
**Akoestisch onderzoek stedenbouwkundig plan
Oudestraat-Bisonstraat te Gemert (211x06153)**

Projectnr. M12 352.401

Opdrachtgever : BRO Tegelen
Industrieweg 94 5931 PK Tegelen
Tel: 077 – 373 06 01 Fax: 077 – 373 76 94

Contactpersoon: de heer. N. Patee

Adviseur : K+ Adviesgroep bv
Jodenstraat 6 6101 AS Echt
Postbus 224 6100 AE Echt
Tel: 0475 – 470 470 Fax: 0475 – 481 018
E-mail: info@k-plus.nl

Behandeld door: ing. Q.M.L.M. Roomans

Datum : 20 november 2012

Referentie : QR/QR/M12 352.401

Inhoudsopgave

| Hoofdstuk | Titel | Blad |
|-----------|---|------|
| 1 | Inleiding | 4 |
| 2 | Uitgangspunten | 6 |
| 2.1 | Ruimtelijke gegevens | 6 |
| 2.2 | Verkeersgegevens | 6 |
| 2.3 | Toegepaste rekenmethode wegverkeerslawaaï | 7 |
| 3 | Normstelling | 8 |
| 3.1 | Wet geluidhinder wegverkeerslawaaï | 8 |
| 3.1.1 | Algemeen | 8 |
| 3.1.2 | Omvang geluidzones langs wegen | 8 |
| 3.1.3 | Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder | 8 |
| 3.2 | Bouwbesluit | 9 |
| 4 | Berekeningsresultaten | 11 |
| 4.1 | Wet geluidhinder wegverkeerslawaaï nieuwe situaties | 11 |
| 4.1.1 | Algemeen | 11 |
| 4.1.2 | Oudestraat | 11 |
| 4.1.3 | Zuid-Om (N272) | 13 |
| 4.2 | Bouwbesluit wegverkeerslawaaï nieuwe situaties | 14 |
| 4.3 | Goede ruimtelijke ordening | 16 |
| 5 | Evaluatie | 17 |
| 5.1 | Wet geluidhinder | 17 |
| 5.1.1 | Algemeen | 17 |
| 5.1.2 | Oudestraat | 17 |
| 5.1.3 | Zuid-Om (N272) | 17 |
| 5.2 | Bouwbesluit | 18 |
| 5.3 | Goede ruimtelijke ordening | 18 |
| 5.3.1 | Nieuwe ontsluitingsweg | 18 |
| 5.3.2 | Oudestraat | 18 |
| 5.3.3 | Bisonstraat | 18 |
| 6 | Conclusie | 19 |

Bijlage(n):

| | |
|-------------|---|
| Bijlage I | Figuren akoestisch rekenmodel |
| Bijlage IIa | Berekeningsgegevens en –resultaten wegverkeerslawaaï nieuwe situaties Wet geluidhinder |
| Bijlage IIb | Berekeningsgegevens en –resultaten wegverkeerslawaaï huidige situaties bestaande woningen |
| Bijlage III | Overzicht gehanteerde verkeersgegevens wegverkeer |

1 INLEIDING

In opdracht van BRO Tegelen is, in het kader van de opstelling van het bestemmingsplan voor het stedenbouwkundig plan Oudestraat – Bisonstraat te Gemert, door K+ Adviesgroep bv een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de te verwachten optredende gevelbelastingen vanwege wegverkeerslawaai. In figuur 1.1 is globaal de ligging van het bouwplan aangegeven.



Figuur 1.1.: Stedenbouwkundig inrichtingsplan.

Het onderzoek is noodzakelijk omdat het bouwplan is gelegen binnen de geluidzone van:

- Oudestraat (wegverkeerslawaai);
- N272 Zuid-Om (wegverkeerslawaai).

De overige akoestisch relevante weg is de Bisonstraat en is gelegen in een 30 km/h zone. In het kader van de Wet geluidhinder worden geen eisen gesteld aan de optredende gevelbelasting. In het kader van het Bouwbesluit 2012 worden met betrekking tot bescherming tegen geluid van buiten geen eisen gesteld. De vereiste geluidwering is gelijk aan de minimum eis van 20 dB. In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn beide wegen toch meegenomen in het onderzoek.

De berekeningen zijn gebaseerd op:

- de “Wet geluidhinder”;
- het “Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder 2012”;
- het “Besluit Geluidhinder”.

In bijlage I zijn grafische overzichten opgenomen van de onderzochte situatie.

Voor nadere gegevens met betrekking tot de berekeningsgegevens en -resultaten wordt verwezen naar de betreffende rekenbladen. Deze zijn opgenomen in bijlage II.

2 UITGANGSPUNTEN

2.1 Ruimtelijke gegevens

Bij het onderzoek is gebruik gemaakt van door de opdrachtgever verstrekte tekeningen en een grootschalige basiskaart van het kadaster. In bijlage I zijn grafische overzichten opgenomen van de onderzochte situatie.

2.2 Verkeersgegevens

De verkeersgegevens van de relevante wegen zijn wat betreft de Oudestraat en de Bisonstraat verstrekt door de gemeente Gemert en wat betreft de provinciale weg N272 (Zuid-Om) gebaseerd op de verkeersintensiteitenkaart van de Provincie Noord-Brabant. Om te komen tot een verkeersprognose voor 2023 is uitgegaan van een autonome groeipercentage van 2% per jaar. Van de Oudestraat, de Bisonstraat en de nieuwe ontsluitingweg zijn geen periode- en voertuigverdeling voorhanden, hier is een uitgegaan van een standaardverdeling behorende bij dit type wegvak.

De verkeersaantrekkende werking van het bouwplan is bepaald op 200 voertuigbewegingen voor de 33 nieuwe woningen. In de berekeningen is ervan uitgegaan dat het verkeer zijn gelijk zal verdelen over de wegen. De toename bedraagt ten hoogste 100 motorvoertuigen per wegvak. In de navolgende tabel 2.1 is een overzicht opgenomen van de gehanteerde verkeersgegevens.

Tabel 2.1: Overzicht prognose verkeersgegevens bouwplan Oudestraat-Bisonstraat Gemert.

| Weg | Etmaalintensiteit (prognose jaar) | Periode | | Verdeling per voertuigcategorie | | | Snelheid [km/h] | Wegdek |
|--------------------------------|--------------------------------------|---------|-------|---------------------------------|------|------|--------------------|--------|
| | | | | Qlv | Qmv | Qzv | | |
| Oudestraat (wv1) | 3200 (2020) | 6,5% | Dag | 95% | 3% | 2% | 50 | 80 |
| | 3396 (2023) | 4,2% | Avond | | | | | |
| | 3496 (2023 mp) | 0,65% | Nacht | | | | | |
| Bisonstraat (wv2) | 400 (2020) | 6,5% | Dag | 95% | 3% | 2% | 50 | 80 |
| | 425 (2023) | 4,2% | Avond | | | | | |
| | 525 (2023 mp) | 0,65% | Nacht | | | | | |
| N272 (Zuid-Om) (wv3a) | 8760 (2011) | 6,48% | Dag | 85,7% | 9,6% | 4,8% | 80 | 74 |
| | 11110 (2023) | 3,19% | Avond | 94,5% | 3,7% | 1,8% | | |
| | 11210 (2023 mp) | 1,19% | Nacht | 83,5% | 9,6% | 6,8% | | |
| N272 (Zuid-Om) (wv3b) | 11965 (2011) | 6,48% | Dag | 85,7% | 9,6% | 4,8% | 50 | 74 |
| | 15175 (2023) | 3,19% | Avond | 94,5% | 3,7% | 1,8% | | |
| | 15275 (2023 mp) | 1,19% | Nacht | 83,5% | 9,6% | 6,8% | | |
| Nieuwe ontsluiting (wv4) | 100 (2023 mp) | 6,5% | Dag | 99% | 1% | - | 30 | 80 |
| | | 4,2% | Avond | | | | | |
| | | 0,65 | Nacht | | | | | |

Hierbij is:

Periode: gemiddelde uuraandeel voor respectievelijk de dag- en nachtperiode in procenten van de etmaalintensiteit.

Qlv: aandeel lichte motorvoertuigen voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten.

Qmv: aandeel middelzware motorvoertuigen voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten.

Qzv: aandeel zware motorvoertuigen voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten.

Snelheid: ter plaatse toegestane maximum snelheid.

Wegdek: type 74: geluidarm asfalt type sma 0/5 o.g.
type 80: klinkerbestrating in keperverband.

Voor de nieuwe ontsluitingsweg tussen Oudestraat 40-44 is aangenomen dat dit wegvak wordt ingericht als een woonwerf 30 km/h wegvak.

2.3 Toegepaste rekenmethode wegverkeerslawaai

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van “Standaard Rekenmethode II”, zoals deze is beschreven in het “Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder 2012”.

Bij de modellering van het akoestisch rekenmodel is gebruik gemaakt van het softwarepakket WinHavik als ontwikkeld door dirActivity. Dit pakket gebruikt de rekenharten als ontwikkeld door Royal Haskoning.

3 NORMSTELLING

3.1 Wet geluidhinder wegverkeerslawaaï

3.1.1 Algemeen

In de Wet geluidhinder dient met betrekking tot de geluidbelasting van een weg in nieuwe situaties de geluidbelasting in L_{den} in dB te worden bepaald. Dit is een gemiddeld geluidniveau over de dag-, avond- en nachtperiode en wordt bepaald met de volgende formule:

$$L_{den} = 10 \lg \frac{1}{24} \left(12 * 10^{\frac{L_{day}}{10}} + 4 * 10^{\frac{L_{evening}+5}{10}} + 8 * 10^{\frac{L_{night}+10}{10}} \right)$$

3.1.2 Omvang geluidzones langs wegen

Krachtens de Wet geluidhinder worden aan weerszijden van een weg zones aangegeven (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied (art. 74 lid 2a. Wgh) of;
- wegen waarvoor een maximum snelheid van 30 km/h geldt (art. 74 lid 2b. Wgh).

De breedte van de geluidzones als functie van het aantal rijstroken van de weg en het soort gebied is weergegeven in tabel 3.1.

Tabel 3.1: Breedte geluidzones aan weerszijde van de weg in meters.

| Gebied | | Breedte (m) geluidzones (art. 74) |
|-----------------|----------------------|-----------------------------------|
| Stedelijk | 1 of 2 rijstroken | 200 |
| | 3 of meer rijstroken | 350 |
| Buitenstedelijk | 1 of 2 rijstroken | 250 |
| | 3 of 4 rijstroken | 400 |
| | 5 of meer rijstroken | 600 |

3.1.3 Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder

Op grond van verdere ontwikkelingen in de techniek en het treffen van geluid reducerende maatregelen aan de motorvoertuigen, is te verwachten, dat het wegverkeer in de toekomst minder geluid zal produceren dan momenteel het geval is.

Binnen de Wet geluidhinder is middels artikel 110g de mogelijkheid geschapen om deze vermindering van de geluidsproductie in de geluidbelasting door te voeren.

Deze aftrek als bedoeld in artikel 110g bedraagt 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en 5 dB voor de overige wegen. Deze aftrek mag alleen toegepast worden bij het toetsen van de geluidbelasting

aan de normstelling en niet bij het bepalen van het binnenniveau (artikel 3.4 Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder 2012).

3.1.3.1 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

Gebieden binnen de bebouwde kom, met uitzondering van de gebieden binnen de bebouwde kom gelegen binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens, worden als stedelijk aangemerkt.

Als buitenstedelijke gebieden worden gebieden buiten de bebouwde kom, alsmede de bovengenoemde uitgezonderde gebieden binnen de bebouwde kom aangemerkt.

3.1.3.2 Nieuwe situaties

In al die gevallen waar in de aanleg van een geluidgevoelig object en/of een zoneplichtige weg door vaststelling of herziening van een bestemmingsplan wordt voorzien, is er sprake van 'nieuwe situaties'.

3.1.3.3 Maximaal toelaatbare geluidbelasting

Normen met betrekking tot de geluidbelasting in 'nieuwe situaties' zijn in artikel 82 t/m 87 van de Wet geluidhinder vermeld.

In eerste instantie wordt ervan uitgegaan dat een zogenaamde voorkeursgrenswaarde niet mag worden overschreden. Indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde onvoldoende doeltreffend zijn, dan wel stuiten op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard kunnen burgemeester en wethouders onder bepaalde door de gemeente vastgestelde beleidsregels een hogere toelaatbare waarde vaststellen. Aan deze ontheffing kunnen aanvullende voorwaarden worden verbonden.

Indien het bouwplan ligt binnen meerdere relevante geluidbronnen dan dient de gecumuleerde belasting naar het oordeel van burgemeester en wethouders niet leiden tot onaanvaardbare geluidbelastingen. Indien de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden dan is er in het kader van de Wet geluidhinder sprake van een relevante bron.

Wanneer de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden is geen nieuwbouw mogelijk.

In de Wet geluidhinder worden voor nog niet geprojecteerde woningen de volgende eisen gesteld:

- voorkeursgrenswaarde: 48 dB (art. 82, lid 1);
- maximale ontheffingswaarde stedelijk gebied: 63 dB (art. 83, lid 2).

Niet geprojecteerd betekent dat het vigerende bestemmingsplan geen woonbebouwing toestaat zodat het bestemmingsplan dient te worden herzien.

3.2 Bouwbesluit

In het Bouwbesluit 2012 zijn in afdeling 3.1 voorschriften opgenomen voor bescherming tegen geluid van buiten. Als bij industrie-, weg- en spoorweglawaai de betreffende

voorkeursgrenswaarde wordt overschreden stellen gemeenten op basis van de Wet geluidhinder een zogenoemd hogere-waardenbesluit vast, waarin plaatselijk hogere geluidbelastingen worden toegestaan («hoogst toelaatbare geluidbelasting») die in het bestemmings-plan worden opgenomen. In dergelijke zones mag alleen gebouwd worden wanneer de door de aanvrager van een omgevingvergunning te realiseren karakteristieke geluidwering hoger is dan de in artikel 3.2 gegeven minimum waarde van 20 dB.

Wanneer dergelijke zones niet zijn vastgesteld, zoals bij 30 km/h wegen dan dient overeenkomstig artikel 3.2 te worden voldaan aan de minimum eis van 20 dB. Als bij niet gezoneerde wegen de feitelijke geluidbelasting op de gevel toch groter is dan 20 dB +35 dB (A) (bij industrielawaai) respectievelijk 20 dB +33 dB (bij weg- en spoorweglawaai) dan ligt volgens de toelichting de oplossing van het probleem niet bij de aanvrager om omgevingsvergunning maar bij de veroorzaker van het geluid.

4 BEREKENINGSRESULTATEN

4.1 Wet geluidhinder wegverkeerslawaaï nieuwe situaties

4.1.1 Algemeen

Uitgaande van voornoemde uitgangspunten zijn de te verwachten toekomstige optredende gevelbelastingen bepaald. Als waarneemhoogte is uitgegaan in het midden van de gevel, een en ander afhankelijk van het aantal bouwlagen en de gebouwhoogte. De ligging van de waarneempunten is aangeduid in figuur 2 van bijlage I.

Navolgend is per weg een overzicht opgenomen van de berekeningsresultaten. Aangegeven is het waarneempunt, de waarneemhoogte, de toetsingswaarde per weg, de maximale bijdrage van de wegen, de toekomstige bestemming, de voorkeursgrenswaarde en de maximale ontheffingswaarde.

Voor nadere gegevens met betrekking tot de gehanteerde invoer- en uitvoerparameters wordt verwezen naar de betreffende rekenbladen die in bijlage II zijn opgenomen.

De toetsingswaarden bij de geluidgevoelige bestemmingen zijn tegen een gekleurde achtergrond weergegeven. De betekenis hiervan is als volgt:

Groen: de voorkeursgrenswaarde wordt niet overschreden. In het kader van de Wet geluidhinder worden geen restricties opgelegd.

Geel: de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, de maximale ontheffingswaarde wordt niet overschreden. Aan de hand van door de gemeente vastgestelde beleidsregels kan onder bepaalde voorwaarden ontheffing worden verleend voor een hogere toelaatbare geluidbelasting.

Oranje: de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden. Voor de betreffende gevel kan geen hogere toelaatbare grenswaarde worden vastgesteld. Woningbouw is niet toegestaan of het plan moet ter plaatse voorzien in een "dove" gevel.

4.1.2 Oudestraat

Tabel 4.1: Berekeningsresultaten Oudestraat [in dB].

| Waarneempunt | Waarneemhoogte | Berekende waarde | Aftrek artikel 110g Wgh | Toetsingswaarde Wgh | Bestemming | Voorkeursgrenswaarde Wgh | Maximale grenswaarde Wgh |
|--------------|----------------|------------------|-------------------------|---------------------|------------|--------------------------|--------------------------|
| 1 | 1.5 | 66 | 5 | 61 | wonen | 48 | 63 |
| 1 | 4.5 | 66 | 5 | 61 | wonen | 48 | 63 |
| 1 | 7.5 | 66 | 5 | 61 | wonen | 48 | 63 |
| 2 | 1.5 | 66 | 5 | 61 | wonen | 48 | 63 |
| 2 | 4.5 | 66 | 5 | 61 | wonen | 48 | 63 |
| 2 | 7.5 | 65 | 5 | 60 | wonen | 48 | 63 |
| 3 | 1.5 | 61 | 5 | 56 | wonen | 48 | 63 |
| 3 | 4.5 | 61 | 5 | 56 | wonen | 48 | 63 |
| 3 | 7.5 | 61 | 5 | 56 | wonen | 48 | 63 |
| 4 | 1.5 | 54 | 5 | 49 | wonen | 48 | 63 |
| 4 | 4.5 | 56 | 5 | 51 | wonen | 48 | 63 |

Vervolg tabel 4.1: Berekeningsresultaten Oudestraat [in dB].

| Waarnem-punt | Waarnem-hoogte | Berekende waarde | Aftrek artikel 110g Wgh | Toetsings-waarde Wgh | Bestemming | Voorkeurs-grenswaarde Wgh | Maximale grenswaarde Wgh |
|--------------|----------------|------------------|-------------------------|----------------------|------------|---------------------------|--------------------------|
| 4 | 7.5 | 56 | 5 | 51 | wonen | 48 | 63 |
| 5 | 1.5 | 52 | 5 | 47 | wonen | 48 | 63 |
| 5 | 4.5 | 53 | 5 | 48 | wonen | 48 | 63 |
| 5 | 7.5 | 54 | 5 | 49 | wonen | 48 | 63 |
| 6 | 1.5 | 50 | 5 | 45 | wonen | 48 | 63 |
| 6 | 4.5 | 52 | 5 | 47 | wonen | 48 | 63 |
| 6 | 7.5 | 53 | 5 | 48 | wonen | 48 | 63 |
| 7 | 1.5 | 50 | 5 | 45 | wonen | 48 | 63 |
| 7 | 4.5 | 52 | 5 | 47 | wonen | 48 | 63 |
| 7 | 7.5 | 52 | 5 | 47 | wonen | 48 | 63 |
| 8 | 1.5 | 49 | 5 | 44 | wonen | 48 | 63 |
| 8 | 4.5 | 50 | 5 | 45 | wonen | 48 | 63 |
| 8 | 7.5 | 51 | 5 | 46 | wonen | 48 | 63 |
| 9 | 1.5 | 47 | 5 | 42 | wonen | 48 | 63 |
| 9 | 4.5 | 47 | 5 | 42 | wonen | 48 | 63 |
| 9 | 7.5 | 49 | 5 | 44 | wonen | 48 | 63 |
| 10 | 1.5 | 44 | 5 | 39 | wonen | 48 | 63 |
| 10 | 4.5 | 44 | 5 | 39 | wonen | 48 | 63 |
| 10 | 7.5 | 46 | 5 | 41 | wonen | 48 | 63 |
| 11 | 1.5 | 41 | 5 | 36 | wonen | 48 | 63 |
| 11 | 4.5 | 41 | 5 | 36 | wonen | 48 | 63 |
| 11 | 7.5 | 42 | 5 | 37 | wonen | 48 | 63 |
| 12 | 1.5 | 46 | 5 | 41 | wonen | 48 | 63 |
| 12 | 4.5 | 48 | 5 | 43 | wonen | 48 | 63 |
| 12 | 7.5 | 48 | 5 | 43 | wonen | 48 | 63 |
| 13 | 1.5 | 49 | 5 | 44 | wonen | 48 | 63 |
| 13 | 4.5 | 51 | 5 | 46 | wonen | 48 | 63 |
| 13 | 7.5 | 51 | 5 | 46 | wonen | 48 | 63 |
| 14 | 1.5 | 52 | 5 | 47 | wonen | 48 | 63 |
| 14 | 4.5 | 53 | 5 | 48 | wonen | 48 | 63 |
| 14 | 7.5 | 54 | 5 | 49 | wonen | 48 | 63 |
| 15 | 1.5 | 49 | 5 | 44 | wonen | 48 | 63 |
| 15 | 4.5 | 50 | 5 | 45 | wonen | 48 | 63 |
| 15 | 7.5 | 51 | 5 | 46 | wonen | 48 | 63 |
| 16 | 1.5 | 42 | 5 | 37 | wonen | 48 | 63 |
| 16 | 4.5 | 43 | 5 | 38 | wonen | 48 | 63 |
| 16 | 7.5 | 44 | 5 | 39 | wonen | 48 | 63 |
| 17 | 1.5 | 42 | 5 | 37 | wonen | 48 | 63 |
| 17 | 4.5 | 42 | 5 | 37 | wonen | 48 | 63 |
| 17 | 7.5 | 44 | 5 | 39 | wonen | 48 | 63 |
| 18 | 1.5 | 45 | 5 | 40 | wonen | 48 | 63 |
| 18 | 4.5 | 46 | 5 | 41 | wonen | 48 | 63 |
| 18 | 7.5 | 47 | 5 | 42 | wonen | 48 | 63 |
| 19 | 1.5 | 49 | 5 | 44 | wonen | 48 | 63 |
| 19 | 4.5 | 49 | 5 | 44 | wonen | 48 | 63 |
| 19 | 7.5 | 50 | 5 | 45 | wonen | 48 | 63 |
| 20 | 1.5 | 46 | 5 | 41 | wonen | 48 | 63 |
| 20 | 4.5 | 47 | 5 | 42 | wonen | 48 | 63 |
| 20 | 7.5 | 48 | 5 | 43 | wonen | 48 | 63 |

