

|                                     |
|-------------------------------------|
| Ontvangen op:                       |
| 03-04-2014<br>Gemeente Gemert-Bakel |

|                          |            |
|--------------------------|------------|
| Behoort bij besluit van: |            |
| 769655                   | 09-09-2014 |

## AKOESTISCH ONDERZOEK

voor een manege met recreatievoorzieningen  
gelegen aan de

### BREEMHORSTSEDIJK 65 TE DE MORTEL

in opdracht van : Het Zwarte Water  
Breemhorstsedijk 65  
5425 RD De Mortel

Contactpersonen : Mevr. W. en E. Verberne  
Tel.: 0492 - 31 92 92

opsteller : J. Verhoeven

milieu-adviesbureau

**G&Oconsult**

ADVISEURS VOOR MILIEU EN OMGEVING

Postbus 12

5845 ZG Sint Anthonis

tel: 0493 - 59 75 05

fax: 0493 - 59 75 09

e-mail : [jverhoeven@go-consult.nl](mailto:jverhoeven@go-consult.nl)

projectnummer : 2225ao0409

datum : 11 november 2009

© 2009 G&O Consult



## INHOUDSOPGAVE

|           |                                       |           |
|-----------|---------------------------------------|-----------|
| <u>1.</u> | <u>INLEIDING</u>                      | <u>3</u>  |
| <u>2.</u> | <u>BEDRIJFSITUATIE</u>                | <u>4</u>  |
| 2.1.      | Bedrijfsactiviteiten                  | 4         |
| 2.2.      | representatieve BEDRIJFSITUATIE (RBS) | 4         |
| <u>3.</u> | <u>GESTELDE EISEN</u>                 | <u>6</u>  |
| 3.1.      | Toetsingskader                        | 6         |
| 3.2.      | Toetsing berekende waarden            | 7         |
| <u>4.</u> | <u>REKENMETHODE</u>                   | <u>8</u>  |
| 4.1.      | REKENMETHODE                          | 8         |
| 4.2.      | MODELERING                            | 8         |
| 4.3.      | Rekenparameters                       | 9         |
| 4.4.      | TOEGEPASTE BRONVERMOGENS              | 9         |
| <u>5.</u> | <u>RESULTATEN</u>                     | <u>10</u> |
| 5.1.      | AARD VAN HET GELUID                   | 10        |
| 5.2.      | Rekenpunten                           | 10        |
| 5.3.      | Resultaten                            | 11        |
| 5.4.      | Verruimde reikwijdte                  | 11        |
| <u>6.</u> | <u>CONCLUSIES</u>                     | <u>13</u> |

Bijlage 1: Figuren en invoer rekenmodel

Bijlage 2: Rekenresultaten

Bijlage 3: Berekening indirecte hinder

## 1. INLEIDING

In opdracht van mevrouw W. en E. Verberne heeft milieuadviesbureau G & O Consult te De Rips een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar het bedrijf gelegen aan de Breemhorstsedijk 65 te De Mortel.

Aanleiding tot het instellen van het onderzoek is de aanvraag om een vergunning Wet Milieubeheer voor een manege met recreatievoorzieningen.

Het onderzoek heeft als doel het bepalen van de toekomstige geluidsbelasting op omliggende geluidsgevoelige bestemmingen, zoals woningen van derden en op referentiepunten op 100 meter vanaf de inrichtingsgrens, als gevolg van de aangevraagde bedrijfsactiviteiten binnen de inrichting gelegen aan de Breemhorstsedijk 65 te De Mortel. De resultaten zijn vervolgens getoetst aan de gestelde eisen van het bevoegd gezag. Het akoestisch onderzoek vormt een onderdeel van de aanvraag om een vergunning Wet Milieubeheer.

De gegevens met betrekking tot de aan te vragen bedrijfssituatie zijn beschikbaar gesteld door de opdrachtgeefsters en diens adviseur, de heer G. Peters en A. Wentink van Geling Advies te De Rips.

## 2. BEDRIJFSSITUATIE

### 2.1. BEDRIJFSACTIVITEITEN

Na informatie te hebben gewonnen bij de opdrachtgever, diens adviseur en de aanvraag om een vergunning Wet milieubeheer te hebben bestudeerd, vinden er binnen de inrichting de onderstaande bedrijfsactiviteiten plaats.

De werktijden binnen de inrichting zijn van maandag tot en met zondag, van 07.00 uur tot uiterlijk 22.00 uur. Eventuele laad- en losactiviteiten vinden eveneens in deze tijdsspanne plaats. In de nachtperiode vinden geen activiteiten plaats. De inrichting kent geen afwijkende bedrijfstijden.

### 2.2. REPRESENTATIEVE BEDRIJFSSITUATIE (RBS)

#### **Bezoekers**

Binnen de inrichting vinden 80 bewegingen in de dagperiode plaats met een personenauto en 8 bewegingen in de avondperiode (mobiele bron 01 t/m 04). Daarnaast vinden met een bestelbus 40 bewegingen in de dagperiode en 4 bewegingen in de avondperiode plaats (mobiele bron 05 + 06). Hierbij inbegrepen zijn de bewegingen van de bezoekers voor de manege, alswel de bewegingen voor de recreatievoorzieningen.

#### **Stationaire bronnen**

Binnen de inrichting zijn 2 ventilatoren aanwezig, nabij de bar en de keuken. In het onderzoek is ervan uitgegaan dat deze ventilatoren 12 uur in de dagperiode en 4 uur in de avondperiode in bedrijf zijn (puntbron 01 + 02). In de nachtperiode zijn de ventilatoren niet in bedrijf. De binnen de inrichting aanwezige stapmolen is voorzien van een elektrische motor. Indien deze in bedrijf is, is de motor buiten de inrichtingsgrens niet hoorbaar. Derhalve is deze bron niet opgenomen in het akoestisch onderzoek.

#### **Tractor**

Met een tractor vinden 10 bewegingen in de dagperiode plaats (mobiele bron 07). Hierbij zijn de activiteiten intern transport van gras en mest inbegrepen. Daarnaast is de tractor 15 minuten in bedrijf voor het laden/lossen van diverse goederen (puntbron 09).

### **Vrachtwagen**

In het onderzoek is ervan uitgegaan dat er 10 bewegingen in de dagperiode en 2 bewegingen in de avondperiode met een vrachtwagen plaatsvinden (mobiele bron 08). Hiermee is inbegrepen de aanvoer van gas en diesel (elk 2 x per jaar), aanvoer van silovoer (1 x per 2 weken), afvoer van vaste mest (1 keer per 2 weken), aanvoer van silagepakken (5 keer per jaar) en de transportbewegingen met een eigen vrachtwagen voor paardentransport. In het onderzoek is uitgegaan dat er 15 minuten voer wordt gelost nabij de silo (puntbron 10). Daarnaast is een tractor 30 minuten in bedrijf voor het laden van vaste mest op de vrachtwagen (puntbron 08).

### **Evenementen**

In de weekenden worden er evenementen georganiseerd, zoals wedstrijddagen. Hierdoor vinden er 150 extra bewegingen met een personenauto in de dagperiode plaats (mobiele bron 09 + 10). Daarnaast vinden er 40 extra bewegingen in de dagperiode met een vrachtwagen plaats (mobiele bron 11). Tenslotte is er in de buitenlucht een geluidshoorn aanwezig. De geluidshoorn is enkel in de dagperiode in bedrijf (puntbron 11). De omroepspeaker wordt ingezet om wedstrijden en uitslagen om te roepen, alsmede muziek af te draaien. Er is in de buitenlucht 1 speaker aanwezig. De speaker heeft een openingshoek van 150°, en is richting westen gericht. Deze parameters zijn middels een geluidmeting elders vastgesteld en ingevoerd in het rekenmodel. Daar voor muziekgeluid een straffactor van 10 dB van toepassing is, is het bronvermogen met 10 dB verhoogd.

### 3. GESTELDE EISEN

#### 3.1. TOETSINGSKADER

Door de gemeente Gemert - Bakel is medio mei 2007 de “Nota geluid voor bedrijven Gemert - Bakel” opgesteld. Deze nota is een toetsingskader voor het bepalen van geluidsnormen bij milieuvergunningen of milieumeldingen krachtens de Wet milieubeheer.

De gemeente Gemert-Bakel is onderverdeeld in 8 verschillende gebiedstypes met dito grenswaarden. Deze gebiedstypering is ingedeeld op basis van de huidige gebruiksfuncties van de gebieden.

Tabel 3.1: richtwaarden gebiedstypering Nota geluid voor bedrijven Gemert-Bakel.

| Langetijdgemiddeld geluidsniveau $L_{Aeq}$                 | dag      | avond    | nacht    |
|--|----------|----------|----------|
| Stille landelijke gebieden                                 | 40 dB(A) | 35 dB(A) | 30 dB(A) |
| Landelijke gebieden met weinig agrarische activiteiten     | 40 dB(A) | 40 dB(A) | 30 dB(A) |
| Landelijke gebieden met veel agrarische activiteiten       | 45 dB(A) | 45 dB(A) | 40 dB(A) |
| Landelijke gebieden met intensieve agrarische activiteiten | 55 dB(A) | 50 dB(A) | 45 dB(A) |
| Intensieve recreatie en sportparken                        | 45 dB(A) | 45 dB(A) | 35 dB(A) |
| Woonwijk   | 45 dB(A) | 45 dB(A) | 35 dB(A) |
| Gemengde woonwijk, wonen met lichte bedrijven              | 50 dB(A) | 45 dB(A) | 40dB(A)  |
| Bedrijventerreinen   | 55 dB(A) | 50 dB(A) | 45 dB(A) |

De onderhavige inrichting is aangemerkt als “Intensieve recreatie en sportparken”. De dichtstbijzijnde omliggende woning van derden (Reijeseweg 41) is gelegen in een “Landelijk gebied met veel agrarische activiteit”.

Behalve aan de grenswaarden voor het langetijdgemiddelde beoordelingsniveau moeten beperkingen gesteld worden aan het optredende maximale geluidsniveau  $L_{Amax}$ , gemeten in de meterstand “fast”. Gestreefd dient te worden naar het voorkomen van incidentele verhogingen van het geluid groter dan 10 dB(A) ten opzichte van het equivalente niveau over de betreffende periode. Lagere maximale geluidsniveaus worden, gezien de van nature aanwezige geluiden, niet als hinderlijk beschouwd. In die gevallen waarbij niet aan de grenswaarden kan worden voldaan, kunnen op basis van de afwijkingsbevoegdheid wegens bijzondere omstandigheden hogere maximale geluidsniveaus worden vergund. Echter, op basis van de beschikbare kennis omtrent hinder door maximale geluidsniveaus wordt echter sterk aanbevolen de maximale geluidsniveaus voor de dag-, avond- en nachtperiode van respectievelijk 70 dB(A), 65 dB(A) en 60 dB(A), niet te over-

schrijven.

### 3.2. TOETSING BEREKENDE WAARDEN

Toetsing van het langetijdgemiddelde beoordelingniveau zal plaatsvinden op basis van de richtwaarde van het omgevingsgeluid overeenkomstig onderstaande tabel:

Tabel 3.2: Toetswaarden akoestisch onderzoek

|                            | dagperiode   |            | avondperiode |            | nachtperiode |            |
|----------------------------|--------------|------------|--------------|------------|--------------|------------|
|                            | $L_{Ar, LT}$ | $L_{Amax}$ | $L_{Ar, LT}$ | $L_{Amax}$ | $L_{Ar, LT}$ | $L_{Amax}$ |
|                            | dB(A)        | dB(A)      | dB(A)        | dB(A)      | dB(A)        | dB(A)      |
| Woningen van derden        | 45           | 70         | 45           | 65         | 40           | 60         |
| 100 meter grens inrichting | 45           | 70         | 45           | 65         | 40           | 60         |

## 4. REKENMETHODE

### 4.1. REKENMETHODE

De vastlegging van de akoestische informatie van de op het bedrijf aanwezige geluidsbronnen en de berekeningen voor de geluidsoverdracht zijn uitgevoerd overeenkomstig de voorschriften van de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai", uitgave 1999.

### 4.2. MODELERING

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is een model opgezet met gebruikmaking van het computerprogramma *Geomilieu 1.30* van *dgm raadgevende ingenieurs BV* te Den Haag. De overdrachtsberekeningen in het model gebeuren conform de voorschriften van de methode II.8 uit de *Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai*, uitgave 1999. In het model zijn met de overdrachtberekeningen meegerekend:

- Geometrische uitbreiding (afstand);
- Afname ten gevolge van akoestisch goed isolerende obstakels;
- Afname / toename ten gevolge van reflectie, door verstrooiing tegen en absorptie van de bodem.
- Afname /toename door reflecties tegen /absorptie van obstakels;
- Afname van het geluidsniveau door absorptie in lucht.

De resultaten van het overdrachtmodel volgens de standaardmethoden HMRI zullen altijd in gelijke of hogere immisiewaarden resulteren dan de werkelijke (gemeten) immissieniveaus.

De vervoersbewegingen binnen het model zijn ingevoerd middels een "mobiele bron". Een mobiele bron is een rijlijn opgedeeld in een aantal puntbronnen, welke afhankelijk is van de lengte van de bron en de maximale afstand tussen de puntbronnen. De bedrijfsduurcorrectie wordt vervolgens berekend door de snelheid en het aantal bewegingen in te voeren, overeenkomstig onderstaande formule:

$$C_b = -10 \log \frac{l \times n}{v \times T \times N}$$

Waarin: l = routelengte (m)

n = aantal bewegingen

v = snelheid (m/s)

T = tijdsduur beoordelingsperiode (s)

N = aantal puntbronnen



Met het onderzoek is ervan uitgegaan dat alle rijbewegingen worden uitgevoerd met een gemiddelde snelheid van 10 km/uur. Als onderlinge afstand van de puntbronnen is 10 meter aangehouden.

#### 4.3. REKENPARAMETERS

Met het onderzoek zijn de volgende modeleigenschappen aangehouden:

Modelgrenzen: (178.000 ; 395.000) - (181.000 ; 398.000)

Standaard bodemfactor: 0,8

Meteorologische correctie: Standaardcorrectie

Standaardwaarde: HRMI - II.8

Luchtabsorptie:

|                    |      |      |      |      |      |      |      |       |       |
|--------------------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|
| frequentie (Hz):   | 31,5 | 63   | 125  | 250  | 500  | 1k   | 2k   | 4k    | 8k    |
| absorptie (dB/km): | 0,02 | 0,07 | 0,25 | 0,76 | 1,63 | 2,86 | 6,23 | 19,00 | 67,40 |

#### 4.4. TOEGEPASTE BRONVERMOGENS

De gehanteerde bronvermogens zijn afkomstig van het meetarchief van G & O Consult.

Tabel 4.1: toegepaste bronvermogens

| omschrijving           | L <sub>w</sub><br>dB(A) | L <sub>max</sub><br>dB(A) | piekverhoging<br>(ΔL) |
|------------------------|-------------------------|---------------------------|-----------------------|
| Bestelauto             | 92                      | 97                        | + 5                   |
| Geluidshoorn openlucht | 98                      | --                        | --                    |
| Personenauto           | 91                      | 96                        | + 5                   |
| Tractor                | 105                     | 110                       | + 5                   |
| Ventilator             | 69                      | --                        | --                    |
| Vrachtwagen            | 103                     | 108                       | + 5                   |
| Vullen silo's          | 104                     | --                        | --                    |

## 5. RESULTATEN

### 5.1. AARD VAN HET GELUID

Gezien de aard van de geluidsbronnen en de afstand van de bronnen tot aan de beoordelingspunten is het niet te verwachten dat op de beoordelingspunten geluid met een tonaal of impulsachtig karakter hoorbaar is. Ook wordt niet verwacht dat er sprake zal zijn van trillinghinder of laagfrequent geluid.

Binnen de inrichting en in de bezoekende voertuigen zijn geen audioapparatuur of omroepinstallaties aanwezig welke buiten de inrichtingsgrens te horen zullen zijn. Hierop uitgezonderd is de incidentele bedrijfssituatie, alwaar muziekgeluid in de dagperiode te horen is. Hier is voor de betreffende bron een straffactor van 10 dB(A) toegepast.

### 5.2. REKENPUNTEN

De rekenpunten zijn geprojecteerd op de door de zonebeheerder aangewezen controlepunten. De rekenhoogte is hier op 5,0 m + maaiveld aangehouden.

Voor de bepaling van de maximale geluidsniveaus is een separate groep binnen het model gemodelleerd, waarbij de voor de bronkenmerkende piekverhoging ( $\Delta L$ , overeenkomstig tabel 4.1) als negatieve reductie is ingevoerd (dit heeft het gevolg dat de piekverhoging bij het bronvermogen wordt opgeteld). Vervolgens is hiervan het imissieniveau bepaald en verminderd voor de opgetreden meteorocorrectieterm ( $C_m$ ). De hoogst opgetreden invallend geluidsniveau van deze groep is op de rekenpunten bepaald en als hoogst optredend piekgeluid beschouwd.

De resultaten van een evenement zijn cumulatief met de representatieve bedrijfssituatie beoordeeld.

### 5.3. RESULTATEN

De resultaten zijn vermeld in onderstaande tabel. In de nachtperiode vinden er geen activiteiten plaats, derhalve zijn hiervan de resultaten niet vermeld.

Tabel 5.1: resultatentabel representatieve bedrijfssituatie

| Omschrijving    | Dag                   |                       | Avond                 |                       | Etmaal                |
|-----------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
|                 | $L_{Ar, LT}$<br>dB(A) | $L_{A, MAX}$<br>dB(A) | $L_{Ar, LT}$<br>dB(A) | $L_{A, MAX}$<br>dB(A) | $L_{Ar, LT}$<br>dB(A) |
| Rijeseweg 41    | 40                    | 53                    | 34                    | 54                    | 40                    |
| 100 meter noord | 34                    | 45                    | 23                    | 43                    | 34                    |
| 100 meter oost  | 32                    | 43                    | 17                    | 41                    | 32                    |
| 100 meter oost  | 32                    | 44                    | 18                    | 41                    | 32                    |
| 100 meter zuid  | 34                    | 45                    | 21                    | 43                    | 34                    |
| 100 meter zuid  | 35                    | 49                    | 23                    | 49                    | 35                    |
| 100 meter west  | 44                    | 49                    | 23                    | 47                    | 44                    |
| 100 meter west  | 45                    | 48                    | 23                    | 47                    | 45                    |
| 100 meter noord | 51                    | 54                    | 26                    | 54                    | 51                    |

### 5.4. VERRUIMDE REIKTWIJDTE

In de milieuwetgeving wordt er naast een beoordeling van de geluidsemisatie ten gevolge van de activiteiten binnen de inrichting, ook gevraagd om een beoordeling van de activiteiten buiten het terrein van de inrichting, voor zover dit direct verband heeft met de aan- en afvoerbewegingen voor de inrichting gelegen aan de Breemhorstsedijk 65 te De Mortel. Dit verkeer dient, volgens de circulaire *Beoordeling geluidhinder wegverkeer in verband met vergunningverlening Wet Milieubeheer* (Minister van VROM, Stscr. 29 februari 1996, nr. 44 / Schrikkelcirculaire), beoordeeld te worden op basis van de equivalente geluidsniveaus door de berekende etmaalwaarde te toetsen aan de voorkeurgrenswaarde van 50 dB(A) en indien noodzakelijk geacht na bestuurlijke afweging aan de maximale grenswaarde van 65 dB(A).

