



# MILIEU ADVIESBUREAU



## Memo

Betreft : Nieuwbouw woning aan de Verreheide te Handel  
Onderwerp : Akoestisch onderzoek i.v.m. ruimtelijke onderbouwing  
Behandeld door : Ing. A. Van der Vleuten (M& A Milieuadviesbureau)  
Datum : 29 januari 2013



In verband met de bouw van de nieuwe woning aan de Verreheide (naast Verreheide 25) is, in het kader van de ruimtelijke onderbouwing, een akoestisch onderzoek industrielawaai uitgevoerd. In dit akoestisch onderzoek is de geluidsuitstraling van de inrichting aan de Verreheide 25 bepaald.



Een goede ruimtelijke ordening voorziet in het voorkómen van voorzienbare hinder en gevaar door milieubelastende activiteiten. Door bij nieuwe ontwikkelingen voldoende afstand in acht te nemen tussen milieubelastende activiteiten (zoals bedrijven) en gevoelige functies (zoals woningen) worden hinder en gevaar voorkómen en wordt het bedrijven mogelijk gemaakt zich binnen aanvaardbare voorwaarden te vestigen.

Het ruimtelijk beleid van rijk en provincies biedt gemeente beleidsvrijheid voor maatwerk op lokaal niveau. Er wordt, in principe voor plannen en toetsen van nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen, uitgegaan van de VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering (Groene Boekje). Het is mogelijk om deze gemotiveerd toe te passen, met als doel te komen tot maatwerk op lokaal niveau.

Een belangrijke bouwsteen voor milieuzonering is de richtafstandenlijst in het Groene Boekje. Hierin zijn richtafstanden aangegeven ten opzichte van een rustige woonwijk/rustig buitengebied. Er wordt onderscheid gemaakt naar richtafstanden voor de ruimtelijk relevante milieuaspecten geur, stof, geluid en gevaar.

Onderhavige inrichting valt onder de categorie 'dienstverlening t.b.v. de landbouw, algemeen (o.a. loonbedrijven): b.o. ≤ 500 m<sup>2</sup>'. Deze heeft volgens lijst 1 -Activiteiten in het Groene Boekje milieucategorie 2. De bijbehorende richtafstand bedraagt 30 meter. De richtafstandenlijsten gaan uit van gemiddeld moderne bedrijven. Indien bekend is welke activiteiten concreet worden beoogd, dan kan gemotiveerd worden uitgegaan van de daadwerkelijk te verwachten milieubelasting (in plaats van de richtafstanden).

Aangezien in dit akoestisch onderzoek de activiteiten worden beschreven en de daadwerkelijke geluidbelasting wordt berekend, kan worden afgeweken van de richtafstand van 30 meter.

Omdat in onderhavige situatie toetsing van concrete activiteiten aan de orde is, dient een aanvullende procedure gevolgd te worden: het vaststellen van een planherziening voor een bedrijf die niet past in de geldende bestemmingsregeling. Deze situatie vereist een beleidsmatige en eventueel bestuurlijke afweging. Bij een planherziening wordt de milieubelasting getoetst ter plaatse aan de bestaande woningen of andere gevoelige functies. De toelaatbare milieubelasting kan in dit geval worden afgewogen en afgestemd op de omgevingskenmerken van de relevante woningen en gevoelige functies.

Het toetsingskader voor geluid, aangezien de richtafstand van 30 meter wordt overschreden, is als volgt:

Bij een geluidbelasting op woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen in (het relevante) gebiedstype rustig buitengebied is planherziening mogelijk:

- 40 á 45 dB(A) langtijdgemiddeld beoordelingsniveau;
- 65 dB(A) maximaal (piekgeluiden);
- 50 dB(A) ten gevolge van verkeersaantrekkende werking;

### **Directe hinder**

De geluidsbronnen van het bedrijf bestaan uit de voertuigbewegingen van landbouwwerktuigen, tractoren en personenauto's. Op het terrein van de inrichting worden geen producten opgeslagen en zijn geen installaties (ventilatoren bijvoorbeeld) aanwezig.