4.1.3 Zuid-Om (N272)

Tabel 4.2: Berekeningsresultaten Zuid-Om (N272) [in dB].

| Waarnem-punt | Waarnem-hoogte | Berekende waarde | Aftrek artikel 110g | Toetsings-waarde Wgh | Bestemming | Voorkeurs-grenswaarde Wgh | Maximale grenswaarde Wgh |
|--------------|----------------|------------------|---------------------|----------------------|------------|---------------------------|--------------------------|
| 1 | 1.5 | 41 | 5 | 36 | wonen | 48 | 63 |
| 1 | 4.5 | 41 | 5 | 36 | wonen | 48 | 63 |
| 1 | 7.5 | 42 | 5 | 37 | wonen | 48 | 63 |
| 2 | 1.5 | 41 | 5 | 36 | wonen | 48 | 63 |
| 2 | 4.5 | 41 | 5 | 36 | wonen | 48 | 63 |
| 2 | 7.5 | 42 | 5 | 37 | wonen | 48 | 63 |
| 3 | 1.5 | 40 | 5 | 35 | wonen | 48 | 63 |
| 3 | 4.5 | 41 | 5 | 36 | wonen | 48 | 63 |
| 3 | 7.5 | 44 | 5 | 39 | wonen | 48 | 63 |
| 4 | 1.5 | 34 | 5 | 29 | wonen | 48 | 63 |
| 4 | 4.5 | 36 | 5 | 31 | wonen | 48 | 63 |
| 4 | 7.5 | 42 | 5 | 37 | wonen | 48 | 63 |
| 5 | 1.5 | 32 | 5 | 27 | wonen | 48 | 63 |
| 5 | 4.5 | 34 | 5 | 29 | wonen | 48 | 63 |
| 5 | 7.5 | 42 | 5 | 37 | wonen | 48 | 63 |
| 6 | 1.5 | 36 | 5 | 31 | wonen | 48 | 63 |
| 6 | 4.5 | 37 | 5 | 32 | wonen | 48 | 63 |
| 6 | 7.5 | 42 | 5 | 37 | wonen | 48 | 63 |
| 7 | 1.5 | 32 | 5 | 27 | wonen | 48 | 63 |
| 7 | 4.5 | 34 | 5 | 29 | wonen | 48 | 63 |
| 7 | 7.5 | 42 | 5 | 37 | wonen | 48 | 63 |
| 8 | 1.5 | 35 | 5 | 30 | wonen | 48 | 63 |
| 8 | 4.5 | 36 | 5 | 31 | wonen | 48 | 63 |
| 8 | 7.5 | 41 | 5 | 36 | wonen | 48 | 63 |
| 9 | 1.5 | 27 | 5 | 22 | wonen | 48 | 63 |
| 9 | 4.5 | 31 | 5 | 26 | wonen | 48 | 63 |
| 9 | 7.5 | 40 | 5 | 35 | wonen | 48 | 63 |
| 10 | 1.5 | 27 | 5 | 22 | wonen | 48 | 63 |
| 10 | 4.5 | 31 | 5 | 26 | wonen | 48 | 63 |
| 10 | 7.5 | 40 | 5 | 35 | wonen | 48 | 63 |
| 11 | 1.5 | 33 | 5 | 28 | wonen | 48 | 63 |
| 11 | 4.5 | 34 | 5 | 29 | wonen | 48 | 63 |
| 11 | 7.5 | 40 | 5 | 35 | wonen | 48 | 63 |
| 12 | 1.5 | 28 | 5 | 23 | wonen | 48 | 63 |
| 12 | 4.5 | 29 | 5 | 24 | wonen | 48 | 63 |
| 12 | 7.5 | 31 | 5 | 26 | wonen | 48 | 63 |
| 13 | 1.5 | 44 | 5 | 39 | wonen | 48 | 63 |
| 13 | 4.5 | 45 | 5 | 40 | wonen | 48 | 63 |
| 13 | 7.5 | 46 | 5 | 41 | wonen | 48 | 63 |
| 14 | 1.5 | 41 | 5 | 36 | wonen | 48 | 63 |
| 14 | 4.5 | 42 | 5 | 37 | wonen | 48 | 63 |
| 14 | 7.5 | 44 | 5 | 39 | wonen | 48 | 63 |
| 15 | 1.5 | 36 | 5 | 31 | wonen | 48 | 63 |
| 15 | 4.5 | 37 | 5 | 32 | wonen | 48 | 63 |
| 15 | 7.5 | 43 | 5 | 38 | wonen | 48 | 63 |
| 16 | 1.5 | 44 | 5 | 39 | wonen | 48 | 63 |
| 16 | 4.5 | 45 | 5 | 40 | wonen | 48 | 63 |
| 16 | 7.5 | 45 | 5 | 40 | wonen | 48 | 63 |
| 17 | 1.5 | 44 | 5 | 39 | wonen | 48 | 63 |

Vervolg tabel 4.2: Berekeningsresultaten Zuid-Om (N272) [in dB].

| Waarneempunt | Waarneemhoogte | Berekende waarde | Aftrek artikel 110g | Toetsingswaarde Wgh | Bestemming | Voorkeursgrenswaarde Wgh | Maximale grenswaarde Wgh |
|--------------|----------------|------------------|---------------------|---------------------|------------|--------------------------|--------------------------|
| 17 | 4.5 | 45 | 5 | 40 | wonen | 48 | 63 |
| 17 | 7.5 | 45 | 5 | 40 | wonen | 48 | 63 |
| 18 | 1.5 | 44 | 5 | 39 | wonen | 48 | 63 |
| 18 | 4.5 | 45 | 5 | 40 | wonen | 48 | 63 |
| 18 | 7.5 | 46 | 5 | 41 | wonen | 48 | 63 |
| 19 | 1.5 | 44 | 5 | 39 | wonen | 48 | 63 |
| 19 | 4.5 | 45 | 5 | 40 | wonen | 48 | 63 |
| 19 | 7.5 | 46 | 5 | 41 | wonen | 48 | 63 |
| 20 | 1.5 | 40 | 5 | 35 | wonen | 48 | 63 |
| 20 | 4.5 | 40 | 5 | 35 | wonen | 48 | 63 |
| 20 | 7.5 | 43 | 5 | 38 | wonen | 48 | 63 |

4.2 Bouwbesluit wegverkeerslawaaï nieuwe situaties

Op grond van artikel 3.4 van het “Reken- en meetvoorschrift 2012” mag bij het dimensioneren van de gevelmaatregelen geen rekening worden gehouden met de aftrek van artikel 110g van de Wet geluidhinder.

In tabel 4.3 is een overzicht opgenomen van de op grond van het Bouwbesluit geldende minimum karakteristieke geluidwering van de gevel. De waarden in de kolom “eis Bouwbesluit” zijn tegen een gekleurde achtergrond weergegeven. De betekenis hiervan is als volgt:

Groen: gezien de hoogte van de berekende geluidbelasting is op grond van afdeling 3.1 van het Bouwbesluit de vereiste geluidwering van de gevel gelijk aan de minimum eis van 20 dB.

Geel: gezien de hoogte van de berekende geluidbelasting dient op grond van afdeling 3.1 van het Bouwbesluit rekening te worden gehouden met een zwaardere eis voor de geluidwering van de gevel dan de minimum eis van 20 dB. Middels een aanvullend akoestisch onderzoek dienen de te treffen geluidwerende gevelmaatregelen te worden bepaald.

Verklaring wegvakken:

- Wv1 Oudestraat
- Wv2 Bisonstraat
- Wv3 Zuid-Om
- Wv4 Nieuwe weg

Tabel 4.3: Overzicht gecumuleerde gevelbelastingen en eis Bouwbesluit 2012 [in dB].

| Waarneempunt | Waarneemhoogte | Wet geluidhinder | | Niet gezoneerd | | Gecumuleerde gevelbelasting | Maximale gevelbelasting | Eis Bouwbesluit |
|--------------|----------------|------------------|------|----------------|------|-----------------------------|-------------------------|-----------------|
| | | Wv1 | Wv2 | Wv3 | Wv4 | | | |
| 1 | 1.5 | 65.7 | 40.9 | 45.0 | 16.9 | 66 | 66 | 33 |
| 1 | 4.5 | 65.8 | 41.0 | 45.8 | 16.4 | 66 | 66 | 33 |
| 1 | 7.5 | 65.6 | 42.2 | 45.7 | 17.3 | 66 | 66 | 33 |
| 2 | 1.5 | 65.6 | 40.7 | 48.9 | 17.3 | 66 | 66 | 33 |

Vervolg tabel 4.3: Overzicht gecumuleerde gevelbelastingen en eis Bouwbesluit 2012 [in dB].

| Waarneem-Punt | Waarneem-hoogte | Wet geluidhinder | | Niet gezond | | Gecumuleerde gevelbelasting | Maximale gevelbelasting | Eis Bouwbesluit |
|---------------|-----------------|------------------|------|-------------|------|-----------------------------|-------------------------|-----------------|
| | | Wv1 | Wv2 | Wv3 | Wv4 | | | |
| 2 | 4.5 | 65.7 | 40.8 | 49.1 | 17.1 | 66 | 66 | 33 |
| 2 | 7.5 | 65.5 | 42.4 | 48.9 | 18.1 | 66 | 65 | 32 |
| 3 | 1.5 | 61.2 | 40.2 | 54.3 | 18.0 | 62 | 61 | 28 |
| 3 | 4.5 | 61.4 | 40.7 | 54.2 | 18.2 | 62 | 61 | 28 |
| 3 | 7.5 | 61.3 | 44.2 | 53.9 | 19.6 | 62 | 61 | 28 |
| 4 | 1.5 | 54.4 | 33.9 | 53.3 | 14.5 | 57 | 54 | 21 |
| 4 | 4.5 | 55.8 | 35.5 | 53.5 | 15.1 | 58 | 56 | 23 |
| 4 | 7.5 | 56.1 | 42.5 | 53.3 | 17.8 | 58 | 56 | 23 |
| 5 | 1.5 | 51.6 | 32.2 | 53.7 | 15.0 | 56 | 52 | 20 |
| 5 | 4.5 | 53.5 | 34.4 | 54.0 | 15.8 | 57 | 53 | 20 |
| 5 | 7.5 | 53.7 | 42.2 | 53.8 | 18.4 | 57 | 54 | 21 |
| 6 | 1.5 | 50.5 | 36.2 | 53.7 | 21.3 | 55 | 50 | 20 |
| 6 | 4.5 | 52.3 | 37.1 | 54.0 | 21.6 | 56 | 52 | 20 |
| 6 | 7.5 | 52.6 | 42.1 | 53.8 | 23.1 | 56 | 53 | 20 |
| 7 | 1.5 | 50.0 | 31.9 | 53.8 | 22.1 | 55 | 50 | 20 |
| 7 | 4.5 | 51.6 | 34.1 | 54.0 | 22.2 | 56 | 52 | 20 |
| 7 | 7.5 | 52.2 | 41.7 | 53.8 | 23.6 | 56 | 52 | 20 |
| 8 | 1.5 | 49.1 | 34.9 | 53.9 | 21.5 | 55 | 49 | 20 |
| 8 | 4.5 | 50.2 | 35.9 | 54.1 | 21.8 | 56 | 50 | 20 |
| 8 | 7.5 | 51.2 | 41.1 | 54.0 | 23.2 | 56 | 51 | 20 |
| 9 | 1.5 | 46.5 | 26.7 | 54.7 | 14.8 | 55 | 47 | 20 |
| 9 | 4.5 | 47.4 | 30.8 | 54.8 | 15.4 | 56 | 47 | 20 |
| 9 | 7.5 | 48.8 | 40.0 | 54.6 | 18.5 | 56 | 49 | 20 |
| 10 | 1.5 | 44.3 | 26.9 | 54.7 | 10.2 | 55 | 44 | 20 |
| 10 | 4.5 | 44.5 | 31.0 | 54.9 | 12.1 | 55 | 44 | 20 |
| 10 | 7.5 | 45.9 | 40.2 | 54.6 | 16.4 | 55 | 46 | 20 |
| 11 | 1.5 | 41.1 | 32.8 | 54.9 | 9.4 | 55 | 41 | 20 |
| 11 | 4.5 | 40.6 | 34.3 | 55.0 | 10.8 | 55 | 41 | 20 |
| 11 | 7.5 | 41.9 | 40.2 | 54.6 | 14.2 | 55 | 42 | 20 |
| 12 | 1.5 | 46.0 | 28.5 | 25.6 | - | 46 | 46 | 20 |
| 12 | 4.5 | 47.6 | 28.7 | 26.4 | - | 48 | 48 | 20 |
| 12 | 7.5 | 48.2 | 31.2 | 27.7 | - | 48 | 48 | 20 |
| 13 | 1.5 | 49.1 | 44.5 | - | 48.3 | 53 | 49 | 20 |
| 13 | 4.5 | 50.6 | 45.1 | - | 47.7 | 53 | 51 | 20 |
| 13 | 7.5 | 51.2 | 45.8 | - | 46.9 | 53 | 51 | 20 |
| 14 | 1.5 | 51.8 | 41.1 | 32.9 | 43.0 | 53 | 52 | 20 |
| 14 | 4.5 | 53.3 | 41.9 | 33.2 | 42.8 | 54 | 53 | 20 |
| 14 | 7.5 | 53.9 | 44.3 | 34.4 | 42.3 | 55 | 54 | 21 |
| 15 | 1.5 | 48.8 | 35.8 | 35.4 | 21.4 | 49 | 49 | 20 |
| 15 | 4.5 | 49.9 | 37.2 | 36.1 | 20.8 | 50 | 50 | 20 |
| 15 | 7.5 | 50.6 | 43.0 | 37.2 | 21.6 | 51 | 51 | 20 |
| 16 | 1.5 | 42.4 | 44.4 | - | - | 46 | 44 | 20 |
| 16 | 4.5 | 42.8 | 45.2 | - | - | 47 | 45 | 20 |
| 16 | 7.5 | 43.6 | 45.4 | - | 1.1 | 48 | 45 | 20 |
| 17 | 1.5 | 41.9 | 44.0 | 7.0 | - | 46 | 44 | 20 |
| 17 | 4.5 | 42.4 | 44.8 | 8.9 | - | 47 | 45 | 20 |
| 17 | 7.5 | 43.6 | 45.1 | 9.3 | 1.9 | 47 | 45 | 20 |
| 18 | 1.5 | 45.3 | 44.4 | - | - | 48 | 45 | 20 |
| 18 | 4.5 | 46.0 | 45.2 | - | - | 49 | 46 | 20 |
| 18 | 7.5 | 47.0 | 45.6 | - | - | 49 | 47 | 20 |

Vervolg tabel 4.3: Overzicht gecumuleerde gevelbelastingen en eis Bouwbesluit 2012 [in dB].

| Waarneem-punt | Waarneem-hoogte | Wet geluidhinder | | Niet gezondeerd | | Gecumuleerde gevelbelasting | Maximale gevelbelasting | Eis Bouwbesluit |
|---------------|-----------------|------------------|------|-----------------|------|-----------------------------|-------------------------|-----------------|
| | | Wv1 | Wv2 | Wv3 | Wv4 | | | |
| 19 | 1.5 | 48.5 | 44.2 | 21.0 | 38.8 | 50 | 49 | 20 |
| 19 | 4.5 | 49.2 | 44.9 | 22.5 | 39.4 | 51 | 49 | 20 |
| 19 | 7.5 | 50.4 | 45.9 | 25.3 | 39.3 | 52 | 50 | 20 |
| 20 | 1.5 | 46.0 | 39.6 | 24.5 | 44.7 | 49 | 46 | 20 |
| 20 | 4.5 | 46.7 | 40.4 | 26.0 | 44.8 | 49 | 47 | 20 |
| 20 | 7.5 | 48.0 | 43.1 | 28.7 | 44.5 | 51 | 48 | 20 |

4.3 Goede ruimtelijke ordening

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is een onderzoek uitgevoerd naar de optredende gevelbelastingen voor de bestaande woning nabij het bouwplan.

In tabel 4.4 is een overzicht opgenomen van de rekenresultaten voor de woningen aan de nieuwe ontsluitingsweg. In tabel 4.5 is voor de bestaande woningen langs de Oudestraat en tabel 4.6 voor de bestaande woningen langs de Bisonstraat.

Tabel 4.4: Berekeningsresultaten nieuwe weg tpv bestaande woningen.

| Waarneem-punt | Waarneem-hoogte | Berekende waarde | Aftrek artikel 110g Wgh | Toetsingswaarde Wgh |
|---------------|-----------------|------------------|-------------------------|---------------------|
| 21 | 1.5 | 47 | 5 | - |
| 21 | 4.5 | 47 | 5 | - |
| 21 | 7.5 | 46 | 5 | - |
| 22 | 1.5 | 45 | 5 | - |
| 22 | 4.5 | 45 | 5 | - |
| 22 | 7.5 | 45 | 5 | - |

Tabel 4.5: Berekeningsresultaten bestaande woningen Oudenstraat.

| Waarneem-punt | Waarneem-hoogte | Gevelbelasting | | Toename | |
|---------------|-----------------|----------------|-------|----------|------------------|
| | | Huid | Toek | Berekend | Wet geluidhinder |
| 23 | 1.5 | 44.94 | 45.75 | 0.81 | 0 |
| 23 | 4.5 | 45.07 | 46.14 | 1.07 | 0 |
| 24 | 1.5 | 60.61 | 61.68 | 1.07 | 1 |
| 24 | 4.5 | 61.33 | 62.39 | 1.06 | 1 |
| 25 | 1.5 | 64.52 | 65.58 | 1.06 | 1 |
| 25 | 4.5 | 64.67 | 65.74 | 1.07 | 1 |

Tabel 4.6: Berekeningsresultaten bestaande woningen Bisonstraat.

| Waarneem-punt | Waarneem-hoogte | Gevelbelasting | | Toename | |
|---------------|-----------------|----------------|-------|----------|------------------|
| | | Huid | Toek | Berekend | Wet geluidhinder |
| 23 | 1.5 | 52.81 | 55.19 | 2.38 | 2 |
| 23 | 4.5 | 52.74 | 55.24 | 2.50 | 2 |
| 24 | 1.5 | 27.16 | 29.04 | 1.88 | 0 |
| 24 | 4.5 | 27.36 | 29.24 | 1.88 | 0 |
| 25 | 1.5 | 44.01 | 45.76 | 1.75 | 0 |
| 25 | 4.5 | 44.73 | 46.53 | 1.80 | 0 |

5 EVALUATIE

5.1 Wet geluidhinder

5.1.1 Algemeen

De Wet geluidhinder geeft uitsluitend grenswaarden ten aanzien van de geluidbelasting op de gevels van woningen en andere geluidsgevoelige bestemmingen.

De definitie van een gevel luidt: *“de bouwkundige constructie die een ruimte in een woning of gebouw scheidt van de buitenlucht, daaronder begrepen het dak, met uitzondering van een constructie zonder te openen delen en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die tenminste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 33dB (bij verkeerslawaai) en 35 dB(A) bij industrielawaai”*.

5.1.2 Oudestraat

- In waarneempunt 1 t/m 5 en 14 wordt op één of meerdere bouwlagen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden.
- De gevelbelasting bedraagt maximaal 61 dB.
- De maximaal toelaatbare grenswaarde van 63 dB wordt niet overschreden.
- Bij de gemeente Gemert - Bakel kan een verzoek tot vaststelling van een hogere toelaatbare waarde worden ingediend.
- Het treffen van maatregelen om de gevelbelasting terug te brengen tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB stuiten op stedenbouwkundige en financiële bezwaren. Als de bestaande wegverharding zou worden vervangen door een geluidstille wegverharding dan kan hiermee een geluidreductie van circa 7 dB worden bereikt. De gevelbelasting kan niet worden teruggebracht tot de voorkeursgrenswaarde of lager, de kosten voor het vervangen van de bestaande wegverharding worden geraamd op $150 \text{ m} \times 6 \text{ m} \times \text{€ } 50,-- / \text{m}^2 = \text{€ } 45.000,--$ en stuit op overwegende bezwaren van financiële aard.
- In de voorliggende situatie kan als ontheffingscriterium worden aangedragen dat de betreffende nog niet geprojecteerde woningen een openplaats opvullen tussen aanwezige bebouwing.
- Aan deze ontheffing kan de gemeente aanvullende voorwaarden stellen. Dit kan betekenen dat het bouwplan dient te beschikken over tenminste één geluidluwe gevel. Hieronder wordt veelal verstaan dat de gevelbelasting niet hoger mag zijn dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Het voorliggende bouwplan voldoet hieraan.
- Indien dit verzoek wordt ingewilligd worden eisen gesteld aan de optredende geluidbelasting binnen de woning, zie hoofdstuk 5.2.

5.1.3 Zuid-Om (N272)

- De gevelbelasting bedraagt ten hoogste 41 dB. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt niet overschreden in het kader van de Wet geluidhinder worden geen restricties aan het onderzochte bouwplan opgelegd.

5.2 Bouwbesluit

- In het kader van de Wet geluidhinder wordt vanwege wegverkeerslawaaï van de Oudestraat de voorkeursgrenswaarde overschreden. Om het plan te kunnen realiseren dient door de gemeente Gemert - Bakel een hogere waardenbesluit te nemen.
- Na vaststelling van dit besluit worden op grond van afdeling 3.1 van het Bouwbesluit plaatselijk zwaardere eisen gesteld aan de geluidwering van de gevels, het betreft alle waarneempunten.
- In een separaat rapport dienen de geluidwerende maatregelen bepaald te worden om te kunnen voldoen aan het binnenniveau van 33 dB. Hierbij mag geen rekening worden gehouden met de aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder. De vereiste geluidwering is opgenomen in tabel 4.3 van hoofdstuk 4.2.