Tabel 5.2: aantallen vervoersbewegingen indirecte hinder

| Activiteit  | bewegingen per periode |       |       |
|---|------------------------|-------|-------|
|   | RBS                    |       |       |
|   | dag                    | avond | nacht |
| bestelauto  | 40                     | 4     | 0     |
| personenauto  | 230                    | 8     | 0     |
| landbouwvoertuigen  | 0                      | 0     | 0     |
| vrachtwagen   | 50                     | 2     | 0     |
| lichte motorvoertuigen (lmv)                              | 270                    | 12    | 0     |
| middelzware motorvoertuigen (mv)                          | 0                      | 0     | 0     |
| zware motorvoertuigen (zmv)                               | 50                     | 2     | 0     |
| zware motorvoertuigen langzaamrijdend (zmv <sub>l</sub> ) | 0                      | 0     | 0     |
| aantal lmv per uur  | 22,5                   | 3     | 0     |
| aantal mv per uur   | 0                      | 0     | 0     |
| aantal zmv per uur  | 4,16                   | 0,5   | 0     |
| aantal zmv <sub>l</sub> per uur                           | 0                      | 0     | 0     |

Met de berekening is er van uitgegaan dat al het verkeer met een snelheid van 50 kilometer per uur de woning passeert, uitgezonderd de landbouwvoertuigen. Deze passeren de woningen met 30 kilometer per uur. Er is gerekend met het wegdektype 1: referentieasfalt. De rekenhoogte is in de dagperiode op 1,5 meter + maaiveld gesteld en in de avondperiode op 5,0 meter + maaiveld. De resultaten van de berekening van de indirecte hinder zijn vermeld in onderstaande tabel:

Tabel 5.3: resultaatentabel indirecte hinder

| rekenpunt     | dag                 | avond               | nacht               | Etmaalwaarde        |
|---------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|
|               | L <sub>Ar, LT</sub> | L <sub>Ar, LT</sub> | L <sub>Ar, LT</sub> | L <sub>etmaal</sub> |
|               | dB(A)               | dB(A)               | dB(A)               | dB(A)               |
| Reijeseweg 41 | 48                  | 37                  | --                  | 48                  |

## 6. CONCLUSIES

Voor de manege met recreatievoorzieningen “Het Zwarte Water”, gelegen aan de Breemhorstsedijk 65 te De Mortel, is er een geluidsonderzoek verricht naar de inpasbaarheid van de aangevraagde situatie.

Uit de resultaten van het onderzoek is gebleken dat met de aangevraagde situatie geen overschrijdingen plaatsvinden van het langetijdgemiddelde geluidsniveau ten opzichte van de aanbevolen richtwaarde op omliggende geluidgevoelige objecten. Wat betreft de maximale geluidsniveaus vinden eveneens geen overschrijdingen plaats ten opzichte van de grenswaarde.

Op 100 meter vanaf de inrichtingsgrens vinden er tijdens de representatieve bedrijfssituatie geen overschrijdingen plaats van het langetijdgemiddelde geluidsniveau ten opzichte van de richtwaarde. Ook wat betreft de maximale geluidsniveaus op 100 meter vanaf de inrichtingsgrens wordt de grenswaarde van 70 dB(A) niet overschreden. Hierop uitgezonderd is het rekenpunt op 100 meter ten noorden van de inrichtingsgrens, alwaar in de dagperiode een geluidsniveau optreedt van 51 dB(A). Dit wordt veroorzaakt door de geluidsspeaker (puntbron 11) welke in de dagperiode tijdens een evenement in bedrijf is. De overschrijding wordt niet bezwaarlijk geacht, aangezien het betreffende rekenpunt geen geluidgevoelig object betreft. Derhalve kunnen maatregelen om de overschrijding teniet te doen redelijkerwijs niet worden geëist.

De indirecte hinder als gevolg van de verkeersaantrekkende werking voldoet zowel voor de representatieve bedrijfssituatie als voor een evenement, aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A).

De aangevraagde situatie wordt op akoestisch vlak vergunbaar geacht. Er kunnen geen bezwaren worden opgemerkt voor wat betreft de akoestische situatie.

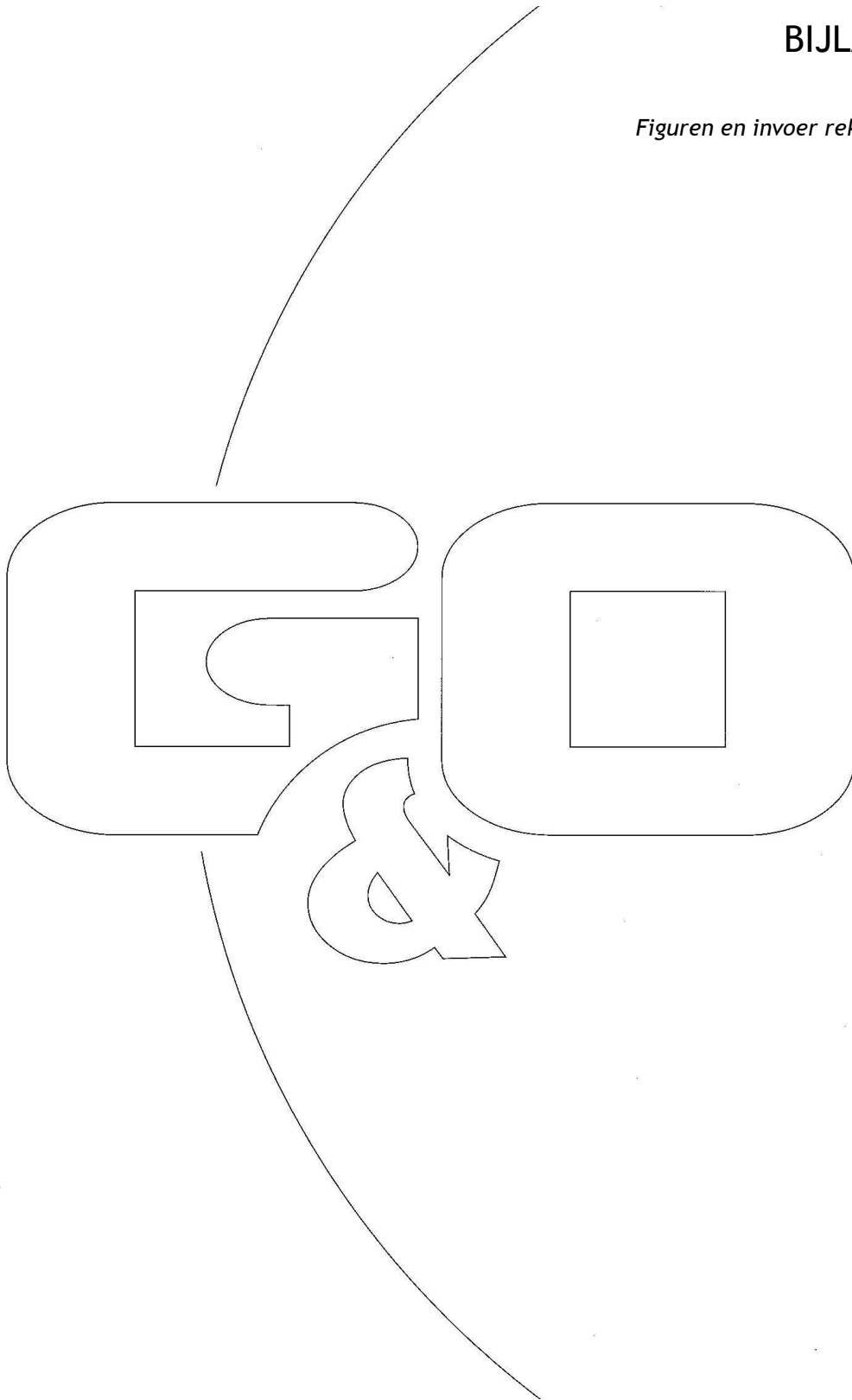
Bijlage 1 : Figuren en invoer rekenmodel