Met een akoestisch model is de geluidsuitstraling richting de woning aan de Verreheide bepaald, aan de hand van methode II.8 van de handleiding "Meten en Rekenen Industrielawaai" (1999). De volgende uitgangspunten zijn gehanteerd (tabel 1):

**Tabel 1 : Geluidvermogensniveaus/transportbewegingen**

Bron	Geluidbron	L <sub>WAeq</sub> [dB(A)]	L <sub>WAmax</sub> [dB(A)]	Bedrijfsduur / Cb [dB(A)]		
				Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode
Tr	Tractor/ landbouwwerktuig	103	108 (+5)	5 stuks [10 bew.]	1 stuks [2 bew.]	--
P	Personenauto's/ busjes	95	100 (+5)	4 stuks [8 bew.]	2 stuks [4 bew.]	--

#### Opmerkingen tabel 1

- Dagperiode: 6.00 uur - 19.00 uur
- Avondperiode: 19.00 uur - 22.00 uur
- Nachtperiode: 22.00 uur - 6.00 uur
- Voor de rijbewegingen is voor de voertuigen een snelheid van 10 km/h aangehouden. Deze snelheid is een gemiddelde snelheid en deze zal in werkelijkheid voor het achteruit rijdend verkeer lager zijn en voor het vooruit rijdend verkeer hoger. De routes van de voertuigbewegingen worden gesimuleerd door mobiele rijlijnen in het akoestisch model, zie bijlage 2a.

Met behulp van het model zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en de maximale geluidsniveaus bepaald ten gevolge van activiteiten op het terrein van de richting aan de Verreheide 25 (directe hinder). De resultaten zijn weergegeven in tabel 2.

**Tabel 2 : Geluidsuitstraling totale inrichting -directe hinder-**

rekenpunten op nieuwe woning	$L_{Ar,LT}$ [dB(A)]			$L_{Amax}$ [dB(A)]		
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
1. Voorgevel	27	29	-	61	64	-
2. Linkergevel	30	32	-	63	65	-
3. Rechtergevel	13	10	-	46	43	-
4. Achtergevel	13	15	-	44	47	-
<b>NORMERING</b>	<b>40</b>	<b>35</b>	<b>30</b>	<b>70</b>	<b>65</b>	<b>60</b>

**Opmerkingen tabel 2:**

- : Geluidsniveaus zijn exclusief etmaalcorrectie.
- : Voor de resultaten wordt verwezen naar bijlagen 3a ( $L_{Ar,LT}$ ) en 3b ( $L_{Amax}$ ).

**Indirecte hinder**

Conform de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening van 21 oktober 1998 geldt voor de indirecte hinder ten gevolge van het aan- en afrijdend verkeer een beperking van de reikwijdte van de milieuvergunning tot die afstand, waarbinnen de herkomst van het verkeer in alle redelijkheid kan worden teruggevoerd op de aanwezigheid van de inrichting.

Voor de indirecte hinder is een akoestisch model industrielawaai opgesteld en op de nieuwe woning doorgerekend. Voor de invoergegevens wordt verwezen naar bijlage 2b. Uit de resultaten blijkt dat op de nieuwe woning aan de Verreheide een geluidniveau van maximaal 43 dB(A) optreedt ten gevolge van indirecte hinder (zie bijlage 3c). Er wordt dus voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A).

**Samenvatting**

Er wordt, ten gevolge van de activiteiten binnen de grens van de inrichting aan de Verreheide 25 (directe hinder), ter plaatse van de nieuwe woning aan de Verreheide voldaan aan de geluidnormering.

Uit de berekening ten aanzien van de indirecte hinder blijkt dat voldaan wordt aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) ter plaatse van de nieuwe woning.

Geconcludeerd wordt dat er geen belemmeringen zijn uit akoestisch oogpunt (industrielawaai) tegen de nieuwbouw van de woning aan de Verreheide.