5.3 Goede ruimtelijke ordening

5.3.1 Nieuwe ontsluitingsweg

- Uitgaande dat het een woonerf betreft worden in het kader van de Wet geluidhinder wordt geen eisen gesteld aan de optredende gevelbelasting.
- De gevelbelasting bedraagt ten hoogste 47 dB.
- Aangezien de optredende gevelbelasting zelfs zonder aftrekt artikel 110g beneden de voorkeursgrenswaarde van 48 dB blijft, kan worden gesteld dat de nieuwe weg niet zal leiden tot geluidoverlast.

5.3.2 Oudestraat

- Bij bestaande woningen neemt de gevelbelasting toe met 1 dB. Als deze toename wordt getoetst aan de normstelling bij wegreconstructies dan blijkt dat de toename minder dan 2 dB bedraagt. Als de toename wordt getoetst aan de grenswaarde die geldt bij wegreconstructies dan kan worden gesteld dat de toename onder de 2 dB blijft en in dat kader als acceptabel mag worden bestempeld.

5.3.3 Bisonstraat

- Bij bestaande woningen neemt de gevelbelasting toe met ten hoogste 2 dB. Als deze toename wordt getoetst aan de normstelling bij wegreconstructies uit de wet geluidhinder dan blijkt dat de toename 2 dB of meer bedraagt. De wegbeheerder zou deze toename ongedaan moeten maken. Daar het een bestaande weg en bestaande woningen betreffen worden op grond van de Wet geluidhinder geen eisen gesteld om deze toename ongedaan te maken.
- De bepaalde optredende gevelbelasting bedraagt ten hoogste 55 dB. Aangezien met een standaard gevel na verwachting tussen de 20 en 25 dB wordt gerealiseerd zal de geluidbelasting in de verblijfsruimten van de bestaande woningen rond de 33 dB bedragen. Dit is gelijk aan de binnenwaarde bij nieuwe situaties en in dat kader als acceptabel mag worden bestempeld.

6 CONCLUSIE

In opdracht van BRO Tegelen is een akoestisch onderzoek verricht naar de te verwachten optredende geluidbelastingen vanwege wegverkeerslawaaï ter plaatse van de nieuwe situatie in het kader van de Wet geluidhinder.

Uit het akoestisch onderzoek blijkt dat in het kader van de Wet geluidhinder vanwege wegverkeerslawaaï van de Oudestraat de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden.

Het treffen van maatregelen om de gevelbelasting terug te brengen tot de voorkeursgrenswaarde stuit op bezwaren van financiële aard.

De maximale ontheffingswaarde wordt niet overschreden.

Bij de gemeente Gemert – Bakel dient een verzoek tot vaststelling van een hogere toelaatbare waarde te worden ingediend. Aan dit verzoek kan door de gemeente aanvullende voorwaarden worden gesteld. In de voorliggende situatie beschikken alle woningen over een geluidluwe gevel.

Gezien de bepaalde optredende gevelbelastingen worden eisen gesteld aan de geluidbelasting binnen de woning. In een aanvullend onderzoek dienen de te treffen geluidwerende gevelmaatregelen te worden bepaald.

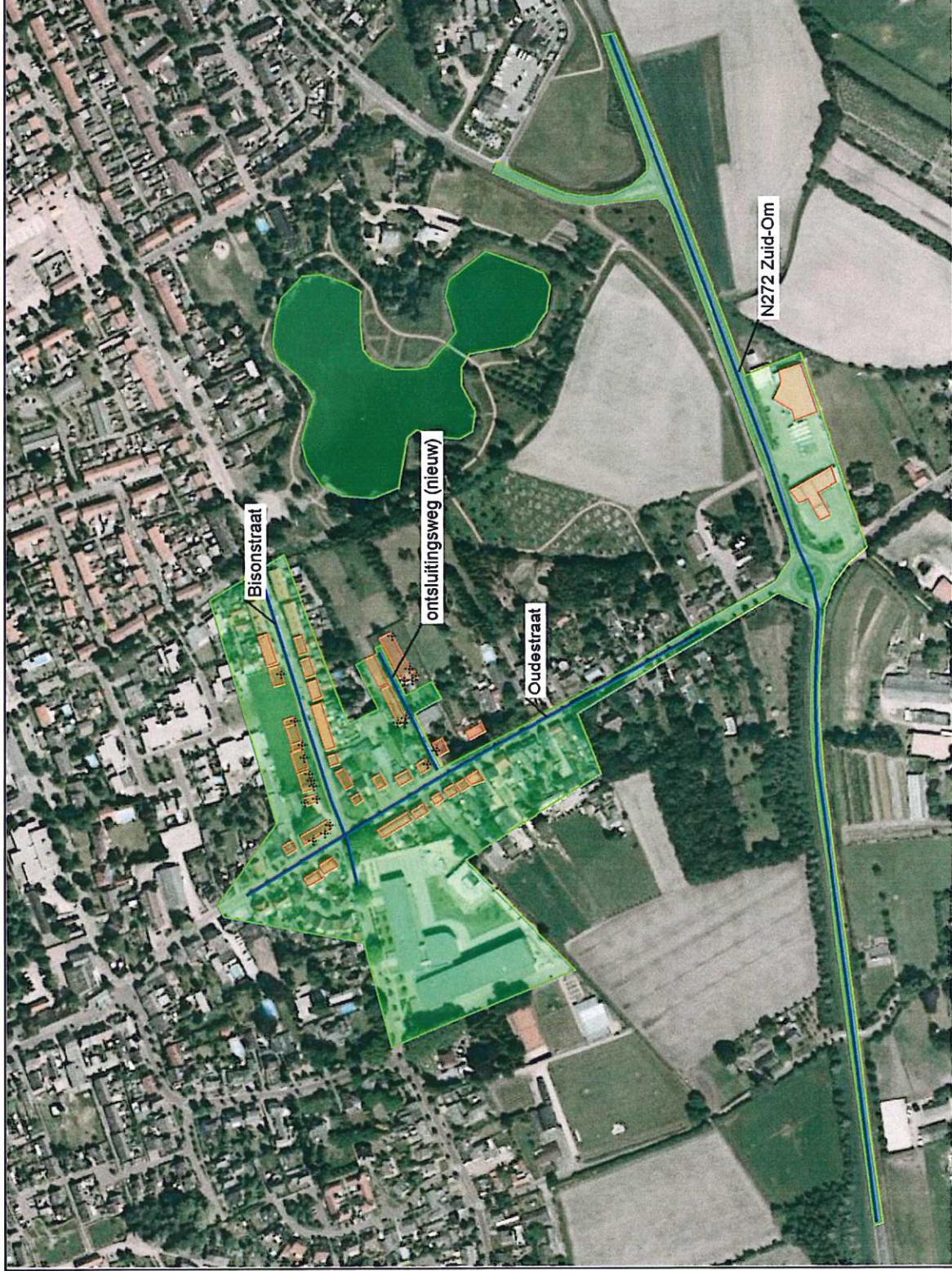
BIJLAGE I

Figuren akoestisch rekenmodel

K+ Adviesgroep b.v.

project M12 352 Bouwplan Oudestraat - Bisonstraat te Gemert (211x06153)
opdrachtgever BRO Tegelen

- objecten**
- █ bodemabsorptie
 - █ bebouwing
 - █ rijlijn
 - +** waarneempunt gevel

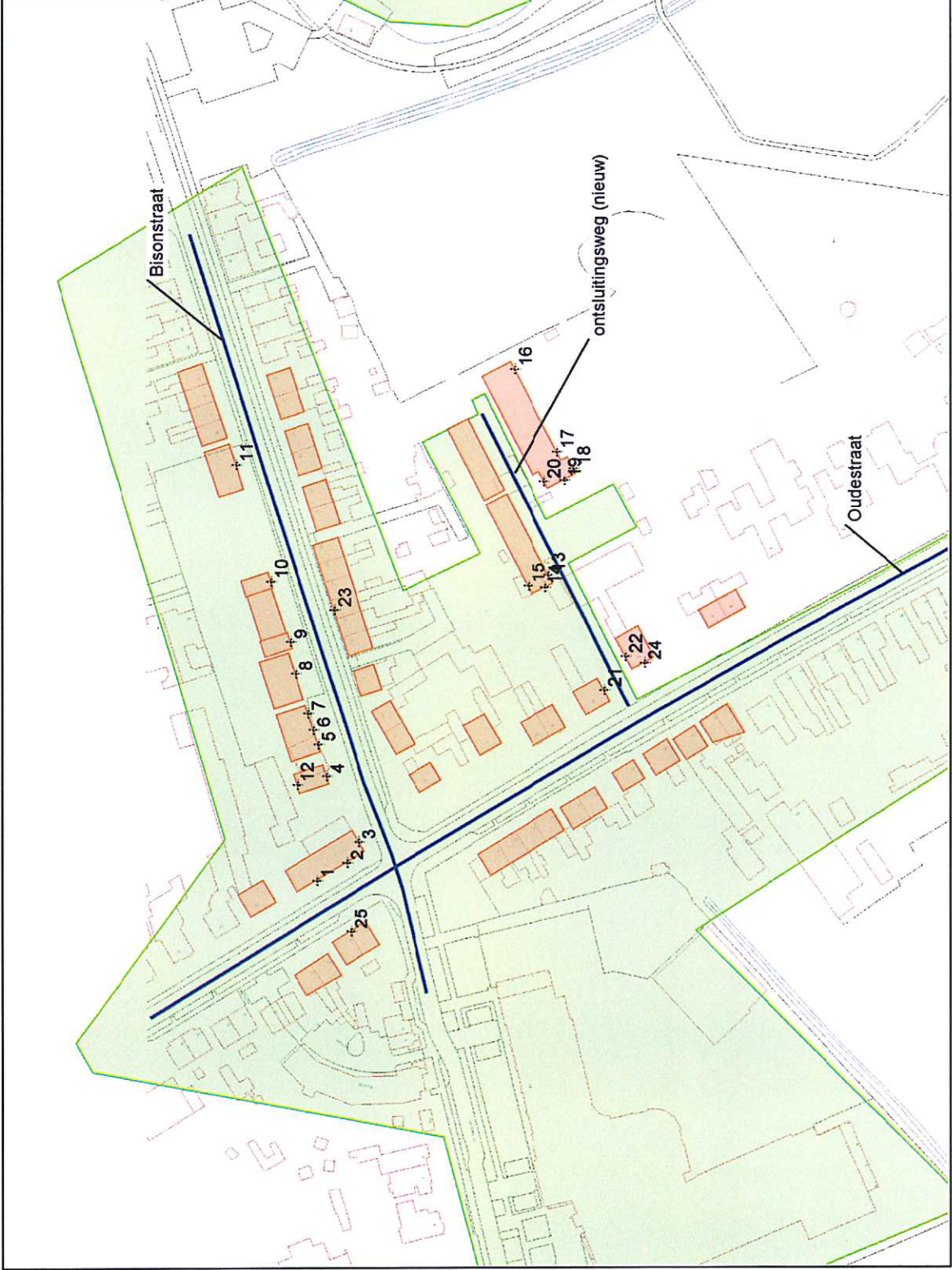


omschrijving
Figuur 1:
Totaal overzicht akoestisch rekenmodel

K+ Adviesgroep b.v.

project M12 352 Bouwplan Oudestraat - Bisonstraat te Gemert (211x06153)
opdrachtgever BRO Tegelen

- objecten**
- bodemabsorptie
 - bebouwing
 - rijlijn
 - +** waarnepunt gevel



omschrijving

Figuur 2:

Overzicht akoestisch rekenmodel
situering waarnepunten

K+ Adviesgroep b.v.

project M12 352 Bouwplan Oudestraat - Bisonstraat te Gemert (211x06153)
opdrachtgever BRO Tegelen

- objecten**
- █ bodemabsorptie
 - █ bebouwing
 - █ rijlijn
 - + waarnepunt gevel



omschrijving

Figuur 3:

Overzicht akoestisch rekenmodel
nummering bebouwing

BIJLAGE IIa

Berekeningsgegevens en –resultaten wegverkeerslawaai nieuwe situaties Wet geluidhinder

Projectgegevens

projectnaam: M12 352 Bouwplan Oudestraat - Bisonstraat te Gemert (211x05153)

opdrachtgever: BRO Tegelen

adviseur:

databaseversie: 841

situatie: eerste situatie

uitsnede: basismodel

omschrijving

verkeerslawaa:

rekenhart:

16.0.2 (build5)

aut. berekening gemiddeld maaiveld:

alleen absorptiegebieden (geen hz-lijnen):

standaard bodemabsorptie:

80 %

rekenresultaat binnengelezen (datum):

20-11-2012

rekenresultaat binnengelezen (tijd):

13:59

maximum aantal reflecties:

1 graden

minimum zichthoek reflecties:

2 graden

maximum sectorhoek:

5 graden

vaste sectorhoek:

2

Bebouwing

| nr | z.gem | m.gem | lengte | adres | reflectie | kenmerk |
|----|-------|-------|--------|-------|-----------|---------|
| 1 | 8.0 | 0.0 | 41 | | 80 | |
| 2 | 8.0 | 0.0 | 23 | | 80 | |
| 3 | 8.0 | 0.0 | 42 | | 80 | |
| 4 | 8.0 | 0.0 | 42 | | 80 | |
| 5 | 8.0 | 0.0 | 20 | | 80 | |
| 6 | 8.0 | 0.0 | 39 | | 80 | |
| 7 | 8.0 | 0.0 | 20 | | 80 | |
| 8 | 8.0 | 0.0 | 39 | | 80 | |
| 9 | 8.0 | 0.0 | 59 | | 80 | |
| 10 | 8.0 | 0.0 | 38 | | 80 | |
| 11 | 8.0 | 0.0 | 38 | | 80 | |
| 12 | 8.0 | 0.0 | 38 | | 80 | |
| 13 | 8.0 | 0.0 | 84 | | 80 | |
| 14 | 8.0 | 0.0 | 24 | | 80 | |
| 15 | 8.0 | 0.0 | 39 | | 80 | |
| 16 | 8.0 | 0.0 | 21 | | 80 | |
| 17 | 8.0 | 0.0 | 26 | | 80 | |
| 18 | 8.0 | 0.0 | 34 | | 80 | |
| 19 | 8.0 | 0.0 | 30 | | 80 | |
| 20 | 8.0 | 0.0 | 64 | | 80 | |
| 21 | 8.0 | 0.0 | 29 | | 80 | |
| 22 | 8.0 | 0.0 | 22 | | 80 | |
| 23 | 8.0 | 0.0 | 26 | | 80 | |
| 24 | 8.0 | 0.0 | 24 | | 80 | |
| 25 | 8.0 | 0.0 | 30 | | 80 | |
| 26 | 8.0 | 0.0 | 27 | | 80 | |
| 27 | 8.0 | 0.0 | 31 | | 80 | |
| 28 | 8.0 | 0.0 | 26 | | 80 | |
| 29 | 8.0 | 0.0 | 29 | | 80 | |
| 30 | 8.0 | 0.0 | 30 | | 80 | |
| 31 | 8.0 | 0.0 | 72 | | 80 | |
| 32 | 8.0 | 0.0 | 60 | | 80 | |
| 33 | 8.0 | 0.0 | 107 | | 80 | |
| 34 | 8.0 | 0.0 | 132 | | 80 | |
| 35 | 8.0 | 0.0 | 111 | | 80 | |

Waarneempunten met rekenresultaten

| nr | z1 | m1 | adres | huisnr type | afw.toets | refl | kenmerk | thart | groep | sh | whh | dag | avond | nacht | Lden | Leitm | Lden | Leitm | IL: inc. maatregel | VL: inc. aftrek | PL: inc. prognose | VL: excl. optrektoeslag | dag | avond | nacht |
|----|-----|-----|-------|-------------|-----------|------|---------|-------|---------------------------|----|-----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------------------|-----------------|-------------------|-------------------------|-------|-------|-------|
| 1 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | gevel | | | | | VL totaal (0) | 1 | 1.5 | 65.05 | 63.15 | 55.06 | 65.75 | 65.06 | 60.75 | 60.06 | | | | 65.05 | 63.15 | 55.06 | |
| | | | | | | | | | VL totaal (0) | 1 | 4.5 | 65.16 | 63.26 | 55.17 | 65.86 | 65.17 | 60.86 | 60.18 | | | | 65.16 | 63.26 | 55.17 | |
| | | | | | | | | | VL totaal (0) | 1 | 7.5 | 64.92 | 63.02 | 54.93 | 65.62 | 64.93 | 60.62 | 59.94 | | | | 64.92 | 63.02 | 54.93 | |
| | | | | | | | | | VL Oudestraat (1) | 1 | 1.5 | 65.00 | 63.11 | 55.00 | 65.70 | 65.00 | 60.70 | 60.00 | | | | 65.00 | 63.11 | 55.00 | |
| | | | | | | | | | VL Oudestraat (1) | 1 | 4.5 | 65.11 | 63.21 | 55.10 | 65.80 | 65.11 | 60.80 | 60.11 | | | | 65.11 | 63.21 | 55.10 | |
| | | | | | | | | | VL Oudestraat (1) | 1 | 7.5 | 64.86 | 62.96 | 54.85 | 65.55 | 64.86 | 60.55 | 59.86 | | | | 64.86 | 62.96 | 54.85 | |
| | | | | | | | | | VL Bisonstraat (2) | 1 | 1.5 | 44.32 | 42.43 | 34.33 | 44.02 | 44.33 | 40.02 | 39.33 | | | | 44.32 | 42.43 | 34.33 | |
| | | | | | | | | | VL Bisonstraat (2) | 1 | 4.5 | 45.06 | 43.17 | 35.07 | 45.76 | 45.07 | 40.76 | 40.07 | | | | 45.06 | 43.17 | 35.07 | |
| | | | | | | | | | VL Bisonstraat (2) | 1 | 7.5 | 45.03 | 43.13 | 35.04 | 45.73 | 45.04 | 40.73 | 40.04 | | | | 45.03 | 43.13 | 35.04 | |
| | | | | | | | | | VL N272 (3) | 1 | 1.5 | 39.58 | 35.14 | 32.65 | 40.93 | 42.65 | 36.32 | 38.06 | | | | 39.58 | 35.14 | 32.65 | |
| | | | | | | | | | VL N272 (3) | 1 | 4.5 | 39.63 | 35.18 | 32.70 | 40.98 | 42.70 | 36.40 | 38.14 | | | | 39.63 | 35.18 | 32.70 | |
| | | | | | | | | | VL N272 (3) | 1 | 7.5 | 40.81 | 36.37 | 33.90 | 42.17 | 43.90 | 37.71 | 39.47 | | | | 40.81 | 36.37 | 33.90 | |
| | | | | | | | | | VL Nieuwe ontsluiting (4) | 1 | 1.5 | 16.36 | 14.40 | 5.77 | 16.88 | 16.36 | 11.88 | 11.36 | | | | 16.36 | 14.40 | 5.77 | |
| | | | | | | | | | VL Nieuwe ontsluiting (4) | 1 | 4.5 | 15.91 | 13.95 | 5.32 | 16.43 | 15.91 | 11.43 | 10.91 | | | | 15.91 | 13.95 | 5.32 | |
| | | | | | | | | | VL Nieuwe ontsluiting (4) | 1 | 7.5 | 16.78 | 14.82 | 6.18 | 17.30 | 16.78 | 12.30 | 11.78 | | | | 16.78 | 14.82 | 6.18 | |
| | | | | | | | | | VL totaal (0) | 1 | 1.5 | 65.02 | 63.12 | 55.03 | 65.72 | 65.03 | 60.72 | 60.03 | | | | 65.02 | 63.12 | 55.03 | |
| | | | | | | | | | VL totaal (0) | 1 | 4.5 | 65.13 | 63.23 | 55.13 | 65.83 | 65.13 | 60.83 | 60.14 | | | | 65.13 | 63.23 | 55.13 | |
| | | | | | | | | | VL totaal (0) | 1 | 7.5 | 64.89 | 62.99 | 54.90 | 65.59 | 64.90 | 60.59 | 59.91 | | | | 64.89 | 62.99 | 54.90 | |
| | | | | | | | | | VL Oudestraat (1) | 1 | 1.5 | 64.91 | 63.02 | 54.91 | 65.61 | 64.91 | 60.61 | 59.91 | | | | 64.91 | 63.02 | 54.91 | |
| | | | | | | | | | VL Oudestraat (1) | 1 | 4.5 | 65.02 | 63.13 | 55.02 | 65.72 | 65.02 | 60.72 | 60.02 | | | | 65.02 | 63.13 | 55.02 | |
| | | | | | | | | | VL Oudestraat (1) | 1 | 7.5 | 64.78 | 62.88 | 54.77 | 65.47 | 64.78 | 60.47 | 59.78 | | | | 64.78 | 62.88 | 54.77 | |
| | | | | | | | | | VL Bisonstraat (2) | 1 | 1.5 | 48.22 | 46.32 | 38.23 | 48.92 | 48.23 | 43.92 | 43.23 | | | | 48.22 | 46.32 | 38.23 | |
| | | | | | | | | | VL Bisonstraat (2) | 1 | 4.5 | 48.36 | 46.47 | 38.37 | 49.06 | 48.37 | 44.06 | 43.37 | | | | 48.36 | 46.47 | 38.37 | |
| | | | | | | | | | VL Bisonstraat (2) | 1 | 7.5 | 48.19 | 46.29 | 38.20 | 48.89 | 48.20 | 43.89 | 43.20 | | | | 48.19 | 46.29 | 38.20 | |
| | | | | | | | | | VL N272 (3) | 1 | 1.5 | 39.33 | 34.88 | 32.40 | 40.68 | 42.40 | 36.08 | 37.83 | | | | 39.33 | 34.88 | 32.40 | |
| | | | | | | | | | VL N272 (3) | 1 | 4.5 | 39.43 | 34.97 | 32.50 | 40.78 | 42.50 | 36.21 | 37.96 | | | | 39.43 | 34.97 | 32.50 | |
| | | | | | | | | | VL N272 (3) | 1 | 7.5 | 41.04 | 36.59 | 34.12 | 42.40 | 44.12 | 37.96 | 39.73 | | | | 41.04 | 36.59 | 34.12 | |
| | | | | | | | | | VL Nieuwe ontsluiting (4) | 1 | 1.5 | 16.77 | 14.81 | 6.18 | 17.29 | 16.77 | 12.29 | 11.77 | | | | 16.77 | 14.81 | 6.18 | |
| | | | | | | | | | VL Nieuwe ontsluiting (4) | 1 | 4.5 | 16.57 | 14.61 | 5.98 | 17.09 | 16.57 | 12.09 | 11.57 | | | | 16.57 | 14.61 | 5.98 | |
| | | | | | | | | | VL Nieuwe ontsluiting (4) | 1 | 7.5 | 17.53 | 15.57 | 6.93 | 18.05 | 17.53 | 13.05 | 12.53 | | | | 17.53 | 15.57 | 6.93 | |
| | | | | | | | | | VL totaal (0) | 1 | 1.5 | 61.29 | 59.38 | 51.31 | 61.99 | 61.31 | 56.99 | 56.32 | | | | 61.29 | 59.38 | 51.31 | |
| | | | | | | | | | VL totaal (0) | 1 | 4.5 | 61.46 | 59.56 | 51.49 | 62.16 | 61.49 | 57.17 | 56.50 | | | | 61.46 | 59.56 | 51.49 | |
| | | | | | | | | | VL totaal (0) | 1 | 7.5 | 61.41 | 59.49 | 51.47 | 62.12 | 61.47 | 57.14 | 56.52 | | | | 61.41 | 59.49 | 51.47 | |
| | | | | | | | | | VL Oudestraat (1) | 1 | 1.5 | 60.45 | 58.55 | 50.45 | 61.15 | 60.45 | 56.15 | 55.45 | | | | 60.45 | 58.55 | 50.45 | |
| | | | | | | | | | VL Oudestraat (1) | 1 | 4.5 | 60.67 | 58.78 | 50.67 | 61.37 | 60.67 | 56.37 | 55.67 | | | | 60.67 | 58.78 | 50.67 | |
| | | | | | | | | | VL Oudestraat (1) | 1 | 7.5 | 60.63 | 58.74 | 50.63 | 61.33 | 60.63 | 56.33 | 55.63 | | | | 60.63 | 58.74 | 50.63 | |
| | | | | | | | | | VL Bisonstraat (2) | 1 | 1.5 | 53.58 | 51.68 | 43.59 | 54.28 | 53.59 | 49.28 | 48.59 | | | | 53.58 | 51.68 | 43.59 | |
| | | | | | | | | | VL Bisonstraat (2) | 1 | 4.5 | 53.52 | 51.63 | 43.54 | 54.22 | 53.54 | 49.22 | 48.54 | | | | 53.52 | 51.63 | 43.54 | |
| | | | | | | | | | VL Bisonstraat (2) | 1 | 7.5 | 53.19 | 51.29 | 43.20 | 53.89 | 53.20 | 48.89 | 48.20 | | | | 53.19 | 51.29 | 43.20 | |
| | | | | | | | | | VL N272 (3) | 1 | 1.5 | 38.87 | 34.38 | 31.97 | 40.23 | 41.97 | 35.82 | 37.60 | | | | 38.87 | 34.38 | 31.97 | |
| | | | | | | | | | VL N272 (3) | 1 | 4.5 | 39.28 | 34.77 | 32.40 | 40.65 | 42.40 | 36.40 | 38.20 | | | | 39.28 | 34.77 | 32.40 | |
| | | | | | | | | | VL N272 (3) | 1 | 7.5 | 42.77 | 38.20 | 35.98 | 44.18 | 45.98 | 40.56 | 42.43 | | | | 42.77 | 38.20 | 35.98 | |
| | | | | | | | | | VL Nieuwe ontsluiting (4) | 1 | 1.5 | 17.54 | 15.58 | 6.90 | 18.04 | 17.54 | 13.04 | 12.54 | | | | 17.54 | 15.58 | 6.90 | |
| | | | | | | | | | VL Nieuwe ontsluiting (4) | 1 | 4.5 | 17.67 | 15.70 | 7.00 | 18.16 | 17.67 | 13.16 | 12.67 | | | | 17.67 | 15.70 | 7.00 | |
| | | | | | | | | | VL Nieuwe ontsluiting (4) | 1 | 7.5 | 19.07 | 17.10 | 8.39 | 19.56 | 19.07 | 14.56 | 14.07 | | | | 19.07 | 17.10 | 8.39 | |
| | | | | | | | | | VL totaal (0) | 1 | 1.5 | 56.19 | 54.29 | 46.22 | 56.89 | 56.22 | 51.90 | 51.23 | | | | 56.19 | 54.29 | 46.22 | |
| | | | | | | | | | VL totaal (0) | 1 | 4.5 | 57.16 | 55.25 | 47.18 | 57.86 | 57.18 | 52.87 | 52.20 | | | | 57.16 | 55.25 | 47.18 | |
| | | | | | | | | | VL totaal (0) | 1 | 7.5 | 57.35 | 55.41 | 47.46 | 58.07 | 57.46 | 53.11 | 52.54 | | | | 57.35 | 55.41 | 47.46 | |
| | | | | | | | | | VL Oudestraat (1) | 1 | 1.5 | 53.67 | 51.77 | 43.66 | 54.36 | 53.67 | 49.36 | 48.67 | | | | 53.67 | 51.77 | 43.66 | |