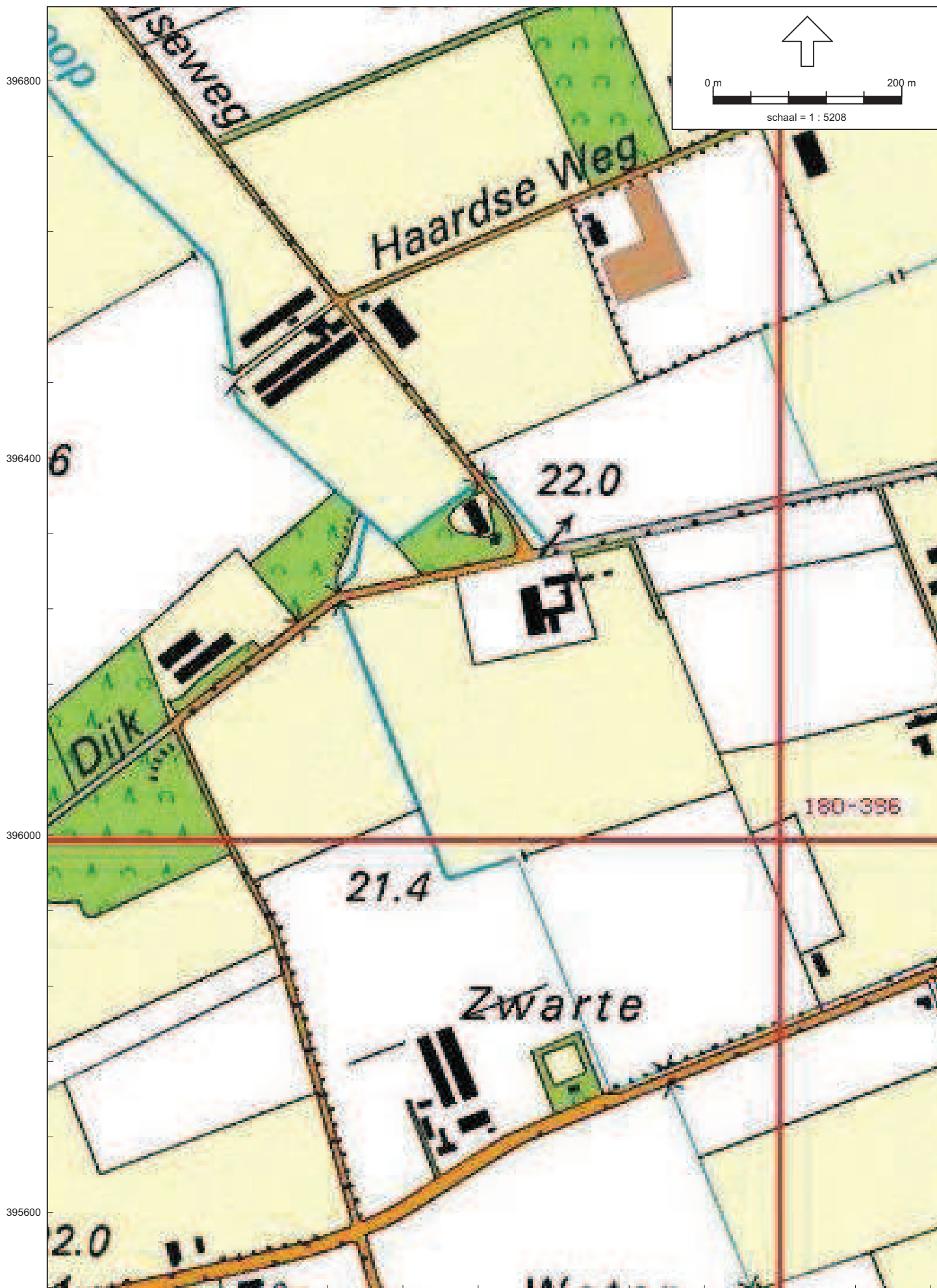
Bijlage 2 : Rekenresultaten

Bijlage 3 : Berekening indirecte hinder

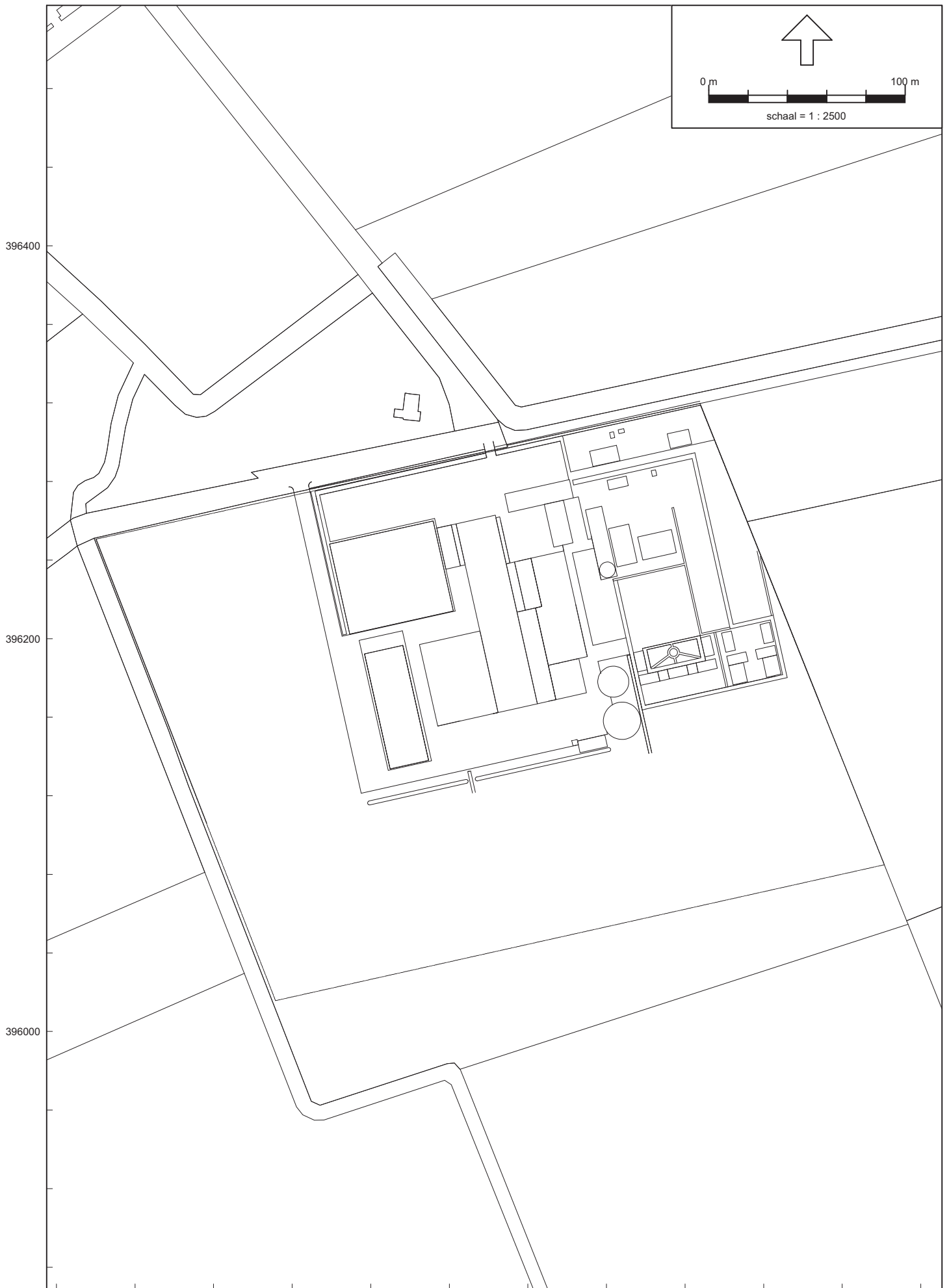
## BIJLAGE 1

*Figuren en invoer rekenmodel*







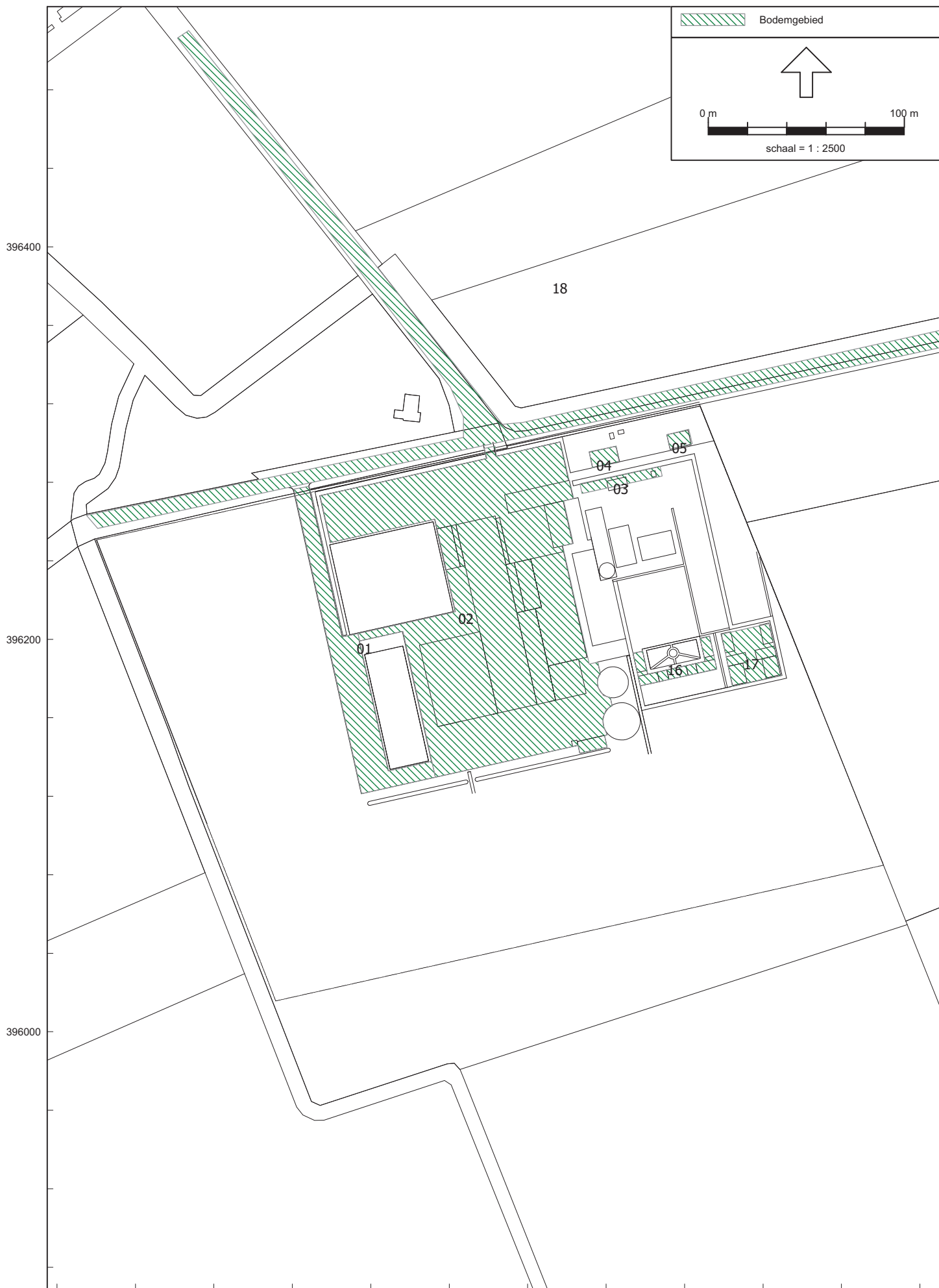


Rapport: Lijst van model eigenschappen  
Model: 2225ao0409 v2

Model eigenschap

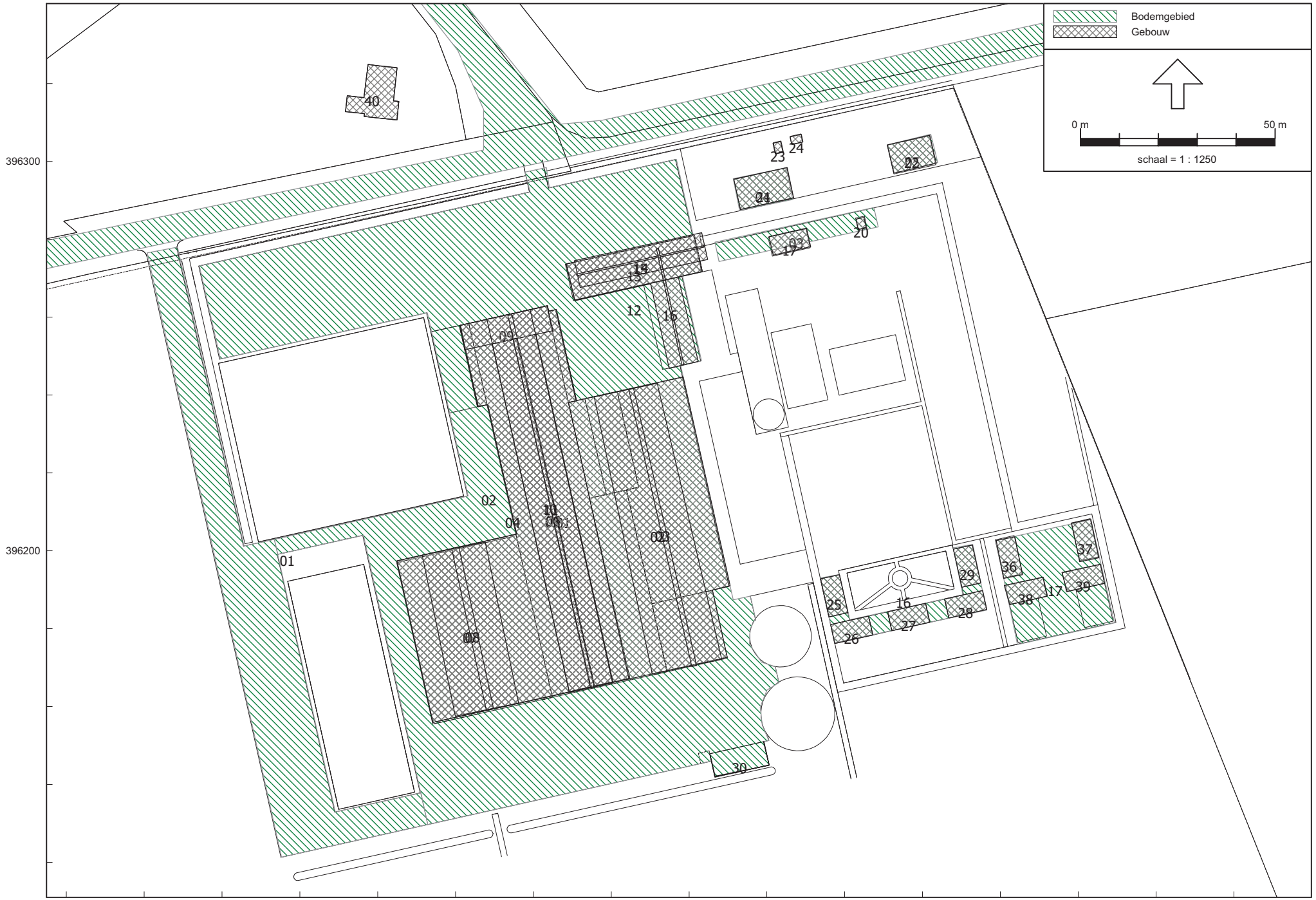
---

|                                   |   |
|-----------------------------------|---|
| Omschrijving                      | 2225ao0409 v2                                   |
| Verantwoordelijke                 | Jeroen  |
| Rekenmethode                      | IL  |
| Modelgrenzen                      | (178000,00, 395000,00) - (181000,00, 398000,00) |
| Aangemaakt door                   | Jeroen op 13-10-2009                            |
| Laatst ingezien door              | Jeroen op 11-11-2009                            |
| Model aangemaakt met              | GN-V5.41  |
| Origineel project                 | Niet van toepassing                             |
| Originele omschrijving            | Niet van toepassing                             |
| Geïmporteerd door                 | Niet van toepassing                             |
| Definitief                        | Niet van toepassing                             |
| Definitief verklaard door         | Niet van toepassing                             |
| Standaard maaiveldhoogte          | 0   |
| Berekeningshoogte                 | 5   |
| Detailniveau toetspunt resultaten | Bronresultaten                                  |
| Detailniveau resultaten grids     | Groepsresultaten                                |
| Meteorologische correctie         | Toepassen standaard, 5,0                        |
| Standaard bodemfactor             | 0,8   |
| Absorptie standaarden             | HMRI-II.8                                       |
| Luchtdemping [dB/km]              | 0,02 0,07 0,25 0,76 1,63 2,86 6,23 19,00 67,40  |
| Aandachtsgebied                   | --  |
| Dynamische foutmarge              | --  |



Model: 2225ao0409 v2  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr.       | Bf   |
|------|---------------|------|
| 01   | Erfverharding | 0,00 |
| 02   | Erfverharding | 0,00 |
| 03   | Erfverharding | 0,00 |
| 04   | Erfverharding | 0,00 |
| 05   | Erfverharding | 0,00 |
| 16   | Erfverharding | 0,00 |
| 17   | Erfverharding | 0,00 |
| 18   | Openbare weg  | 0,00 |

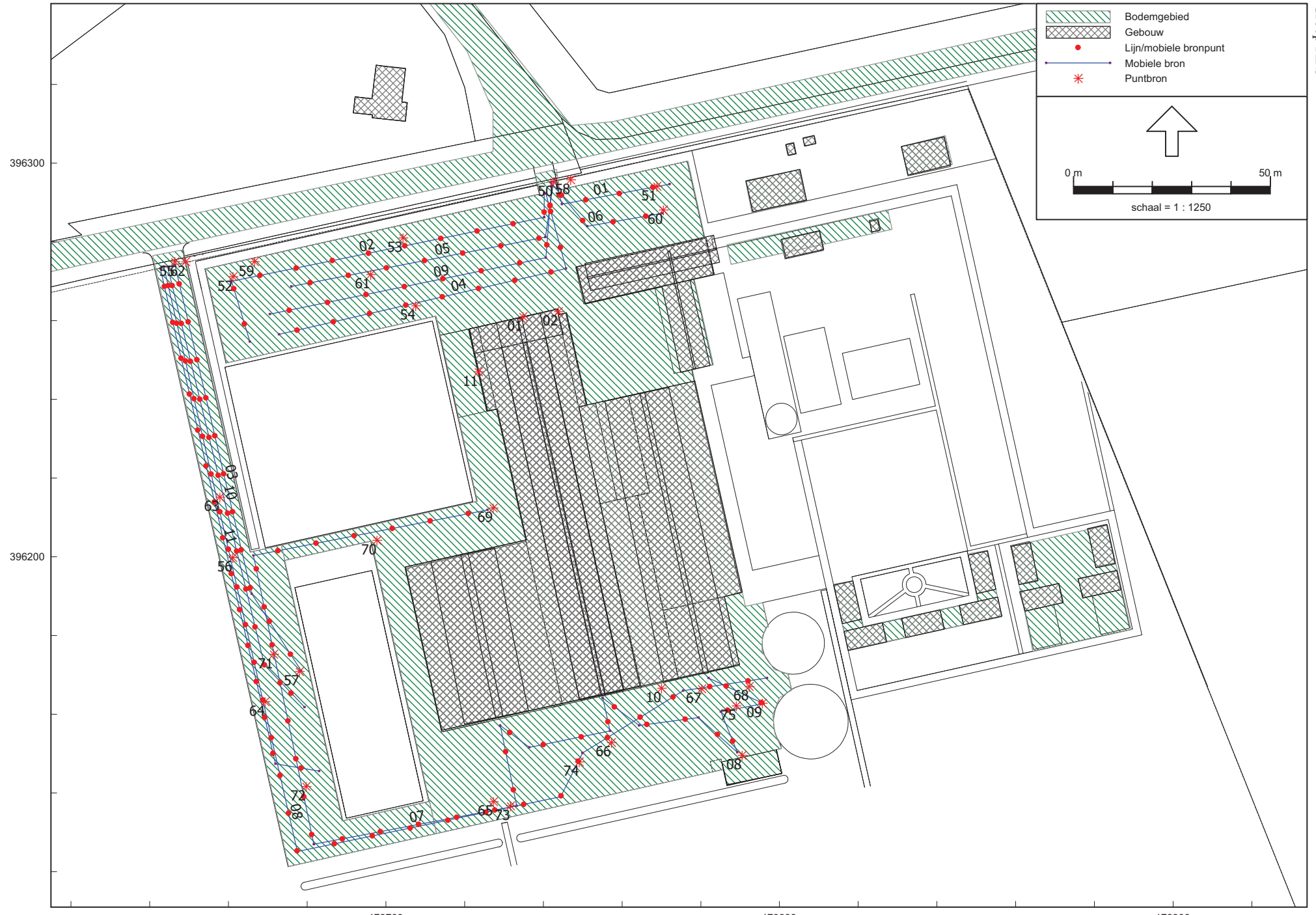


396300

396200

Model: 2225ao0409 v2  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr.                        | Hoogte | Maaiveld | HDef.    | Cp   | Refl. 31 | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------|--------------------------------|--------|----------|----------|------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 01   | Gebouw 4 t/m 7, complex blok 1 | 2,90   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 02   | Gebouw 4, dak                  | 4,61   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 03   | Gebouw 4, nok                  | 6,33   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 04   | Gebouw 5 + 6, complex blok 2   | 3,90   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 05   | Gebouw 5, dak                  | 5,80   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 06   | Gebouw 5, nok                  | 7,95   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 07   | Gebouw 6, dak                  | 5,80   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 08   | Gebouw 6, nok                  | 7,90   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 09   | Gebouw 5, blok 3               | 4,71   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 10   | Gebouw 5, dak 2                | 6,23   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 11   | Gebouw 5, nok 2                | 7,37   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12   | Gebouw 1, blok                 | 2,25   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 13   | Gebouw 1, blok 2               | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 14   | Gebouw 1, dak 1                | 5,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 15   | Gebouw 1, nok 1                | 6,50   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 16   | Gebouw 1, nok 2                | 4,10   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 17   | Vakantiechalet                 | 3,19   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 20   | Sanitaire ruimte               | 3,19   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 21   | Vakantiechalet                 | 3,19   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 22   | Vakantiechalet                 | 3,19   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23   | Tuinhuisje                     | 3,19   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 24   | Tuinhuisje                     | 3,19   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 36   | Vakantiechalet                 | 3,19   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 37   | Vakantiechalet                 | 3,19   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 38   | Vakantiechalet                 | 3,19   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 39   | Vakantiechalet                 | 3,19   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 40   | Rijeseweg 41, woning           | 3,19   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 25   | Chalet                         | 0,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 26   | Chalet                         | 0,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 27   | Chalet                         | 0,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 28   | Chalet                         | 0,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29   | Chalet                         | 0,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30   | Rand mestopslag                | 0,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |



Model: 2225ao0409 v2  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr.                | ISO H | ISO M | HDef.    | Aantal (D) | Aantal (A) | Aantal (N) | Cb (D) | Cb (A) | Cb (N) | Gem.snelheid | Max.afst. | Lw. 31 | Lw. 63 | Lw. 125 | Lw. 250 |
|------|------------------------|-------|-------|----------|------------|------------|------------|--------|--------|--------|--------------|-----------|--------|--------|---------|---------|
| 01   | Personenauto           | 0,75  | 0,00  | Relatief | 20         | 2          | --         | 28,41  | 33,64  | --     | 10           | 10,00     | 50,00  | 69,60  | 76,20   | 80,30   |
| 02   | Personenauto           | 0,75  | 0,00  | Relatief | 20         | 2          | --         | 28,06  | 33,29  | --     | 10           | 10,00     | 50,00  | 69,60  | 76,20   | 80,30   |
| 03   | Personenauto           | 0,75  | 0,00  | Relatief | 20         | 2          | --         | 27,82  | 33,05  | --     | 10           | 10,00     | 50,00  | 69,60  | 76,20   | 80,30   |
| 04   | Personenauto           | 0,75  | 0,00  | Relatief | 20         | 2          | --         | 28,03  | 33,26  | --     | 10           | 10,00     | 50,00  | 69,60  | 76,20   | 80,30   |
| 05   | Bestelbus              | 0,75  | 0,00  | Relatief | 20         | 2          | --         | 27,84  | 33,07  | --     | 10           | 10,00     | 50,00  | 54,20  | 62,50   | 79,30   |
| 06   | Bestelbus              | 0,75  | 0,00  | Relatief | 20         | 2          | --         | 28,51  | 33,74  | --     | 10           | 10,00     | 50,00  | 54,20  | 62,50   | 79,30   |
| 07   | Tractor rbs            | 1,50  | 0,00  | Relatief | 10         | --         | --         | 30,86  | --     | --     | 10           | 10,00     | 70,90  | 86,40  | 86,20   | 90,60   |
| 08   | Vrachtwagen derden     | 1,00  | 0,00  | Relatief | 10         | 2          | --         | 30,87  | 33,09  | --     | 10           | 10,00     | 63,90  | 76,40  | 87,60   | 90,40   |
| 09   | Personenauto evenement | 1,00  | 0,00  | Relatief | 100        | --         | --         | 20,80  | --     | --     | 10           | 10,00     | 50,00  | 69,60  | 76,20   | 80,30   |
| 10   | Personenauto evenement | 1,00  | 0,00  | Relatief | 50         | --         | --         | 23,84  | --     | --     | 10           | 10,00     | 50,00  | 69,60  | 76,20   | 80,30   |
| 11   | Vrachtwagen evenement  | 1,00  | 0,00  | Relatief | 40         | --         | --         | 25,06  | --     | --     | 10           | 10,00     | 63,90  | 76,40  | 87,60   | 90,40   |



Model: 2225ao0409 v2  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

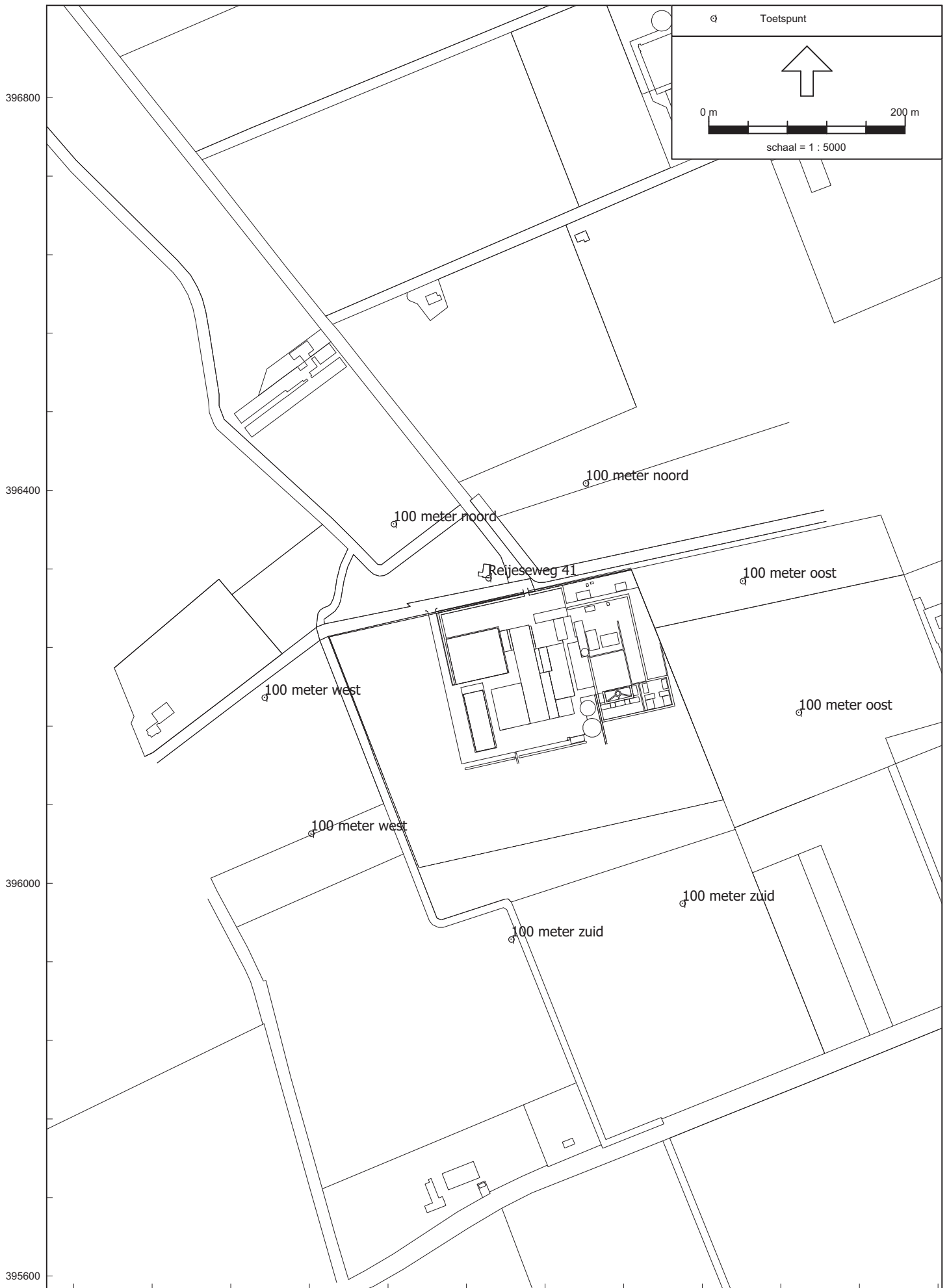
| Naam | Lw. 500 | Lw. 1k | Lw. 2k | Lw. 4k | Lw. 8k | D 31 | D 63 | D 125 | D 250 | D 500 | D 1k | D 2k | D 4k | D 8k | Lwr | Totaal |
|------|---------|--------|--------|--------|--------|------|------|-------|-------|-------|------|------|------|------|-----|--------|
| 01   | 81,90   | 85,70  | 85,00  | 81,00  | 74,20  | 0,00 | 0,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |     | 90,62  |
| 02   | 81,90   | 85,70  | 85,00  | 81,00  | 74,20  | 0,00 | 0,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |     | 90,62  |
| 03   | 81,90   | 85,70  | 85,00  | 81,00  | 74,20  | 0,00 | 0,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |     | 90,62  |
| 04   | 81,90   | 85,70  | 85,00  | 81,00  | 74,20  | 0,00 | 0,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |     | 90,62  |
| 05   | 84,70   | 87,80  | 86,30  | 79,20  | 68,40  | 0,00 | 0,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |     | 91,77  |
| 06   | 84,70   | 87,80  | 86,30  | 79,20  | 68,40  | 0,00 | 0,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |     | 91,77  |
| 07   | 98,90   | 99,50  | 99,20  | 90,80  | 81,10  | 0,00 | 0,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |     | 104,52 |
| 08   | 94,60   | 99,50  | 97,70  | 91,50  | 86,00  | 0,00 | 0,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |     | 103,27 |
| 09   | 81,90   | 85,70  | 85,00  | 81,00  | 74,20  | 0,00 | 0,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |     | 90,62  |
| 10   | 81,90   | 85,70  | 85,00  | 81,00  | 74,20  | 0,00 | 0,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |     | 90,62  |
| 11   | 94,60   | 99,50  | 97,70  | 91,50  | 86,00  | 0,00 | 0,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |     | 103,27 |