## **Bijlage 1 : Situatietekening**

63

985

14

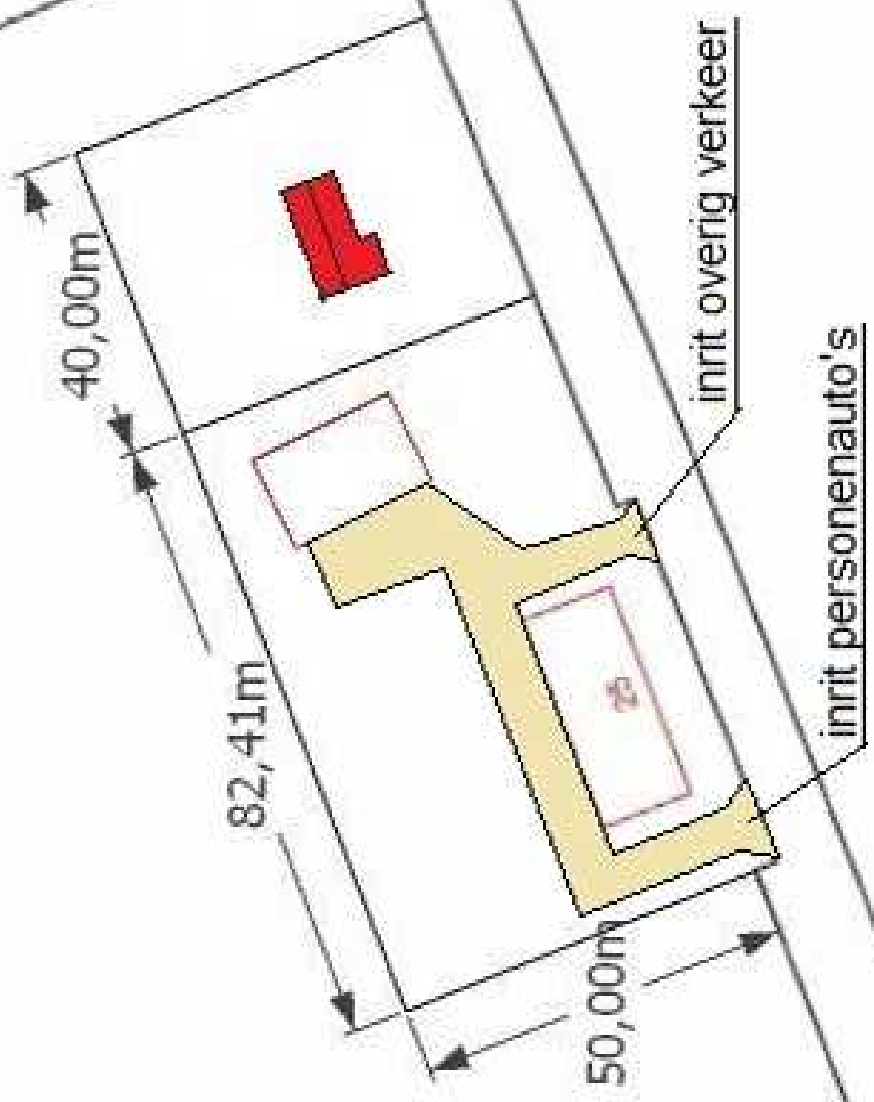
± 2

39

35

25

23



Kerkweg

26

## **Bijlage 2a : Invoergegevens directe hinder (RBS)**

Activiteitenbesluit  