| nr | z1 | m1 adres | huisnr type | afw.toets | refl kenmerk | riant groep | sh | wvh | dag | | | nacht | | | IL: inc. maatregel | | | VL: inc. optrektoetsdag | | | | | | | | | |
|---------------------------|-----|----------|-------------|-----------|--------------|---------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------------------|-------|-------|-------------------------|-------------------|-------|-------|--------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | | | | | | | | | avond | avond | nacht | Lden | Leim | Lden | Leim | Lden | Leim | VL: inc. af trek | RL: inc. prognose | Lden | Leim | VL: excl. optrektoetsdag | avond | nacht | | | |
| 5 | 0.0 | 0.0 | gevel | | | VL Oudestraat (1) | 1 | 4.5 | 55.13 | 53.24 | 45.13 | 55.83 | 55.13 | 50.83 | 50.13 | 55.13 | 53.24 | 45.13 | 55.13 | 53.24 | 45.13 | | | | | | |
| | | | | | | VL Oudestraat (1) | 1 | 7.5 | 55.41 | 53.51 | 45.40 | 56.10 | 55.41 | 51.10 | 50.41 | 55.41 | 53.51 | 45.40 | 55.41 | 53.51 | 45.40 | 55.41 | 53.51 | 45.40 | | | |
| | | | | | | VL Bisonstraat (2) | 1 | 1.5 | 52.59 | 50.70 | 42.61 | 53.29 | 52.61 | 48.29 | 47.61 | 52.59 | 50.70 | 42.61 | 52.59 | 50.70 | 42.61 | 52.59 | 50.70 | 42.61 | 52.59 | 50.70 | 42.61 |
| | | | | | | VL Bisonstraat (2) | 1 | 4.5 | 52.81 | 50.92 | 42.82 | 53.51 | 52.82 | 48.51 | 47.82 | 52.81 | 50.92 | 42.82 | 52.81 | 50.92 | 42.82 | 52.81 | 50.92 | 42.82 | 52.81 | 50.92 | 42.82 |
| | | | | | | VL Bisonstraat (2) | 1 | 7.5 | 52.63 | 50.74 | 42.64 | 53.33 | 52.64 | 48.33 | 47.64 | 52.63 | 50.74 | 42.64 | 52.63 | 50.74 | 42.64 | 52.63 | 50.74 | 42.64 | 52.63 | 50.74 | 42.64 |
| | | | | | | VL N272 (3) | 1 | 1.5 | 32.54 | 27.93 | 25.70 | 33.91 | 32.54 | 29.84 | 28.70 | 32.54 | 27.93 | 25.70 | 32.54 | 27.93 | 25.70 | 32.54 | 27.93 | 25.70 | 32.54 | 27.93 | 25.70 |
| | | | | | | VL N272 (3) | 1 | 4.5 | 34.13 | 29.49 | 27.31 | 35.51 | 34.13 | 31.61 | 30.47 | 34.13 | 29.49 | 27.31 | 34.13 | 29.49 | 27.31 | 34.13 | 29.49 | 27.31 | 34.13 | 29.49 | 27.31 |
| | | | | | | VL N272 (3) | 1 | 7.5 | 41.06 | 36.49 | 34.28 | 42.47 | 41.06 | 38.88 | 37.31 | 41.06 | 36.49 | 34.28 | 41.06 | 36.49 | 34.28 | 41.06 | 36.49 | 34.28 | 41.06 | 36.49 | 34.28 |
| | | | | | | VL Nieuwe ontsluiting (4) | 1 | 1.5 | 14.05 | 12.07 | 3.28 | 14.52 | 14.05 | 9.52 | 9.05 | 14.05 | 12.07 | 3.28 | 14.05 | 12.07 | 3.28 | 14.05 | 12.07 | 3.28 | 14.05 | 12.07 | 3.28 |
| | | | | | | VL Nieuwe ontsluiting (4) | 1 | 4.5 | 14.69 | 12.70 | 3.87 | 15.14 | 14.69 | 10.14 | 9.69 | 14.69 | 12.70 | 3.87 | 14.69 | 12.70 | 3.87 | 14.69 | 12.70 | 3.87 | 14.69 | 12.70 | 3.87 |
| | | | | | | VL Nieuwe ontsluiting (4) | 1 | 7.5 | 17.33 | 15.35 | 6.54 | 17.79 | 17.33 | 12.79 | 12.33 | 17.33 | 15.35 | 6.54 | 17.33 | 15.35 | 6.54 | 17.33 | 15.35 | 6.54 | 17.33 | 15.35 | 6.54 |
| | | | | | | VL totaal (0) | 1 | 1.5 | 55.14 | 53.24 | 45.16 | 55.84 | 55.14 | 50.85 | 50.18 | 55.14 | 53.24 | 45.16 | 55.14 | 53.24 | 45.16 | 55.14 | 53.24 | 45.16 | 55.14 | 53.24 | 45.16 |
| | | | | | | VL totaal (0) | 1 | 4.5 | 56.04 | 54.14 | 46.07 | 56.74 | 56.07 | 51.75 | 51.09 | 56.04 | 54.14 | 46.07 | 56.04 | 54.14 | 46.07 | 56.04 | 54.14 | 46.07 | 56.04 | 54.14 | 46.07 |
| | | | | | | VL totaal (0) | 1 | 7.5 | 56.19 | 54.23 | 46.33 | 56.91 | 56.33 | 51.97 | 51.44 | 56.19 | 54.23 | 46.33 | 56.19 | 54.23 | 46.33 | 56.19 | 54.23 | 46.33 | 56.19 | 54.23 | 46.33 |
| | | | | | | VL Oudestraat (1) | 1 | 1.5 | 50.94 | 49.05 | 40.94 | 51.64 | 50.94 | 46.64 | 45.94 | 50.94 | 49.05 | 40.94 | 50.94 | 49.05 | 40.94 | 50.94 | 49.05 | 40.94 | 50.94 | 49.05 | 40.94 |
| | | | | | | VL Oudestraat (1) | 1 | 4.5 | 52.75 | 50.86 | 42.75 | 53.45 | 52.75 | 48.45 | 47.75 | 52.75 | 50.86 | 42.75 | 52.75 | 50.86 | 42.75 | 52.75 | 50.86 | 42.75 | 52.75 | 50.86 | 42.75 |
| | | | | | | VL Oudestraat (1) | 1 | 7.5 | 53.02 | 51.12 | 43.01 | 53.71 | 53.02 | 48.71 | 48.02 | 53.02 | 51.12 | 43.01 | 53.02 | 51.12 | 43.01 | 53.02 | 51.12 | 43.01 | 53.02 | 51.12 | 43.01 |
| | | | | | | VL Bisonstraat (2) | 1 | 1.5 | 53.03 | 51.14 | 43.04 | 53.73 | 53.04 | 48.73 | 48.04 | 53.03 | 51.14 | 43.04 | 53.03 | 51.14 | 43.04 | 53.03 | 51.14 | 43.04 | 53.03 | 51.14 | 43.04 |
| | | | | | | VL Bisonstraat (2) | 1 | 4.5 | 53.26 | 51.36 | 43.27 | 53.96 | 53.27 | 48.96 | 48.27 | 53.26 | 51.36 | 43.27 | 53.26 | 51.36 | 43.27 | 53.26 | 51.36 | 43.27 | 53.26 | 51.36 | 43.27 |
| | | | | | | VL Bisonstraat (2) | 1 | 7.5 | 53.09 | 51.19 | 43.10 | 53.79 | 53.10 | 48.79 | 48.10 | 53.09 | 51.19 | 43.10 | 53.09 | 51.19 | 43.10 | 53.09 | 51.19 | 43.10 | 53.09 | 51.19 | 43.10 |
| | | | | | | VL N272 (3) | 1 | 1.5 | 30.75 | 25.95 | 24.03 | 32.16 | 30.69 | 28.77 | 28.09 | 30.75 | 25.95 | 24.03 | 30.75 | 25.95 | 24.03 | 30.75 | 25.95 | 24.03 | 30.75 | 25.95 | 24.03 |
| | | | | | | VL N272 (3) | 1 | 4.5 | 33.02 | 28.24 | 26.30 | 34.43 | 33.02 | 31.03 | 30.30 | 33.02 | 28.24 | 26.30 | 33.02 | 28.24 | 26.30 | 33.02 | 28.24 | 26.30 | 33.02 | 28.24 | 26.30 |
| | | | | | | VL N272 (3) | 1 | 7.5 | 40.73 | 36.10 | 33.99 | 42.15 | 40.99 | 38.77 | 38.09 | 40.73 | 36.10 | 33.99 | 40.73 | 36.10 | 33.99 | 40.73 | 36.10 | 33.99 | 40.73 | 36.10 | 33.99 |
| VL Nieuwe ontsluiting (4) | 1 | 1.5 | 14.52 | 12.55 | 3.80 | 15.00 | 14.52 | 10.00 | 9.52 | 14.52 | 12.55 | 3.80 | 14.52 | 12.55 | 3.80 | 14.52 | 12.55 | 3.80 | 14.52 | 12.55 | 3.80 | | | | | | |
| VL Nieuwe ontsluiting (4) | 1 | 4.5 | 15.29 | 13.32 | 4.52 | 15.76 | 15.29 | 10.76 | 10.29 | 15.29 | 13.32 | 4.52 | 15.29 | 13.32 | 4.52 | 15.29 | 13.32 | 4.52 | 15.29 | 13.32 | 4.52 | | | | | | |
| VL Nieuwe ontsluiting (4) | 1 | 7.5 | 17.92 | 15.95 | 7.16 | 18.39 | 17.92 | 13.39 | 12.92 | 17.92 | 15.95 | 7.16 | 17.92 | 15.95 | 7.16 | 17.92 | 15.95 | 7.16 | 17.92 | 15.95 | 7.16 | | | | | | |
| VL totaal (0) | 1 | 1.5 | 54.76 | 52.84 | 44.81 | 55.46 | 54.81 | 50.48 | 49.84 | 54.76 | 52.84 | 44.81 | 54.76 | 52.84 | 44.81 | 54.76 | 52.84 | 44.81 | 54.76 | 52.84 | 44.81 | | | | | | |
| VL totaal (0) | 1 | 4.5 | 55.55 | 53.63 | 45.60 | 56.25 | 55.60 | 51.27 | 50.63 | 55.55 | 53.63 | 45.60 | 55.55 | 53.63 | 45.60 | 55.55 | 53.63 | 45.60 | 55.55 | 53.63 | 45.60 | | | | | | |
| VL totaal (0) | 1 | 7.5 | 55.69 | 53.73 | 45.84 | 56.41 | 55.84 | 51.47 | 50.95 | 55.69 | 53.73 | 45.84 | 55.69 | 53.73 | 45.84 | 55.69 | 53.73 | 45.84 | 55.69 | 53.73 | 45.84 | | | | | | |
| VL Oudestraat (1) | 1 | 1.5 | 49.76 | 47.87 | 39.76 | 50.46 | 49.76 | 45.46 | 44.76 | 49.76 | 47.87 | 39.76 | 49.76 | 47.87 | 39.76 | 49.76 | 47.87 | 39.76 | 49.76 | 47.87 | 39.76 | | | | | | |
| VL Oudestraat (1) | 1 | 4.5 | 51.56 | 49.67 | 41.56 | 52.26 | 51.56 | 47.26 | 46.56 | 51.56 | 49.67 | 41.56 | 51.56 | 49.67 | 41.56 | 51.56 | 49.67 | 41.56 | 51.56 | 49.67 | 41.56 | | | | | | |
| VL Oudestraat (1) | 1 | 7.5 | 51.92 | 50.03 | 41.92 | 52.62 | 51.92 | 47.62 | 46.92 | 51.92 | 50.03 | 41.92 | 51.92 | 50.03 | 41.92 | 51.92 | 50.03 | 41.92 | 51.92 | 50.03 | 41.92 | | | | | | |
| VL Bisonstraat (2) | 1 | 1.5 | 53.04 | 51.15 | 43.05 | 53.74 | 53.05 | 48.74 | 48.05 | 53.04 | 51.15 | 43.05 | 53.04 | 51.15 | 43.05 | 53.04 | 51.15 | 43.05 | 53.04 | 51.15 | 43.05 | | | | | | |
| VL Bisonstraat (2) | 1 | 4.5 | 53.26 | 51.36 | 43.27 | 53.96 | 53.27 | 48.96 | 48.27 | 53.26 | 51.36 | 43.27 | 53.26 | 51.36 | 43.27 | 53.26 | 51.36 | 43.27 | 53.26 | 51.36 | 43.27 | | | | | | |
| VL Bisonstraat (2) | 1 | 7.5 | 53.08 | 51.19 | 43.09 | 53.78 | 53.09 | 48.78 | 48.09 | 53.08 | 51.19 | 43.09 | 53.08 | 51.19 | 43.09 | 53.08 | 51.19 | 43.09 | 53.08 | 51.19 | 43.09 | | | | | | |
| VL N272 (3) | 1 | 1.5 | 34.78 | 30.18 | 27.95 | 36.16 | 34.04 | 32.19 | 31.04 | 34.78 | 30.18 | 27.95 | 34.78 | 30.18 | 27.95 | 34.78 | 30.18 | 27.95 | 34.78 | 30.18 | 27.95 | | | | | | |
| VL N272 (3) | 1 | 4.5 | 35.68 | 31.06 | 28.86 | 37.06 | 35.02 | 33.16 | 32.02 | 35.68 | 31.06 | 28.86 | 35.68 | 31.06 | 28.86 | 35.68 | 31.06 | 28.86 | 35.68 | 31.06 | 28.86 | | | | | | |
| VL N272 (3) | 1 | 7.5 | 40.66 | 36.08 | 33.87 | 42.06 | 38.87 | 36.42 | 35.02 | 40.66 | 36.08 | 33.87 | 40.66 | 36.08 | 33.87 | 40.66 | 36.08 | 33.87 | 40.66 | 36.08 | 33.87 | | | | | | |
| VL Nieuwe ontsluiting (4) | 1 | 1.5 | 20.81 | 18.85 | 10.19 | 21.32 | 20.81 | 16.32 | 15.81 | 20.81 | 18.85 | 10.19 | 20.81 | 18.85 | 10.19 | 20.81 | 18.85 | 10.19 | 20.81 | 18.85 | 10.19 | | | | | | |
| VL Nieuwe ontsluiting (4) | 1 | 4.5 | 21.13 | 19.17 | 10.50 | 23.12 | 22.61 | 18.12 | 17.61 | 21.13 | 19.17 | 10.50 | 21.13 | 19.17 | 10.50 | 21.13 | 19.17 | 10.50 | 21.13 | 19.17 | 10.50 | | | | | | |
| VL Nieuwe ontsluiting (4) | 1 | 7.5 | 22.61 | 20.65 | 11.98 | 23.12 | 22.61 | 18.12 | 17.61 | 22.61 | 20.65 | 11.98 | 22.61 | 20.65 | 11.98 | 22.61 | 20.65 | 11.98 | 22.61 | 20.65 | 11.98 | | | | | | |
| VL totaal (0) | 1 | 1.5 | 54.62 | 52.72 | 44.65 | 55.32 | 54.65 | 50.33 | 49.66 | 54.62 | 52.72 | 44.65 | 54.62 | 52.72 | 44.65 | 54.62 | 52.72 | 44.65 | 54.62 | 52.72 | 44.65 | | | | | | |
| VL totaal (0) | 1 | 4.5 | 55.31 | 53.40 | 45.34 | 56.01 | 55.34 | 51.02 | 50.36 | 55.31 | 53.40 | 45.34 | 55.31 | 53.40 | 45.34 | 55.31 | 53.40 | 45.34 | 55.31 | 53.40 | 45.34 | | | | | | |
| VL totaal (0) | 1 | 7.5 | 55.54 | 53.59 | 45.69 | 56.26 | 55.69 | 51.32 | 50.80 | 55.54 | 53.59 | 45.69 | 55.54 | 53.59 | 45.69 | 55.54 | 53.59 | 45.69 | 55.54 | 53.59 | 45.69 | | | | | | |
| VL Oudestraat (1) | 1 | 1.5 | 49.29 | 47.40 | 39.29 | 49.99 | 49.29 | 44.99 | 44.29 | 49.29 | 47.40 | 39.29 | 49.29 | 47.40 | 39.29 | 49.29 | 47.40 | 39.29 | 49.29 | 47.40 | 39.29 | | | | | | |
| VL Oudestraat (1) | 1 | 4.5 | 50.90 | 49.00 | 40.89 | 51.59 | 50.90 | 46.59 | 45.90 | 50.90 | 49.00 | 40.89 | 50.90 | 49.00 | 40.89 | 50.90 | 49.00 | 40.89 | 50.90 | 49.00 | 40.89 | | | | | | |
| VL Oudestraat (1) | 1 | 7.5 | 51.50 | 49.61 | 41.50 | 52.20 | 51.50 | 47.20 | 46.50 | 51.50 | 49.61 | 41.50 | 51.50 | 49.61 | 41.50 | 51.50 | 49.61 | 41.50 | 51.50 | 49.61 | 41.50 | | | | | | |
| VL Bisonstraat (2) | 1 | 1.5 | 53.09 | 51.19 | 43.10 | 53.79 | 53.10 | 48.79 | 48.10 | 53.09 | 51.19 | 43.10 | 53.09 | 51.19 | 43.10 | 53.09 | 51.19 | 43.10 | 53.09 | 51.19 | 43.10 | | | | | | |
| VL Bisonstraat (2) | 1 | 4.5 | 53.31 | 51.42 | 43.32 | 54.01 | 53.32 | 49.01 | 48.32 | 53.31 | 51.42 | 43.32 | 53.31 | 51.42 | 43.32 | 53.31 | 51.42 | 43.32 | 53.31 | 51.42 | 43.32 | | | | | | |
| VL Bisonstraat (2) | 1 | 7.5 | 53.14 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| nr | z1 | m1 adres | huisnr type | afw.loets | refl | kenmerk | rhart | groep | sh | wrh | dag | avond | nacht | Lden | | Leim | | VL: excl. optrektoeslag | | | | | | | | | |
|------------------------|-----|----------|-------------|-----------|-------|---------|-------|------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|----------------|------------|---------------|-------------------|-------------------------|-------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | | | | | | | | | | | | | | inc. maatregel | inc. afrek | inc. prognose | VL: inc. prognose | VL: excl. optrektoeslag | VL: excl. optrektoeslag | | | | | | | | |
| 8 | 0.0 | 0.0 | gevel | | | | VL | N272 (3) | 1 | 7.5 | 40.30 | 35.70 | 33.53 | 41.71 | 43.53 | 38.18 | 40.06 | 40.30 | 35.70 | 33.53 | | | | | | | |
| | | | | | | | | Nieuwe ontsluiting (4) | 1 | 1.5 | 21.58 | 19.61 | 10.97 | 22.09 | 21.58 | 17.09 | 16.58 | 21.58 | 19.61 | 10.97 | 22.09 | 21.58 | 17.09 | 16.58 | 21.58 | 19.61 | 10.97 |
| | | | | | | | | Nieuwe ontsluiting (4) | 1 | 4.5 | 21.71 | 19.75 | 11.10 | 22.22 | 21.71 | 17.22 | 16.71 | 21.71 | 19.75 | 11.10 | 22.22 | 21.71 | 17.22 | 16.71 | 21.71 | 19.75 | 11.10 |
| | | | | | | | | Nieuwe ontsluiting (4) | 1 | 7.5 | 23.05 | 21.08 | 12.42 | 23.55 | 23.05 | 18.55 | 18.05 | 23.05 | 21.08 | 12.42 | 23.55 | 23.05 | 18.55 | 18.05 | 23.05 | 21.08 | 12.42 |
| | | | | | | | | totala (0) | 1 | 1.5 | 54.49 | 52.58 | 44.53 | 55.19 | 54.53 | 50.20 | 49.55 | 54.49 | 52.58 | 44.53 | 55.19 | 54.53 | 50.20 | 49.55 | 54.49 | 52.58 | 44.53 |
| | | | | | | | | totala (0) | 1 | 4.5 | 54.92 | 53.01 | 44.97 | 55.63 | 54.97 | 50.64 | 50.00 | 54.92 | 53.01 | 44.97 | 55.63 | 54.97 | 50.64 | 50.00 | 54.92 | 53.01 | 44.97 |
| | | | | | | | | totala (0) | 1 | 7.5 | 55.25 | 53.30 | 45.39 | 55.97 | 55.39 | 51.03 | 50.50 | 55.25 | 53.30 | 45.39 | 55.97 | 55.39 | 51.03 | 50.50 | 55.25 | 53.30 | 45.39 |
| | | | | | | | | Oudestraat (1) | 1 | 1.5 | 48.42 | 46.52 | 38.41 | 49.11 | 48.42 | 44.11 | 43.42 | 48.42 | 46.52 | 38.41 | 49.11 | 48.42 | 44.11 | 43.42 | 48.42 | 46.52 | 38.41 |
| | | | | | | | | Oudestraat (1) | 1 | 4.5 | 49.45 | 47.56 | 39.45 | 50.15 | 49.45 | 45.15 | 44.45 | 49.45 | 47.56 | 39.45 | 50.15 | 49.45 | 45.15 | 44.45 | 49.45 | 47.56 | 39.45 |
| | | | | | | | | Oudestraat (1) | 1 | 7.5 | 50.53 | 48.64 | 40.53 | 51.23 | 50.53 | 46.23 | 45.53 | 50.53 | 48.64 | 40.53 | 51.23 | 50.53 | 46.23 | 45.53 | 50.53 | 48.64 | 40.53 |
| | | | | | | | | Bisonstraat (2) | 1 | 1.5 | 53.21 | 51.31 | 43.22 | 53.91 | 53.22 | 48.91 | 48.22 | 53.21 | 51.31 | 43.22 | 53.91 | 53.22 | 48.91 | 48.22 | 53.21 | 51.31 | 43.22 |
| | | | | | | | | Bisonstraat (2) | 1 | 4.5 | 53.42 | 51.52 | 43.43 | 54.12 | 53.43 | 49.12 | 48.43 | 53.42 | 51.52 | 43.43 | 54.12 | 53.43 | 49.12 | 48.43 | 53.42 | 51.52 | 43.43 |
| | | | | | | | | Bisonstraat (2) | 1 | 7.5 | 53.27 | 51.38 | 43.28 | 53.97 | 53.28 | 48.97 | 48.28 | 53.27 | 51.38 | 43.28 | 53.97 | 53.28 | 48.97 | 48.28 | 53.27 | 51.38 | 43.28 |
| | | | | | | | | N272 (3) | 1 | 1.5 | 33.50 | 28.91 | 26.67 | 34.88 | 36.67 | 30.95 | 32.80 | 33.50 | 28.91 | 26.67 | 34.88 | 36.67 | 30.95 | 32.80 | 33.50 | 28.91 | 26.67 |
| | | | | | | | | N272 (3) | 1 | 4.5 | 34.47 | 29.84 | 27.67 | 35.86 | 37.67 | 32.05 | 33.92 | 34.47 | 29.84 | 27.67 | 35.86 | 37.67 | 32.05 | 33.92 | 34.47 | 29.84 | 27.67 |
| | | | | | | | | N272 (3) | 1 | 7.5 | 39.72 | 35.09 | 32.97 | 41.14 | 42.97 | 37.70 | 39.59 | 39.72 | 35.09 | 32.97 | 41.14 | 42.97 | 37.70 | 39.59 | 39.72 | 35.09 | 32.97 |
| Nieuwe ontsluiting (4) | 1 | 1.5 | 21.01 | 19.05 | 10.40 | 21.52 | 21.01 | 16.52 | 16.01 | 21.01 | 19.05 | 10.40 | 21.52 | 21.01 | 16.52 | 16.01 | 21.01 | 19.05 | 10.40 | | | | | | | | |
| Nieuwe ontsluiting (4) | 1 | 4.5 | 21.32 | 19.35 | 10.70 | 21.83 | 21.32 | 16.83 | 16.32 | 21.32 | 19.35 | 10.70 | 21.83 | 21.32 | 16.83 | 16.32 | 21.32 | 19.35 | 10.70 | | | | | | | | |
| Nieuwe ontsluiting (4) | 1 | 7.5 | 22.73 | 20.77 | 12.11 | 23.24 | 22.73 | 18.24 | 17.73 | 22.73 | 20.77 | 12.11 | 23.24 | 22.73 | 18.24 | 17.73 | 22.73 | 20.77 | 12.11 | | | | | | | | |
| 9 | 0.0 | 0.0 | gevel | | | | VL | totala (0) | 1 | 1.5 | 54.64 | 52.74 | 44.66 | 55.34 | 54.66 | 50.34 | 49.66 | 54.64 | 52.74 | 44.66 | | | | | | | |
| | | | | | | | | totala (0) | 1 | 4.5 | 54.87 | 52.97 | 44.89 | 55.57 | 54.89 | 50.57 | 49.89 | 54.87 | 52.97 | 44.89 | 55.57 | 54.89 | 50.57 | 49.89 | | | |
| | | | | | | | | totala (0) | 1 | 7.5 | 55.00 | 53.06 | 45.12 | 55.72 | 55.12 | 50.77 | 50.21 | 55.00 | 53.06 | 45.12 | 55.72 | 55.12 | 50.77 | 50.21 | | | |
| | | | | | | | | Oudestraat (1) | 1 | 1.5 | 45.84 | 43.94 | 35.83 | 46.53 | 45.84 | 41.53 | 40.84 | 45.84 | 43.94 | 35.83 | 46.53 | 45.84 | 41.53 | 40.84 | | | |
| | | | | | | | | Oudestraat (1) | 1 | 4.5 | 46.66 | 44.77 | 36.66 | 47.36 | 46.66 | 42.36 | 41.66 | 46.66 | 44.77 | 36.66 | 47.36 | 46.66 | 42.36 | 41.66 | | | |
| | | | | | | | | Oudestraat (1) | 1 | 7.5 | 48.07 | 46.18 | 38.07 | 48.77 | 48.07 | 43.77 | 43.07 | 48.07 | 46.18 | 38.07 | 48.77 | 48.07 | 43.77 | 43.07 | | | |
| | | | | | | | | Bisonstraat (2) | 1 | 1.5 | 54.02 | 52.13 | 44.03 | 54.72 | 54.03 | 49.72 | 49.03 | 54.02 | 52.13 | 44.03 | 54.72 | 54.03 | 49.72 | 49.03 | | | |
| | | | | | | | | Bisonstraat (2) | 1 | 4.5 | 54.14 | 52.24 | 44.15 | 54.84 | 54.15 | 49.84 | 49.15 | 54.14 | 52.24 | 44.15 | 54.84 | 54.15 | 49.84 | 49.15 | | | |
| | | | | | | | | Bisonstraat (2) | 1 | 7.5 | 53.89 | 52.00 | 43.90 | 54.59 | 53.90 | 49.59 | 48.90 | 53.89 | 52.00 | 43.90 | 54.59 | 53.90 | 49.59 | 48.90 | | | |
| | | | | | | | | N272 (3) | 1 | 1.5 | 25.30 | 20.31 | 18.59 | 26.69 | 28.59 | 23.19 | 25.14 | 25.30 | 20.31 | 18.59 | 26.69 | 28.59 | 23.19 | 25.14 | | | |
| | | | | | | | | N272 (3) | 1 | 4.5 | 29.44 | 24.55 | 22.73 | 30.84 | 32.73 | 27.42 | 29.36 | 29.44 | 24.55 | 22.73 | 30.84 | 32.73 | 27.42 | 29.36 | | | |
| | | | | | | | | N272 (3) | 1 | 7.5 | 38.54 | 33.90 | 31.80 | 39.96 | 41.80 | 36.58 | 38.48 | 38.54 | 33.90 | 31.80 | 39.96 | 41.80 | 36.58 | 38.48 | | | |
| | | | | | | | | Nieuwe ontsluiting (4) | 1 | 1.5 | 14.96 | 12.99 | 3.64 | 14.84 | 14.36 | 9.84 | 9.36 | 14.96 | 12.99 | 3.64 | 14.84 | 14.36 | 9.84 | 9.36 | | | |
| | | | | | | | | Nieuwe ontsluiting (4) | 1 | 4.5 | 14.92 | 12.94 | 4.13 | 15.38 | 14.92 | 10.38 | 9.92 | 14.92 | 12.94 | 4.13 | 15.38 | 14.92 | 10.38 | 9.92 | | | |
| | | | | | | | | Nieuwe ontsluiting (4) | 1 | 7.5 | 18.00 | 16.02 | 7.22 | 18.46 | 18.00 | 13.46 | 13.00 | 18.00 | 16.02 | 7.22 | 18.46 | 18.00 | 13.46 | 13.00 | | | |
| | | | | | | | | 10 | 0.0 | 0.0 | gevel | | | | VL | totala (0) | 1 | 1.5 | 54.40 | 52.51 | 44.42 | 55.10 | 54.42 | 50.11 | 49.42 | 54.40 | 52.51 |
| totala (0) | 1 | 4.5 | 54.56 | 52.66 | 44.58 | 55.26 | 54.58 | | | | | | | | | 50.26 | 49.59 | 54.56 | 52.66 | 44.58 | 55.26 | 54.58 | 50.26 | 49.59 | | | |
| totala (0) | 1 | 7.5 | 54.58 | 52.64 | 44.72 | 55.30 | 54.72 | | | | | | | | | 50.36 | 49.61 | 54.58 | 52.64 | 44.72 | 55.30 | 54.72 | 50.36 | 49.61 | | | |
| Oudestraat (1) | 1 | 1.5 | 43.57 | 41.68 | 33.57 | 44.27 | 43.57 | | | | | | | | | 39.27 | 38.57 | 43.57 | 41.68 | 33.57 | 44.27 | 43.57 | 39.27 | 38.57 | | | |
| Oudestraat (1) | 1 | 4.5 | 43.75 | 41.86 | 33.75 | 44.45 | 43.75 | | | | | | | | | 39.45 | 38.75 | 43.75 | 41.86 | 33.75 | 44.45 | 43.75 | 39.45 | 38.75 | | | |
| Oudestraat (1) | 1 | 7.5 | 45.17 | 43.27 | 35.16 | 45.86 | 45.17 | | | | | | | | | 40.86 | 40.17 | 45.17 | 43.27 | 35.16 | 45.86 | 45.17 | 40.86 | 40.17 | | | |
| Bisonstraat (2) | 1 | 1.5 | 54.02 | 52.13 | 44.04 | 54.72 | 54.04 | | | | | | | | | 49.72 | 49.04 | 54.02 | 52.13 | 44.04 | 54.72 | 54.04 | 49.72 | 49.04 | | | |
| Bisonstraat (2) | 1 | 4.5 | 54.17 | 52.27 | 44.18 | 54.87 | 54.18 | | | | | | | | | 49.87 | 49.18 | 54.17 | 52.27 | 44.18 | 54.87 | 54.18 | 49.87 | 49.18 | | | |
| Bisonstraat (2) | 1 | 7.5 | 53.99 | 52.03 | 43.94 | 54.69 | 53.94 | | | | | | | | | 49.63 | 48.94 | 53.99 | 52.03 | 43.94 | 54.69 | 53.94 | 49.63 | 48.94 | | | |
| N272 (3) | 1 | 1.5 | 25.49 | 20.55 | 18.73 | 26.86 | 28.73 | | | | | | | | | 23.11 | 25.04 | 25.49 | 20.55 | 18.73 | 26.86 | 28.73 | 23.11 | 25.04 | | | |
| N272 (3) | 1 | 4.5 | 29.62 | 24.78 | 22.87 | 31.01 | 32.87 | | | | | | | | | 27.37 | 29.29 | 29.62 | 24.78 | 22.87 | 31.01 | 32.87 | 27.37 | 29.29 | | | |
| N272 (3) | 1 | 7.5 | 38.75 | 34.14 | 31.99 | 40.17 | 41.99 | | | | | | | | | 36.64 | 38.52 | 38.75 | 34.14 | 31.99 | 40.17 | 41.99 | 36.64 | 38.52 | | | |
| Nieuwe ontsluiting (4) | 1 | 1.5 | 9.81 | 7.81 | -1.19 | 10.21 | 11.99 | | | | | | | | | 5.21 | 4.81 | 9.81 | 7.81 | -1.19 | 10.21 | 11.99 | 5.21 | 4.81 | | | |
| Nieuwe ontsluiting (4) | 1 | 4.5 | 11.73 | 9.73 | 7.1 | 12.13 | 11.73 | | | | | | | | | 7.13 | 6.73 | 11.73 | 9.73 | 7.1 | 12.13 | 11.73 | 7.13 | 6.73 | | | |
| Nieuwe ontsluiting (4) | 1 | 7.5 | 15.93 | 13.94 | 5.07 | 16.37 | 15.93 | | | | | | | | | 11.37 | 10.93 | 15.93 | 13.94 | 5.07 | 16.37 | 15.93 | 11.37 | 10.93 | | | |
| 11 | 0.0 | 0.0 | gevel | | | | VL | | | | | | | | | totala (0) | 1 | 1.5 | 54.36 | 52.45 | 44.39 | 55.06 | 54.39 | 50.08 | 49.43 | 54.36 | 52.45 |
| | | | | | | | | totala (0) | 1 | 4.5 | 54.43 | 52.52 | 44.48 | 55.14 | 54.48 | 50.17 | 49.53 | 54.43 | 52.52 | 44.48 | 55.14 | 54.48 | | | | | |
| | | | | | | | | totala (0) | 1 | 7.5 | 54.29 | 52.34 | 44.43 | 55.01 | 54.43 | 50.08 | 49.56 | 54.29 | 52.34 | 44.43 | 55.01 | 54.43 | | | | | |
| | | | | | | | | totala (0) | 1 | 1.5 | 54.29 | 52.34 | 44.43 | 55.01 | 54.43 | 50.08 | 49.56 | | | | | | | | | | |