Model: 2225ao0409 v2  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr.                       | Hoogte | Maaiveld | HDef.    | Type    | Richt. | Hoek   | Cb (D) | Cb (A) | Cb (N) | GeenRefl. | GeenDemping | GeenProces | Lw. 31 | Lw. 63 | Lw. 125 |
|------|-------------------------------|--------|----------|----------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|-----------|-------------|------------|--------|--------|---------|
| 01   | Ventilator 0,40 kW            | 2,00   | 0,00     | Relatief | Normaal | 0,00   | 360,00 | 0,00   | 0,00   | --     | Ja        | Nee         | Nee        | 27,84  | 44,50  | 60,70   |
| 02   | Ventilator 0,40 kW            | 2,00   | 0,00     | Relatief | Normaal | 0,00   | 360,00 | 0,00   | 0,00   | --     | Ja        | Nee         | Nee        | 27,84  | 44,50  | 60,70   |
| 08   | Tractor laden/lossen mest     | 1,50   | 0,00     | Relatief | Normaal | 0,00   | 360,00 | 13,80  | --     | --     | Nee       | Nee         | Nee        | 70,90  | 86,40  | 86,20   |
| 09   | Tractor laden lossen diversen | 1,50   | 0,00     | Relatief | Normaal | 0,00   | 360,00 | 16,81  | --     | --     | Nee       | Nee         | Nee        | 70,90  | 86,40  | 86,20   |
| 10   | Vullen silo's                 | 1,00   | 0,00     | Relatief | Normaal | 0,00   | 360,00 | 16,81  | --     | --     | Nee       | Nee         | Nee        | 40,00  | 69,50  | 77,10   |
| 11   | Geluidshoorn openlucht        | 2,50   | 0,00     | Relatief | Normaal | 260,00 | 150,00 | 0,00   | --     | --     | Ja        | Nee         | Nee        | 78,20  | 69,90  | 68,60   |
| 50   | Personenauto piek             | 0,75   | 0,00     | Relatief | Normaal | 260,00 | 150,00 | 99,00  | 99,00  | --     | Nee       | Nee         | Nee        | 50,00  | 69,60  | 76,20   |
| 51   | Personenauto piek             | 0,75   | 0,00     | Relatief | Normaal | 260,00 | 150,00 | 99,00  | 99,00  | --     | Nee       | Nee         | Nee        | 50,00  | 69,60  | 76,20   |
| 52   | Personenauto piek             | 0,75   | 0,00     | Relatief | Normaal | 260,00 | 150,00 | 99,00  | 99,00  | --     | Nee       | Nee         | Nee        | 50,00  | 69,60  | 76,20   |
| 53   | Personenauto piek             | 0,75   | 0,00     | Relatief | Normaal | 260,00 | 150,00 | 99,00  | 99,00  | --     | Nee       | Nee         | Nee        | 50,00  | 69,60  | 76,20   |
| 54   | Personenauto piek             | 0,75   | 0,00     | Relatief | Normaal | 260,00 | 150,00 | 99,00  | 99,00  | --     | Nee       | Nee         | Nee        | 50,00  | 69,60  | 76,20   |
| 55   | Personenauto piek             | 0,75   | 0,00     | Relatief | Normaal | 260,00 | 150,00 | 99,00  | 99,00  | --     | Nee       | Nee         | Nee        | 50,00  | 69,60  | 76,20   |
| 56   | Personenauto piek             | 0,75   | 0,00     | Relatief | Normaal | 260,00 | 150,00 | 99,00  | 99,00  | --     | Nee       | Nee         | Nee        | 50,00  | 69,60  | 76,20   |
| 57   | Personenauto piek             | 0,75   | 0,00     | Relatief | Normaal | 260,00 | 150,00 | 99,00  | 99,00  | --     | Nee       | Nee         | Nee        | 50,00  | 69,60  | 76,20   |
| 58   | Bestelbus piek                | 0,75   | 0,00     | Relatief | Normaal | 260,00 | 150,00 | 99,00  | 99,00  | --     | Nee       | Nee         | Nee        | 50,00  | 54,20  | 62,50   |
| 59   | Bestelbus piek                | 0,75   | 0,00     | Relatief | Normaal | 260,00 | 150,00 | 99,00  | 99,00  | --     | Nee       | Nee         | Nee        | 50,00  | 54,20  | 62,50   |
| 60   | Bestelbus piek                | 0,75   | 0,00     | Relatief | Normaal | 260,00 | 150,00 | 99,00  | 99,00  | --     | Nee       | Nee         | Nee        | 50,00  | 54,20  | 62,50   |
| 61   | Bestelbus piek                | 0,75   | 0,00     | Relatief | Normaal | 260,00 | 150,00 | 99,00  | 99,00  | --     | Nee       | Nee         | Nee        | 50,00  | 54,20  | 62,50   |
| 62   | Vrachtwagen piek              | 1,00   | 0,00     | Relatief | Normaal | 260,00 | 150,00 | 99,00  | 99,00  | --     | Nee       | Nee         | Nee        | 63,90  | 76,40  | 87,60   |
| 63   | Vrachtwagen piek              | 1,00   | 0,00     | Relatief | Normaal | 260,00 | 150,00 | 99,00  | 99,00  | --     | Nee       | Nee         | Nee        | 63,90  | 76,40  | 87,60   |
| 64   | Vrachtwagen piek              | 1,00   | 0,00     | Relatief | Normaal | 260,00 | 150,00 | 99,00  | 99,00  | --     | Nee       | Nee         | Nee        | 63,90  | 76,40  | 87,60   |
| 65   | Vrachtwagen piek              | 1,00   | 0,00     | Relatief | Normaal | 260,00 | 150,00 | 99,00  | 99,00  | --     | Nee       | Nee         | Nee        | 63,90  | 76,40  | 87,60   |
| 66   | Vrachtwagen piek              | 1,00   | 0,00     | Relatief | Normaal | 260,00 | 150,00 | 99,00  | 99,00  | --     | Nee       | Nee         | Nee        | 63,90  | 76,40  | 87,60   |
| 67   | Vrachtwagen piek              | 1,00   | 0,00     | Relatief | Normaal | 260,00 | 150,00 | 99,00  | 99,00  | --     | Nee       | Nee         | Nee        | 63,90  | 76,40  | 87,60   |
| 68   | Vrachtwagen piek              | 1,00   | 0,00     | Relatief | Normaal | 260,00 | 150,00 | 99,00  | 99,00  | --     | Nee       | Nee         | Nee        | 63,90  | 76,40  | 87,60   |
| 69   | Tractor piek                  | 1,50   | 0,00     | Relatief | Normaal | 260,00 | 150,00 | 99,00  | --     | --     | Nee       | Nee         | Nee        | 70,90  | 86,40  | 86,20   |
| 70   | Tractor piek                  | 1,50   | 0,00     | Relatief | Normaal | 260,00 | 150,00 | 99,00  | --     | --     | Nee       | Nee         | Nee        | 70,90  | 86,40  | 86,20   |
| 71   | Tractor piek                  | 1,50   | 0,00     | Relatief | Normaal | 260,00 | 150,00 | 99,00  | --     | --     | Nee       | Nee         | Nee        | 70,90  | 86,40  | 86,20   |
| 72   | Tractor piek                  | 1,50   | 0,00     | Relatief | Normaal | 260,00 | 150,00 | 99,00  | --     | --     | Nee       | Nee         | Nee        | 70,90  | 86,40  | 86,20   |
| 73   | Tractor piek                  | 1,50   | 0,00     | Relatief | Normaal | 260,00 | 150,00 | 99,00  | --     | --     | Nee       | Nee         | Nee        | 70,90  | 86,40  | 86,20   |
| 74   | Tractor piek                  | 1,50   | 0,00     | Relatief | Normaal | 260,00 | 150,00 | 99,00  | --     | --     | Nee       | Nee         | Nee        | 70,90  | 86,40  | 86,20   |
| 75   | Tractor piek                  | 1,50   | 0,00     | Relatief | Normaal | 260,00 | 150,00 | 99,00  | --     | --     | Nee       | Nee         | Nee        | 70,90  | 86,40  | 86,20   |

Model: 2225ao0409 v2  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Lw. 250 | Lw. 500 | Lw. 1k | Lw. 2k | Lw. 4k | Lw. 8k | D 31   | D 63   | D 125  | D 250  | D 500  | D 1k   | D 2k   | D 4k   | D 8k   | Lwr | Totaal |
|------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-----|--------|
| 01   | 62,50   | 63,60   | 63,70  | 59,10  | 51,70  | 46,80  | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |     | 69,36  |
| 02   | 62,50   | 63,60   | 63,70  | 59,10  | 51,70  | 46,80  | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |     | 69,36  |
| 08   | 90,60   | 98,90   | 99,50  | 99,20  | 90,80  | 81,10  | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |     | 104,52 |
| 09   | 90,60   | 98,90   | 99,50  | 99,20  | 90,80  | 81,10  | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |     | 104,52 |
| 10   | 87,10   | 94,50   | 101,00 | 98,60  | 93,10  | 88,20  | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |     | 104,14 |
| 11   | 84,40   | 91,60   | 94,40  | 90,60  | 77,20  | 68,00  | -10,00 | -10,00 | -10,00 | -10,00 | -10,00 | -10,00 | -10,00 | -10,00 | -10,00 |     | 107,61 |
| 50   | 80,30   | 81,90   | 85,70  | 85,00  | 81,00  | 74,20  | -5,00  | -5,00  | -5,00  | -5,00  | -5,00  | -5,00  | -5,00  | -5,00  | -5,00  |     | 95,62  |
| 51   | 80,30   | 81,90   | 85,70  | 85,00  | 81,00  | 74,20  | -5,00  | -5,00  | -5,00  | -5,00  | -5,00  | -5,00  | -5,00  | -5,00  | -5,00  |     | 95,62  |
| 52   | 80,30   | 81,90   | 85,70  | 85,00  | 81,00  | 74,20  | -5,00  | -5,00  | -5,00  | -5,00  | -5,00  | -5,00  | -5,00  | -5,00  | -5,00  |     | 95,62  |
| 53   | 80,30   | 81,90   | 85,70  | 85,00  | 81,00  | 74,20  | -5,00  | -5,00  | -5,00  | -5,00  | -5,00  | -5,00  | -5,00  | -5,00  | -5,00  |     | 95,62  |
| 54   | 80,30   | 81,90   | 85,70  | 85,00  | 81,00  | 74,20  | -5,00  | -5,00  | -5,00  | -5,00  | -5,00  | -5,00  | -5,00  | -5,00  | -5,00  |     | 95,62  |
| 55   | 80,30   | 81,90   | 85,70  | 85,00  | 81,00  | 74,20  | -5,00  | -5,00  | -5,00  | -5,00  | -5,00  | -5,00  | -5,00  | -5,00  | -5,00  |     | 95,62  |
| 56   | 80,30   | 81,90   | 85,70  | 85,00  | 81,00  | 74,20  | -5,00  | -5,00  | -5,00  | -5,00  | -5,00  | -5,00  | -5,00  | -5,00  | -5,00  |     | 95,62  |
| 57   | 80,30   | 81,90   | 85,70  | 85,00  | 81,00  | 74,20  | -5,00  | -5,00  | -5,00  | -5,00  | -5,00  | -5,00  | -5,00  | -5,00  | -5,00  |     | 95,62  |
| 58   | 79,30   | 84,70   | 87,80  | 86,30  | 79,20  | 68,40  | -4,00  | -4,00  | -4,00  | -4,00  | -4,00  | -4,00  | -4,00  | -4,00  | 4,00   |     | 95,75  |
| 59   | 79,30   | 84,70   | 87,80  | 86,30  | 79,20  | 68,40  | -4,00  | -4,00  | -4,00  | -4,00  | -4,00  | -4,00  | -4,00  | -4,00  | 4,00   |     | 95,75  |
| 60   | 79,30   | 84,70   | 87,80  | 86,30  | 79,20  | 68,40  | -4,00  | -4,00  | -4,00  | -4,00  | -4,00  | -4,00  | -4,00  | -4,00  | 4,00   |     | 95,75  |
| 61   | 79,30   | 84,70   | 87,80  | 86,30  | 79,20  | 68,40  | -4,00  | -4,00  | -4,00  | -4,00  | -4,00  | -4,00  | -4,00  | -4,00  | 4,00   |     | 95,75  |
| 62   | 90,40   | 94,60   | 99,50  | 97,70  | 91,50  | 86,00  | -5,00  | -5,00  | -5,00  | -5,00  | -5,00  | -5,00  | -5,00  | -5,00  | -5,00  |     | 108,27 |
| 63   | 90,40   | 94,60   | 99,50  | 97,70  | 91,50  | 86,00  | -5,00  | -5,00  | -5,00  | -5,00  | -5,00  | -5,00  | -5,00  | -5,00  | -5,00  |     | 108,27 |
| 64   | 90,40   | 94,60   | 99,50  | 97,70  | 91,50  | 86,00  | -5,00  | -5,00  | -5,00  | -5,00  | -5,00  | -5,00  | -5,00  | -5,00  | -5,00  |     | 108,27 |
| 65   | 90,40   | 94,60   | 99,50  | 97,70  | 91,50  | 86,00  | -5,00  | -5,00  | -5,00  | -5,00  | -5,00  | -5,00  | -5,00  | -5,00  | -5,00  |     | 108,27 |
| 66   | 90,40   | 94,60   | 99,50  | 97,70  | 91,50  | 86,00  | -5,00  | -5,00  | -5,00  | -5,00  | -5,00  | -5,00  | -5,00  | -5,00  | -5,00  |     | 108,27 |
| 67   | 90,40   | 94,60   | 99,50  | 97,70  | 91,50  | 86,00  | -5,00  | -5,00  | -5,00  | -5,00  | -5,00  | -5,00  | -5,00  | -5,00  | -5,00  |     | 108,27 |
| 68   | 90,40   | 94,60   | 99,50  | 97,70  | 91,50  | 86,00  | -5,00  | -5,00  | -5,00  | -5,00  | -5,00  | -5,00  | -5,00  | -5,00  | -5,00  |     | 108,27 |
| 69   | 90,60   | 98,90   | 99,50  | 99,20  | 90,80  | 81,10  | -5,00  | -5,00  | -5,00  | -5,00  | -5,00  | -5,00  | -5,00  | -5,00  | -5,00  |     | 109,52 |
| 70   | 90,60   | 98,90   | 99,50  | 99,20  | 90,80  | 81,10  | -5,00  | -5,00  | -5,00  | -5,00  | -5,00  | -5,00  | -5,00  | -5,00  | -5,00  |     | 109,52 |
| 71   | 90,60   | 98,90   | 99,50  | 99,20  | 90,80  | 81,10  | -5,00  | -5,00  | -5,00  | -5,00  | -5,00  | -5,00  | -5,00  | -5,00  | -5,00  |     | 109,52 |
| 72   | 90,60   | 98,90   | 99,50  | 99,20  | 90,80  | 81,10  | -5,00  | -5,00  | -5,00  | -5,00  | -5,00  | -5,00  | -5,00  | -5,00  | -5,00  |     | 109,52 |
| 73   | 90,60   | 98,90   | 99,50  | 99,20  | 90,80  | 81,10  | -5,00  | -5,00  | -5,00  | -5,00  | -5,00  | -5,00  | -5,00  | -5,00  | -5,00  |     | 109,52 |
| 74   | 90,60   | 98,90   | 99,50  | 99,20  | 90,80  | 81,10  | -5,00  | -5,00  | -5,00  | -5,00  | -5,00  | -5,00  | -5,00  | -5,00  | -5,00  |     | 109,52 |
| 75   | 90,60   | 98,90   | 99,50  | 99,20  | 90,80  | 81,10  | -5,00  | -5,00  | -5,00  | -5,00  | -5,00  | -5,00  | -5,00  | -5,00  | -5,00  |     | 109,52 |



Model: 2225ao0409 v2  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr.         | Maaiveld | HDef.    | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|------|-----------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|
| 01   | Reijeseweg 41   | 0,00     | Relatief | 1,50     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 02   | 100 meter noord | 0,00     | Relatief | 5,00     | --       | --       | --       | --       | --       | Nee   |
| 03   | 100 meter oost  | 0,00     | Relatief | 5,00     | --       | --       | --       | --       | --       | Nee   |
| 04   | 100 meter oost  | 0,00     | Relatief | 5,00     | --       | --       | --       | --       | --       | Nee   |
| 05   | 100 meter zuid  | 0,00     | Relatief | 5,00     | --       | --       | --       | --       | --       | Nee   |
| 06   | 100 meter zuid  | 0,00     | Relatief | 5,00     | --       | --       | --       | --       | --       | Nee   |
| 07   | 100 meter west  | 0,00     | Relatief | 5,00     | --       | --       | --       | --       | --       | Nee   |
| 08   | 100 meter west  | 0,00     | Relatief | 5,00     | --       | --       | --       | --       | --       | Nee   |
| 09   | 100 meter noord | 0,00     | Relatief | 5,00     | --       | --       | --       | --       | --       | Nee   |