nieuwe woning Verreheide te Handel

M & A Milieuadviesbureau  
januari 2013

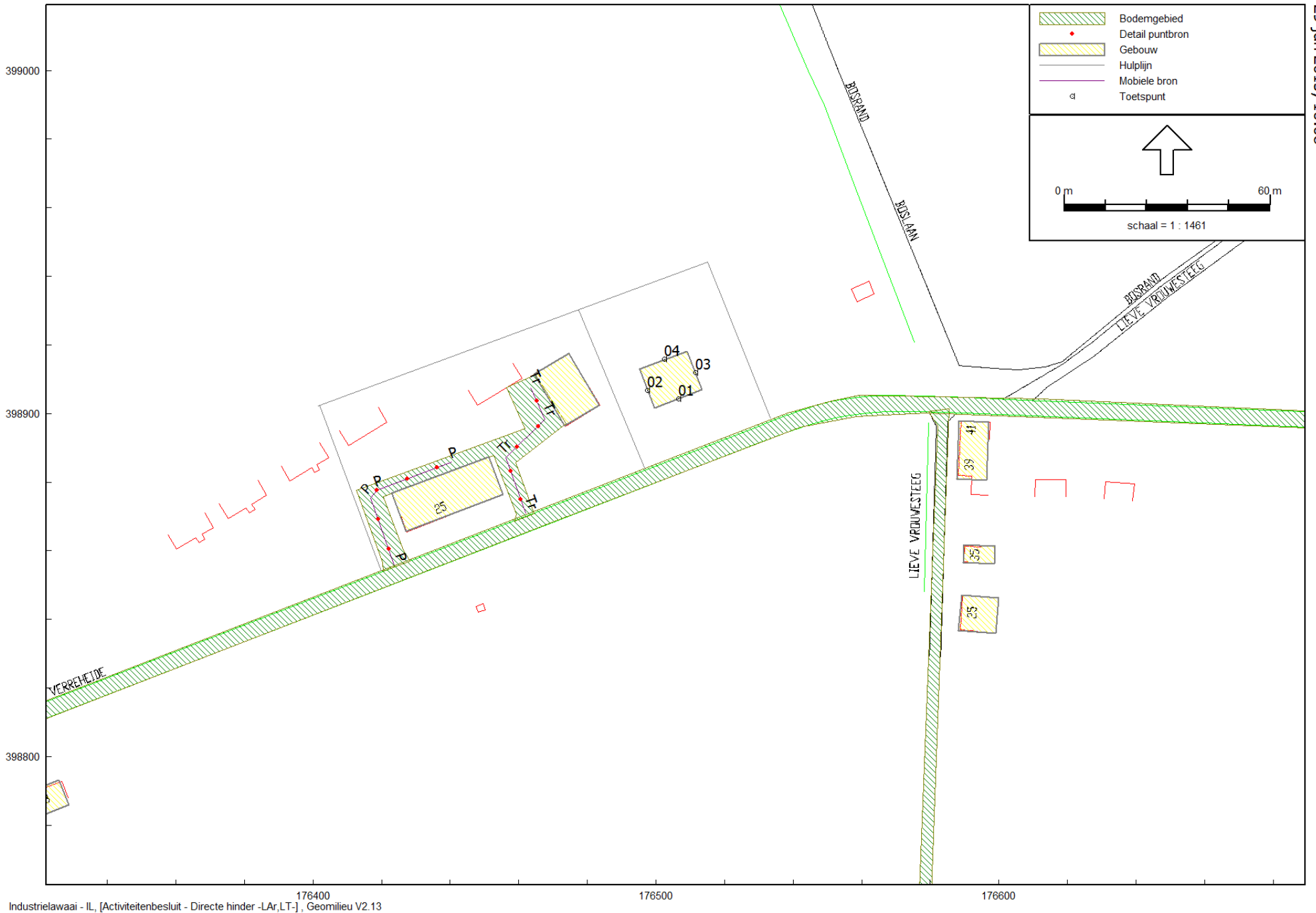
Rapport: Lijst van model eigenschappen  
Model: Directe hinder -LAr,LT-