| nr | z1 | m1 | adres | huisnr type | afw.loets | refl | kenmerk | rhart | groep | sh | whh | dag | avond | nacht | Lden | | Leim | | VL: excl. optrektoeslag | | | | | | | | | | | |
|--------------------|-----|-----|-------|-------------|-----------|-------|---------|-------|---------------------------|-------|-------|-------|-------|--------|--------------------|-----------------|-------------------|-------|-------------------------|--------------------|-----------------|-------------------|------|------|-------------------------|-------------------------|----|----|----|----|
| | | | | | | | | | | | | | | | VL: inc. maatregel | VL: inc. aftrek | RL: inc. prognose | Lden | Leim | VL: inc. maatregel | VL: inc. aftrek | RL: inc. prognose | Lden | Leim | VL: excl. optrektoeslag | VL: excl. optrektoeslag | | | | |
| 12 | 0.0 | 0.0 | | | | | | | VL Oudestraat (1) | 1 | 1.5 | 40.41 | 38.52 | 30.40 | 41.11 | 40.41 | 36.11 | 35.41 | 40.41 | 38.52 | 30.40 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | VL Oudestraat (1) | 1 | 4.5 | 39.89 | 37.99 | 29.88 | 40.58 | 39.89 | 35.58 | 34.89 | 39.89 | 37.99 | 29.88 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | VL Oudestraat (1) | 1 | 7.5 | 41.19 | 39.29 | 31.18 | 41.88 | 41.19 | 36.88 | 36.19 | 41.19 | 39.29 | 31.18 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | VL Bisonstraat (2) | 1 | 1.5 | 54.16 | 52.26 | 44.17 | 54.86 | 54.17 | 49.86 | 49.17 | 54.16 | 52.26 | 44.17 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | VL Bisonstraat (2) | 1 | 4.5 | 54.25 | 52.35 | 44.26 | 54.95 | 54.26 | 49.95 | 49.26 | 54.25 | 52.35 | 44.26 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | VL Bisonstraat (2) | 1 | 7.5 | 53.94 | 52.05 | 43.95 | 54.64 | 53.95 | 49.64 | 48.95 | 53.94 | 52.05 | 43.95 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | VL N272 (3) | 1 | 1.5 | 31.28 | 26.33 | 24.76 | 32.78 | 34.76 | 30.46 | 32.46 | 31.28 | 26.33 | 24.76 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | VL N272 (3) | 1 | 4.5 | 32.81 | 27.90 | 26.25 | 34.29 | 36.25 | 31.72 | 33.71 | 32.81 | 27.90 | 26.25 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | VL N272 (3) | 1 | 7.5 | 38.73 | 34.07 | 32.02 | 40.16 | 42.02 | 36.94 | 38.65 | 38.73 | 34.07 | 32.02 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | VL Nieuwe ontsluiting (4) | 1 | 1.5 | 8.98 | 6.98 | -2.00 | 9.39 | 8.98 | 4.39 | 3.98 | 8.98 | 6.98 | -2.00 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | VL Nieuwe ontsluiting (4) | 1 | 4.5 | 10.43 | 8.43 | -5.7 | 10.83 | 10.43 | 5.83 | 5.43 | 10.43 | 8.43 | -5.7 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | VL Nieuwe ontsluiting (4) | 1 | 7.5 | 13.80 | 11.82 | 2.94 | 14.24 | 13.80 | 9.24 | 8.60 | 13.80 | 11.82 | 2.94 | | | | | | | | | |
| gevel | | | | | | | | | VL totaal (0) | 1 | 1.5 | 45.40 | 43.48 | 35.46 | 46.11 | 45.46 | 41.11 | 40.46 | 45.40 | 43.48 | 35.46 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | VL totaal (0) | 1 | 4.5 | 46.98 | 45.07 | 37.02 | 47.68 | 47.02 | 42.68 | 42.02 | 46.98 | 45.07 | 37.02 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | VL totaal (0) | 1 | 7.5 | 47.57 | 45.64 | 37.64 | 48.28 | 47.64 | 43.28 | 42.64 | 47.57 | 45.64 | 37.64 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | VL Oudestraat (1) | 1 | 1.5 | 45.29 | 43.40 | 35.29 | 45.99 | 45.29 | 40.99 | 40.29 | 45.29 | 43.40 | 35.29 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | VL Oudestraat (1) | 1 | 4.5 | 46.90 | 45.01 | 36.90 | 47.60 | 46.90 | 42.60 | 41.90 | 46.90 | 45.01 | 36.90 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | VL Oudestraat (1) | 1 | 7.5 | 47.46 | 45.56 | 37.45 | 48.15 | 47.46 | 43.15 | 42.46 | 47.46 | 45.56 | 37.45 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | VL Bisonstraat (2) | 1 | 1.5 | 24.94 | 23.05 | 14.95 | 25.64 | 24.95 | 20.64 | 19.95 | 24.94 | 23.05 | 14.95 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | VL Bisonstraat (2) | 1 | 4.5 | 25.68 | 23.78 | 15.69 | 26.38 | 25.69 | 21.38 | 20.69 | 25.68 | 23.78 | 15.69 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | VL Bisonstraat (2) | 1 | 7.5 | 26.97 | 25.07 | 16.98 | 27.67 | 26.98 | 22.67 | 21.98 | 26.97 | 25.07 | 16.98 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | VL N272 (3) | 1 | 1.5 | 27.12 | 22.73 | 20.13 | 28.45 | 30.13 | 23.45 | 25.13 | 27.12 | 22.73 | 20.13 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | VL N272 (3) | 1 | 4.5 | 27.33 | 22.94 | 20.35 | 28.67 | 30.35 | 23.67 | 25.35 | 27.33 | 22.94 | 20.35 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | VL N272 (3) | 1 | 7.5 | 29.81 | 25.46 | 22.82 | 31.15 | 32.82 | 26.15 | 27.82 | 29.81 | 25.46 | 22.82 | | | | | | | | | |
| gevel | | | | | | | | | VL Nieuwe ontsluiting (4) | 1 | 1.5 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | VL Nieuwe ontsluiting (4) | 1 | 4.5 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | | |
| | | | | | | | | | VL Nieuwe ontsluiting (4) | 1 | 7.5 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | | | | | | | | | VL totaal (0) | 1 | 1.5 | 51.76 | 49.56 | 42.19 | 52.50 | 52.19 | 47.86 | 47.79 | 51.76 | 49.56 | 42.19 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | VL totaal (0) | 1 | 4.5 | 52.39 | 50.19 | 42.87 | 53.14 | 52.87 | 48.50 | 48.47 | 52.39 | 50.19 | 42.87 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | VL totaal (0) | 1 | 7.5 | 52.65 | 50.42 | 43.22 | 53.43 | 53.22 | 48.77 | 48.78 | 52.65 | 50.42 | 43.22 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | VL Oudestraat (1) | 1 | 1.5 | 48.43 | 46.54 | 38.43 | 49.13 | 48.43 | 44.13 | 43.43 | 48.43 | 46.54 | 38.43 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | VL Oudestraat (1) | 1 | 4.5 | 49.88 | 47.99 | 39.88 | 50.58 | 49.88 | 45.58 | 44.88 | 49.88 | 47.99 | 39.88 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | VL Oudestraat (1) | 1 | 7.5 | 50.54 | 48.65 | 40.54 | 51.24 | 50.54 | 46.24 | 45.54 | 50.54 | 48.65 | 40.54 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | VL Bisonstraat (2) | 1 | 1.5 | -3.11 | -5.00 | -13.10 | -99.00 | -3.10 | -99.00 | -8.10 | -3.11 | -5.00 | -13.10 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | VL Bisonstraat (2) | 1 | 4.5 | -1.56 | -3.46 | -11.56 | -99.00 | -1.56 | -99.00 | -6.56 | -1.56 | -3.46 | -11.56 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | VL Bisonstraat (2) | 1 | 7.5 | -1.02 | -2.92 | -11.01 | -99.00 | -1.01 | -99.00 | -6.01 | -1.02 | -2.92 | -11.01 | | | | | | | | | |
| gevel | | | | | | | | | VL N272 (3) | 1 | 1.5 | 43.05 | 38.39 | 36.36 | 44.49 | 46.36 | 41.40 | 43.32 | 43.05 | 38.39 | 36.36 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | VL N272 (3) | 1 | 4.5 | 43.70 | 39.01 | 37.01 | 45.14 | 47.01 | 42.03 | 43.96 | 43.70 | 39.01 | 37.01 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | VL N272 (3) | 1 | 7.5 | 44.41 | 39.76 | 37.69 | 45.84 | 47.69 | 42.54 | 44.45 | 44.41 | 39.76 | 37.69 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | VL Nieuwe ontsluiting (4) | 1 | 1.5 | 47.80 | 45.84 | 37.23 | 48.32 | 47.80 | 43.32 | 42.80 | 47.80 | 45.84 | 37.23 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | VL Nieuwe ontsluiting (4) | 1 | 4.5 | 47.22 | 45.26 | 36.65 | 47.74 | 47.22 | 42.74 | 42.22 | 47.22 | 45.26 | 36.65 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | VL Nieuwe ontsluiting (4) | 1 | 7.5 | 46.35 | 44.39 | 35.78 | 46.87 | 46.35 | 41.87 | 41.35 | 46.35 | 44.39 | 35.78 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | VL totaal (0) | 1 | 1.5 | 52.00 | 49.99 | 42.20 | 52.72 | 52.20 | 47.75 | 47.25 | 52.00 | 49.99 | 42.20 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | VL totaal (0) | 1 | 4.5 | 53.23 | 51.23 | 43.42 | 53.95 | 53.42 | 48.98 | 48.47 | 53.23 | 51.23 | 43.42 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | VL totaal (0) | 1 | 7.5 | 53.89 | 51.84 | 44.20 | 54.63 | 54.20 | 49.66 | 49.24 | 53.89 | 51.84 | 44.20 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | VL Oudestraat (1) | 1 | 1.5 | 51.14 | 49.24 | 41.13 | 51.83 | 51.14 | 46.83 | 46.14 | 51.14 | 49.24 | 41.13 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | VL Oudestraat (1) | 1 | 4.5 | 52.57 | 50.67 | 42.56 | 53.26 | 52.57 | 48.26 | 47.57 | 52.57 | 50.67 | 42.56 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | VL Oudestraat (1) | 1 | 7.5 | 53.18 | 51.28 | 43.17 | 53.87 | 53.18 | 48.87 | 48.18 | 53.18 | 51.28 | 43.17 | | | | | | | | | |
| VL Bisonstraat (2) | 1 | 1.5 | 32.18 | 30.29 | 22.20 | 32.88 | 32.20 | 27.88 | 27.20 | 32.18 | 30.29 | 22.20 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| VL Bisonstraat (2) | 1 | 4.5 | 32.51 | 30.62 | 22.53 | 33.21 | 32.53 | 28.21 | 27.53 | 32.51 | 30.62 | 22.53 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| VL Bisonstraat (2) | 1 | 7.5 | 33.67 | 31.78 | 23.68 | 34.37 | 33.68 | 29.37 | 28.68 | 33.67 | 31.78 | 23.68 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| VL N272 (3) | 1 | 1.5 | 39.70 | 35.29 | 32.76 | 41.05 | 42.76 | 36.45 | 38.18 | 39.70 | 35.29 | 32.76 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| nr | z1 | m1 | adres | huismr | type | slw.toets | refl | kenmerk | chart | groep | sh | whh | dag | avond | nacht | Lden | Leim | IL: inc. maatregel | VL: inc. attractie | RL: inc. prognose | VL: excl. optrektoeslag | dag | avond | nacht |
|----|------------------------|-----|-------|--------|-------|-----------|-------|---------|-------|-------|------------------------|-----|-----|-------|--------|--------|--------|--------------------|--------------------|-------------------|-------------------------|--------|--------|-------|
| 15 | 0.0 | 0.0 | | | gevel | | | | | VL | N272 (3) | 1 | 4.5 | 40.52 | 36.09 | 33.58 | 41.87 | 43.58 | 37.25 | 38.99 | 40.52 | 36.09 | 33.58 | |
| | | | | | | | | | | VL | N272 (3) | 1 | 7.5 | 42.96 | 38.57 | 36.00 | 44.51 | 46.00 | 39.54 | 41.25 | 42.96 | 38.57 | 36.00 | |
| | | | | | | | | | | VL | Nieuwe ontsluiting (4) | 1 | 1.5 | 42.46 | 40.50 | 31.89 | 42.98 | 42.46 | 37.98 | 37.46 | 42.46 | 40.50 | 31.89 | |
| | | | | | | | | | | VL | Nieuwe ontsluiting (4) | 1 | 4.5 | 42.29 | 40.33 | 31.72 | 42.81 | 42.29 | 37.81 | 37.29 | 42.29 | 40.33 | 31.72 | |
| | | | | | | | | | | VL | Nieuwe ontsluiting (4) | 1 | 7.5 | 41.82 | 39.86 | 31.25 | 42.34 | 41.82 | 37.34 | 36.82 | 41.82 | 39.86 | 31.25 | |
| | | | | | | | | | | VL | total (0) | 1 | 1.5 | 48.51 | 46.54 | 38.69 | 49.24 | 48.69 | 44.32 | 43.84 | 48.51 | 46.54 | 38.69 | |
| | | | | | | | | | | VL | total (0) | 1 | 4.5 | 49.52 | 47.54 | 39.72 | 50.25 | 49.72 | 45.34 | 44.87 | 49.52 | 47.54 | 39.72 | |
| | | | | | | | | | | VL | total (0) | 1 | 7.5 | 50.69 | 48.55 | 41.23 | 51.48 | 51.23 | 46.68 | 46.56 | 50.69 | 48.55 | 41.23 | |
| | | | | | | | | | | VL | Oudestraat (1) | 1 | 1.5 | 48.14 | 46.24 | 38.13 | 48.83 | 48.14 | 43.83 | 43.14 | 48.14 | 46.24 | 38.13 | |
| | | | | | | | | | | VL | Oudestraat (1) | 1 | 4.5 | 49.15 | 47.26 | 39.15 | 49.85 | 49.15 | 44.85 | 44.15 | 49.15 | 47.26 | 39.15 | |
| | | | | | | | | | | VL | Oudestraat (1) | 1 | 7.5 | 49.92 | 48.03 | 39.92 | 50.62 | 49.92 | 45.62 | 44.92 | 49.92 | 48.03 | 39.92 | |
| | | | | | | | | | | VL | Bisonstraat (2) | 1 | 1.5 | 34.69 | 32.79 | 24.70 | 35.39 | 34.70 | 30.39 | 29.70 | 34.69 | 32.79 | 24.70 | |
| | | | | | | | | | | VL | Bisonstraat (2) | 1 | 4.5 | 35.37 | 33.48 | 25.38 | 36.07 | 35.38 | 31.07 | 30.38 | 35.37 | 33.48 | 25.38 | |
| | | | | | | | | | | VL | Bisonstraat (2) | 1 | 7.5 | 36.50 | 34.61 | 26.51 | 37.20 | 36.51 | 32.20 | 31.51 | 36.50 | 34.61 | 26.51 | |
| | | | | | | | | | | 16 | 0.0 | 0.0 | | | gevel | | | | | VL | N272 (3) | 1 | 1.5 | 34.41 |
| VL | N272 (3) | 1 | 4.5 | 35.77 | 31.11 | 29.02 | 37.18 | 39.02 | 33.66 | | | | | | | | | | | 35.55 | 35.77 | 31.11 | 29.02 | |
| VL | N272 (3) | 1 | 7.5 | 41.57 | 37.05 | 34.76 | 42.97 | 44.76 | 39.22 | | | | | | | | | | | 41.07 | 41.57 | 37.05 | 34.76 | |
| VL | Nieuwe ontsluiting (4) | 1 | 1.5 | 20.89 | 18.93 | 10.29 | 21.41 | 20.89 | 16.41 | | | | | | | | | | | 15.89 | 20.89 | 18.93 | 10.29 | |
| VL | Nieuwe ontsluiting (4) | 1 | 4.5 | 20.27 | 18.31 | 9.67 | 20.79 | 20.27 | 15.79 | | | | | | | | | | | 15.27 | 20.27 | 18.31 | 9.67 | |
| VL | Nieuwe ontsluiting (4) | 1 | 7.5 | 21.08 | 19.12 | 10.48 | 21.60 | 21.08 | 16.60 | | | | | | | | | | | 16.08 | 21.08 | 19.12 | 10.48 | |
| VL | total (0) | 1 | 1.5 | 45.35 | 42.12 | 37.51 | 46.48 | 47.51 | 42.65 | | | | | | | | | | | 43.93 | 45.35 | 42.12 | 37.51 | |
| VL | total (0) | 1 | 4.5 | 46.02 | 42.71 | 38.24 | 47.17 | 48.24 | 43.38 | | | | | | | | | | | 44.70 | 46.02 | 42.71 | 38.24 | |
| VL | total (0) | 1 | 7.5 | 46.50 | 43.27 | 38.64 | 47.63 | 48.64 | 43.76 | | | | | | | | | | | 45.03 | 46.50 | 43.27 | 38.64 | |
| VL | Oudestraat (1) | 1 | 1.5 | 41.68 | 39.78 | 31.68 | 42.38 | 41.68 | 37.38 | | | | | | | | | | | 36.68 | 41.68 | 39.78 | 31.68 | |
| VL | Oudestraat (1) | 1 | 4.5 | 42.13 | 40.23 | 32.13 | 42.83 | 42.13 | 37.83 | | | | | | | | | | | 37.13 | 42.13 | 40.23 | 32.13 | |
| VL | Oudestraat (1) | 1 | 7.5 | 42.91 | 41.02 | 32.91 | 43.61 | 42.91 | 38.61 | | | | | | | | | | | 37.91 | 42.91 | 41.02 | 32.91 | |
| VL | Bisonstraat (2) | 1 | 1.5 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | | | | | | | | | | | -- | -- | -- | -- | |
| VL | Bisonstraat (2) | 1 | 4.5 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | | | | | | | | | | | -- | -- | -- | -- | |
| VL | Bisonstraat (2) | 1 | 7.5 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | | | | | | | | | | | -- | -- | -- | -- | |
| 17 | 0.0 | 0.0 | | | gevel | | | | | VL | N272 (3) | 1 | 1.5 | 42.92 | 38.31 | 36.20 | 44.36 | 46.20 | 41.12 | 43.02 | 42.92 | 38.31 | 36.20 | |
| | | | | | | | | | | VL | N272 (3) | 1 | 4.5 | 43.74 | 39.08 | 37.03 | 45.17 | 47.03 | 41.96 | 43.87 | 43.74 | 39.08 | 37.03 | |
| | | | | | | | | | | VL | N272 (3) | 1 | 7.5 | 44.00 | 39.34 | 37.29 | 45.43 | 47.29 | 42.19 | 44.10 | 44.00 | 39.34 | 37.29 | |
| | | | | | | | | | | VL | Nieuwe ontsluiting (4) | 1 | 1.5 | -3.73 | -5.72 | -14.64 | -99.00 | -3.73 | -99.00 | -8.73 | -3.73 | -5.72 | -14.64 | |
| | | | | | | | | | | VL | Nieuwe ontsluiting (4) | 1 | 4.5 | -48 | -2.47 | -11.37 | -99.00 | -48 | -99.00 | -5.48 | -48 | -2.47 | -11.37 | |
| | | | | | | | | | | VL | Nieuwe ontsluiting (4) | 1 | 7.5 | 65 | -1.34 | -10.26 | 1.08 | 65 | -99.00 | -4.35 | 65 | -1.34 | -10.26 | |
| | | | | | | | | | | VL | total (0) | 1 | 1.5 | 44.95 | 41.67 | 37.15 | 46.09 | 47.15 | 42.37 | 43.69 | 44.95 | 41.67 | 37.15 | |
| | | | | | | | | | | VL | total (0) | 1 | 4.5 | 45.64 | 42.30 | 37.90 | 46.80 | 47.90 | 43.11 | 44.47 | 45.64 | 42.30 | 37.90 | |
| | | | | | | | | | | VL | total (0) | 1 | 7.5 | 46.29 | 43.10 | 38.39 | 47.41 | 48.39 | 43.51 | 44.86 | 46.29 | 43.10 | 38.39 | |
| | | | | | | | | | | VL | Oudestraat (1) | 1 | 1.5 | 41.17 | 39.27 | 31.17 | 41.87 | 41.17 | 36.87 | 36.17 | 41.17 | 39.27 | 31.17 | |
| | | | | | | | | | | VL | Oudestraat (1) | 1 | 4.5 | 41.70 | 39.80 | 31.69 | 42.39 | 41.70 | 37.39 | 36.70 | 41.70 | 39.80 | 31.69 | |
| | | | | | | | | | | VL | Oudestraat (1) | 1 | 7.5 | 42.89 | 41.00 | 32.89 | 43.59 | 42.89 | 38.59 | 37.89 | 42.89 | 41.00 | 32.89 | |
| | | | | | | | | | | VL | Bisonstraat (2) | 1 | 1.5 | 6.25 | 4.35 | -3.74 | 6.95 | 6.26 | 1.95 | 1.26 | 6.25 | 4.35 | -3.74 | |
| | | | | | | | | | | VL | Bisonstraat (2) | 1 | 4.5 | 8.23 | 6.34 | -1.76 | 8.93 | 8.24 | 3.93 | 3.24 | 8.23 | 6.34 | -1.76 | |
| | | | | | | | | | | VL | Bisonstraat (2) | 1 | 7.5 | 9.64 | 6.74 | -1.35 | 9.34 | 8.65 | 4.34 | 3.65 | 9.64 | 6.74 | -1.35 | |
| 18 | 0.0 | 0.0 | | | gevel | | | | | VL | N272 (3) | 1 | 1.5 | 42.59 | 37.95 | 35.89 | 44.03 | 45.89 | 40.93 | 42.84 | 42.59 | 37.95 | 35.89 | |
| | | | | | | | | | | VL | N272 (3) | 1 | 4.5 | 43.39 | 38.71 | 36.71 | 44.84 | 46.71 | 41.75 | 43.68 | 43.39 | 38.71 | 36.71 | |
| | | | | | | | | | | VL | N272 (3) | 1 | 7.5 | 43.64 | 38.94 | 36.95 | 45.08 | 46.95 | 41.96 | 43.89 | 43.64 | 38.94 | 36.95 | |
| | | | | | | | | | | VL | Nieuwe ontsluiting (4) | 1 | 1.5 | -8.82 | -10.80 | -19.63 | -99.00 | -8.82 | -99.00 | -13.82 | -8.82 | -10.80 | -19.63 | |
| | | | | | | | | | | VL | Nieuwe ontsluiting (4) | 1 | 4.5 | -6.01 | -8.00 | -16.93 | -99.00 | -6.01 | -99.00 | -11.01 | -6.01 | -8.00 | -16.93 | |
| | | | | | | | | | | VL | Nieuwe ontsluiting (4) | 1 | 7.5 | 1.45 | -54 | -9.45 | 1.88 | 1.45 | -99.00 | -3.55 | 1.45 | -54 | -9.45 | |
| | | | | | | | | | | VL | total (0) | 1 | 1.5 | 46.86 | 44.04 | 38.51 | 47.87 | 48.51 | 43.74 | 44.66 | 46.86 | 44.04 | 38.51 | |
| | | | | | | | | | | VL | total (0) | 1 | 4.5 | 47.61 | 44.78 | 39.29 | 48.63 | 49.29 | 44.52 | 45.46 | 47.61 | 44.78 | 39.29 | |