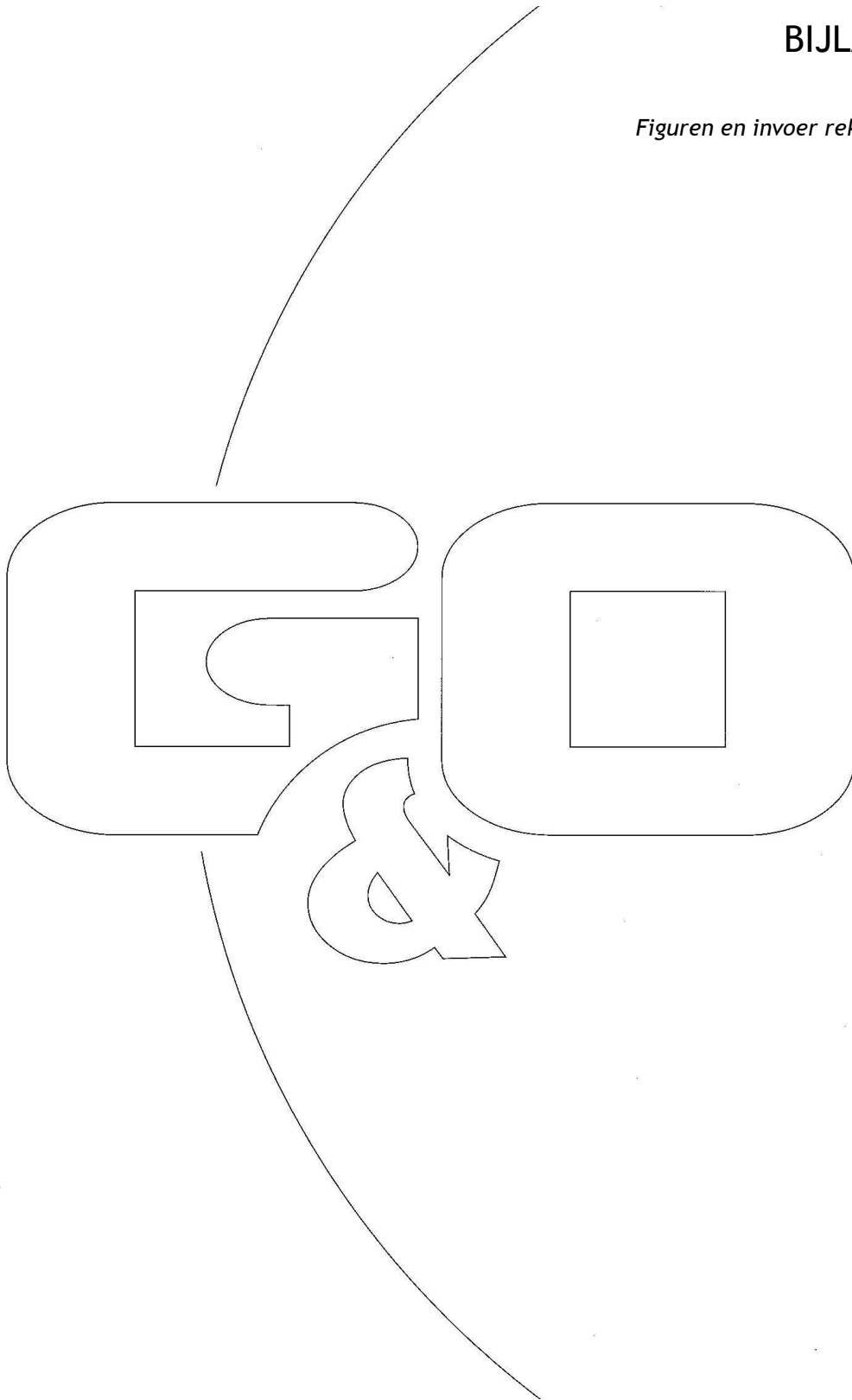
---

Model: 2225ao0409 v2  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Grids, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | HDef.    | DeltaX | DeltaY |
|------|---------|--------|----------|----------|--------|--------|
| 01   | grid    | 5,00   | 0,00     | Relatief | 25     | 25     |

## BIJLAGE 1

*Figuren en invoer rekenmodel*



Rapport: Resultatentabel  
Model: 2225ao0409 v2  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: RBS  
Groepsreductie: Nee

| Naam      |                 |        |     |       |       |        |    |  |
|-----------|-----------------|--------|-----|-------|-------|--------|----|--|
| Toetspunt | Omschrijving    | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li |  |
| 01_A      | Reijeseweg 41   | 1,50   | 40  | 31    | --    | 40     | 71 |  |
| 01_B      | Reijeseweg 41   | 5,00   | 42  | 34    | --    | 42     | 71 |  |
| 02_A      | 100 meter noord | 5,00   | 34  | 23    | --    | 34     | 63 |  |
| 03_A      | 100 meter oost  | 5,00   | 32  | 17    | --    | 32     | 59 |  |
| 04_A      | 100 meter oost  | 5,00   | 32  | 18    | --    | 32     | 61 |  |
| 05_A      | 100 meter zuid  | 5,00   | 34  | 21    | --    | 34     | 63 |  |
| 06_A      | 100 meter zuid  | 5,00   | 35  | 23    | --    | 35     | 66 |  |
| 07_A      | 100 meter west  | 5,00   | 44  | 23    | --    | 44     | 67 |  |
| 08_A      | 100 meter west  | 5,00   | 45  | 23    | --    | 45     | 66 |  |
| 09_A      | 100 meter noord | 5,00   | 51  | 26    | --    | 51     | 67 |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
Model: 2225ao0409 v2  
LAmx totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: RBS

| Naam      |                 |        |     |       |       |
|-----------|-----------------|--------|-----|-------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving    | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
| 01_A      | Reijeseweg 41   | 1,50   | 53  | 51    | --    |
| 01_B      | Reijeseweg 41   | 5,00   | 55  | 54    | --    |
| 02_A      | 100 meter noord | 5,00   | 45  | 43    | --    |
| 03_A      | 100 meter oost  | 5,00   | 43  | 41    | --    |
| 04_A      | 100 meter oost  | 5,00   | 44  | 41    | --    |
| 05_A      | 100 meter zuid  | 5,00   | 45  | 43    | --    |
| 06_A      | 100 meter zuid  | 5,00   | 49  | 49    | --    |
| 07_A      | 100 meter west  | 5,00   | 49  | 47    | --    |
| 08_A      | 100 meter west  | 5,00   | 48  | 47    | --    |
| 09_A      | 100 meter noord | 5,00   | 54  | 54    | --    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 2225ao0409 v2  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01\_A - Reijeseweg 41  
 Groep: RBS  
 Groepsreductie: Nee

| Naam |                               | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li | Cm |
|------|-------------------------------|--------|-----|-------|-------|--------|----|----|
| 01_A | Reijeseweg 41                 | 1,50   | 40  | 31    | --    | 40     | 71 |    |
| 07   | Tractor rbs                   | 1,50   | 30  | --    | --    | 30     | 64 | 4  |
| 08   | Vrachtwagen derden            | 1,00   | 29  | 27    | --    | 32     | 64 | 4  |
| 11   | Vrachtwagen evenement         | 1,00   | 35  | --    | --    | 35     | 64 | 4  |
| 02   | Personenauto                  | 0,75   | 28  | 23    | --    | 28     | 58 | 2  |
| 05   | Bestelbus                     | 0,75   | 28  | 23    | --    | 28     | 58 | 2  |
| 04   | Personenauto                  | 0,75   | 26  | 21    | --    | 26     | 57 | 3  |
| 09   | Personenauto evenement        | 1,00   | 34  | --    | --    | 34     | 57 | 2  |
| 06   | Bestelbus                     | 0,75   | 22  | 17    | --    | 22     | 53 | 3  |
| 50   | Personenauto piek             | 0,75   | -48 | -48   | --    | -43    | 53 | 2  |
| 01   | Personenauto                  | 0,75   | 21  | 16    | --    | 21     | 52 | 3  |
| 58   | Bestelbus piek                | 0,75   | -49 | -49   | --    | -44    | 52 | 3  |
| 10   | Personenauto evenement        | 1,00   | 23  | --    | --    | 23     | 50 | 4  |
| 60   | Bestelbus piek                | 0,75   | -52 | -52   | --    | -47    | 50 | 3  |
| 03   | Personenauto                  | 0,75   | 19  | 14    | --    | 19     | 50 | 4  |
| 51   | Personenauto piek             | 0,75   | -53 | -53   | --    | -48    | 50 | 3  |
| 75   | Tractor piek                  | 1,50   | -64 | --    | --    | -64    | 39 | 4  |
| 68   | Vrachtwagen piek              | 1,00   | -67 | -67   | --    | -62    | 36 | 4  |
| 08   | Tractor laden/lossen mest     | 1,50   | 18  | --    | --    | 18     | 36 | 4  |
| 67   | Vrachtwagen piek              | 1,00   | -68 | -68   | --    | -63    | 36 | 4  |
| 09   | Tractor laden lossen diversen | 1,50   | 14  | --    | --    | 14     | 35 | 4  |
| 10   | Vullen silo's                 | 1,00   | 13  | --    | --    | 13     | 34 | 4  |
| 01   | Ventilator 0,40 kW            | 2,00   | 21  | 21    | --    | 26     | 23 | 2  |
| 02   | Ventilator 0,40 kW            | 2,00   | 17  | 17    | --    | 22     | 19 | 2  |
| 11   | Geluidshoorn openlucht        | 2,50   | --  | --    | --    | --     | -- | 0  |
| 52   | Personenauto piek             | 0,75   | --  | --    | --    | --     | -- | 0  |
| 53   | Personenauto piek             | 0,75   | --  | --    | --    | --     | -- | 0  |
| 54   | Personenauto piek             | 0,75   | --  | --    | --    | --     | -- | 0  |
| 55   | Personenauto piek             | 0,75   | --  | --    | --    | --     | -- | 0  |
| 56   | Personenauto piek             | 0,75   | --  | --    | --    | --     | -- | 0  |
| 57   | Personenauto piek             | 0,75   | --  | --    | --    | --     | -- | 0  |
| 59   | Bestelbus piek                | 0,75   | --  | --    | --    | --     | -- | 0  |
| 61   | Bestelbus piek                | 0,75   | --  | --    | --    | --     | -- | 0  |
| 62   | Vrachtwagen piek              | 1,00   | --  | --    | --    | --     | -- | 0  |
| 63   | Vrachtwagen piek              | 1,00   | --  | --    | --    | --     | -- | 0  |
| 64   | Vrachtwagen piek              | 1,00   | --  | --    | --    | --     | -- | 0  |
| 65   | Vrachtwagen piek              | 1,00   | --  | --    | --    | --     | -- | 0  |
| 66   | Vrachtwagen piek              | 1,00   | --  | --    | --    | --     | -- | 0  |
| 69   | Tractor piek                  | 1,50   | --  | --    | --    | --     | -- | 0  |
| 70   | Tractor piek                  | 1,50   | --  | --    | --    | --     | -- | 0  |
| 71   | Tractor piek                  | 1,50   | --  | --    | --    | --     | -- | 0  |
| 72   | Tractor piek                  | 1,50   | --  | --    | --    | --     | -- | 0  |
| 73   | Tractor piek                  | 1,50   | --  | --    | --    | --     | -- | 0  |
| 74   | Tractor piek                  | 1,50   | --  | --    | --    | --     | -- | 0  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 2225ao0409 v2  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01\_B - Reijeseweg 41  
 Groep: RBS  
 Groepsreductie: Nee

| Naam |                               | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li | Cm |
|------|-------------------------------|--------|-----|-------|-------|--------|----|----|
| 01_B | Reijeseweg 41                 | 5,00   | 42  | 34    | --    | 42     | 71 |    |
| 07   | Tractor rbs                   | 1,50   | 31  | --    | --    | 31     | 64 | 2  |
| 08   | Vrachtwagen derden            | 1,00   | 31  | 29    | --    | 34     | 64 | 2  |
| 11   | Vrachtwagen evenement         | 1,00   | 37  | --    | --    | 37     | 64 | 2  |
| 02   | Personenauto                  | 0,75   | 31  | 25    | --    | 31     | 59 | 0  |
| 05   | Bestelbus                     | 0,75   | 31  | 25    | --    | 31     | 58 | 0  |
| 04   | Personenauto                  | 0,75   | 29  | 24    | --    | 29     | 57 | 0  |
| 09   | Personenauto evenement        | 1,00   | 36  | --    | --    | 36     | 57 | 0  |
| 06   | Bestelbus                     | 0,75   | 25  | 20    | --    | 25     | 54 | 0  |
| 50   | Personenauto piek             | 0,75   | -46 | -46   | --    | -41    | 53 | 0  |
| 01   | Personenauto                  | 0,75   | 24  | 19    | --    | 24     | 53 | 0  |
| 58   | Bestelbus piek                | 0,75   | -46 | -46   | --    | -41    | 53 | 0  |
| 60   | Bestelbus piek                | 0,75   | -49 | -49   | --    | -44    | 51 | 1  |
| 10   | Personenauto evenement        | 1,00   | 25  | --    | --    | 25     | 51 | 2  |
| 03   | Personenauto                  | 0,75   | 21  | 16    | --    | 21     | 50 | 2  |
| 51   | Personenauto piek             | 0,75   | -50 | -50   | --    | -45    | 50 | 1  |
| 75   | Tractor piek                  | 1,50   | -63 | --    | --    | -63    | 39 | 3  |
| 08   | Tractor laden/lossen mest     | 1,50   | 20  | --    | --    | 20     | 37 | 3  |
| 68   | Vrachtwagen piek              | 1,00   | -67 | -67   | --    | -62    | 36 | 3  |
| 09   | Tractor laden lossen diversen | 1,50   | 15  | --    | --    | 15     | 35 | 3  |
| 67   | Vrachtwagen piek              | 1,00   | -67 | -67   | --    | -62    | 35 | 3  |
| 10   | Vullen silo's                 | 1,00   | 13  | --    | --    | 13     | 33 | 3  |
| 01   | Ventilator 0,40 kW            | 2,00   | 24  | 24    | --    | 29     | 24 | 0  |
| 02   | Ventilator 0,40 kW            | 2,00   | 21  | 21    | --    | 26     | 21 | 0  |
| 11   | Geluidshoorn openlucht        | 2,50   | --  | --    | --    | --     | -- | 0  |
| 52   | Personenauto piek             | 0,75   | --  | --    | --    | --     | -- | 0  |
| 53   | Personenauto piek             | 0,75   | --  | --    | --    | --     | -- | 0  |
| 54   | Personenauto piek             | 0,75   | --  | --    | --    | --     | -- | 0  |
| 55   | Personenauto piek             | 0,75   | --  | --    | --    | --     | -- | 0  |
| 56   | Personenauto piek             | 0,75   | --  | --    | --    | --     | -- | 0  |
| 57   | Personenauto piek             | 0,75   | --  | --    | --    | --     | -- | 0  |
| 59   | Bestelbus piek                | 0,75   | --  | --    | --    | --     | -- | 0  |
| 61   | Bestelbus piek                | 0,75   | --  | --    | --    | --     | -- | 0  |
| 62   | Vrachtwagen piek              | 1,00   | --  | --    | --    | --     | -- | 0  |
| 63   | Vrachtwagen piek              | 1,00   | --  | --    | --    | --     | -- | 0  |
| 64   | Vrachtwagen piek              | 1,00   | --  | --    | --    | --     | -- | 0  |
| 65   | Vrachtwagen piek              | 1,00   | --  | --    | --    | --     | -- | 0  |
| 66   | Vrachtwagen piek              | 1,00   | --  | --    | --    | --     | -- | 0  |
| 69   | Tractor piek                  | 1,50   | --  | --    | --    | --     | -- | 0  |
| 70   | Tractor piek                  | 1,50   | --  | --    | --    | --     | -- | 0  |
| 71   | Tractor piek                  | 1,50   | --  | --    | --    | --     | -- | 0  |
| 72   | Tractor piek                  | 1,50   | --  | --    | --    | --     | -- | 0  |
| 73   | Tractor piek                  | 1,50   | --  | --    | --    | --     | -- | 0  |
| 74   | Tractor piek                  | 1,50   | --  | --    | --    | --     | -- | 0  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 2225ao0409 v2  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02\_A - 100 meter noord  
 Groep: RBS  
 Groepsreductie: Nee

| Naam |                               | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li | Cm |
|------|-------------------------------|--------|-----|-------|-------|--------|----|----|
| 02_A | 100 meter noord               | 5,00   | 34  | 23    | --    | 34     | 63 |    |
| 07   | Tractor rbs                   | 1,50   | 23  | --    | --    | 23     | 57 | 4  |
| 08   | Vrachtwagen derden            | 1,00   | 22  | 20    | --    | 25     | 57 | 4  |
| 11   | Vrachtwagen evenement         | 1,00   | 27  | --    | --    | 27     | 56 | 4  |
| 09   | Tractor laden lossen diversen | 1,50   | 28  | --    | --    | 28     | 49 | 4  |
| 04   | Personenauto                  | 0,75   | 16  | 11    | --    | 16     | 47 | 3  |
| 08   | Tractor laden/lossen mest     | 1,50   | 30  | --    | --    | 30     | 47 | 4  |
| 05   | Bestelbus                     | 0,75   | 16  | 11    | --    | 16     | 47 | 3  |
| 06   | Bestelbus                     | 0,75   | 15  | 10    | --    | 15     | 47 | 3  |
| 02   | Personenauto                  | 0,75   | 15  | 10    | --    | 15     | 46 | 3  |
| 09   | Personenauto evenement        | 1,00   | 22  | --    | --    | 22     | 46 | 3  |
| 01   | Personenauto                  | 0,75   | 14  | 9     | --    | 14     | 46 | 3  |
| 75   | Tractor piek                  | 1,50   | -59 | --    | --    | -59    | 44 | 4  |
| 10   | Personenauto evenement        | 1,00   | 14  | --    | --    | 14     | 42 | 4  |
| 03   | Personenauto                  | 0,75   | 10  | 5     | --    | 10     | 41 | 4  |
| 68   | Vrachtwagen piek              | 1,00   | -62 | -62   | --    | -57    | 41 | 4  |
| 74   | Tractor piek                  | 1,50   | -62 | --    | --    | -62    | 40 | 4  |
| 67   | Vrachtwagen piek              | 1,00   | -65 | -65   | --    | -60    | 38 | 4  |
| 10   | Vullen silo's                 | 1,00   | 11  | --    | --    | 11     | 32 | 4  |
| 02   | Ventilator 0,40 kW            | 2,00   | 14  | 14    | --    | 19     | 16 | 3  |
| 01   | Ventilator 0,40 kW            | 2,00   | 12  | 12    | --    | 17     | 15 | 3  |
| 11   | Geluidshoorn openlucht        | 2,50   | --  | --    | --    | --     | -- | 0  |
| 50   | Personenauto piek             | 0,75   | --  | --    | --    | --     | -- | 0  |
| 51   | Personenauto piek             | 0,75   | --  | --    | --    | --     | -- | 0  |
| 52   | Personenauto piek             | 0,75   | --  | --    | --    | --     | -- | 0  |
| 53   | Personenauto piek             | 0,75   | --  | --    | --    | --     | -- | 0  |
| 54   | Personenauto piek             | 0,75   | --  | --    | --    | --     | -- | 0  |
| 55   | Personenauto piek             | 0,75   | --  | --    | --    | --     | -- | 0  |
| 56   | Personenauto piek             | 0,75   | --  | --    | --    | --     | -- | 0  |
| 57   | Personenauto piek             | 0,75   | --  | --    | --    | --     | -- | 0  |
| 58   | Bestelbus piek                | 0,75   | --  | --    | --    | --     | -- | 0  |
| 59   | Bestelbus piek                | 0,75   | --  | --    | --    | --     | -- | 0  |
| 60   | Bestelbus piek                | 0,75   | --  | --    | --    | --     | -- | 0  |
| 61   | Bestelbus piek                | 0,75   | --  | --    | --    | --     | -- | 0  |
| 62   | Vrachtwagen piek              | 1,00   | --  | --    | --    | --     | -- | 0  |
| 63   | Vrachtwagen piek              | 1,00   | --  | --    | --    | --     | -- | 0  |
| 64   | Vrachtwagen piek              | 1,00   | --  | --    | --    | --     | -- | 0  |
| 65   | Vrachtwagen piek              | 1,00   | --  | --    | --    | --     | -- | 0  |
| 66   | Vrachtwagen piek              | 1,00   | --  | --    | --    | --     | -- | 0  |
| 69   | Tractor piek                  | 1,50   | --  | --    | --    | --     | -- | 0  |
| 70   | Tractor piek                  | 1,50   | --  | --    | --    | --     | -- | 0  |
| 71   | Tractor piek                  | 1,50   | --  | --    | --    | --     | -- | 0  |
| 72   | Tractor piek                  | 1,50   | --  | --    | --    | --     | -- | 0  |
| 73   | Tractor piek                  | 1,50   | --  | --    | --    | --     | -- | 0  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 2225ao0409 v2  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03\_A - 100 meter oost  
 Groep: RBS  
 Groepsreductie: Nee