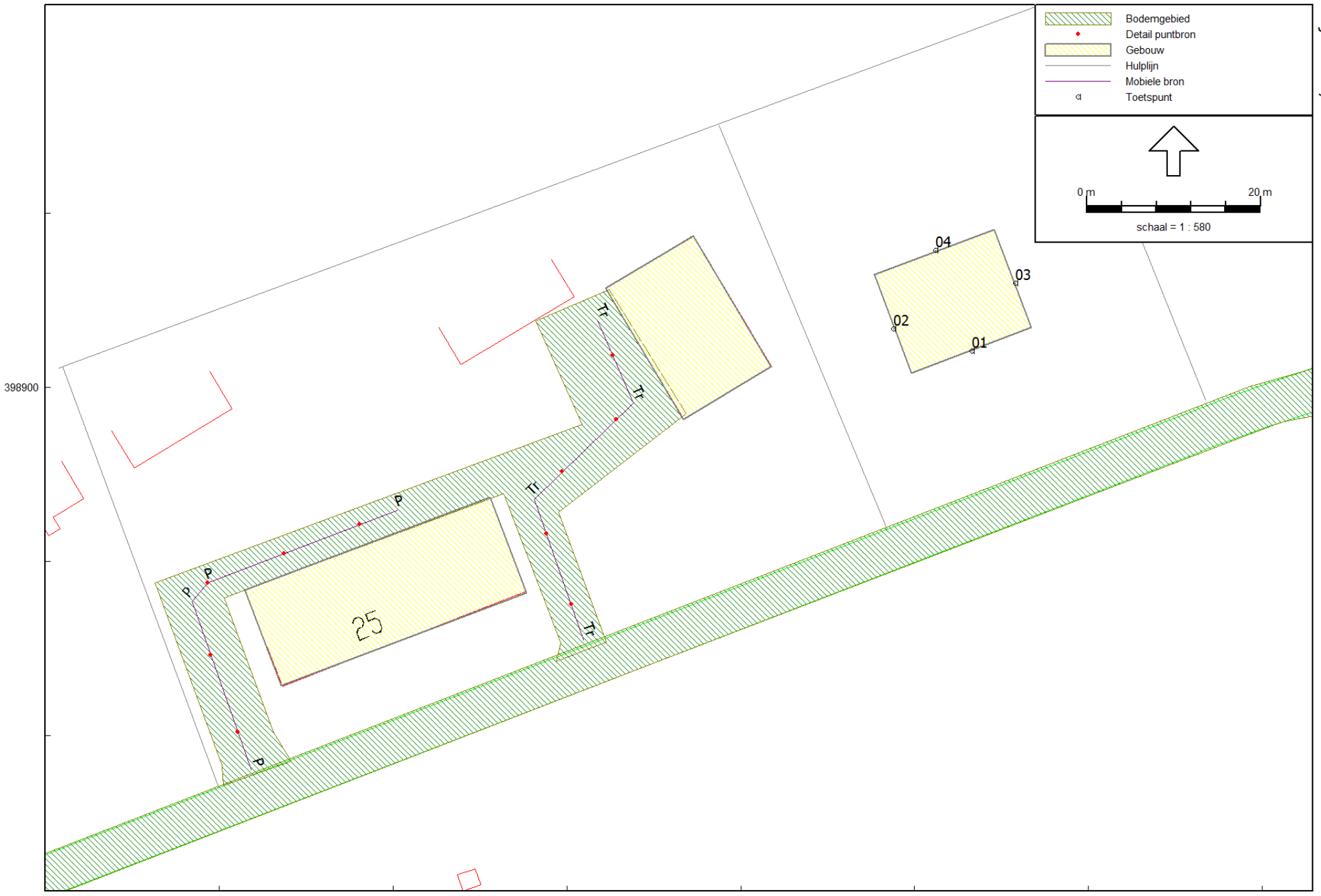
Model eigenschap

Omschrijving	Directe hinder -LAr,LT-
Verantwoordelijke	Astrid
Rekenmethode	IL
Aangemaakt door	Astrid op 23-1-2013
Laatst ingezien door	Astrid op 29-1-2013
Model aangemaakt met	Geomilieu V2.13
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,9
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Luchtdemping [dB/km]	0,02 0,07 0,25 0,76 1,63 2,86 6,23 19,00 67,40
Aandachtsgebied	--
Dynamische foutmarge	--









398900

176500

Activiteitenbesluit  
nieuwe woning Verreheide te Handel

M & A Milieuadviesbureau  
januari 2013

Model: Directe hinder -LAr,LT-  
Activiteitenbesluit - Verreheide 25 te Handel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr	Totaal
Tr	tractor	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00		103,01
P	Personenauto's/busjes	63,00	72,00	80,00	87,00	89,00	90,00	88,00		95,01

Activiteitenbesluit  
nieuwe woning Verreheide te Handel

M & A Milieuadviesbureau  
januari 2013

Model: Directe hinder -LAr,LT-  
Activiteitenbesluit - Verreheide 25 te Handel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Lengte	Aant.puntbr	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	ISO H	Hdef.
Tr	tractor	10	2	--	43,33	5	31,76	32,38	--	1,20	Relatief
P	Personenauto's/busjes	8	4	--	46,78	5	32,40	29,04	--	0,75	Relatief