| nr | z1 | m1 adres | huisnr type | atw.tbetis | refl kenmerk | ifhart groep | sh | wrih | dag avond | nacht | Lden | | Leitm | | VL: inc. maatreget | VL: inc. affrek | RL: inc. prognose | VL: exci. optrektoeslag | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------|-----|----------|-------------|------------|--------------|---------------|-------|-------|-----------|-------|-------|-------|-------|-------|--------------------|-----------------|-------------------|-------------------------|-------|-------|-------|---------------------------|---|-----|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|--------|--------|
| | | | | | | | | | | | Lden | Leitm | Lden | Leitm | | | | dag | avond | nacht | | | | | | | | | | | | | | |
| 19 | 0.0 | 0.0 | gevel | | | VL totaal (0) | 1 | 7.5 | 48.40 | 45.65 | 39.94 | 49.39 | 49.94 | 45.17 | 46.00 | | | | 48.40 | 45.65 | 39.94 | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | VL Oudestraat (1) | 1 | 1.5 | 44.55 | 42.65 | 34.55 | 45.25 | 44.55 | 40.25 | 39.55 | 44.55 | 42.65 | 34.55 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | VL Oudestraat (1) | 1 | 4.5 | 45.28 | 43.39 | 35.28 | 45.98 | 45.28 | 40.98 | 40.28 | 45.28 | 43.39 | 35.28 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | VL Oudestraat (1) | 1 | 7.5 | 46.33 | 44.44 | 36.33 | 47.03 | 46.33 | 42.03 | 41.33 | 46.33 | 44.44 | 36.33 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | VL Bisonstraat (2) | 1 | 1.5 | -8.25 | -10.14 | -18.24 | -99.00 | -8.24 | -99.00 | -13.24 | -8.25 | -10.14 | -18.24 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | VL Bisonstraat (2) | 1 | 4.5 | -6.41 | -8.30 | -16.40 | -99.00 | -6.40 | -99.00 | -11.40 | -6.41 | -8.30 | -16.40 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | VL Bisonstraat (2) | 1 | 7.5 | -5.78 | -7.67 | -15.77 | -99.00 | -5.77 | -99.00 | -10.77 | -5.78 | -7.67 | -15.77 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | VL N272 (3) | 1 | 1.5 | 43.01 | 38.40 | 36.28 | 44.44 | 46.28 | 41.16 | 43.06 | 43.01 | 38.40 | 36.28 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | VL N272 (3) | 1 | 4.5 | 43.80 | 39.16 | 37.09 | 45.24 | 47.09 | 41.99 | 43.90 | 43.80 | 39.16 | 37.09 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | VL N272 (3) | 1 | 7.5 | 44.18 | 39.53 | 37.45 | 45.61 | 47.45 | 42.29 | 44.19 | 44.18 | 39.53 | 37.45 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | VL Nieuwe ontsluiting (4) | 1 | 1.5 | -- | -- | -- | -99.00 | -99.90 | -99.00 | -89.90 | -- | -- | -- |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | VL Nieuwe ontsluiting (4) | 1 | 4.5 | -- | -- | -- | -99.00 | -99.90 | -99.00 | -89.90 | -- | -- | -- |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | VL Nieuwe ontsluiting (4) | 1 | 7.5 | -- | -- | -- | -99.00 | -99.90 | -99.00 | -89.90 | -- | -- | -- |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | VL totaal (0) | 1 | 1.5 | 49.37 | 47.03 | 40.22 | 50.21 | 50.22 | 45.34 | 45.42 | 49.37 | 47.03 | 40.22 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | VL totaal (0) | 1 | 4.5 | 50.07 | 47.73 | 40.93 | 50.91 | 50.93 | 46.04 | 46.13 | 50.07 | 47.73 | 40.93 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | VL totaal (0) | 1 | 7.5 | 51.10 | 48.77 | 41.96 | 51.94 | 51.96 | 47.05 | 47.12 | 51.10 | 48.77 | 41.96 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | VL Oudestraat (1) | 1 | 1.5 | 47.83 | 45.94 | 37.83 | 48.53 | 47.83 | 43.53 | 42.83 | 47.83 | 45.94 | 37.83 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | VL Oudestraat (1) | 1 | 4.5 | 48.55 | 46.65 | 38.54 | 49.24 | 48.55 | 44.24 | 43.55 | 48.55 | 46.65 | 38.54 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | VL Oudestraat (1) | 1 | 7.5 | 49.69 | 47.79 | 39.68 | 50.38 | 49.69 | 45.38 | 44.69 | 49.69 | 47.79 | 39.68 |
| VL Bisonstraat (2) | 1 | 1.5 | 20.33 | 18.43 | 10.34 | 21.03 | 20.34 | 16.03 | 15.34 | 20.33 | 18.43 | 10.34 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| VL Bisonstraat (2) | 1 | 4.5 | 21.79 | 19.90 | 11.80 | 22.49 | 21.80 | 17.49 | 16.80 | 21.79 | 19.90 | 11.80 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| VL Bisonstraat (2) | 1 | 7.5 | 24.60 | 22.70 | 14.61 | 25.30 | 24.61 | 20.30 | 19.61 | 24.60 | 22.70 | 14.61 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| VL N272 (3) | 1 | 1.5 | 42.80 | 38.40 | 35.87 | 44.16 | 45.87 | 39.65 | 41.39 | 42.80 | 38.40 | 35.87 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| VL N272 (3) | 1 | 4.5 | 43.49 | 39.07 | 36.57 | 44.85 | 46.57 | 40.35 | 42.10 | 43.49 | 39.07 | 36.57 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| VL N272 (3) | 1 | 7.5 | 44.50 | 40.07 | 37.56 | 45.85 | 47.56 | 41.27 | 43.01 | 44.50 | 40.07 | 37.56 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| VL Nieuwe ontsluiting (4) | 1 | 1.5 | 38.22 | 36.27 | 27.72 | 38.76 | 38.22 | 33.76 | 33.22 | 38.22 | 36.27 | 27.72 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| VL Nieuwe ontsluiting (4) | 1 | 4.5 | 38.81 | 36.86 | 28.28 | 39.35 | 38.81 | 34.35 | 33.81 | 38.81 | 36.86 | 28.28 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| VL Nieuwe ontsluiting (4) | 1 | 7.5 | 38.74 | 36.79 | 28.20 | 39.27 | 38.74 | 34.27 | 33.74 | 38.74 | 36.79 | 28.20 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| VL totaal (0) | 1 | 1.5 | 48.26 | 46.15 | 38.50 | 48.97 | 48.50 | 43.98 | 43.52 | 48.26 | 46.15 | 38.50 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| VL totaal (0) | 1 | 4.5 | 48.76 | 46.64 | 39.04 | 49.48 | 49.04 | 44.50 | 44.08 | 48.76 | 46.64 | 39.04 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| VL totaal (0) | 1 | 7.5 | 49.75 | 47.53 | 40.30 | 50.52 | 50.30 | 45.68 | 45.56 | 49.75 | 47.53 | 40.30 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| VL Oudestraat (1) | 1 | 1.5 | 45.33 | 43.44 | 35.33 | 46.03 | 45.33 | 41.03 | 40.33 | 45.33 | 43.44 | 35.33 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| VL Oudestraat (1) | 1 | 4.5 | 46.02 | 44.13 | 36.02 | 46.72 | 46.02 | 41.72 | 41.02 | 46.02 | 44.13 | 36.02 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| VL Oudestraat (1) | 1 | 7.5 | 47.33 | 45.43 | 37.32 | 48.02 | 47.33 | 43.02 | 42.32 | 47.33 | 45.43 | 37.32 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| VL Bisonstraat (2) | 1 | 1.5 | 23.81 | 21.92 | 13.82 | 24.51 | 23.82 | 19.51 | 18.82 | 23.81 | 21.92 | 13.82 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| VL Bisonstraat (2) | 1 | 4.5 | 25.25 | 23.36 | 15.26 | 25.95 | 25.26 | 20.95 | 20.26 | 25.25 | 23.36 | 15.26 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| VL Bisonstraat (2) | 1 | 7.5 | 28.02 | 26.13 | 18.03 | 28.72 | 28.03 | 23.72 | 23.03 | 28.02 | 26.13 | 18.03 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| VL N272 (3) | 1 | 1.5 | 38.24 | 33.87 | 31.26 | 39.58 | 41.26 | 34.66 | 36.35 | 38.24 | 33.87 | 31.26 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| VL N272 (3) | 1 | 4.5 | 39.01 | 34.60 | 32.05 | 40.35 | 42.05 | 35.55 | 37.25 | 39.01 | 34.60 | 32.05 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| VL N272 (3) | 1 | 7.5 | 41.70 | 37.20 | 34.82 | 43.07 | 44.82 | 38.90 | 40.70 | 41.70 | 37.20 | 34.82 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| VL Nieuwe ontsluiting (4) | 1 | 1.5 | 44.15 | 42.20 | 33.63 | 44.69 | 44.15 | 39.69 | 39.15 | 44.15 | 42.20 | 33.63 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| VL Nieuwe ontsluiting (4) | 1 | 4.5 | 44.30 | 42.34 | 33.75 | 44.83 | 44.30 | 39.83 | 39.30 | 44.30 | 42.34 | 33.75 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| VL Nieuwe ontsluiting (4) | 1 | 7.5 | 43.99 | 42.04 | 33.44 | 44.52 | 43.99 | 39.52 | 38.99 | 43.99 | 42.04 | 33.44 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| VL totaal (0) | 1 | 1.5 | 60.26 | 58.35 | 50.28 | 60.96 | 60.28 | 55.97 | 55.29 | 60.26 | 58.35 | 50.28 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| VL totaal (0) | 1 | 4.5 | 60.64 | 58.73 | 50.67 | 61.34 | 60.67 | 56.35 | 55.67 | 60.64 | 58.73 | 50.67 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| VL totaal (0) | 1 | 7.5 | 60.55 | 58.62 | 50.60 | 61.25 | 60.60 | 56.27 | 55.63 | 60.55 | 58.62 | 50.60 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| VL Oudestraat (1) | 1 | 1.5 | 60.02 | 58.12 | 50.01 | 60.71 | 60.02 | 55.71 | 55.02 | 60.02 | 58.12 | 50.01 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| VL Oudestraat (1) | 1 | 4.5 | 60.43 | 58.54 | 50.43 | 61.13 | 60.43 | 56.13 | 55.43 | 60.43 | 58.54 | 50.43 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| VL Oudestraat (1) | 1 | 7.5 | 60.35 | 58.45 | 50.34 | 61.04 | 60.35 | 56.04 | 55.35 | 60.35 | 58.45 | 50.34 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| VL Bisonstraat (2) | 1 | 1.5 | 23.73 | 21.84 | 13.74 | 24.43 | 23.74 | 19.43 | 18.74 | 23.73 | 21.84 | 13.74 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| VL Bisonstraat (2) | 1 | 4.5 | 23.75 | 21.86 | 13.76 | 24.45 | 23.76 | 19.45 | 18.76 | 23.75 | 21.86 | 13.76 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| VL Bisonstraat (2) | 1 | 7.5 | 24.78 | 22.88 | 14.79 | 25.48 | 24.79 | 20.48 | 19.79 | 24.78 | 22.88 | 14.79 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| nr | z1 | m1 adres | huistype | atw.toets | ref kenmerk | chart | groep | sh | wh | dag | avond | nacht | Leden | Letm | IL: inc. maatregel | VL: inc. afrek | RL: inc. progrose | Leden | Letm | VL: excl. optrektoeslag | dag | avond | nacht |
|----|-----|----------|----------|-----------|-------------|-------|------------------------|----|-----|-------|-------|-------|-------|-------|--------------------|----------------|-------------------|-------|-------|-------------------------|-------|-------|-------|
| | | | | | | VL | N272 (3) | 1 | 1.5 | 40.43 | 36.03 | 33.47 | 41.77 | 43.47 | | | | 37.04 | 36.76 | 40.43 | 36.03 | 33.47 | |
| | | | | | | VL | N272 (3) | 1 | 4.5 | 40.88 | 36.46 | 33.93 | 42.23 | 43.93 | | | | 37.54 | 39.27 | 40.88 | 36.46 | 33.93 | |
| | | | | | | VL | N272 (3) | 1 | 7.5 | 42.51 | 38.04 | 35.61 | 43.87 | 45.61 | | | | 39.54 | 41.32 | 42.51 | 38.04 | 35.61 | |
| | | | | | | VL | Nieuwe ontsluiting (4) | 1 | 1.5 | 46.73 | 44.77 | 36.16 | 47.25 | 46.73 | | | | 42.25 | 41.73 | 46.73 | 44.77 | 36.16 | |
| | | | | | | VL | Nieuwe ontsluiting (4) | 1 | 4.5 | 46.20 | 44.24 | 35.63 | 46.72 | 46.20 | | | | 41.72 | 41.20 | 46.20 | 44.24 | 35.63 | |
| | | | | | | VL | Nieuwe ontsluiting (4) | 1 | 7.5 | 45.34 | 43.38 | 34.77 | 45.86 | 45.34 | | | | 40.86 | 40.34 | 45.34 | 43.38 | 34.77 | |
| 22 | 0.0 | 0.0 | gevel | | | VL | totaal (0) | 1 | 1.5 | 56.82 | 54.89 | 46.87 | 57.52 | 56.87 | | | | 52.55 | 51.92 | 56.82 | 54.89 | 46.87 | |
| | | | | | | VL | totaal (0) | 1 | 4.5 | 57.66 | 55.73 | 47.71 | 58.36 | 57.71 | | | | 53.39 | 52.76 | 57.66 | 55.73 | 47.71 | |
| | | | | | | VL | totaal (0) | 1 | 7.5 | 57.82 | 55.87 | 47.93 | 58.53 | 57.93 | | | | 53.59 | 53.03 | 57.82 | 55.87 | 47.93 | |
| | | | | | | VL | Oudestraat (1) | 1 | 1.5 | 56.44 | 54.55 | 46.44 | 57.14 | 56.44 | | | | 52.14 | 51.44 | 56.44 | 54.55 | 46.44 | |
| | | | | | | VL | Oudestraat (1) | 1 | 4.5 | 57.35 | 55.46 | 47.35 | 58.05 | 57.35 | | | | 53.05 | 52.35 | 57.35 | 55.46 | 47.35 | |
| | | | | | | VL | Oudestraat (1) | 1 | 7.5 | 57.50 | 55.60 | 47.49 | 58.19 | 57.50 | | | | 53.19 | 52.50 | 57.50 | 55.60 | 47.49 | |
| | | | | | | VL | Bisonstraat (2) | 1 | 1.5 | 29.79 | 27.89 | 19.80 | 30.49 | 29.80 | | | | 25.49 | 24.80 | 29.79 | 27.89 | 19.80 | |
| | | | | | | VL | Bisonstraat (2) | 1 | 4.5 | 30.18 | 28.29 | 20.19 | 30.88 | 30.19 | | | | 25.88 | 25.19 | 30.18 | 28.29 | 20.19 | |
| | | | | | | VL | Bisonstraat (2) | 1 | 7.5 | 32.00 | 30.11 | 22.01 | 32.70 | 32.01 | | | | 27.70 | 27.01 | 32.00 | 30.11 | 22.01 | |
| | | | | | | VL | N272 (3) | 1 | 1.5 | 39.29 | 34.76 | 32.46 | 40.68 | 42.46 | | | | 36.76 | 38.60 | 39.29 | 34.76 | 32.46 | |
| | | | | | | VL | N272 (3) | 1 | 4.5 | 39.74 | 35.18 | 32.92 | 41.13 | 42.92 | | | | 37.30 | 39.14 | 39.74 | 35.18 | 32.92 | |
| | | | | | | VL | N272 (3) | 1 | 7.5 | 42.18 | 37.58 | 35.42 | 43.60 | 45.42 | | | | 40.12 | 42.00 | 42.18 | 37.58 | 35.42 | |
| | | | | | | VL | Nieuwe ontsluiting (4) | 1 | 1.5 | 44.87 | 42.91 | 34.33 | 45.40 | 44.87 | | | | 40.40 | 39.87 | 44.87 | 42.91 | 34.33 | |
| | | | | | | VL | Nieuwe ontsluiting (4) | 1 | 4.5 | 44.71 | 42.75 | 34.15 | 45.24 | 44.71 | | | | 40.24 | 39.71 | 44.71 | 42.75 | 34.15 | |
| | | | | | | VL | Nieuwe ontsluiting (4) | 1 | 7.5 | 44.14 | 42.19 | 33.59 | 44.67 | 44.14 | | | | 39.67 | 39.14 | 44.14 | 42.19 | 33.59 | |