| Naam |                               | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li | Cm |
|------|-------------------------------|--------|-----|-------|-------|--------|----|----|
| 03_A | 100 meter oost                | 5,00   | 32  | 17    | --    | 32     | 59 |    |
| 07   | Tractor rbs                   | 1,50   | 21  | --    | --    | 21     | 56 | 4  |
| 08   | Vrachtwagen derden            | 1,00   | 17  | 15    | --    | 20     | 52 | 4  |
| 11   | Vrachtwagen evenement         | 1,00   | 19  | --    | --    | 19     | 49 | 4  |
| 09   | Tractor laden lossen diversen | 1,50   | 27  | --    | --    | 27     | 47 | 4  |
| 75   | Tractor piek                  | 1,50   | -56 | --    | --    | -56    | 46 | 4  |
| 08   | Tractor laden/lossen mest     | 1,50   | 28  | --    | --    | 28     | 45 | 4  |
| 05   | Bestelbus                     | 0,75   | 11  | 6     | --    | 11     | 43 | 4  |
| 02   | Personenauto                  | 0,75   | 10  | 5     | --    | 10     | 42 | 4  |
| 67   | Vrachtwagen piek              | 1,00   | -60 | -60   | --    | -55    | 42 | 4  |
| 68   | Vrachtwagen piek              | 1,00   | -61 | -61   | --    | -56    | 41 | 4  |
| 09   | Personenauto evenement        | 1,00   | 16  | --    | --    | 16     | 41 | 4  |
| 06   | Bestelbus                     | 0,75   | 7   | 2     | --    | 7      | 39 | 4  |
| 04   | Personenauto                  | 0,75   | 7   | 2     | --    | 7      | 39 | 4  |
| 01   | Personenauto                  | 0,75   | 5   | 0     | --    | 5      | 37 | 4  |
| 10   | Vullen silo's                 | 1,00   | 15  | --    | --    | 15     | 36 | 4  |
| 10   | Personenauto evenement        | 1,00   | 8   | --    | --    | 8      | 36 | 4  |
| 03   | Personenauto                  | 0,75   | 4   | -2    | --    | 4      | 35 | 4  |
| 02   | Ventilator 0,40 kW            | 2,00   | 3   | 3     | --    | 8      | 7  | 3  |
| 01   | Ventilator 0,40 kW            | 2,00   | 3   | 3     | --    | 8      | 7  | 3  |
| 11   | Geluidshoorn openlucht        | 2,50   | --  | --    | --    | --     | -- | 0  |
| 50   | Personenauto piek             | 0,75   | --  | --    | --    | --     | -- | 0  |
| 51   | Personenauto piek             | 0,75   | --  | --    | --    | --     | -- | 0  |
| 52   | Personenauto piek             | 0,75   | --  | --    | --    | --     | -- | 0  |
| 53   | Personenauto piek             | 0,75   | --  | --    | --    | --     | -- | 0  |
| 54   | Personenauto piek             | 0,75   | --  | --    | --    | --     | -- | 0  |
| 55   | Personenauto piek             | 0,75   | --  | --    | --    | --     | -- | 0  |
| 56   | Personenauto piek             | 0,75   | --  | --    | --    | --     | -- | 0  |
| 57   | Personenauto piek             | 0,75   | --  | --    | --    | --     | -- | 0  |
| 58   | Bestelbus piek                | 0,75   | --  | --    | --    | --     | -- | 0  |
| 59   | Bestelbus piek                | 0,75   | --  | --    | --    | --     | -- | 0  |
| 60   | Bestelbus piek                | 0,75   | --  | --    | --    | --     | -- | 0  |
| 61   | Bestelbus piek                | 0,75   | --  | --    | --    | --     | -- | 0  |
| 62   | Vrachtwagen piek              | 1,00   | --  | --    | --    | --     | -- | 0  |
| 63   | Vrachtwagen piek              | 1,00   | --  | --    | --    | --     | -- | 0  |
| 64   | Vrachtwagen piek              | 1,00   | --  | --    | --    | --     | -- | 0  |
| 65   | Vrachtwagen piek              | 1,00   | --  | --    | --    | --     | -- | 0  |
| 66   | Vrachtwagen piek              | 1,00   | --  | --    | --    | --     | -- | 0  |
| 69   | Tractor piek                  | 1,50   | --  | --    | --    | --     | -- | 0  |
| 70   | Tractor piek                  | 1,50   | --  | --    | --    | --     | -- | 0  |
| 71   | Tractor piek                  | 1,50   | --  | --    | --    | --     | -- | 0  |
| 72   | Tractor piek                  | 1,50   | --  | --    | --    | --     | -- | 0  |
| 73   | Tractor piek                  | 1,50   | --  | --    | --    | --     | -- | 0  |
| 74   | Tractor piek                  | 1,50   | --  | --    | --    | --     | -- | 0  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 2225ao0409 v2  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04\_A - 100 meter oost  
 Groep: RBS  
 Groepsreductie: Nee

| Naam |                               | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li | Cm |
|------|-------------------------------|--------|-----|-------|-------|--------|----|----|
| 04_A | 100 meter oost                | 5,00   | 32  | 18    | --    | 32     | 61 |    |
| 07   | Tractor rbs                   | 1,50   | 24  | --    | --    | 24     | 58 | 4  |
| 08   | Vrachtwagen derden            | 1,00   | 21  | 18    | --    | 23     | 55 | 4  |
| 10   | Vullen silo's                 | 1,00   | 25  | --    | --    | 25     | 46 | 4  |
| 11   | Vrachtwagen evenement         | 1,00   | 16  | --    | --    | 16     | 45 | 4  |
| 09   | Tractor laden lossen diversen | 1,50   | 25  | --    | --    | 25     | 45 | 4  |
| 08   | Tractor laden/lossen mest     | 1,50   | 28  | --    | --    | 28     | 45 | 4  |
| 02   | Personenauto                  | 0,75   | 2   | -3    | --    | 2      | 34 | 4  |
| 05   | Bestelbus                     | 0,75   | 2   | -3    | --    | 2      | 34 | 4  |
| 09   | Personenauto evenement        | 1,00   | 7   | --    | --    | 7      | 32 | 4  |
| 01   | Personenauto                  | 0,75   | -1  | -7    | --    | -1     | 31 | 4  |
| 04   | Personenauto                  | 0,75   | -2  | -8    | --    | -2     | 30 | 4  |
| 10   | Personenauto evenement        | 1,00   | 0   | --    | --    | 0      | 28 | 4  |
| 03   | Personenauto                  | 0,75   | -5  | -10   | --    | -5     | 27 | 4  |
| 06   | Bestelbus                     | 0,75   | -6  | -11   | --    | -6     | 26 | 4  |
| 60   | Bestelbus piek                | 0,75   | -78 | -78   | --    | -73    | 25 | 4  |
| 02   | Ventilator 0,40 kW            | 2,00   | -2  | -2    | --    | 3      | 2  | 4  |
| 01   | Ventilator 0,40 kW            | 2,00   | -10 | -10   | --    | -5     | -6 | 4  |
| 11   | Geluidshoorn openlucht        | 2,50   | --  | --    | --    | --     | -- | 0  |
| 50   | Personenauto piek             | 0,75   | --  | --    | --    | --     | -- | 0  |
| 51   | Personenauto piek             | 0,75   | --  | --    | --    | --     | -- | 0  |
| 52   | Personenauto piek             | 0,75   | --  | --    | --    | --     | -- | 0  |
| 53   | Personenauto piek             | 0,75   | --  | --    | --    | --     | -- | 0  |
| 54   | Personenauto piek             | 0,75   | --  | --    | --    | --     | -- | 0  |
| 55   | Personenauto piek             | 0,75   | --  | --    | --    | --     | -- | 0  |
| 56   | Personenauto piek             | 0,75   | --  | --    | --    | --     | -- | 0  |
| 57   | Personenauto piek             | 0,75   | --  | --    | --    | --     | -- | 0  |
| 58   | Bestelbus piek                | 0,75   | --  | --    | --    | --     | -- | 0  |
| 59   | Bestelbus piek                | 0,75   | --  | --    | --    | --     | -- | 0  |
| 61   | Bestelbus piek                | 0,75   | --  | --    | --    | --     | -- | 0  |
| 62   | Vrachtwagen piek              | 1,00   | --  | --    | --    | --     | -- | 0  |
| 63   | Vrachtwagen piek              | 1,00   | --  | --    | --    | --     | -- | 0  |
| 64   | Vrachtwagen piek              | 1,00   | --  | --    | --    | --     | -- | 0  |
| 65   | Vrachtwagen piek              | 1,00   | --  | --    | --    | --     | -- | 0  |
| 66   | Vrachtwagen piek              | 1,00   | --  | --    | --    | --     | -- | 0  |
| 67   | Vrachtwagen piek              | 1,00   | --  | --    | --    | --     | -- | 0  |
| 68   | Vrachtwagen piek              | 1,00   | --  | --    | --    | --     | -- | 0  |
| 69   | Tractor piek                  | 1,50   | --  | --    | --    | --     | -- | 0  |
| 70   | Tractor piek                  | 1,50   | --  | --    | --    | --     | -- | 0  |
| 71   | Tractor piek                  | 1,50   | --  | --    | --    | --     | -- | 0  |
| 72   | Tractor piek                  | 1,50   | --  | --    | --    | --     | -- | 0  |
| 73   | Tractor piek                  | 1,50   | --  | --    | --    | --     | -- | 0  |
| 74   | Tractor piek                  | 1,50   | --  | --    | --    | --     | -- | 0  |
| 75   | Tractor piek                  | 1,50   | --  | --    | --    | --     | -- | 0  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 2225ao0409 v2  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05\_A - 100 meter zuid  
 Groep: RBS  
 Groepsreductie: Nee

| Naam |                               | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li | Cm |
|------|-------------------------------|--------|-----|-------|-------|--------|----|----|
| 05_A | 100 meter zuid                | 5,00   | 34  | 21    | --    | 34     | 63 |    |
| 07   | Tractor rbs                   | 1,50   | 26  | --    | --    | 26     | 61 | 4  |
| 08   | Vrachtwagen derden            | 1,00   | 23  | 21    | --    | 26     | 58 | 4  |
| 11   | Vrachtwagen evenement         | 1,00   | 23  | --    | --    | 23     | 52 | 4  |
| 08   | Tractor laden/lossen mest     | 1,50   | 29  | --    | --    | 29     | 46 | 3  |
| 10   | Vullen silo's                 | 1,00   | 25  | --    | --    | 25     | 46 | 4  |
| 09   | Tractor laden lossen diversen | 1,50   | 26  | --    | --    | 26     | 46 | 3  |
| 10   | Personenauto evenement        | 1,00   | 10  | --    | --    | 10     | 38 | 4  |
| 03   | Personenauto                  | 0,75   | 5   | -1    | --    | 5      | 37 | 4  |
| 69   | Tractor piek                  | 1,50   | -68 | --    | --    | -68    | 35 | 4  |
| 02   | Personenauto                  | 0,75   | 0   | -5    | --    | 0      | 32 | 4  |
| 04   | Personenauto                  | 0,75   | -2  | -7    | --    | -2     | 31 | 4  |
| 09   | Personenauto evenement        | 1,00   | 5   | --    | --    | 5      | 30 | 4  |
| 05   | Bestelbus                     | 0,75   | -2  | -7    | --    | -2     | 30 | 4  |
| 01   | Personenauto                  | 0,75   | -3  | -8    | --    | -3     | 29 | 4  |
| 06   | Bestelbus                     | 0,75   | -4  | -9    | --    | -4     | 29 | 4  |
| 58   | Bestelbus piek                | 0,75   | -75 | -75   | --    | -70    | 28 | 4  |
| 50   | Personenauto piek             | 0,75   | -79 | -79   | --    | -74    | 24 | 4  |
| 51   | Personenauto piek             | 0,75   | -82 | -82   | --    | -77    | 21 | 4  |
| 60   | Bestelbus piek                | 0,75   | -84 | -84   | --    | -79    | 19 | 4  |
| 02   | Ventilator 0,40 kW            | 2,00   | -4  | -4    | --    | 1      | 0  | 4  |
| 01   | Ventilator 0,40 kW            | 2,00   | -10 | -10   | --    | -5     | -6 | 4  |
| 11   | Geluidshoorn openlucht        | 2,50   | --  | --    | --    | --     | -- | 0  |
| 52   | Personenauto piek             | 0,75   | --  | --    | --    | --     | -- | 0  |
| 53   | Personenauto piek             | 0,75   | --  | --    | --    | --     | -- | 0  |
| 54   | Personenauto piek             | 0,75   | --  | --    | --    | --     | -- | 0  |
| 55   | Personenauto piek             | 0,75   | --  | --    | --    | --     | -- | 0  |
| 56   | Personenauto piek             | 0,75   | --  | --    | --    | --     | -- | 0  |
| 57   | Personenauto piek             | 0,75   | --  | --    | --    | --     | -- | 0  |
| 59   | Bestelbus piek                | 0,75   | --  | --    | --    | --     | -- | 0  |
| 61   | Bestelbus piek                | 0,75   | --  | --    | --    | --     | -- | 0  |
| 62   | Vrachtwagen piek              | 1,00   | --  | --    | --    | --     | -- | 0  |
| 63   | Vrachtwagen piek              | 1,00   | --  | --    | --    | --     | -- | 0  |
| 64   | Vrachtwagen piek              | 1,00   | --  | --    | --    | --     | -- | 0  |
| 65   | Vrachtwagen piek              | 1,00   | --  | --    | --    | --     | -- | 0  |
| 66   | Vrachtwagen piek              | 1,00   | --  | --    | --    | --     | -- | 0  |
| 67   | Vrachtwagen piek              | 1,00   | --  | --    | --    | --     | -- | 0  |
| 68   | Vrachtwagen piek              | 1,00   | --  | --    | --    | --     | -- | 0  |
| 70   | Tractor piek                  | 1,50   | --  | --    | --    | --     | -- | 0  |
| 71   | Tractor piek                  | 1,50   | --  | --    | --    | --     | -- | 0  |
| 72   | Tractor piek                  | 1,50   | --  | --    | --    | --     | -- | 0  |
| 73   | Tractor piek                  | 1,50   | --  | --    | --    | --     | -- | 0  |
| 74   | Tractor piek                  | 1,50   | --  | --    | --    | --     | -- | 0  |
| 75   | Tractor piek                  | 1,50   | --  | --    | --    | --     | -- | 0  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 2225ao0409 v2  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 06\_A - 100 meter zuid  
 Groep: RBS  
 Groepsreductie: Nee

| Naam |                               | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li | Cm |
|------|-------------------------------|--------|-----|-------|-------|--------|----|----|
| 06_A | 100 meter zuid                | 5,00   | 35  | 23    | --    | 35     | 66 |    |
| 07   | Tractor rbs                   | 1,50   | 27  | --    | --    | 27     | 62 | 4  |
| 08   | Vrachtwagen derden            | 1,00   | 25  | 23    | --    | 28     | 60 | 4  |
| 11   | Vrachtwagen evenement         | 1,00   | 27  | --    | --    | 27     | 56 | 4  |
| 66   | Vrachtwagen piek              | 1,00   | -50 | -50   | --    | -45    | 52 | 4  |
| 74   | Tractor piek                  | 1,50   | -50 | --    | --    | -50    | 52 | 3  |
| 68   | Vrachtwagen piek              | 1,00   | -51 | -51   | --    | -46    | 52 | 4  |
| 75   | Tractor piek                  | 1,50   | -52 | --    | --    | -52    | 51 | 4  |
| 67   | Vrachtwagen piek              | 1,00   | -53 | -53   | --    | -48    | 50 | 4  |
| 09   | Tractor laden lossen diversen | 1,50   | 28  | --    | --    | 28     | 48 | 4  |
| 08   | Tractor laden/lossen mest     | 1,50   | 29  | --    | --    | 29     | 46 | 4  |
| 10   | Vullen silo's                 | 1,00   | 25  | --    | --    | 25     | 46 | 4  |
| 10   | Personenauto evenement        | 1,00   | 14  | --    | --    | 14     | 42 | 4  |
| 03   | Personenauto                  | 0,75   | 10  | 5     | --    | 10     | 42 | 4  |
| 02   | Personenauto                  | 0,75   | 7   | 1     | --    | 7      | 39 | 4  |
| 05   | Bestelbus                     | 0,75   | 5   | -1    | --    | 5      | 37 | 4  |
| 09   | Personenauto evenement        | 1,00   | 11  | --    | --    | 11     | 36 | 4  |
| 04   | Personenauto                  | 0,75   | 3   | -2    | --    | 3      | 35 | 4  |
| 01   | Personenauto                  | 0,75   | -10 | -15   | --    | -10    | 23 | 4  |
| 06   | Bestelbus                     | 0,75   | -10 | -15   | --    | -10    | 23 | 4  |
| 51   | Personenauto piek             | 0,75   | -84 | -84   | --    | -79    | 19 | 4  |
| 60   | Bestelbus piek                | 0,75   | -87 | -87   | --    | -82    | 16 | 4  |
| 02   | Ventilator 0,40 kW            | 2,00   | -8  | -8    | --    | -3     | -4 | 4  |
| 01   | Ventilator 0,40 kW            | 2,00   | -10 | -10   | --    | -5     | -6 | 4  |
| 11   | Geluidshoorn openlucht        | 2,50   | --  | --    | --    | --     | -- | 0  |
| 50   | Personenauto piek             | 0,75   | --  | --    | --    | --     | -- | 0  |
| 52   | Personenauto piek             | 0,75   | --  | --    | --    | --     | -- | 0  |
| 53   | Personenauto piek             | 0,75   | --  | --    | --    | --     | -- | 0  |
| 54   | Personenauto piek             | 0,75   | --  | --    | --    | --     | -- | 0  |
| 55   | Personenauto piek             | 0,75   | --  | --    | --    | --     | -- | 0  |
| 56   | Personenauto piek             | 0,75   | --  | --    | --    | --     | -- | 0  |
| 57   | Personenauto piek             | 0,75   | --  | --    | --    | --     | -- | 0  |
| 58   | Bestelbus piek                | 0,75   | --  | --    | --    | --     | -- | 0  |
| 59   | Bestelbus piek                | 0,75   | --  | --    | --    | --     | -- | 0  |
| 61   | Bestelbus piek                | 0,75   | --  | --    | --    | --     | -- | 0  |
| 62   | Vrachtwagen piek              | 1,00   | --  | --    | --    | --     | -- | 0  |
| 63   | Vrachtwagen piek              | 1,00   | --  | --    | --    | --     | -- | 0  |
| 64   | Vrachtwagen piek              | 1,00   | --  | --    | --    | --     | -- | 0  |
| 65   | Vrachtwagen piek              | 1,00   | --  | --    | --    | --     | -- | 0  |
| 69   | Tractor piek                  | 1,50   | --  | --    | --    | --     | -- | 0  |
| 70   | Tractor piek                  | 1,50   | --  | --    | --    | --     | -- | 0  |
| 71   | Tractor piek                  | 1,50   | --  | --    | --    | --     | -- | 0  |
| 72   | Tractor piek                  | 1,50   | --  | --    | --    | --     | -- | 0  |
| 73   | Tractor piek                  | 1,50   | --  | --    | --    | --     | -- | 0  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: 2225ao0409 v2  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 07\_A - 100 meter west  
 Groep: RBS  
 Groepsreductie: Nee