Activiteitenbesluit  
nieuwe woning Verreheide te Handel

M & A Milieuadviesbureau  
januari 2013

Model: Directe hinder -LAr,LT-  
Activiteitenbesluit - Verreheide 25 te Handel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Gem.snelheid
Tr	tractor	10
P	Personenauto's/busjes	10

Activiteitenbesluit  
 nieuwe woning Verreheide te Handel

M & A Milieuadviesbureau  
 januari 2013

Model: Directe hinder -LAr,LT-  
 Activiteitenbesluit - Verreheide 25 te Handel  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
001	woning	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
002	woning	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
003	woning	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
004	woning verreheide 25	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
005	woning	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
006	woning	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
007	woning	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
008	gebouw van derden	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
009	gebouw van derden	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
010	gebouw van derden	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
011	bouwblok nieuwe woning	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
012	schuur	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Activiteitenbesluit  
nieuwe woning Verreheide te Handel

M & A Milieuadviesbureau  
januari 2013

Model: Directe hinder -LAr,LT-  
Activiteitenbesluit - Verreheide 25 te Handel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	X-1	Y-1
001	176325,92	398793,18
002	176268,93	398772,41
003	176139,30	398734,94
004	176455,31	398876,42
005	176588,48	398897,83
006	176589,76	398861,65
007	176589,12	398847,09
008	176293,16	398773,88
009	176111,77	398714,61
010	176082,91	398697,19
011	176513,40	398906,88
012	176483,50	398902,35

Activiteitenbesluit  
nieuwe woning Verreheide te Handel

M & A Milieuadviesbureau  
januari 2013

Model: Directe hinder -LAr,LT-  
Activiteitenbesluit - Verreheide 25 te Handel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
001	Verreheide	0,00
002	Verreheide	0,00
003	verharding	0,00



Activiteitenbesluit  
nieuwe woning Verreheide te Handel

M & A Milieuadviesbureau  
januari 2013

Model: Directe hinder -LAr,LT-  
Activiteitenbesluit - Verreheide 25 te Handel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
01	voorgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
02	linkerzijgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
03	rechterzijgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
04	achterzijgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--

Rapport: Lijst van model eigenschappen  
Model: Directe hinder -LAmax-

Model eigenschap	
Omschrijving	Directe hinder -LAmax-
Verantwoordelijke	Astrid
Rekenmethode	IL
Aangemaakt door	Astrid op 23-1-2013
Laatst ingezien door	Astrid op 29-1-2013
Model aangemaakt met	Geomilieu V2.13
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,9
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Luchtdemping [dB/km]	0,02 0,07 0,25 0,76 1,63 2,86 6,23 19,00 67,40
Aandachtsgebied	--
Dynamische foutmarge	--



Activiteitenbesluit  
nieuwe woning Verreheide te Handel

M & A Milieuadviesbureau  
januari 2013

Model: Directe hinder -LAmax-  
Activiteitenbesluit - Verreheide 25 te Handel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr	Totaal
Tr	tractor	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00		108,01
P	Personenauto's/busjes	68,00	77,00	85,00	92,00	94,00	95,00	93,00		100,01

Activiteitenbesluit  
nieuwe woning Verreheide te Handel

M & A Milieuadviesbureau  
januari 2013

Model: Directe hinder -LAmax-  
Activiteitenbesluit - Verreheide 25 te Handel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Lengte	Aant.puntbr	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	ISO H	Hdef.
Tr	tractor	10	2	--	43,33	5	31,76	32,38	--	1,20	Relatief
P	Personenauto's/busjes	8	4	--	46,78	5	32,40	29,04	--	0,75	Relatief