Rijlijnen

| nr zgem | lengte | wegdek | hellingcor. groep | omschrijving | kenmerk | art 110g | etm.intens. | % periode | Intensiteiten | | | snelheden | | | | |
|---------|--------|--------|---------------------------------------|------------------------|---------|----------|-------------|-------------------------------------|---------------|-------|--------|-----------|-------|-------|--------|-------|
| | | | | | | | | | % | licht | middel | zwaar | motor | licht | middel | zwaar |
| 1 | 0.0 | 426 | keperverband elementenverharding P200 | Oudestraat | Wv1 | 5 | 3496.0 | <input checked="" type="checkbox"/> | dag | 6.50 | 95.00 | 3.00 | 2.00 | 50 | 50 | 50 |
| | | | | | | | | | avond | 4.20 | 95.00 | 3.00 | 2.00 | 50 | 50 | 50 |
| 2 | 0.0 | 259 | keperverband elementenverharding P200 | Bisonstraat | Wv2 | 5 | 525.0 | <input checked="" type="checkbox"/> | dag | 6.50 | 95.00 | 3.00 | 2.00 | 50 | 50 | 50 |
| | | | | | | | | | avond | 4.20 | 95.00 | 3.00 | 2.00 | 50 | 50 | 50 |
| 3 | 0.0 | 106 | keperverband elementenverharding P200 | Nieuwe ontsluiting (4) | Wv4 | 5 | 100.0 | <input checked="" type="checkbox"/> | dag | 6.50 | 99.00 | 1.00 | .00 | 30 | 30 | 30 |
| | | | | | | | | | avond | 4.20 | 99.00 | 1.00 | .00 | 30 | 30 | 30 |
| 4 | 0.0 | 426 | sma-n15 P200 | N272 (3) | Wv3a | 2 | 11210.0 | <input checked="" type="checkbox"/> | dag | 6.52 | 82.70 | 11.60 | 5.70 | 80 | 80 | 80 |
| | | | | | | | | | avond | 2.63 | 94.10 | 4.00 | 1.80 | 80 | 80 | 80 |
| 5 | 0.0 | 569 | sma-n15 P200 | N272 (3) | Wv3b | 5 | 15275.0 | <input checked="" type="checkbox"/> | dag | 6.48 | 85.70 | 9.60 | 4.80 | 80 | 80 | 80 |
| | | | | | | | | | avond | 3.19 | 94.50 | 3.70 | 1.80 | 50 | 50 | 50 |
| | | | | | | | | | nacht | 1.19 | 83.50 | 9.60 | 6.80 | 50 | 50 | 50 |

Bodemabsorptie

| nr | lengte | absorptie [%] | kenmerk |
|----|--------|---------------|---------|
| 1 | 4268 | .0 | |
| 2 | 822 | .0 | |

BIJLAGE IIb

Berekeningsgegevens en –resultaten wegverkeerslawai huidige situaties bestaande woningen

Projectgegevens

projectnaam: M12 352 Bouwplan Oudestraat - Bisonstraat te Gemert (211x06152)

opdrachtgever: BRO Tegelen

adviseur: 841

situatie: huidige situatie

uitsnede: basismodel

omschrijving

verkeerslawaal

rekenhart:

16.0.2 (build5)

aut. berekening gemiddeld maaiveld:

alleen absorptiegebieden(geen hz-lijnen):

standaard bodemabsorptie:

80 %

rekenresultaat binnengelezen (datum):

20-11-2012

rekenresultaat binnengelezen (tijd):

15:28

maximum aantal reflecties:

1 graden

minimum zichthoek reflecties:

2 graden

maximum sectorhoek:

5 graden

vaste sectorhoek:

2

Bebouwing

| nr | z.gem | m.gem | lengte | adres | reflectie | kenmerk |
|----|-------|-------|--------|-------|-----------|---------|
| 1 | 8.0 | 0.0 | 41 | | 80 | |
| 2 | 8.0 | 0.0 | 33 | | 80 | |
| 9 | 8.0 | 0.0 | 59 | | 80 | |
| 10 | 8.0 | 0.0 | 38 | | 80 | |
| 11 | 8.0 | 0.0 | 38 | | 80 | |
| 12 | 8.0 | 0.0 | 38 | | 80 | |
| 13 | 8.0 | 0.0 | 84 | | 80 | |
| 14 | 8.0 | 0.0 | 24 | | 80 | |
| 15 | 8.0 | 0.0 | 39 | | 80 | |
| 16 | 8.0 | 0.0 | 21 | | 80 | |
| 17 | 8.0 | 0.0 | 26 | | 80 | |
| 18 | 8.0 | 0.0 | 34 | | 80 | |
| 19 | 8.0 | 0.0 | 30 | | 80 | |
| 20 | 8.0 | 0.0 | 64 | | 80 | |
| 21 | 8.0 | 0.0 | 29 | | 80 | |
| 22 | 8.0 | 0.0 | 22 | | 80 | |
| 23 | 8.0 | 0.0 | 26 | | 80 | |
| 24 | 8.0 | 0.0 | 24 | | 80 | |
| 25 | 8.0 | 0.0 | 30 | | 80 | |
| 26 | 8.0 | 0.0 | 27 | | 80 | |
| 27 | 8.0 | 0.0 | 31 | | 80 | |
| 28 | 8.0 | 0.0 | 26 | | 80 | |
| 29 | 8.0 | 0.0 | 29 | | 80 | |
| 30 | 8.0 | 0.0 | 30 | | 80 | |
| 34 | 8.0 | 0.0 | 192 | | 80 | |
| 35 | 8.0 | 0.0 | 111 | | 80 | |

Waarneempunten met rekenresultaten

| nr | z1 | m1 adres | huisnr type | afw.toets | refl kenmerk | tharf groep | sh | wrh | VL: excl. optrektoeslag | | | IL: inc. maatregel | | | | | | |
|----|-----|----------|-------------|-----------|--------------|--------------------|----|-----|-------------------------|-------------------------|-------------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-------|-------|-------|-------|
| | | | | | | | | | VL: excl. optrektoeslag | VL: excl. optrektoeslag | VL: excl. optrektoeslag | VL: inc. maatregel | VL: inc. maatregel | VL: inc. maatregel | | | | |
| | | | | | | | | | VL: excl. optrektoeslag | VL: excl. optrektoeslag | VL: excl. optrektoeslag | VL: inc. maatregel | VL: inc. maatregel | VL: inc. maatregel | | | | |
| | | | | | | | | | VL: excl. optrektoeslag | VL: excl. optrektoeslag | VL: excl. optrektoeslag | VL: inc. maatregel | VL: inc. maatregel | VL: inc. maatregel | | | | |
| 23 | 0.0 | 0.0 | gevel | | | VL totaal (0) | 1 | 1.5 | 52.77 | 50.89 | 42.74 | 53.46 | 52.77 | 48.46 | 47.77 | 52.77 | 50.89 | 42.74 |
| | | | | | | VL totaal (0) | 1 | 4.5 | 52.73 | 50.86 | 42.70 | 53.43 | 52.73 | 48.43 | 47.73 | 52.73 | 50.86 | 42.70 |
| | | | | | | VL Oudestraat (1) | 1 | 1.5 | 44.24 | 42.34 | 34.24 | 44.94 | 44.24 | 39.94 | 39.24 | 44.24 | 42.34 | 34.24 |
| | | | | | | VL Oudestraat (1) | 1 | 4.5 | 44.37 | 42.47 | 34.37 | 45.07 | 44.37 | 40.07 | 39.37 | 44.37 | 42.47 | 34.37 |
| | | | | | | VL Bisonstraat (2) | 1 | 1.5 | 52.11 | 50.24 | 42.08 | 52.81 | 52.11 | 47.81 | 47.11 | 52.11 | 50.24 | 42.08 |
| | | | | | | VL Bisonstraat (2) | 1 | 4.5 | 52.05 | 50.18 | 42.01 | 52.74 | 52.05 | 47.74 | 47.05 | 52.05 | 50.18 | 42.01 |
| 24 | 0.0 | 0.0 | gevel | | | VL totaal (0) | 1 | 1.5 | 59.91 | 58.01 | 49.92 | 60.61 | 59.92 | 55.61 | 54.92 | 59.91 | 58.01 | 49.92 |
| | | | | | | VL totaal (0) | 1 | 4.5 | 60.63 | 58.73 | 50.63 | 61.33 | 60.63 | 56.33 | 55.63 | 60.63 | 58.73 | 50.63 |
| | | | | | | VL Oudestraat (1) | 1 | 1.5 | 59.91 | 58.01 | 49.91 | 60.61 | 59.91 | 55.61 | 54.91 | 59.91 | 58.01 | 49.91 |
| | | | | | | VL Oudestraat (1) | 1 | 4.5 | 60.63 | 58.73 | 50.63 | 61.33 | 60.63 | 56.33 | 55.63 | 60.63 | 58.73 | 50.63 |
| | | | | | | VL Bisonstraat (2) | 1 | 1.5 | 26.46 | 24.59 | 16.43 | 27.16 | 26.46 | 22.16 | 21.46 | 26.46 | 24.59 | 16.43 |
| | | | | | | VL Bisonstraat (2) | 1 | 4.5 | 26.66 | 24.79 | 16.63 | 27.36 | 26.66 | 22.36 | 21.66 | 26.66 | 24.79 | 16.63 |
| 25 | 0.0 | 0.0 | gevel | | | VL totaal (0) | 1 | 1.5 | 63.86 | 61.96 | 53.86 | 64.56 | 63.86 | 59.56 | 58.86 | 63.86 | 61.96 | 53.86 |
| | | | | | | VL totaal (0) | 1 | 4.5 | 64.02 | 62.12 | 54.02 | 64.72 | 64.02 | 59.72 | 59.02 | 64.02 | 62.12 | 54.02 |
| | | | | | | VL Oudestraat (1) | 1 | 1.5 | 63.82 | 61.92 | 53.82 | 64.52 | 63.82 | 59.52 | 58.82 | 63.82 | 61.92 | 53.82 |
| | | | | | | VL Oudestraat (1) | 1 | 4.5 | 63.97 | 62.08 | 53.98 | 64.67 | 63.98 | 59.67 | 58.98 | 63.97 | 62.08 | 53.98 |
| | | | | | | VL Bisonstraat (2) | 1 | 1.5 | 43.31 | 41.44 | 33.28 | 44.01 | 43.31 | 39.01 | 38.31 | 43.31 | 41.44 | 33.28 |
| | | | | | | VL Bisonstraat (2) | 1 | 4.5 | 44.04 | 42.17 | 34.00 | 44.73 | 44.04 | 39.73 | 39.04 | 44.04 | 42.17 | 34.00 |

