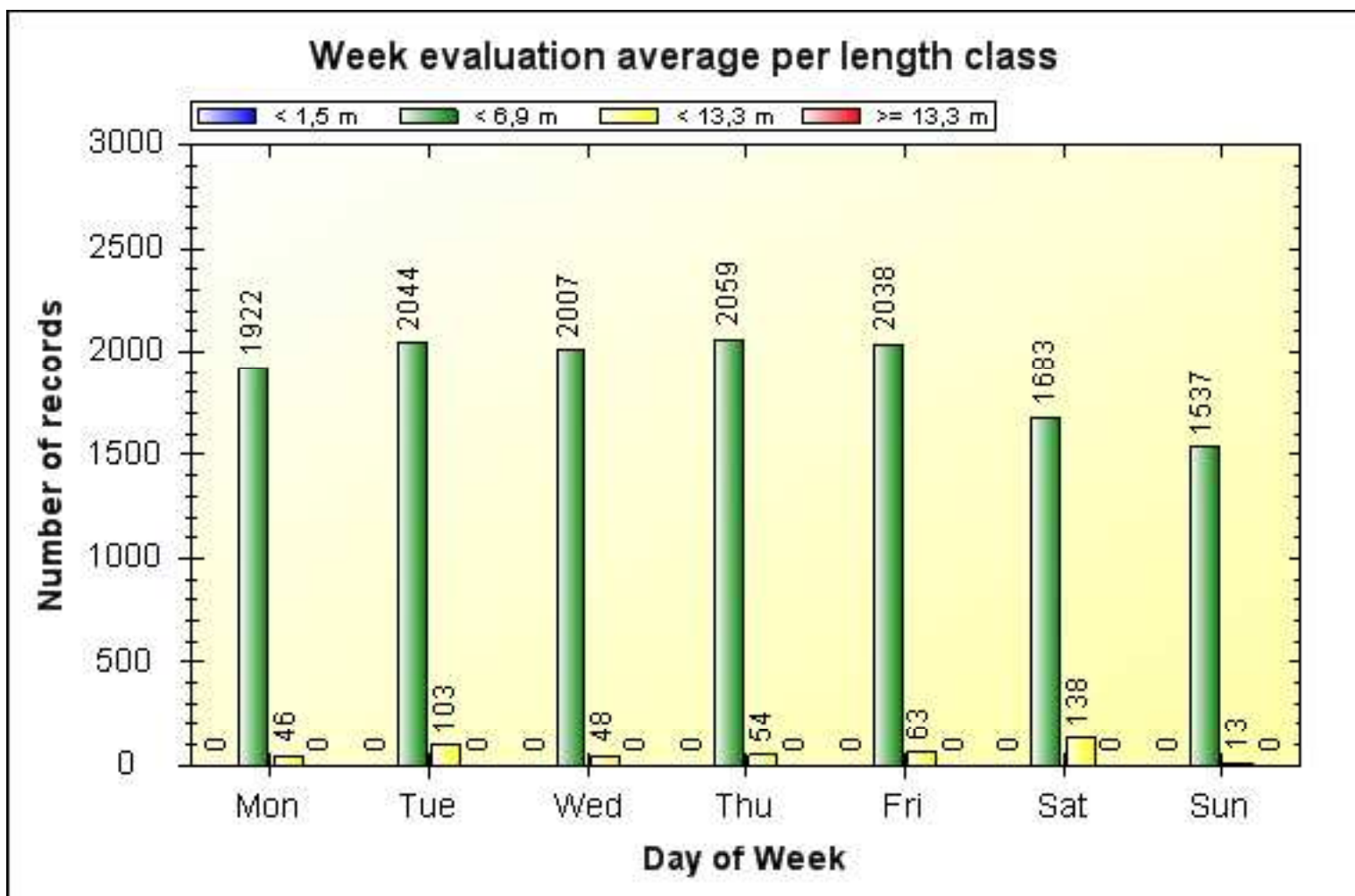


	00	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11
< 1,5 m	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
< 6,9 m	76	49	32	44	91	347	1217	1437	864	769	770	972
< 13,3 m	0	1	1	3	4	16	58	42	49	31	35	43
> 13,3 m	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
#	76	50	33	47	95	363	1275	1479	913	800	805	1015

	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	#
< 1,5 m	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
< 6,9 m	1016	1134	1133	1414	1899	1484	965	668	434	388	258	143	17604
< 13,3 m	29	36	18	37	30	22	15	12	8	4	1	3	498
> 13,3 m	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
#	1045	1170	1151	1451	1929	1506	980	680	442	392	259	146	18102

Cityname: De Mortel
 Road name: Lochterweg
 From: a
 To: b

Begin of Evaluation: 11-10-2011 0:23
 End of Evaluation: 17-10-2011 22:41

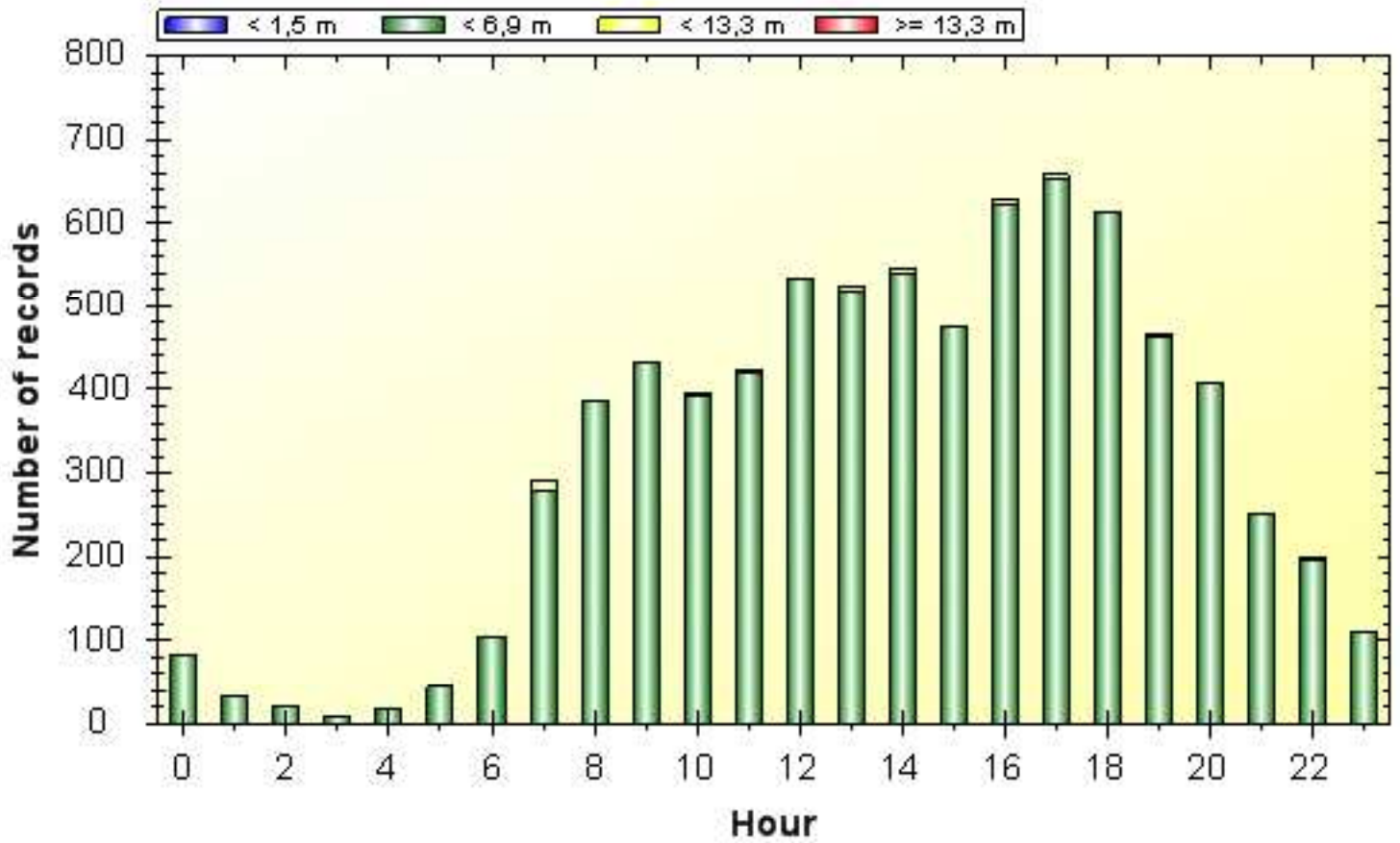


	Mon	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat	Sun	#
< 1,5 m	0	0	0	0	0	0	0	0
< 6,9 m	1922	2044	2007	2059	2038	1683	1537	13290
< 13,3 m	46	103	48	54	63	138	13	465
> 13,3 m	0	0	0	0	0	0	0	0
#	1968	2147	2055	2113	2101	1821	1550	13755