| Naam |                               | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li | Cm |
|------|-------------------------------|--------|-----|-------|-------|--------|----|----|
| 07_A | 100 meter west                | 5,00   | 44  | 23    | --    | 44     | 67 |    |
| 07   | Tractor rbs                   | 1,50   | 28  | --    | --    | 28     | 62 | 4  |
| 08   | Vrachtwagen derden            | 1,00   | 25  | 23    | --    | 28     | 60 | 4  |
| 11   | Vrachtwagen evenement         | 1,00   | 28  | --    | --    | 28     | 57 | 4  |
| 72   | Tractor piek                  | 1,50   | -50 | --    | --    | -50    | 52 | 3  |
| 71   | Tractor piek                  | 1,50   | -51 | --    | --    | -51    | 52 | 3  |
| 74   | Tractor piek                  | 1,50   | -51 | --    | --    | -51    | 51 | 4  |
| 73   | Tractor piek                  | 1,50   | -52 | --    | --    | -52    | 51 | 4  |
| 70   | Tractor piek                  | 1,50   | -52 | --    | --    | -52    | 51 | 4  |
| 68   | Vrachtwagen piek              | 1,00   | -53 | -53   | --    | -48    | 50 | 4  |
| 65   | Vrachtwagen piek              | 1,00   | -52 | -52   | --    | -47    | 50 | 4  |
| 75   | Tractor piek                  | 1,50   | -53 | --    | --    | -53    | 50 | 4  |
| 64   | Vrachtwagen piek              | 1,00   | -52 | -52   | --    | -47    | 50 | 3  |
| 67   | Vrachtwagen piek              | 1,00   | -53 | -53   | --    | -48    | 50 | 4  |
| 66   | Vrachtwagen piek              | 1,00   | -53 | -53   | --    | -48    | 50 | 4  |
| 63   | Vrachtwagen piek              | 1,00   | -54 | -54   | --    | -49    | 49 | 4  |
| 62   | Vrachtwagen piek              | 1,00   | -55 | -55   | --    | -50    | 48 | 4  |
| 11   | Geluidshoorn openlucht        | 2,50   | 44  | --    | --    | 44     | 48 | 4  |
| 10   | Vullen silo's                 | 1,00   | 25  | --    | --    | 25     | 45 | 4  |
| 09   | Tractor laden lossen diversen | 1,50   | 24  | --    | --    | 24     | 45 | 4  |
| 08   | Tractor laden/lossen mest     | 1,50   | 26  | --    | --    | 26     | 44 | 4  |
| 10   | Personenauto evenement        | 1,00   | 16  | --    | --    | 16     | 44 | 4  |
| 03   | Personenauto                  | 0,75   | 11  | 6     | --    | 11     | 43 | 4  |
| 69   | Tractor piek                  | 1,50   | -61 | --    | --    | -61    | 42 | 4  |
| 02   | Personenauto                  | 0,75   | 10  | 5     | --    | 10     | 42 | 4  |
| 05   | Bestelbus                     | 0,75   | 9   | 4     | --    | 9      | 41 | 4  |
| 09   | Personenauto evenement        | 1,00   | 15  | --    | --    | 15     | 40 | 4  |
| 04   | Personenauto                  | 0,75   | 8   | 2     | --    | 8      | 40 | 4  |
| 57   | Personenauto piek             | 0,75   | -65 | -65   | --    | -60    | 38 | 4  |
| 56   | Personenauto piek             | 0,75   | -66 | -66   | --    | -61    | 36 | 4  |
| 61   | Bestelbus piek                | 0,75   | -67 | -67   | --    | -62    | 36 | 4  |
| 59   | Bestelbus piek                | 0,75   | -67 | -67   | --    | -62    | 36 | 4  |
| 52   | Personenauto piek             | 0,75   | -67 | -67   | --    | -62    | 35 | 4  |
| 53   | Personenauto piek             | 0,75   | -68 | -68   | --    | -63    | 35 | 4  |
| 55   | Personenauto piek             | 0,75   | -68 | -68   | --    | -63    | 35 | 4  |
| 50   | Personenauto piek             | 0,75   | -69 | -69   | --    | -64    | 34 | 4  |
| 58   | Bestelbus piek                | 0,75   | -69 | -69   | --    | -64    | 34 | 4  |
| 54   | Personenauto piek             | 0,75   | -69 | -69   | --    | -64    | 34 | 4  |
| 01   | Personenauto                  | 0,75   | 1   | -5    | --    | 1      | 33 | 4  |
| 06   | Bestelbus                     | 0,75   | 0   | -5    | --    | 0      | 33 | 4  |
| 51   | Personenauto piek             | 0,75   | -78 | -78   | --    | -73    | 26 | 4  |
| 60   | Bestelbus piek                | 0,75   | -81 | -81   | --    | -76    | 22 | 4  |
| 01   | Ventilator 0,40 kW            | 2,00   | -11 | -11   | --    | -6     | -7 | 4  |
| 02   | Ventilator 0,40 kW            | 2,00   | -12 | -12   | --    | -7     | -8 | 4  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 2225ao0409 v2  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 08\_A - 100 meter west  
 Groep: RBS  
 Groepsreductie: Nee

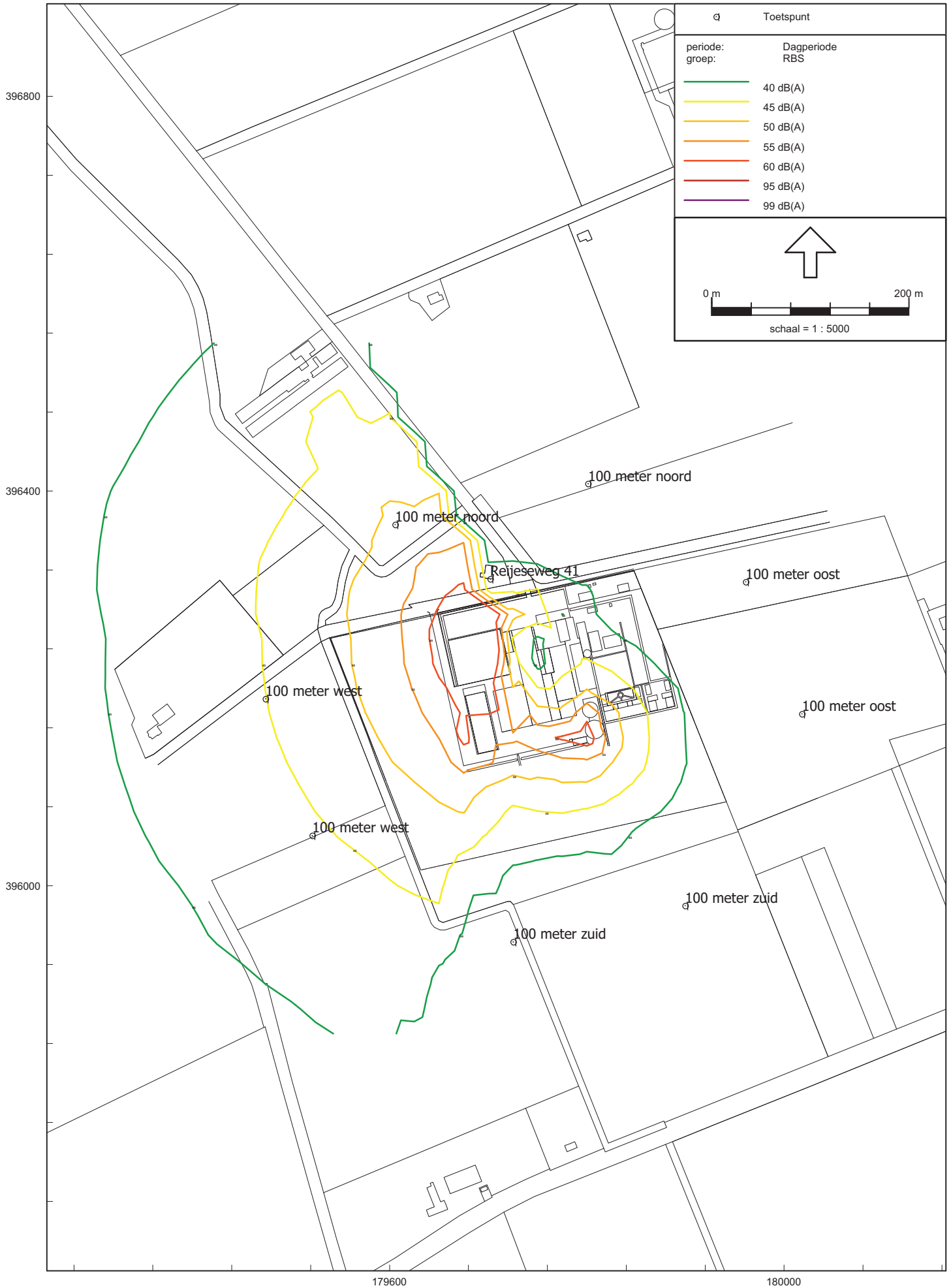
| Naam |                               | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li | Cm |
|------|-------------------------------|--------|-----|-------|-------|--------|----|----|
| 08_A | 100 meter west                | 5,00   | 45  | 23    | --    | 45     | 66 |    |
| 07   | Tractor rbs                   | 1,50   | 26  | --    | --    | 26     | 61 | 4  |
| 08   | Vrachtwagen derden            | 1,00   | 25  | 22    | --    | 27     | 59 | 4  |
| 11   | Vrachtwagen evenement         | 1,00   | 29  | --    | --    | 29     | 58 | 3  |
| 70   | Tractor piek                  | 1,50   | -51 | --    | --    | -51    | 52 | 4  |
| 71   | Tractor piek                  | 1,50   | -51 | --    | --    | -51    | 52 | 3  |
| 72   | Tractor piek                  | 1,50   | -51 | --    | --    | -51    | 51 | 3  |
| 74   | Tractor piek                  | 1,50   | -53 | --    | --    | -53    | 50 | 4  |
| 63   | Vrachtwagen piek              | 1,00   | -52 | -52   | --    | -47    | 50 | 3  |
| 62   | Vrachtwagen piek              | 1,00   | -53 | -53   | --    | -48    | 50 | 3  |
| 69   | Tractor piek                  | 1,50   | -53 | --    | --    | -53    | 50 | 4  |
| 73   | Tractor piek                  | 1,50   | -53 | --    | --    | -53    | 50 | 4  |
| 64   | Vrachtwagen piek              | 1,00   | -53 | -53   | --    | -48    | 49 | 3  |
| 11   | Geluidshoorn openlucht        | 2,50   | 45  | --    | --    | 45     | 48 | 4  |
| 65   | Vrachtwagen piek              | 1,00   | -55 | -55   | --    | -50    | 48 | 4  |
| 10   | Personenauto evenement        | 1,00   | 16  | --    | --    | 16     | 44 | 3  |
| 04   | Personenauto                  | 0,75   | 11  | 6     | --    | 11     | 43 | 4  |
| 03   | Personenauto                  | 0,75   | 12  | 7     | --    | 12     | 43 | 3  |
| 66   | Vrachtwagen piek              | 1,00   | -60 | -60   | --    | -55    | 43 | 4  |
| 02   | Personenauto                  | 0,75   | 11  | 6     | --    | 11     | 43 | 4  |
| 05   | Bestelbus                     | 0,75   | 11  | 6     | --    | 11     | 42 | 4  |
| 09   | Personenauto evenement        | 1,00   | 17  | --    | --    | 17     | 42 | 4  |
| 08   | Tractor laden/lossen mest     | 1,50   | 24  | --    | --    | 24     | 41 | 4  |
| 06   | Bestelbus                     | 0,75   | 7   | 1     | --    | 7      | 39 | 4  |
| 75   | Tractor piek                  | 1,50   | -64 | --    | --    | -64    | 39 | 4  |
| 59   | Bestelbus piek                | 0,75   | -65 | -65   | --    | -60    | 38 | 4  |
| 61   | Bestelbus piek                | 0,75   | -65 | -65   | --    | -60    | 38 | 4  |
| 52   | Personenauto piek             | 0,75   | -65 | -65   | --    | -60    | 37 | 4  |
| 57   | Personenauto piek             | 0,75   | -65 | -65   | --    | -60    | 37 | 4  |
| 54   | Personenauto piek             | 0,75   | -66 | -66   | --    | -61    | 37 | 4  |
| 53   | Personenauto piek             | 0,75   | -66 | -66   | --    | -61    | 37 | 4  |
| 56   | Personenauto piek             | 0,75   | -65 | -65   | --    | -60    | 37 | 3  |
| 55   | Personenauto piek             | 0,75   | -66 | -66   | --    | -61    | 37 | 4  |
| 01   | Personenauto                  | 0,75   | 4   | -1    | --    | 4      | 37 | 4  |
| 60   | Bestelbus piek                | 0,75   | -67 | -67   | --    | -62    | 36 | 4  |
| 51   | Personenauto piek             | 0,75   | -68 | -68   | --    | -63    | 35 | 4  |
| 68   | Vrachtwagen piek              | 1,00   | -68 | -68   | --    | -63    | 35 | 4  |
| 58   | Bestelbus piek                | 0,75   | -68 | -68   | --    | -63    | 35 | 4  |
| 67   | Vrachtwagen piek              | 1,00   | -68 | -68   | --    | -63    | 35 | 4  |
| 50   | Personenauto piek             | 0,75   | -68 | -68   | --    | -63    | 35 | 4  |
| 09   | Tractor laden lossen diversen | 1,50   | 13  | --    | --    | 13     | 34 | 4  |
| 10   | Vullen silo's                 | 1,00   | 10  | --    | --    | 10     | 30 | 4  |
| 01   | Ventilator 0,40 kW            | 2,00   | 0   | 0     | --    | 5      | 4  | 4  |
| 02   | Ventilator 0,40 kW            | 2,00   | -1  | -1    | --    | 4      | 3  | 4  |

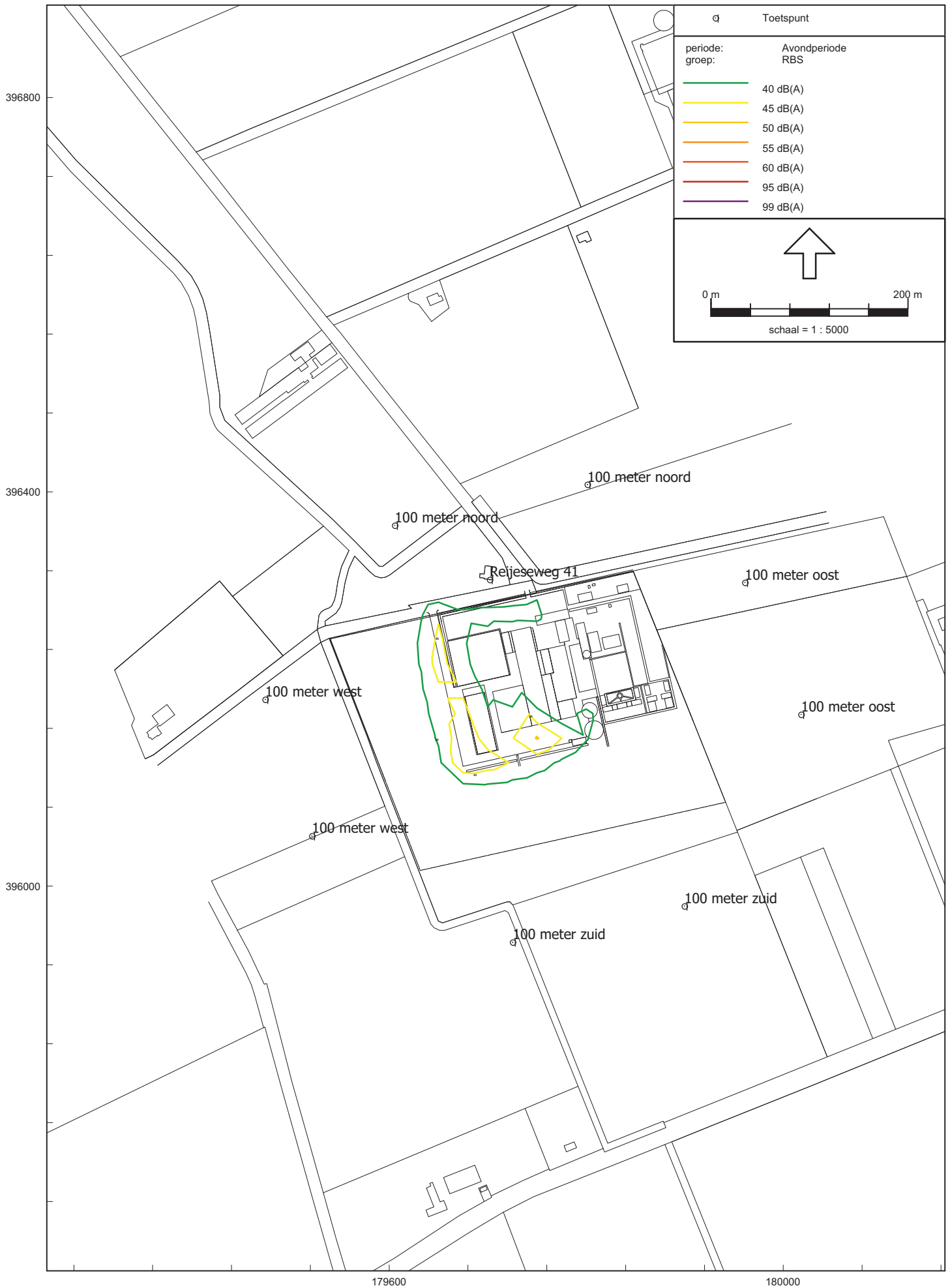
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

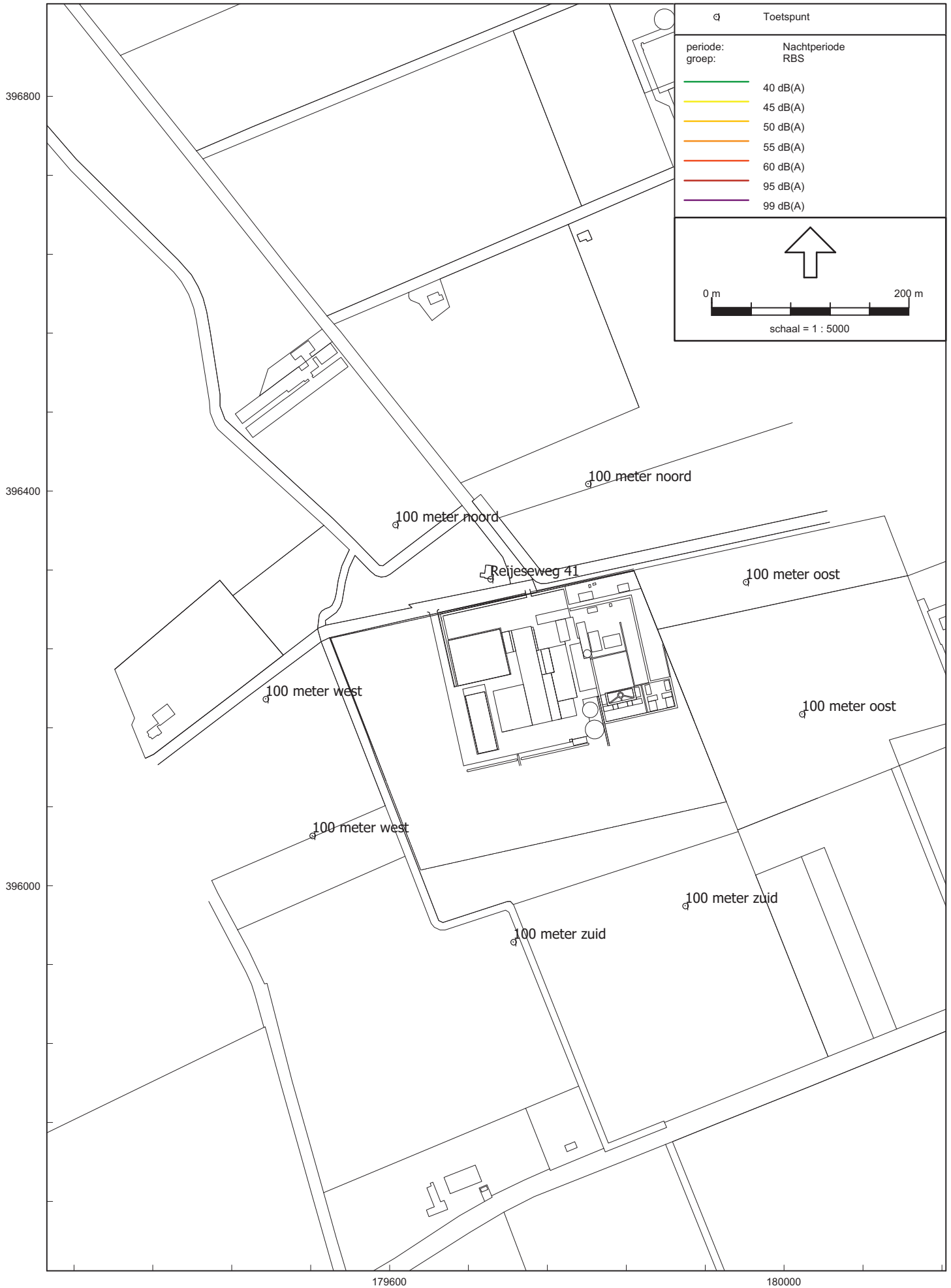
Rapport: Resultatentabel  
 Model: 2225ao0409 v2  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 09\_A - 100 meter noord  
 Groep: RBS  
 Groepsreductie: Nee

| Naam |                               | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li | Cm |
|------|-------------------------------|--------|-----|-------|-------|--------|----|----|
| 09 A | 100 meter noord               | 5,00   | 51  | 26    | --    | 51     | 67 |    |
| 08   | Vrachtwagen derden            | 1,00   | 27  | 25    | --    | 30     | 61 | 3  |
| 07   | Tractor rbs                   | 1,50   | 26  | --    | --    | 26     | 61 | 3  |
| 11   | Vrachtwagen evenement         | 1,00   | 32  | --    | --    | 32     | 60 | 3  |
| 62   | Vrachtwagen piek              | 1,00   | -45 | -45   | --    | -40    | 56 | 2  |
| 69   | Tractor piek                  | 1,50   | -46 | --    | --    | -46    | 56 | 3  |
| 11   | Geluidshoorn openlucht        | 2,50   | 51  | --    | --    | 51     | 54 | 3  |
| 70   | Tractor piek                  | 1,50   | -50 | --    | --    | -50    | 52 | 3  |
| 02   | Personenauto                  | 0,75   | 17  | 12    | --    | 17     | 48 | 3  |
| 04   | Personenauto                  | 0,75   | 16  | 11    | --    | 16     | 48 | 3  |
| 03   | Personenauto                  | 0,75   | 17  | 11    | --    | 17     | 47 | 3  |
| 10   | Personenauto evenement        | 1,00   | 21  | --    | --    | 21     | 47 | 3  |
| 05   | Bestelbus                     | 0,75   | 16  | 11    | --    | 16     | 47 | 3  |
| 09   | Personenauto evenement        | 1,00   | 23  | --    | --    | 23     | 47 | 3  |
| 06   | Bestelbus                     | 0,75   | 13  | 7     | --    | 13     | 44 | 3  |
| 50   | Personenauto piek             | 0,75   | -59 | -59   | --    | -54    | 43 | 3  |
| 73   | Tractor piek                  | 1,50   | -59 | --    | --    | -59    | 43 | 4  |
| 52   | Personenauto piek             | 0,75   | -58 | -58   | --    | -53    | 43 | 2  |
| 59   | Bestelbus piek                | 0,75   | -59 | -59   | --    | -54    | 43 | 2  |
| 01   | Personenauto                  | 0,75   | 11  | 6     | --    | 11     | 42 | 3  |
| 58   | Bestelbus piek                | 0,75   | -60 | -60   | --    | -55    | 42 | 3  |
| 60   | Bestelbus piek                | 0,75   | -60 | -60   | --    | -55    | 42 | 3  |
| 54   | Personenauto piek             | 0,75   | -60 | -60   | --    | -55    | 42 | 3  |
| 61   | Bestelbus piek                | 0,75   | -60 | -60   | --    | -55    | 42 | 3  |
| 53   | Personenauto piek             | 0,75   | -60 | -60   | --    | -55    | 42 | 3  |
| 51   | Personenauto piek             | 0,75   | -61 | -61   | --    | -56    | 42 | 3  |
| 65   | Vrachtwagen piek              | 1,00   | -62 | -62   | --    | -57    | 41 | 4  |
| 74   | Tractor piek                  | 1,50   | -63 | --    | --    | -63    | 40 | 4  |
| 66   | Vrachtwagen piek              | 1,00   | -66 | -66   | --    | -61    | 36 | 4  |
| 75   | Tractor piek                  | 1,50   | -67 | --    | --    | -67    | 36 | 4  |
| 08   | Tractor laden/lossen mest     | 1,50   | 17  | --    | --    | 17     | 34 | 4  |
| 67   | Vrachtwagen piek              | 1,00   | -70 | -70   | --    | -65    | 33 | 4  |
| 68   | Vrachtwagen piek              | 1,00   | -72 | -72   | --    | -67    | 31 | 4  |
| 09   | Tractor laden lossen diversen | 1,50   | 10  | --    | --    | 10     | 31 | 4  |
| 10   | Vullen silo's                 | 1,00   | 10  | --    | --    | 10     | 30 | 4  |
| 01   | Ventilator 0,40 kW            | 2,00   | 11  | 11    | --    | 16     | 14 | 3  |
| 02   | Ventilator 0,40 kW            | 2,00   | 10  | 10    | --    | 15     | 13 | 3  |
| 55   | Personenauto piek             | 0,75   | --  | --    | --    | --     | -- | 0  |
| 56   | Personenauto piek             | 0,75   | --  | --    | --    | --     | -- | 0  |
| 57   | Personenauto piek             | 0,75   | --  | --    | --    | --     | -- | 0  |
| 63   | Vrachtwagen piek              | 1,00   | --  | --    | --    | --     | -- | 0  |
| 64   | Vrachtwagen piek              | 1,00   | --  | --    | --    | --     | -- | 0  |
| 71   | Tractor piek                  | 1,50   | --  | --    | --    | --     | -- | 0  |
| 72   | Tractor piek                  | 1,50   | --  | --    | --    | --     | -- | 0  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen







**BIJLAGE 3**

*Berekening indirecte hinder*



Oprachtgever: Het Zwarte Water  
 Projectnummer: 2225ao0409  
 Wegnaam: Breehorstsedijk / Reijeweg  
 Omschrijving: Berekening indirecte hinder  
 Object: Reijerseweg 41  
 Scenario: Representatieve bedrijfssituatie



Type wegdek: 1  
 Omschrijving wegdek: referentiewegdek

snelheidsindex bm (l) 0 Lm (l): 0  
 snelheidsindex bm(mz/z) 0 Lm (m/z): 0

| type voertuig                    | Dagperiode<br>[aantal/uur] | Avondperiode<br>[aantal/uur] | Nachtperiode<br>[aantal/uur] | snelheid<br>[km/h] | emissie<br>correctie | emissie<br>dagperiode | emissie<br>avondperiode | emissie<br>nachtperiode | wegdek<br>correctie |
|----------------------------------|----------------------------|------------------------------|------------------------------|--------------------|----------------------|-----------------------|-------------------------|-------------------------|---------------------|
| Licht :                          | 10,00                      | 3,00                         | 0,00                         | 50,0               | 0,0                  | 56,8                  | 51,5                    | 0,0                     | 0,0                 |
| Middelzwaar :                    | 0,00                       | 0,00                         | 0,00                         | 50,0               | 0,0                  | 0,0                   | 0,0                     | 0,0                     | 0,0                 |
| Zwaar :                          | 0,83                       | 0,50                         | 0,00                         | 50,0               | 0,0                  | 55,6                  | 43,8                    | 0,0                     | 0,0                 |
| Zwaar langzaamrijdend* :         | 0,00                       | 0,00                         | 0,00                         | 30,0               | 0,0                  | 0,0                   | 0,0                     | 0,0                     | 0,0                 |
| Bromfietsen :                    | 0,00                       | 0,00                         | 0,00                         | 0,0                | 0,0                  | 0,0                   | 0,0                     | 0,0                     | 0,0                 |
| Motoren :                        | 0,00                       | 0,00                         | 0,00                         | 50,0               | 0,0                  | 0,0                   | 0,0                     | 0,0                     | 0,0                 |
| Tram ball.b.:                    | 0,00                       | 0,00                         | 0,00                         | 0,0                | 0,0                  | 0,0                   | 0,0                     | 0,0                     | 0,0                 |
| Tram Asfalt :                    | 0,00                       | 0,00                         | 0,00                         | 0,0                | 0,0                  | 0,0                   | 0,0                     | 0,0                     | 0,0                 |
| <i>Emissiegetal :</i>            |                            |                              |                              |                    |                      | 59,2                  | 52,2                    | 0,0                     | <i>dB(A)</i>        |
| Afst. Kruispunt:                 | 0,0                        | meter                        |                              |                    | Kruispuntcorrectie:  | 0,0                   | 0,0                     | 0,0                     |                     |
| Afst. Obstakel:                  | 0,0                        | meter                        |                              |                    | Obstakelcorrectie:   | 0,0                   | 0,0                     | 0,0                     |                     |
|                                  |                            |                              |                              |                    | Optrekcorrectie:     | 0,0                   | 0,0                     | 0,0                     |                     |
| Objectfractie:                   | 0,0                        |                              |                              |                    | Reflectieterm:       | 0,0                   | 0,0                     | 0,0                     |                     |
| Afstand :                        | 16,0                       | meter                        |                              |                    | Afstandterm:         | 12,0                  | 12,0                    | 12,0                    |                     |
| Hoogte weg:                      | 0,0                        | meter                        |                              |                    | Luchtdemping:        | 0,1                   | 0,1                     | 0,1                     |                     |
| Waarneemhoogte:                  | 1,5                        | 5,0                          | 5,0                          | meter              | Meteo-effect:        | 0,9                   | 0,4                     | 0,4                     |                     |
| Bodemfactor:                     | 0,8                        |                              |                              |                    | Bodem-effect:        | 3,1                   | 3,1                     | 3,1                     |                     |
| <b>Laeq Waarnemer:</b>           |                            |                              |                              |                    |                      | <b>43</b>             | <b>37</b>               | <b>--</b>               | <b>dB(A)</b>        |
| Aftrek Art 110g Wgh:             |                            |                              |                              |                    |                      | 5                     | 5                       | 5                       | dB(A) -             |
| <b>Geluidsbelasting:</b>         |                            |                              |                              |                    |                      | <b>38</b>             | <b>32</b>               | <b>--</b>               | <b>dB(A)</b>        |
| Referentieniveau omgevingsgeluid |                            |                              |                              |                    |                      | 28                    | 22                      | --                      | dB(A)               |

\*: hier wordt bedoeld zware motorvoertuigen welke aan een snelheidslimiet gekoppeld zijn, zoals landbouwvoertuigen



Oprachtgever: Het Zwarte Water  
 Projectnummer: 2225ao0409  
 Wegnaam: Breehorstsedijk / Reijeweg  
 Omschrijving: Berekening indirecte hinder  
 Object: Reijerseweg 41  
 Scenario: Representatieve bedrijfssituatie



Type wegdek: 1  
 Omschrijving wegdek: referentiewegdek

snelheidsindex bm (l) 0 Lm (l): 0  
 snelheidsindex bm(mz/z) 0 Lm (m/z): 0

| type voertuig                    | Dagperiode<br>[aantal/uur] | Avondperiode<br>[aantal/uur] | Nachtperiode<br>[aantal/uur] | snelheid<br>[km/h] | emissie<br>correctie | emissie<br>dagperiode | emissie<br>avondperiode | emissie<br>nachtperiode | wegdek<br>correctie |
|----------------------------------|----------------------------|------------------------------|------------------------------|--------------------|----------------------|-----------------------|-------------------------|-------------------------|---------------------|
| Licht :                          | 22,50                      | 3,00                         | 0,00                         | 50,0               | 0,0                  | 60,3                  | 51,5                    | 0,0                     | 0,0                 |
| Middelzwaar :                    | 0,00                       | 0,00                         | 0,00                         | 50,0               | 0,0                  | 0,0                   | 0,0                     | 0,0                     | 0,0                 |
| Zwaar :                          | 4,16                       | 0,50                         | 0,00                         | 50,0               | 0,0                  | 62,6                  | 43,8                    | 0,0                     | 0,0                 |
| Zwaar langzaamrijdend* :         | 0,00                       | 0,00                         | 0,00                         | 30,0               | 0,0                  | 0,0                   | 0,0                     | 0,0                     | 0,0                 |
| Bromfietsen :                    | 0,00                       | 0,00                         | 0,00                         | 0,0                | 0,0                  | 0,0                   | 0,0                     | 0,0                     | 0,0                 |
| Motoren :                        | 0,00                       | 0,00                         | 0,00                         | 50,0               | 0,0                  | 0,0                   | 0,0                     | 0,0                     | 0,0                 |
| Tram ball.b.:                    | 0,00                       | 0,00                         | 0,00                         | 0,0                | 0,0                  | 0,0                   | 0,0                     | 0,0                     | 0,0                 |
| Tram Asfalt :                    | 0,00                       | 0,00                         | 0,00                         | 0,0                | 0,0                  | 0,0                   | 0,0                     | 0,0                     | 0,0                 |
| <i>Emissiegetal :</i>            |                            |                              |                              |                    |                      | <b>64,6</b>           | <b>52,2</b>             | <b>0,0</b>              | <b>dB(A)</b>        |
| Afst. Kruispunt:                 | 0,0                        | meter                        |                              |                    | Kruispuntcorrectie:  | 0,0                   | 0,0                     | 0,0                     |                     |
| Afst. Obstakel:                  | 0,0                        | meter                        |                              |                    | Obstakelcorrectie:   | 0,0                   | 0,0                     | 0,0                     |                     |
|                                  |                            |                              |                              |                    | Optrekcorrectie:     | 0,0                   | 0,0                     | 0,0                     |                     |
| Objectfractie:                   | 0,0                        |                              |                              |                    | Reflectieterm:       | 0,0                   | 0,0                     | 0,0                     |                     |
| Afstand :                        | 16,0                       | meter                        |                              |                    | Afstandterm:         | 12,0                  | 12,0                    | 12,0                    |                     |
| Hoogte weg:                      | 0,0                        | meter                        |                              |                    | Luchtdemping:        | 0,1                   | 0,1                     | 0,1                     |                     |
| Waarneemhoogte:                  | 1,5                        | 5,0                          | 5,0                          | meter              | Meteo-effect:        | 0,9                   | 0,4                     | 0,4                     |                     |
| Bodemfactor:                     | 0,8                        |                              |                              |                    | Bodem-effect:        | 3,1                   | 3,1                     | 3,1                     |                     |
| <b>Laeq Waarnemer:</b>           |                            |                              |                              |                    |                      | <b>48</b>             | <b>37</b>               | <b>--</b>               | <b>dB(A)</b>        |
| Aftrek Art 110g Wgh:             |                            |                              |                              |                    |                      | 5                     | 5                       | 5                       | dB(A) -             |
| <b>Geluidsbelasting:</b>         |                            |                              |                              |                    |                      | <b>43</b>             | <b>32</b>               | <b>--</b>               | <b>dB(A)</b>        |
| Referentieniveau omgevingsgeluid |                            |                              |                              |                    |                      | 33                    | 22                      | --                      | dB(A)               |

\*: hier wordt bedoeld zware motorvoertuigen welke aan een snelheidslimiet gekoppeld zijn, zoals landbouwvoertuigen