Rijlijnen

| nr.zijem | lengte | wagdek | hellingcof. groep | omschrijving | kenmerk | art 110g | etm.intens. | Intensiteiten | | snelheden | | | | | | |
|----------|--------|--------|---------------------------------------|--------------|---------|----------|-------------|---------------|------|-----------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|
| | | | | | | | | %periode | % | licht | middel | zwaar | motor | licht | middel | zwaar |
| 1 | 0.0 | 426 | keperverband elementenverharding P200 | Oudestraat | Wv1 | 5 | 2731.0 | dag | 6.50 | 95.00 | 3.00 | 2.00 | 50 | 50 | 50 | 50 |
| | | | | | | | | avond | 4.20 | 95.00 | 3.00 | 2.00 | 50 | 50 | 50 | 50 |
| 2 | 0.0 | 259 | keperverband elementenverharding P200 | Bisonstraat | Wv2 | 5 | 341.0 | dag | .65 | 95.00 | 3.00 | 2.00 | 50 | 50 | 50 | 50 |
| | | | | | | | | avond | 4.20 | 95.00 | 3.00 | 2.00 | 30 | 30 | 30 | 30 |
| | | | | | | | | nacht | .65 | 95.00 | 3.00 | 2.00 | 30 | 30 | 30 | 30 |

Bodemabsorptie

| nr | lengte | absorptie [%] | kenmerk |
|----|--------|---------------|---------|
| 1 | 4268 | .0 | |
| 2 | 822 | .0 | |

BIJLAGE III

Overzicht gehanteerde verkeersgegevens wegverkeer

Verkeersgegevens t.b.v. bouwplan Bisonstraat

Prognose 2020

Bisonstraat:

| | |
|------------------------|-------------------|
| Motorvoertuigen/etmaal | 400 |
| 2 uur ochtendspits | 90 |
| 2 uur avondspits | 110 |
| Maximum snelheid | 30 km/uur |
| Wegverharding | gebakken klinkers |

Oudestraat:

| | |
|------------------------|-------------------|
| Motorvoertuigen/etmaal | 3200 |
| 2 uur ochtendspits | 400 |
| 2 uur avondspits | 450 |
| Maximum snelheid | 50 km/uur |
| Wegverharding | gebakken klinkers |

Zuid-Om:

De Zuid-Om is een provinciale weg. Voor gegevens van deze weg kan contact opgenomen worden met Michael van Egeraat van de provincie Noord-Brabant. Zijn e-mail adres is MvEgeraat@brabant.nl. Zijn telefoonnummer is 073-681 2450.

Quiril Roomans

Van: F.W.J. (Fred) Engelhard [FEngelhard@brabant.nl]
Verzonden: maandag 12 november 2012 10:32
Aan: Quiril Roomans
Onderwerp: Betr.: FW: M12 352 Bouwplan Bisonstraat-Oudestraat Gemert

Beste heer Roomans,
De N272 ter hoogte van de Oude straat te Gemert heeft een snelheidsgebod van max. 80 km/uur.
De verharding is een dunnedeklaag van zeer stil asfalt. (vermoedelijk een SMA 0/6)
Vertrouwende u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.
Met vriendelijke groeten
ing. F.W.J. Engelhard
Themabeheerder Verhardingen
Provincie Noord-Brabant

>>> "Quiril Roomans" <Q.Roomans@k-plus.nl> 05-11-2012 9:30 >>>
Geachte heer Van Egeraat,

Ik heb uw naam doorgekregen van Roland Welten van de gemeente Gemert-Bakel.

Voor een bouwplan in Gemert aan de Bisonstraat zou ik graag de prognose verkeersgegevens ontvangen voor 2023-2025 van de N272. Het betreft wegvak 272West en 272 Mort tussen km 3 en 4. Ik neem aan dat we de voertuig en periodeverdeling kunnen baseren op de verkeersintensiteitenkaart van de provincie?
Kunt u, of een collega ook aangeven wat de ter plaatse toegestane maximum snelheid is en welk type wegverharding, voor zover deze afwijken van 80 km/h en glad asfalt?

Ik zou het zeer op prijsstellen als ik in de loop van deze week zou kunnen beschikken over de verkeersgegevens.
Mocht dit niet lukken kunt u mij dan doorgeven wanneer het wel schikt, zodat ik dit kan doorgeven aan mijn opdrachtgever BRO.

In afwachting van uw reactie, verblijf ik,

Met vriendelijke groet,

ing. Quiril M.L.M. Roomans

Adviseur

K+ Adviesgroep bv
Jodenstraat 6
6101 AS Echt
Postbus 224
6100 AE Echt
T: 0475 - 470 470
F: 0475 - 481 018

<mailto:q.roomans@k-plus.nl>

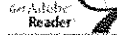
<http://www.k-plus.nl/index2.htm>

KvK: 14049885

Disclaimer
De informatie in dit e-mail bericht (inclusief informatie in bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Dit e-mail bericht bevat informatie van vertrouwelijke of persoonlijke aard. Indien u dit e-mail bericht ten onrechte ontvangt, verzoekt afzender u om afzender hiervan onmiddellijk op de hoogte te stellen en het bericht te vernietigen. Aan de inhoud van het bericht kunnen geen rechten worden ontleend. Er geldt geen garantie dat gebruik van deze e-mail veilig is of dat dit bericht en de bijlage gevrijwaard is van virussen.

Verkeersintensiteiten

Provincie Noord-Brabant



Exporteer naar Excel | Print (PDF)

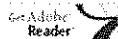
Kies dagtype: Weekdagen

| Jaargemiddelden voor | | WEEKDAGEN in 2011 | | | | | | | | Legenda | | | | | | | |
|--|-----------|---|--------------|------------|-----------|------------|------------|--------------|--|---|--------------|------------|-----------|------------|------------|--------------|--|
| Wegnummer | | 272 | | | | | | | | mo = motoren | | | | | | | |
| Wegvak | | West-Om (Gemert) - Mortel (km. 2,50 tot 3,45) | | | | | | | | pa/ba = personenauto's/bestelauto's | | | | | | | |
| Telpuntcode | | 272WEST | | | | | | | | ov = ongelede vrachtauto's | | | | | | | |
| Soort telpunt | | PERIODIEK | | | | | | | | ob = ongelede bussen | | | | | | | |
| Verdeling gebaseerd op | | 2009 | | | | | | | | gb/gv = gelede bussen/gelede vrachtauto's | | | | | | | |
| Eventuele bijzonderheden | | Schatting | | | | | | | | | | | | | | | |
| West-Om (Gemert) - Mortel (richting 1) | | | | | | | | | Mortel - West-Om (Gemert) (richting 2) | | | | | | | | |
| Licht | | | Middel | | | Zwaar | | | Licht | | | Middel | | | Zwaar | | |
| Uur | mo | pa/ba | subtotaal | ov | ob | subtotaal | gb/gv | totaal | mo | pa/ba | subtotaal | ov | ob | subtotaal | gb/gv | totaal | |
| 0-1 uur | 0 | 65 | 65 | 2 | 0 | 2 | 1 | 68 | 0 | 53 | 53 | 2 | 0 | 2 | 3 | 58 | |
| 1-2 uur | 0 | 29 | 29 | 2 | 0 | 2 | 1 | 32 | 0 | 27 | 27 | 2 | 0 | 2 | 1 | 30 | |
| 2-3 uur | 0 | 13 | 13 | 1 | 0 | 1 | 1 | 15 | 0 | 16 | 16 | 1 | 0 | 1 | 1 | 18 | |
| 3-4 uur | 0 | 13 | 13 | 1 | 0 | 1 | 2 | 16 | 0 | 17 | 17 | 2 | 0 | 2 | 2 | 21 | |
| 4-5 uur | 0 | 16 | 16 | 3 | 0 | 3 | 3 | 22 | 1 | 35 | 36 | 4 | 1 | 5 | 8 | 49 | |
| 5-6 uur | 0 | 39 | 39 | 3 | 1 | 4 | 4 | 47 | 1 | 74 | 75 | 16 | 0 | 16 | 17 | 108 | |
| 6-7 uur | 1 | 118 | 119 | 14 | 0 | 14 | 9 | 142 | 3 | 242 | 245 | 47 | 1 | 48 | 21 | 314 | |
| 7-8 uur | 3 | 268 | 271 | 37 | 1 | 38 | 14 | 323 | 4 | 430 | 434 | 44 | 1 | 45 | 22 | 501 | |
| 8-9 uur | 2 | 268 | 270 | 38 | 1 | 39 | 15 | 324 | 3 | 420 | 423 | 35 | 1 | 36 | 21 | 480 | |
| 9-10 uur | 1 | 200 | 201 | 37 | 1 | 38 | 20 | 259 | 1 | 261 | 262 | 38 | 1 | 39 | 26 | 327 | |
| 10-11 uur | 2 | 223 | 225 | 34 | 1 | 35 | 23 | 283 | 2 | 261 | 263 | 36 | 1 | 37 | 22 | 322 | |
| 11-12 uur | 2 | 236 | 238 | 32 | 1 | 33 | 20 | 291 | 2 | 262 | 264 | 37 | 1 | 38 | 24 | 326 | |
| 12-13 uur | 2 | 267 | 269 | 29 | 1 | 30 | 18 | 317 | 1 | 320 | 321 | 35 | 0 | 35 | 24 | 380 | |
| 13-14 uur | 3 | 301 | 304 | 36 | 1 | 37 | 19 | 360 | 3 | 375 | 378 | 38 | 1 | 39 | 22 | 439 | |
| 14-15 uur | 2 | 313 | 315 | 36 | 2 | 38 | 20 | 373 | 3 | 353 | 356 | 44 | 2 | 46 | 21 | 423 | |
| 15-16 uur | 2 | 334 | 336 | 42 | 1 | 43 | 21 | 400 | 3 | 345 | 348 | 42 | 1 | 43 | 16 | 407 | |
| 16-17 uur | 3 | 442 | 445 | 56 | 1 | 57 | 19 | 521 | 4 | 420 | 424 | 47 | 2 | 49 | 17 | 490 | |
| 17-18 uur | 4 | 489 | 493 | 33 | 1 | 34 | 13 | 540 | 3 | 464 | 467 | 26 | 0 | 26 | 12 | 505 | |
| 18-19 uur | 2 | 338 | 340 | 18 | 0 | 18 | 8 | 366 | 1 | 316 | 317 | 15 | 1 | 16 | 8 | 341 | |
| 19-20 uur | 2 | 241 | 243 | 12 | 0 | 12 | 4 | 259 | 1 | 260 | 261 | 11 | 0 | 11 | 4 | 276 | |
| 20-21 uur | 1 | 194 | 195 | 8 | 0 | 8 | 4 | 207 | 1 | 177 | 178 | 8 | 0 | 8 | 3 | 189 | |
| 21-22 uur | 1 | 145 | 146 | 4 | 0 | 4 | 4 | 154 | 1 | 141 | 142 | 6 | 0 | 6 | 3 | 151 | |
| 22-23 uur | 1 | 138 | 139 | 3 | 0 | 3 | 3 | 145 | 1 | 136 | 137 | 5 | 0 | 5 | 2 | 144 | |
| 23-24 uur | 0 | 112 | 112 | 3 | 0 | 3 | 2 | 117 | 0 | 79 | 79 | 4 | 0 | 4 | 2 | 85 | |
| Totaal | 34 | 4.002 | 4.016 | 404 | 15 | 497 | 245 | 6.581 | 39 | 5.484 | 5.523 | 545 | 14 | 539 | 102 | 6.384 | |
| 7-9 uur | 5 | 536 | 541 | 75 | 2 | 77 | 29 | 647 | 7 | 850 | 857 | 79 | 2 | 81 | 43 | 981 | |
| 16-18 uur | 7 | 931 | 938 | 89 | 2 | 91 | 32 | 1.061 | 7 | 884 | 891 | 73 | 2 | 75 | 29 | 995 | |
| 7-19 uur | 28 | 3.679 | 3.707 | 429 | 12 | 440 | 210 | 4.357 | 30 | 4.227 | 4.257 | 437 | 12 | 449 | 235 | 4.941 | |
| 23-7 uur | 1 | 405 | 406 | 29 | 1 | 30 | 23 | 459 | 5 | 543 | 548 | 78 | 2 | 80 | 55 | 683 | |
| Beide richtingen | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Uur | Totaal | % Licht | % Middel | % Zwaar | | | | | | | | | | | | | |
| 7-19 uur | 9298 | 85,7 | 9,6 | 4,8 | | | | | | | | | | | | | |
| 19-23 uur | 1525 | 94,5 | 3,7 | 1,8 | | | | | | | | | | | | | |
| 23-7 uur | 1142 | 83,5 | 9,6 | 6,8 | | | | | | | | | | | | | |
| 7-9 uur | 1628 | 85,9 | 9,7 | 4,4 | | | | | | | | | | | | | |
| 16-18 uur | 2056 | 89,0 | 8,1 | 3,0 | | | | | | | | | | | | | |
| 0-24 uur | 11965 | 86,6 | 8,8 | 4,6 | | | | | | | | | | | | | |

Exporteer naar Excel | Print (PDF)

Verkeersintensiteiten

Provincie Noord-Brabant



Exporteer naar Excel Print (PDF)

Kies dagtype: Weekdagen

| Jaargemiddelden voor | | WEEKDAGEN in 2011 | | | | | | | Legenda | | | | | | | | |
|---|----------|--|--------------|------------|-----------|------------|------------|--------------|---|--------------|--------------|------------|-----------|------------|------------|--------------|--|
| Wegnummer | | 272 | | | | | | | mo = motoren | | | | | | | | |
| Wagvak | | Mortel - Rooije Hoefsedijk (km. 3,45 tot 5,38) | | | | | | | pa/ba = personenauto's/bestelauto's | | | | | | | | |
| Telpuntcode | | 272MORT | | | | | | | ov = ongelede vrachtauto's | | | | | | | | |
| Soort telpunt | | PERIODIEK | | | | | | | ob = ongelede bussen | | | | | | | | |
| Verdeling gebaseerd op | | 2009 | | | | | | | gb/gv = gelede bussen/gelede vrachtauto's | | | | | | | | |
| Eventuele bijzonderheden | | Schatting | | | | | | | | | | | | | | | |
| Mortel - Rooije Hoefsedijk (richting 1) | | | | | | | | | Rooije Hoefsedijk - Mortel (richting 2) | | | | | | | | |
| Licht | | | Middel | | | Zwaar | | | Licht | | | Middel | | | Zwaar | | |
| Uur | mo | pa/ba | subtotaal | ov | ob | subtotaal | gb/gv | totaal | mo | pa/ba | subtotaal | ov | ob | subtotaal | gb/gv | totaal | |
| 0-1 uur | 0 | 36 | 36 | 1 | 0 | 1 | 1 | 40 | 0 | 30 | 30 | 1 | 0 | 1 | 1 | 32 | |
| 1-2 uur | 0 | 19 | 19 | 1 | 0 | 1 | 1 | 21 | 0 | 20 | 20 | 1 | 0 | 1 | 1 | 22 | |
| 2-3 uur | 0 | 11 | 11 | 2 | 0 | 2 | 1 | 14 | 0 | 16 | 16 | 1 | 0 | 1 | 1 | 18 | |
| 3-4 uur | 0 | 12 | 12 | 2 | 0 | 2 | 2 | 16 | 0 | 16 | 16 | 2 | 0 | 2 | 3 | 21 | |
| 4-5 uur | 0 | 23 | 23 | 3 | 1 | 4 | 4 | 31 | 0 | 29 | 29 | 4 | 0 | 4 | 9 | 42 | |
| 5-6 uur | 0 | 62 | 62 | 7 | 1 | 8 | 7 | 77 | 0 | 80 | 80 | 14 | 1 | 15 | 15 | 110 | |
| 6-7 uur | 0 | 153 | 153 | 24 | 1 | 25 | 11 | 189 | 1 | 176 | 177 | 33 | 1 | 34 | 18 | 229 | |
| 7-8 uur | 1 | 242 | 243 | 40 | 1 | 41 | 15 | 299 | 1 | 251 | 252 | 31 | 2 | 33 | 19 | 304 | |
| 8-9 uur | 0 | 212 | 212 | 33 | 1 | 34 | 16 | 262 | 0 | 226 | 226 | 29 | 1 | 30 | 18 | 274 | |
| 9-10 uur | 1 | 169 | 170 | 30 | 2 | 32 | 19 | 221 | 0 | 180 | 180 | 30 | 1 | 31 | 20 | 231 | |
| 10-11 uur | 1 | 179 | 180 | 31 | 1 | 32 | 21 | 233 | 1 | 188 | 189 | 32 | 1 | 33 | 19 | 241 | |
| 11-12 uur | 1 | 192 | 193 | 31 | 1 | 32 | 19 | 244 | 1 | 201 | 202 | 32 | 1 | 33 | 19 | 254 | |
| 12-13 uur | 1 | 214 | 215 | 31 | 1 | 32 | 21 | 268 | 1 | 242 | 243 | 34 | 1 | 35 | 20 | 298 | |
| 13-14 uur | 0 | 242 | 242 | 37 | 1 | 38 | 20 | 300 | 1 | 260 | 261 | 41 | 1 | 42 | 18 | 321 | |
| 14-15 uur | 1 | 235 | 236 | 37 | 2 | 39 | 19 | 294 | 1 | 253 | 254 | 42 | 1 | 43 | 18 | 315 | |
| 15-16 uur | 0 | 254 | 254 | 43 | 1 | 44 | 20 | 318 | 0 | 282 | 282 | 41 | 1 | 42 | 14 | 338 | |
| 16-17 uur | 1 | 309 | 310 | 41 | 1 | 42 | 16 | 368 | 1 | 340 | 341 | 38 | 2 | 40 | 14 | 395 | |
| 17-18 uur | 1 | 276 | 277 | 21 | 1 | 22 | 10 | 309 | 1 | 311 | 312 | 20 | 1 | 21 | 8 | 341 | |
| 18-19 uur | 0 | 193 | 193 | 12 | 0 | 12 | 6 | 211 | 1 | 200 | 201 | 10 | 1 | 11 | 5 | 217 | |
| 19-20 uur | 0 | 144 | 144 | 7 | 0 | 7 | 3 | 154 | 0 | 153 | 153 | 7 | 0 | 7 | 2 | 162 | |
| 20-21 uur | 0 | 112 | 112 | 5 | 0 | 5 | 3 | 120 | 0 | 108 | 108 | 5 | 0 | 5 | 2 | 115 | |
| 21-22 uur | 0 | 97 | 97 | 3 | 0 | 3 | 2 | 102 | 0 | 92 | 92 | 4 | 0 | 4 | 1 | 97 | |
| 22-23 uur | 0 | 84 | 84 | 3 | 0 | 3 | 2 | 89 | 0 | 77 | 77 | 3 | 0 | 3 | 2 | 82 | |
| 23-24 uur | 0 | 63 | 63 | 2 | 0 | 2 | 1 | 66 | 0 | 51 | 51 | 2 | 0 | 2 | 2 | 55 | |
| Totaal | 0 | 3.595 | 3.648 | 477 | 16 | 493 | 240 | 4.246 | 10 | 3.792 | 3.792 | 457 | 16 | 473 | 249 | 4.574 | |
| 7-9 uur | 1 | 454 | 455 | 73 | 2 | 75 | 31 | 561 | 1 | 477 | 478 | 60 | 3 | 63 | 37 | 578 | |
| 16-18 uur | 2 | 585 | 587 | 62 | 2 | 64 | 26 | 677 | 2 | 651 | 653 | 58 | 3 | 61 | 22 | 736 | |
| 7-19 uur | 8 | 2.717 | 2.725 | 387 | 13 | 400 | 202 | 3.327 | 9 | 2.934 | 2.943 | 380 | 14 | 394 | 192 | 3.529 | |
| 23-7 uur | 0 | 381 | 381 | 42 | 3 | 45 | 28 | 454 | 1 | 418 | 419 | 58 | 2 | 60 | 50 | 529 | |
| Beide richtingen | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Uur | Totaal | % Licht | % Middel | % Zwaar | | | | | | | | | | | | | |
| 7-19 uur | 6856 | 82,7 | 11,6 | 5,7 | | | | | | | | | | | | | |
| 19-23 uur | 921 | 94,1 | 4,0 | 1,8 | | | | | | | | | | | | | |
| 23-7 uur | 983 | 81,4 | 10,7 | 7,9 | | | | | | | | | | | | | |
| 7-9 uur | 1139 | 81,9 | 12,1 | 6,0 | | | | | | | | | | | | | |
| 16-18 uur | 1413 | 87,8 | 8,8 | 3,4 | | | | | | | | | | | | | |
| 0-24 uur | 8760 | 83,7 | 10,7 | 5,6 | | | | | | | | | | | | | |

Exporteer naar Excel Print (PDF)