Cityname: De Mortel
 Road name: past. van de Eindestraat
 From: a
 To: b

Begin of Evaluation: 22-10-2010 0:02
 End of Evaluation: 16-11-2010 21:11

Vehicles per length class per hour



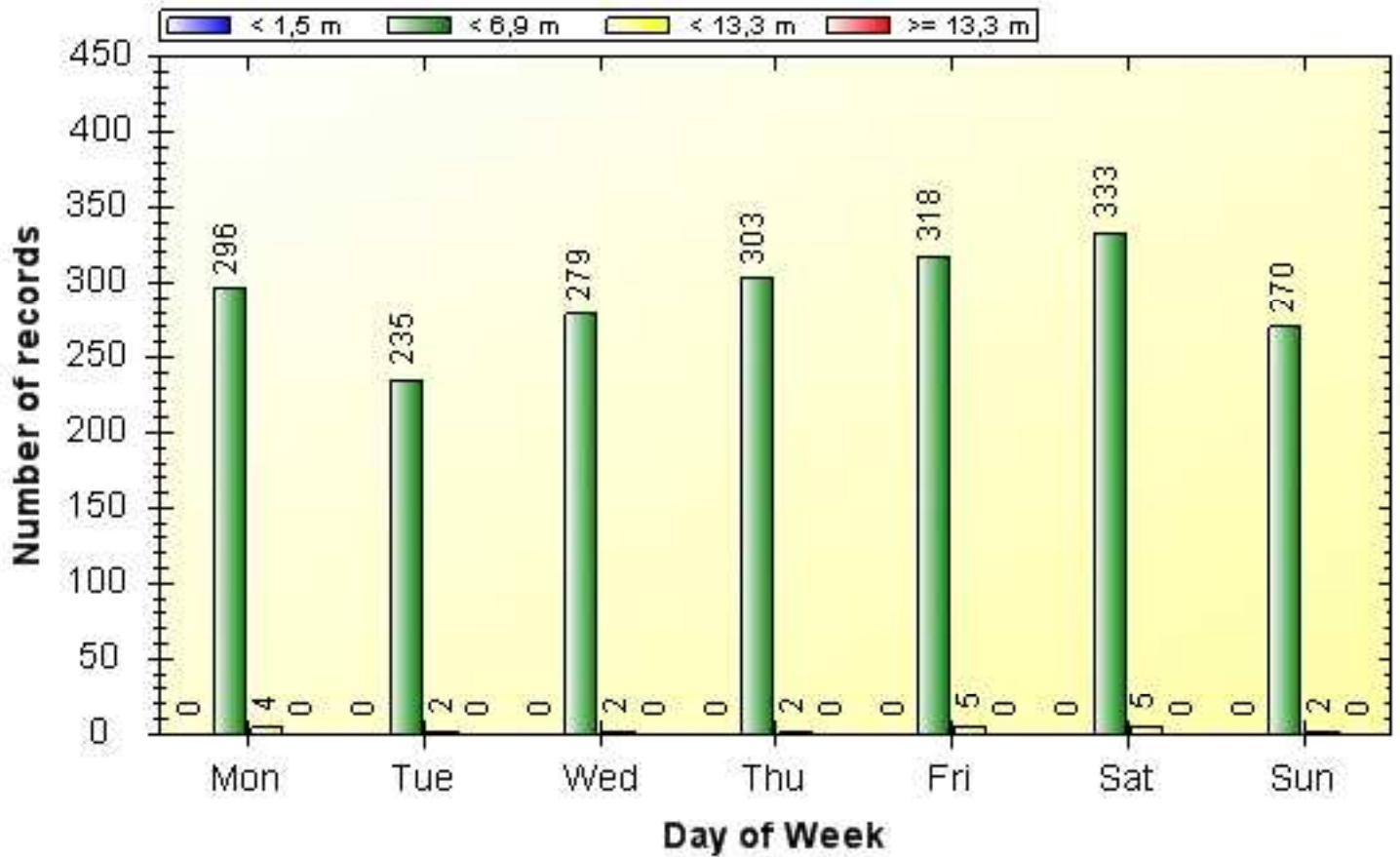
	00	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11
< 1,5 m	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
< 6,9 m	83	34	21	9	18	44	103	280	385	431	391	419
< 13,3 m	0	0	0	0	0	0	2	11	1	2	4	5
> 13,3 m	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
#	83	34	21	9	18	44	105	291	386	433	395	424

	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	#
< 1,5 m	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
< 6,9 m	533	518	540	474	623	653	612	464	409	251	197	109	7601
< 13,3 m	1	7	7	1	5	5	2	1	0	1	2	0	57
> 13,3 m	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
#	534	525	547	475	628	658	614	465	409	252	199	109	7658

Cityname: De Mortel
 Road name: past. van de Eindestraat
 From: a
 To: b

Begin of Evaluation: 22-10-2010 0:02
 End of Evaluation: 16-11-2010 21:11

Week evaluation average per length class



	Mon	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat	Sun	#
< 1,5 m	0	0	0	0	0	0	0	0
< 6,9 m	296	235	279	303	318	333	270	2034
< 13,3 m	4	2	2	2	5	5	2	22
> 13,3 m	0	0	0	0	0	0	0	0
#	300	237	281	305	323	338	272	2056