## **Bijlage 2b : Invoergegevens indirecte hinder**

Activiteitenbesluit  
nieuwe woning Verreheide te Handel

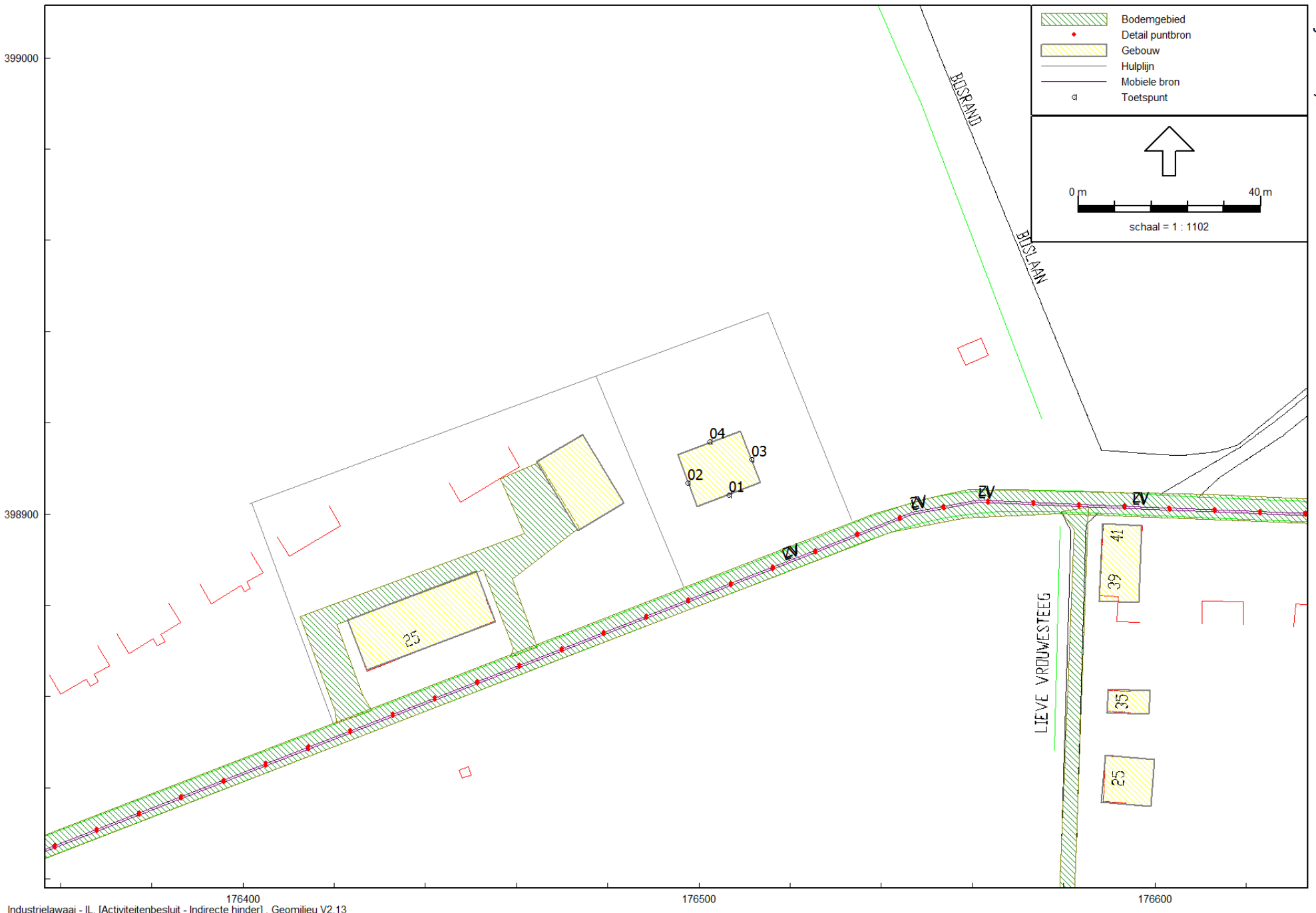
M & A Milieuadviesbureau  
januari 2013

Rapport: Lijst van model eigenschappen  
Model: Indirecte hinder

Model eigenschap	
Omschrijving	Indirecte hinder
Verantwoordelijke	Astrid
Rekenmethode	IL
Aangemaakt door	Astrid op 23-1-2013
Laatst ingezien door	Astrid op 29-1-2013
Model aangemaakt met	Geomilieu V2.13
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,9
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Luchtdemping [dB/km]	0,02 0,07 0,25 0,76 1,63 2,86 6,23 19,00 67,40
Aandachtsgebied	--
Dynamische foutmarge	--







Activiteitenbesluit  
nieuwe woning Verreheide te Handel

M & A Milieuadviesbureau  
januari 2013

Model: Indirecte hinder  
Activiteitenbesluit - Verreheide 25 te Handel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr	Totaal
ZV	Zwaar verkeer	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00		103,01
LV	Licht verkeer	63,00	72,00	80,00	87,00	89,00	90,00	88,00		95,01

Activiteitenbesluit  
nieuwe woning Verreheide te Handel

M & A Milieuadviesbureau  
januari 2013

Model: Indirecte hinder  
Activiteitenbesluit - Verreheide 25 te Handel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Lengte	Aant.puntbr	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	ISO H	Hdef.
ZV	Zwaar verkeer	10	2	--	845,03	85	35,94	36,56	--	1,20	Relatief
LV	Licht verkeer	8	4	--	845,03	85	39,12	35,77	--	0,75	Relatief

Activiteitenbesluit  
nieuwe woning Verreheide te Handel

M & A Milieuadviesbureau  
januari 2013

Model: Indirecte hinder  
Activiteitenbesluit - Verreheide 25 te Handel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Gem.snelheid
ZV	Zwaar verkeer	30
LV	Licht verkeer	50

Activiteitenbesluit  
nieuwe woning Verreheide te Handel

M & A Milieuadviesbureau  
januari 2013

Model: Indirecte hinder  
Activiteitenbesluit - Verreheide 25 te Handel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
01	voorgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
02	linkerzijgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
03	rechterzijgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
04	achterzijgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--

## **Bijlage 3a : Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$ (RBS)**

Rapport: Resultatentabel  
Model: Directe hinder -LAr,LT-  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
(hoofdgroep)  
Groep:  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	voorgevel	1,50	27,1	26,6	--	31,6	61,3
01_B	voorgevel	5,00	29,6	29,1	--	34,1	61,4
02_A	linkerzijgevel	1,50	29,9	29,4	--	34,4	63,7
02_B	linkerzijgevel	5,00	32,2	31,6	--	36,6	64,0
03_A	rechterzijgevel	1,50	12,9	12,6	--	17,6	47,6
03_B	rechterzijgevel	5,00	10,1	9,8	--	14,8	42,1
04_A	achterzijgevel	1,50	12,7	12,3	--	17,3	46,7
04_B	achterzijgevel	5,00	15,2	15,0	--	20,0	47,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## **Bijlage 3b : Rekenresultaten $L_{Amax}$ (RBS)**



Rapport: Resultatentabel  
Model: Directe hinder -LAmx-  
LAmx totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	voorgevel	1,50	60,8	60,8	--
01_B	voorgevel	5,00	63,6	63,6	--
02_A	linkerzijgevel	1,50	62,6	62,6	--
02_B	linkerzijgevel	5,00	64,8	64,8	--
03_A	rechterzijgevel	1,50	46,1	46,1	--
03_B	rechterzijgevel	5,00	42,7	42,7	--
04_A	achterzijgevel	1,50	44,3	44,3	--
04_B	achterzijgevel	5,00	47,2	47,2	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## **Bijlage 3c : Rekenresultaten indirecte hinder**

Rapport: Resultatentabel  
Model: Indirecte hinder  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
(hoofdgroep)  
Groep:  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	voorgevel	1,50	37,5	37,2	--	42,2	74,5
01_B	voorgevel	5,00	38,1	37,9	--	42,9	74,6
02_A	linkerzijgevel	1,50	32,5	32,3	--	37,3	69,8
02_B	linkerzijgevel	5,00	33,5	33,3	--	38,3	69,9
03_A	rechterzijgevel	1,50	32,6	32,4	--	37,4	70,1
03_B	rechterzijgevel	5,00	33,7	33,5	--	38,5	70,3
04_A	achterzijgevel	1,50	15,3	15,1	--	20,1	53,7
04_B	achterzijgevel	5,00	16,9	16,7	--	21,7	54,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen