

Randweg Noord-Om

Gemert

Geluid

Opdrachtnummer : **12914-1**
Document : Rap-01H
Status : Definitief
Datum : 9 maart 2015





Opdrachtgever:

Gemeente Gemert-Bakel
Postbus 10.000
5420 DA Gemert

Adviseur Bouwfysica:

Ingenieursburo Ulehake
Rossinistraat 40
Postbus 402
5340 AK Oss
Tel. (0412) 63 49 45
www.ulehake.nl

Contactpersoon:

Ir. M.W. Crins (martijncrins@ulehake.nl)



INHOUDSOPGAVE

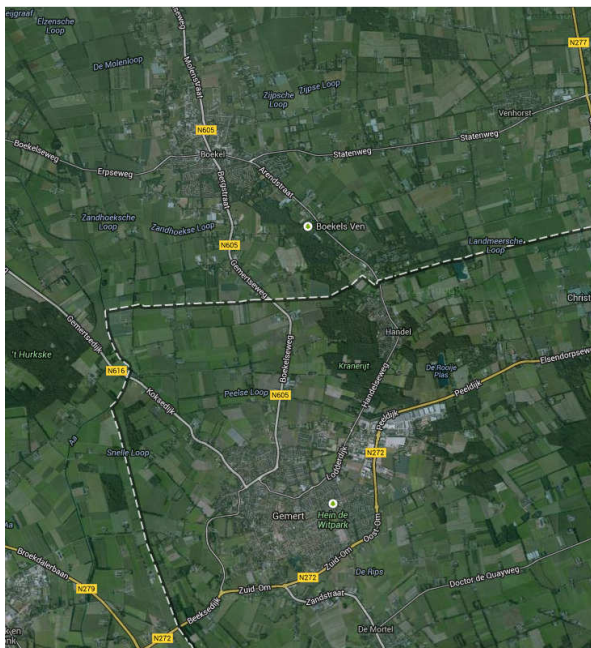
1.	ALGEMEEN	4
1.1.	INLEIDING	4
1.2.	SITUATIESCHETS	4
2.	TOETSINGSKADER	5
3.	UITGANGSPUNTEN	6
3.1.	GEBRUIKTE REKENMETHODE	6
3.2.	VERKEERSGEGEVENS	6
3.1.	ONDERZOEKSGBIED	7
3.2.	HOGERE WAARDE EN SANERING	7
3.3.	GEOMETRISCHE GEGEVENS OMGEVING	7
4.	RESULTATEN	9
4.1.	BOEKELSEWEG (BESTAANDE WEG)	9
4.2.	HANDELSEWEG (BESTAANDE WEG)	10
4.3.	OOST-OM (BESTAANDE WEG)	11
4.4.	NOORD-OM (NIEUWE WEG)	14
5.	MAATREGELEN	15
5.1.	NOORD-OM	15
5.2.	OOST-OM	16
5.3.	HOGERE WAARDE	17
6.	CONCLUSIE	21
BIJLAGE I	BIJLAGE - INVOERGEDEVENS	22
BIJLAGE II	REKENRESULTATEN REFERENTIE-SITUATIE	24
BIJLAGE III	REKENRESULTATEN PLANSITUATIE 2030	25
BIJLAGE IV	OVERZICHT EFFECTEN (MAATREGELEN) PER WEG	26
BIJLAGE V	REKENRESULTATEN, HOGERE WAARDEN	27
BIJLAGE VI	CONTOUREN	29



1. ALGEMEEN

1.1. INLEIDING

De gemeente Gemert-Bakel is voornemens een randweg aan te leggen. Het tracé van de randweg is gelegen aan de noordzijde van Gemert en vormt een nieuwe verbinding tussen de Boekelseweg en de Oost-om / Peeldijk.



Figuur 1: Overzicht ligging plangebied (bron: www.maps.google.com)

In de toekomst zal er meer verkeer zijn in en rond Gemert. Dat komt onder andere door de zelfstandige groei van het verkeer, de status van de heringerichte N605 (de weg tussen Boekel en Gemert) als regionale hoofdweg. Dit leidt tot meer verkeer ten noorden van Gemert. Hierdoor stroomt het verkeer in Gemert slechter door. De bereikbaarheid en de leefbaarheid zullen afnemen en de verkeersonveiligheid neemt juist toe. Ook komt de verdere economische ontwikkeling van Gemert-Bakel in het gedrang. Om de doorstroming van het verkeer, de veiligheid en het woon- en leefmilieu te verbeteren, wil de gemeente een noordelijke randweg aanleggen. Deze wordt Noord-Om genoemd en moet samen met de Oost- en Zuid-Om de hoofdontsluitingsstructuur van Gemert gaan vormen. Daarom willen de gemeente en de provincie een noordelijke randweg aanleggen.

In het kader van het aanleggen van de randweg en de aanpassingen aan de aansluitende wegen is akoestisch onderzoek conform de Wet geluidhinder verplicht.

1.2. SITUATIESCHETS

De route West-Om Komweg – Vondellaan – Boekelseweg door Gemert is een belangrijke route voor het doorgaande verkeer. Door de toenemende (doorgaande) verkeer op deze route ontstaan knelpunten op het gebied van milieu en leefbaarheid, doorstroming en verkeersveiligheid. De Randweg Noord-Om is gelegen ten noorden van Gemert. Door de aanleg van de Randweg Noord-Om ontstaat er een tracé tussen de noord-zuid lopende provinciale wegen N605 en de N272. Het doorgaand verkeer door de kern van Gemert zal aanzienlijk verminderen.

De Noord-Om wordt een provinciale weg met 1 rijstrook per rijrichting. De maximale snelheid op de Noord-Om wordt 80 km/u. Landbouwverkeer is toegestaan.



2. TOETSINGSKADER

Bij de wijziging of aanleg van een weg is conform de Wet geluidhinder (Wgh) een akoestisch onderzoek noodzakelijk.

De Wet geluidhinder beschrijft de noodzakelijke procedures voor het uit te voeren onderzoek. Daarbij wordt uitgegaan van geluidzones. De breedte van de geluidzone is afhankelijk van het aantal rijstroken en het gebiedstype. Voor de Noord-Om bedraagt de geluid zone 250 meter. Daarbij wordt uitgegaan van de afstand van de binnenkant van de buitenste markeringsstreep van de weg.

De Wet geluidhinder maakt daarnaast onderscheid tussen een te wijzigen weg of een nieuw aan te leggen weg.

In het geval van het project randweg Noord-Om zal de randweg zelf als nieuwe weg worden beoordeeld. De aansluitingen met de overige wegen zijn te zien als wijzigen aan bestaande wegen. Deze situaties zullen worden beoordeeld aan de hand van een zogenaamd reconstructie onderzoek waarbij de situatie voor en na de wijziging met elkaar worden vergeleken. Blijkt er na de wijziging sprake van een toename van de geluidbelasting met meer dan 2 dB, dan dienen in de geluidzone maatregelen te worden getroffen om de geluidbelasting terug te brengen.

Bij een nieuwe weg dient de situatie te worden beschouwd 10 jaar na openstelling van de weg.

De methode van berekenen is vastgelegd in het reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012. De geluidbelasting wordt bepaald in L_{den} en uitgedrukt in de eenheid dB. Conform de rekenvoorschriften wordt een aftrek toegepast vanwege het vermeende stiller worden van verkeer in de toekomst. Deze aftrek bedraagt 2 dB voor wegen met een rijsnelheid van 70 km/uur en 5 dB indien de rijsnelheid lager is dan 70/km uur.

Het beoordelingskader van de Wet geluidhinder gaat uit van het streven naar een bepaalde voorkeursgrenswaarde van de geluidbelasting op de gevel. Slechts onder een aantal specifieke voorwaarden mag deze waarde worden overschreden.

Voor woningen bedraagt deze voorkeursgrenswaarde voor zowel reconstructie als voor nieuw aan te leggen wegen 48 dB. Indien de geluidbelasting op de gevel hoger is dan de voorkeursgrenswaarde is het mogelijk een verzoek om een hogere waarde aan te vragen. Deze waarde dient lager te zijn dan de maximaal toelaatbare ontheffingswaarde. In het geval van de randweg Noord-Om bedraagt de maximale toelaatbare ontheffingswaarde 58 dB. De maximale ontheffingswaarde kan alleen worden verleend als voldoende inzichtelijk is gemaakt dat maatregelen om de geluidbelasting te beperken tot de voorkeursgrenswaarde onvoldoende doeltreffend zijn.

Bij het verlenen van een hogere waarde zijn daarnaast eisen gesteld aan het binnenniveau in de woning. Door het stellen van eisen aan het binnenniveau in de woning dient de geluidwering van de woning veelal te worden verbeterd. Deze verbetering kan bijvoorbeeld worden gerealiseerd door het opnemen van suskasten en geluidwerende beglazing.



3. UITGANGSPUNTEN

3.1. GEBRUIKTE REKENMETHODE

Voor de rekenmethode is uitgegaan van de standaard-rekenmethode II van het reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012. Het gebruikte modelleringspakket is 'DGMR Geomilieu v.2.30, rekenmethode wegverkeerslawaaai SRM2'.

3.2. VERKEERSGEGEVENS

Voor het akoestisch onderzoek dient te worden uitgegaan van een referentie situatie en een toekomstige situatie om te beoordelen of sprake is van een reconstructie.

Voor het referentiejaar wordt daarbij aangesloten aan het jaar voor de rekenconstructie en voor het toekomstig jaar wordt veelal 10 jaar na het openstellen van de weg of 10 jaar na het opstellen van de akoestische rapportage gehanteerd.

Voor de verkeersgegevens is voor het referentiejaar uitgegaan van het jaar 2015. De uitgangspunten ten aanzien van de verkeersgegevens volgen uit het regionaal verkeersmodel SRE 3.0. Voor het toekomstig jaar zal er worden gerekend voor het peiljaar 2030.

De basis van de verkeersgegevens worden gevormd door een verkeersberekening voor het peiljaar 2023 die speciaal voor het akoestisch onderzoek opnieuw is vastgesteld. De verkeersintensiteiten en de verkeerssnelheden zijn afkomstig uit het verkeersmodel SRE 3.0. De gegevens zijn voor de specifieke situatie in Gemert eind 2013 bewerkt door Goudappel Coffeng en hebben betrekking op het regionaal verkeersmodel exclusief een noord-oost-corridor. Door Goudappel Coffeng wordt gesteld dat het realiseren van een noord-oostcorridor geen waarneembaar effect heeft op de beschouwde wegvakken.

Voor de verdere ontwikkeling van de verkeersgegevens om zodoende een correct uitgangspunt voor de jaren 2015 en 2030 te maken is door Goudappel Coffeng een nadere analyse gemaakt van de verkeersontwikkeling in de omgeving.

Tabel 1: Verkeersgegevens analyse Goudappel Coffeng.

Identificatie	wegvak	Telgegevens 2013	Model 2010	Model 2030	Model 2015 2010 met autonome groei van 1,5 %
N272	Rooije Hoefsedijk - Scheiweg	9.979	10.157	12.300	10.942
N272	Mortel – Rooije Hoefsedijk	9.663	6.911	9.800	7.445
N272	West-Om-Gemert	13.018	13.371	17.000	14.404
N272	Gemert- Elsendorp	7.336	7.366	10.400	7.935
N605	Gemert - Boekel	6.451	8.000	8.000	8.618

Op grond van bovenstaande valt het volgende te concluderen:

- Op grond van de modelcijfers van 2010 en 2030, is op alle wegen sprake van een gestage toename van verkeer. Het is dus op basis van de groei naar de toekomst plausibel om voor 2015 een groei te hanteren. Voor de N605 is dat echter niet het geval.
- Op grond van de telling van 2013, valt op dat deze telwaarden op het niveau zitten (zelfs iets lager) van de modelcijfers uit 2010. Dit zou er juist *niet* voor pleiten om vanuit de modelcijfers van 2010 nog een groei naar 2015 toe te passen.
- Ten aanzien van de N605 is in 2013 gesteld dat deze verkeerd gekalibreerd was vanwege een reconstructie van de weg waardoor de tellingen te laag zouden zijn. Voor de N605 is op dat moment, op basis van de trend van de verkeersgegevens uit het verleden een intensiteit van 8.000 mvt/etmaal ingevoerd. Deze stelling blijkt achteraf gezien niet terecht te zijn geweest. De groei op de N605 heeft zich de afgelopen jaren niet trendmatig doorgezet maar is op het niveau van circa 6.500 mvt/etmaal blijven hangen. Voor de N605 geeft het basisjaar 2010 dus al een overschatting. Een autonome toename van 1,5% per jaar zou die situatie nog verder versterken.
- Op de N272 (Motel-Rooije Hoefsewijk) geeft het model voor 2010 een onderschatting. Dit komt door een verkeerde ligging van een telpunt ten zuiden van Gemert. Dit heeft echter geen effect voor de verkeerscijfers rondom de Noord-om. Andere telpunten trekken de verkeersdruk weer naar het juiste niveau. Bovenstaande tabel onderschrijft dat.



De modelgegevens voor 2010 geven daarmee een goede beschouwing van de verkeerssituatie in 2015.

In tabel 2 en 3 zijn de etmaalintensiteiten voor zowel het referentiejaar (2015) als voor het toekomstig peiljaar(2030) weergegeven. Overeenkomstig de rekenmethodiek voor wegverkeerslawaaï zijn de verkeersgegevens in deze tabellen gepresenteerd als weekdagintensiteiten.

3.1. ONDERZOEKSGBIED

Het te onderzoeken gebied volgt uit de wettelijke geluidzone. Deze bedraagt 250 meter voor de betreffende wegen.

Het onderzoeksgebied wordt begrensd door de weggedeelten waarvoor een fysieke wijziging wordt uitgevoerd. Het kan echter voorkomen dat geluidgevoelige bestemming buiten het onderzoeksgebied zijn gelegen maar waar door de wijziging wel een verhoging van de geluidbelasting optreedt. Strikt formeel behoeven woningen die niet binnen het aandachtsgebied van de fysieke wijziging vallen geen nadere beoordeling qua hogere waarde (en mogelijk te treffen maatregelen). Wel stelt de Wet geluidhinder dat bepaald moet worden wat het effect is van de wijziging van de weg.

3.2. HOGERE WAARDE EN SANERING

Voor het toetsen aan de grenswaarden van de Wgh dienen ook de niet-afgehandelde sanering en de eerder vastgestelde hogere waarden te worden betrokken.

Voor zover bekend is er geen sprake van een "niet-afgehandelde sanering". (zijnde geluidgevoelige bestemmingen waar in 1986 een geluidbelasting heerste van 60dB(A) of meer, de zogenaamde A-lijst).

3.3. GEOMETRISCHE GEGEVENS OMGEVING

Akoestisch relevante harde bodemvlakken zoals wegen en wateroppervlakken worden als harde bodemgebieden ingevoerd. Voor overige gebieden wordt een standaardbodemfactor van 0,7 gehanteerd. Relevante gebouwen en objecten zijn als zodanig in het model opgenomen.

Ter plaatse van geluidsgevoelige objecten zijn waarneempunten opgenomen. De hoogte waarop de punten zijn gelegen betreft het waarneemniveau per verdiepingshoogte, standaard wordt uitgegaan van 1,5, 4,5 en 7,5 meter. Het invallende geluid wordt berekend, er is geen sprake van een reflectie door de betreffende gevel. Bijlage I geeft de ingevoerde modelgegevens weer.



Tabel 2: Verkeersintensiteiten en –snelheden referentie jaar 2015.

Identificatie	Weg	Etmaalintensiteit, referentiejaar	snelheid	Wegdekverharding
1	Oost-om	8.440	80	Dicht Asfaltbeton
2	Peeldijk	6.281	80	Dicht Asfaltbeton
3	Peeldijk	6.281	80	Dicht Asfaltbeton
4	Boekelseweg	8.178	80	Dicht Asfaltbeton
5	Boekelseweg	8.308	80	Dicht Asfaltbeton
6	Noord-om	-	-	Dicht Asfaltbeton
7	Noord-om	-	-	Dicht Asfaltbeton
8	Handelseweg	3.936	80	Dicht Asfaltbeton
9	Handelseweg	3.901	50	Dicht Asfaltbeton
20	Rotonde	-	-	-
21	Rotonde	-	-	-
22	Rotonde	-	-	-

Tabel 3: Verkeersintensiteiten en –snelheden toekomst 2030.

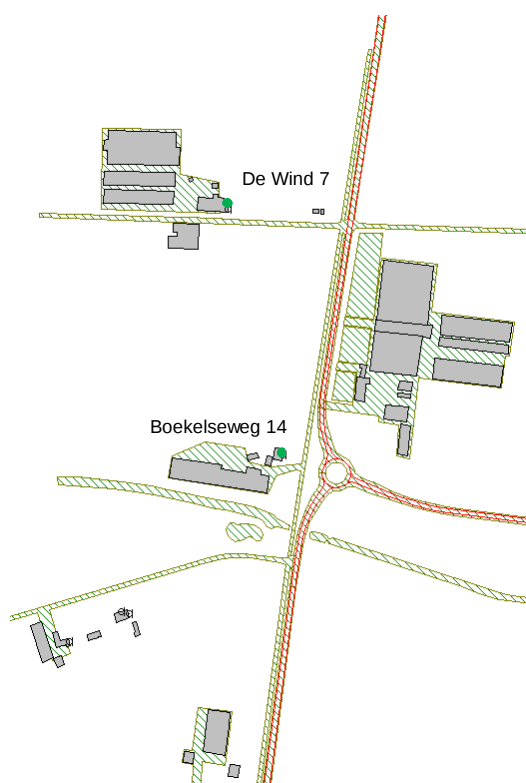
Identificatie	Weg	Etmaalintensiteit , plan 2030	snelheid	Wegdekverharding
1	Oost-om	14.763	80	Dicht Asfaltbeton
2	Peeldijk	12.367	80	Dicht Asfaltbeton
3	Peeldijk	9.914	80	Dicht Asfaltbeton
4	Boekelseweg	9.914	80	Dicht Asfaltbeton
5	Boekelseweg	3.503	80	Dicht Asfaltbeton
6	Noord-om	8.107	80	Dicht Asfaltbeton
7	Noord-om	10.799	80	Dicht Asfaltbeton
8	Handelseweg	3.503	80	Dicht Asfaltbeton
9	Handelseweg	4.640	50	Dicht Asfaltbeton
20	Rotonde 04+05+06 (2/3 rond)	4.783	30 / 55	Dicht Asfaltbeton
21	Rotonde (6+7+8+9 3/4 rond)	5.072	30 / 55	Dicht Asfaltbeton
22	Rotonde (2+3+7 2/3 rond)	7.351	30 / 55	Dicht Asfaltbeton



4. RESULTATEN

4.1. BOEKELSEWEG (BEST AANDE WEG)

De rekenresultaten van de Boekelseweg zijn kort weergegeven in tabel 4 en uitgebreid opgenomen in bijlage II en III.



Figuur 2: Ligging waarneempunten Boekelseweg

Tabel 4: rekenresultaten Boekelseweg.

Identificatie	omschrijving	2015 referentie	2030 toekomst	Toename, onafgerond [dB]	reconstructie
1	Boekelseweg 14	58	56	-2,4	nee
2	De Wind 7	49	50	0,8	nee

Uit de berekeningen blijkt dat voor de omliggende woningen er geen sprake is van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder.

Uit de rekenresultaten van de geluidbelasting ten gevolge van de Boekelseweg in de toekomstige situatie blijkt dat er sprake is van een behoorlijke afname ter plaatse van de Boekelseweg 14 en van een lichte toename van het geluidniveau bij De Wind 7.

Ook buiten het aandachtsgebied van de fysieke wijziging treden geen significante verhogingen op.

Maatregelen zijn niet noodzakelijk.



4.2. HANDELSEWEG (BESTAANDE WEG)

De rekenresultaten van de Handelseweg zijn kort weergegeven in tabel 5 en uitgebreid opgenomen in bijlage II en III.



Figuur 3: Ligging waarneempunten Handelseweg

Tabel 5: rekenresultaten Handelseweg.

Identificatie	omschrijving	2015 referentie	2030 toekomst	Toename, onafgerond [dB]	reconstructie
0011	Handelseweg 14	53	52	-0,01	nee
0013	Handelseweg 24	62	60	-1,54	nee
0016	Handelseweg 34	62	60	-2,02	nee
0017	Handelseweg 34 A	62	61	-1,22	nee
0019	Handelseweg 36	62	61	-1,28	nee
0021	Handelseweg 38	57	56	-1,06	nee
0023	Handelseweg 40	62	61	-1,19	nee
0025	Handelseweg 6	55	55	0,33	nee
106	Scheiweg 2	49	49	-0,48	nee

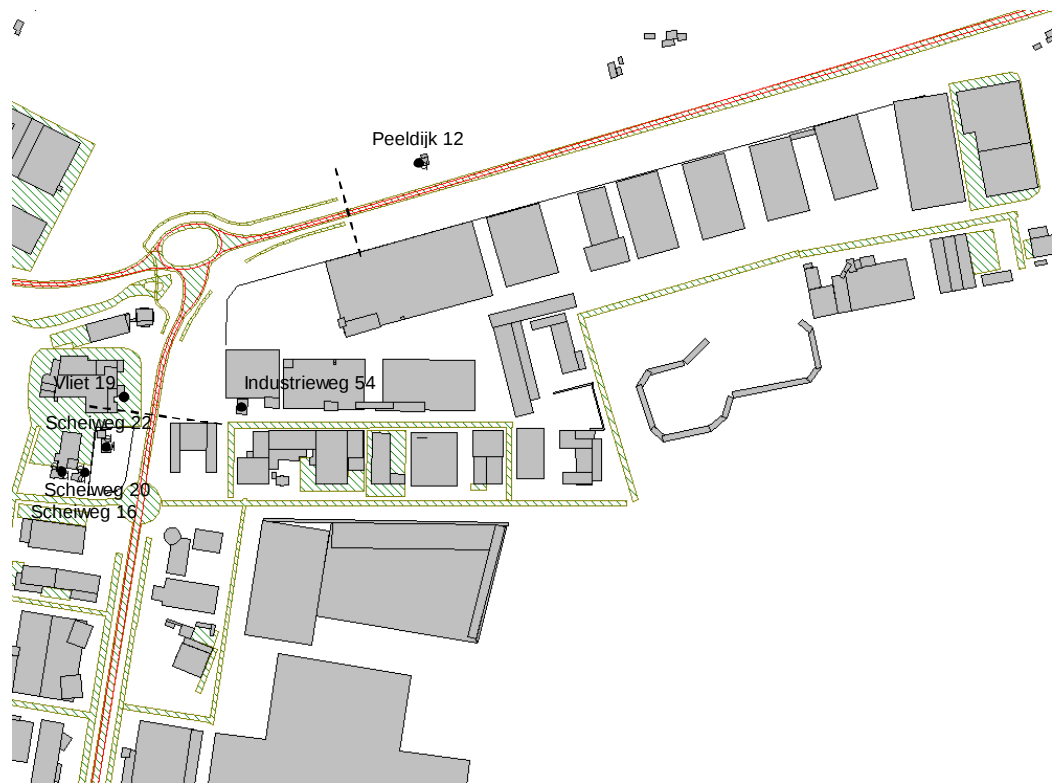
Voor de Handelseweg geldt dat de randweg Noord-om zorgt voor een afname van de geluidbelasting zodat er geen sprake is van een reconstructie of significante wijziging van de geluidbelasting.

Maatregelen zijn niet noodzakelijk

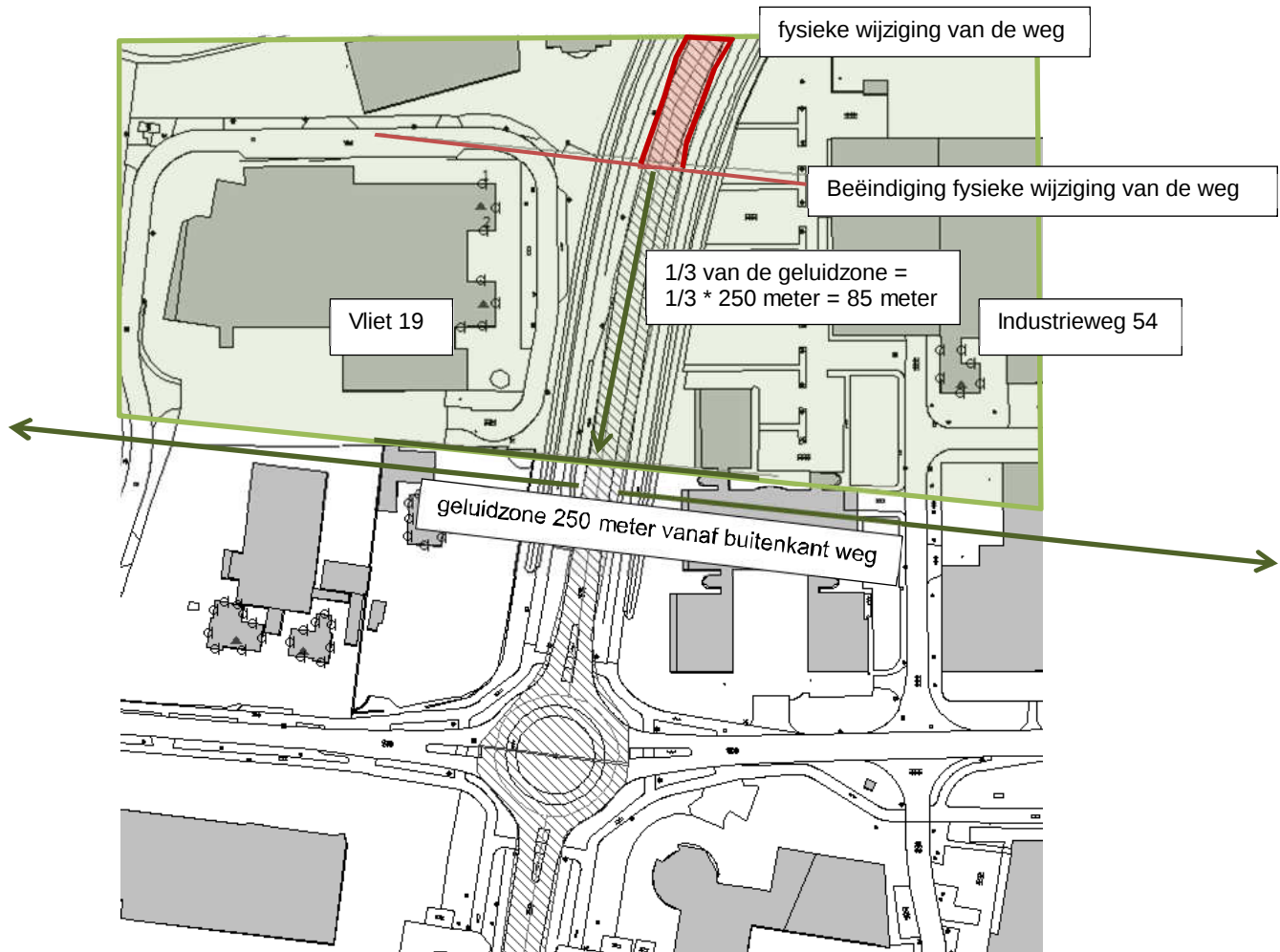


4.3. OOST-OM (BESTAANDE WEG)

In het aandachtsgebied van de Oost-Om blijken geen woningen aanwezig te zijn. Er is onderzocht of buiten dit gebied waarin fysieke wijzigingen plaats vinden sprake is van een significante toename ten gevolge van de aansluiting en realisatie van de Noord-Om. De resultaten zijn kort weergegeven in tabel 6 en uitgebreid weergegeven in bijlage II en III.



Figuur 4: Ligging waarneempunten Oost-Om

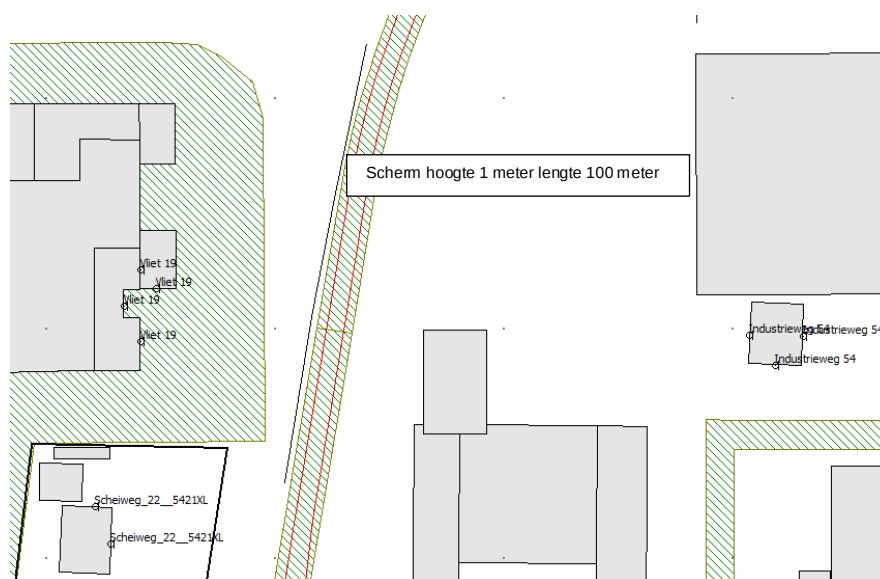


Figuur 5: Geluidzones

De woningen aan de Vliet 19 en Industrieweg 54 vallen buiten het directe onderzoeksgebied. Zij vallen echter binnen een gebied dat 1/3 van de geluidzone uitmaakt en vallen daarom in een speciale categorie.

Voor de woning aan de Vliet 19 is sprake van een reconstructie situatie. Er zijn maatregelen onderzocht om de geluidbelasting te reduceren.

Er is gekozen voor de toepassing van een geluidreducerend wegdektype SMA –NL5 (variant 1) of een scherm ter hoogte van Vliet 19 (variant 2).



Figuur 6: Situatie rondom Vliet 19

Gezien de ligging nabij de rotonde is het toepassen van een geluidreducerend wegdektype slechts mogelijk met SMA waardoor maar een beperkte reductie mogelijk is. Deze reductie blijkt onvoldoende om de geluidbelasting terug te brengen tot aan de referentie-waarde.

Door toepassing van een scherm van 1,0 meter hoog over een lengte van 100 meter kan de geluidbelasting terug worden gebracht tot de referentiewaarde. In het kader van doelmatigheid zijn voor de woning aan de Vliet 19 maar 4.100 punten beschikbaar. Terwijl voor een scherm van 1 meter hoog over een lengte van 100 meter (100 * 53 punten) 5.300 punten noodzakelijk zijn. Het effect op de overige woningen is nihil. Er is hierdoor geen sprake van een doelmatige oplossing.

Voor Vliet 19 kan een hogere waarde worden vastgesteld. Zie bijlage V voor de rekenresultaten.

Tabel 6: rekenresultaten Oost-Om

Identificatie	omschrijving	2015 referentie	2030 toekomst	Toename, onafgerond [dB]	Reconstructie / significante toename
2004	Vliet 19	58	60	2,99	ja
2007	Industrieweg 54	48	49	1,16	nee



4.4. NOORD-OM (NIEUWE WEG)

De rekenresultaten van de Noord-Om zijn kort weergegeven in tabel 7 en uitgebreid opgenomen in bijlage III.



Figuur 5: ligging rekenpunten, overschrijding van de voorkeursgrenswaarde

Tabel 7: rekenresultaten Noord-Om.

Identificatie	omschrijving	2030 toekomst	Reductie punten
0001	Boekelseweg 14	49	1.000
0011	Handelseweg 14	56	3.000
0013	Handelseweg 24	55	2.700
0088	Moederkruid 6	49	1.000
0090	Moederkruid 8	49	1.000
0092	Paardenbloem 11	50	1.300
0099	Peelse Loopweg 4	56	1.300
			13.000

Ten gevolge van het nieuw te realiseren tracé (Noord-Om) is de geluidbelasting op de omgeving berekend. Uit de berekeningen volgt dat er voor 7 woningen sprake is van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde.

De maximaal toelaatbare hogere waarde van 58 dB wordt in geen enkel geval overschreden.

De maximaal toelaatbare grenswaarde van 58 dB wordt niet overschreden. Het is noodzakelijk om een onderzoek uit te voeren naar maatregelen om de geluidbelasting (doelmatig) terug te brengen tot de voorkeursgrenswaarde.

De beoordeling op basis van doelmatigheid gebeurt op basis van de "Regeling doelmatigheid geluidmaatregelen Wet geluidhinder".

Deze regeling kent bij een bepaalde geluidbelasting punten toe. Hoe hoger de geluidbelasting hoe hoger het aantal reductiepunten. Voor de betreffende situatie is het aantal reductiepunten opgenomen in tabel 7.

Aan de te overwegen geluidwerende maatregelen zijn eveneens punten toegekend. Zo wordt bijvoorbeeld voor een wal met een hoogte van 2 meter hoog een puntenaantal toegekend van 93 per strekkende meter.

Op basis van het beschikbare budget kunnen er "doelmatig" geluidwerende maatregelen worden "aangekocht". Indien binnen het beschikbare budget voorzieningen kunnen worden gerealiseerd is er sprake van een doelmatige situatie.

Voor de onderhavige situatie zijn door de gemeente reeds projectafspraken gemaakt. Deze projectafspraken blijken meer reductiepunten te kosten dan op grond van de regeling als doelmatig kan worden gekenmerkt.



5. MAATREGELEN

5.1. NOORD-OM

Het is noodzakelijk maatregelen te treffen om de geluidbelasting ten gevolge van de Noord-Om te verlagen tot de voorkeursgrenswaarde. Bij het toepassen van maatregelen dient wettelijke gezien afgewogen te worden of maatregelen voldoende doeltreffend zijn. Daartoe is de regeling doelmatigheid geluidwerende maatregelen Wet geluidhinder vastgesteld.

Naast het doelmatigheidscriterium zijn er door de gemeente reeds projectafspraken gemaakt.

Ter plaatse van de woningen in de (nieuwbouw) wijk Doornheide mag de geluidbelasting ten gevolge van de Noord-Om maximaal 48 dB bedragen. Om deze geluidbelastingen mogelijk te maken is aan de zuidzijde van de weg ruimte gereserveerd voor de realisatie van een geluidwal.

Op basis hiervan zijn een 3-tal varianten berekend.

- 1) toepassen geluidreducerend asfalt
- 2) toepassen geluidwallen
- 3) toepassen geluidwallen + geluidreducerend asfalt



Figuur 6: overzicht maatregelen

Per variant kan het aantal reductiepunten worden bepaald en de geluidbelasting ten gevolge van de aan te brengen maatregelen. In tabel 8 is een overzicht opgenomen van het effect van de verschillende maatregelen. Een uitgebreider overzicht is opgenomen in bijlage IV.

Tabel 8: Varianten-overzicht.

Variant		Breedte / hoogte wal	lengte	reductiepunten	Te reduceren	Aantal HGW	Maximaal vast te stellen HGW
0	Basis			13.000	28	7	56
1	Wegdek	7,5	1.570	15.308	16	3	54
2	Wallen	2	490	45.570	23	4	56
		1	145	7.685			
3	Wegdek + wallen	zie 1) + 2)	zie 1) + 2)	68.563	13	3	53

Uit de beoordeling blijkt dat feitelijk alle varianten meer reductiepunten kosten dan dat er op grond van de basissituatie zijn te verkrijgen. De maatregelen zijn dan ook onvoldoende doeltreffend.



In alle maatregelvarianten blijft de maximaal vast te stellen hogere waarde lager dan de maximaal toelaatbare hogere waarde. Van eventuele dwangmaatregelen is in geen enkele situatie sprake.

De berekeningen zijn gebaseerd op het wettelijk doelmatigheidscriterium. Daardoor zijn in de berekeningen ter hoogte van de wijk Doonheide wallen opgenomen met een hoogte van 2 meter. De geluidwal ter hoogte van de wijk Doonheide zal echter worden gerealiseerd met een hoogte van 3 meter. De te realiseren geluidreductie zal dan ook hoger zijn dan uit de doelmatigheidsberekeningen naar voren komt.

5.2. OOST-OM

De beschreven maatregelen ten gevolge van de Noord-Om blijken nauwelijks tot geen effect te hebben ter plaatse van de woningen waarbij sprake is van een significante toename ten gevolge van wegverkeer op de Oost-Om.

Vliet 19 ligt in een zone buiten het aandachtgebied van de Wet geluidhinder. In een gebied begrensd door 1/3 van de zone stelt de provincie dat zij de situatie nader beschouwd. Voor Vliet 19 is het niet doelmatig maatregelen aan de weg of in de overdrachtsweg te treffen. Een hogere waarde vaststellen behoort tot de mogelijkheden.



5.3. HOGERE WAARDE

Variant 2 vormt de situatie die samen met de reeds door de gemeente Gemert-Bakel gedane toezeggingen de meest doelmatige variant vormt.

Voor deze variant is er sprake van een 4-tal situaties waarbij een hogere waarde dient te worden vastgesteld. Ten gevolge van de Noord-Om betreft dit de woningen Boekelseweg 14, Peelse loop 4, Handelsweg 14 en Handelsweg 24. De figuren 7 en 8 geven de geluidbelasting weer exclusief de aftrek op basis van artikel 110 Wgh.

Aan het vaststellen van een hogere waarde zijn randvoorwaarden verbonden:

- Er dient sprake te zijn van een geluidluwe gevel (of deze moet relatief eenvoudig met bijv. een tuinmuur gerealiseerd kunnen worden).
- Er moet worden overwogen of het niet doelmatig is om middels voorzieningen de geluidbelasting terug te brengen tot de voorkeursgrenswaarde.

In tabel 8 is de aan te vragen hogere waarde aangegeven. Tevens is aangegeven hoe een geluidluwe gevel gerealiseerd kan worden.

Voor de Boekelseweg 14 en Handelsweg 24 is daarnaast nogmaals nader ingegaan op de doelmatigheid van de voorzieningen. Voor deze woningen hebben de schermen en wallen zoals in variant 2 berekend weinig effect.

Voor de Boekelseweg wordt een scherm voorgesteld aan de westzijde van de rotonde tussen Noord-Om en Boekelseweg. Om de geluidbelasting terug te brengen tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB is een scherm noodzakelijk van 3,0 meter hoog over een lengte van 85 meter. (Zie figuur 9).

Op basis van het doelmatigheidscriterium kost een dergelijk scherm ($85 * 133$ punten) = 11.305 punten. Voor de Boekelseweg 14 afzonderlijk zijn slechts 1.000 punten beschikbaar. Het realiseren van een scherm ter hoogte van de rotonde is daardoor niet doelmatig.

Voor de Handelsweg 24 betreft dit eveneens een scherm aan de westzijde van de rotonde. Hier is met een scherm met een hoogte van 5 m en een lengte van ca. 100 meter een geluidbelasting van 53 dB te realiseren. (zie figuur 10). Dit is hoger dan de voorkeursgrenswaarde. Een dergelijk scherm kost ($100 * 212$ punten) = 21.200 terwijl maar 2.700 punten beschikbaar zijn.

Het realiseren van een scherm ter hoogte van de rotonde is daardoor niet doelmatig.

Voor de overige woningen zijn inmiddels schermen voorgesteld. Bij maatregelvariant 2 worden voor het scherm nabij Handelsweg 14 en Peelse Loopweg 4 meer reductiepunten verbruikt (7.685) dan beschikbaar (4.300) (zie tabel 7).

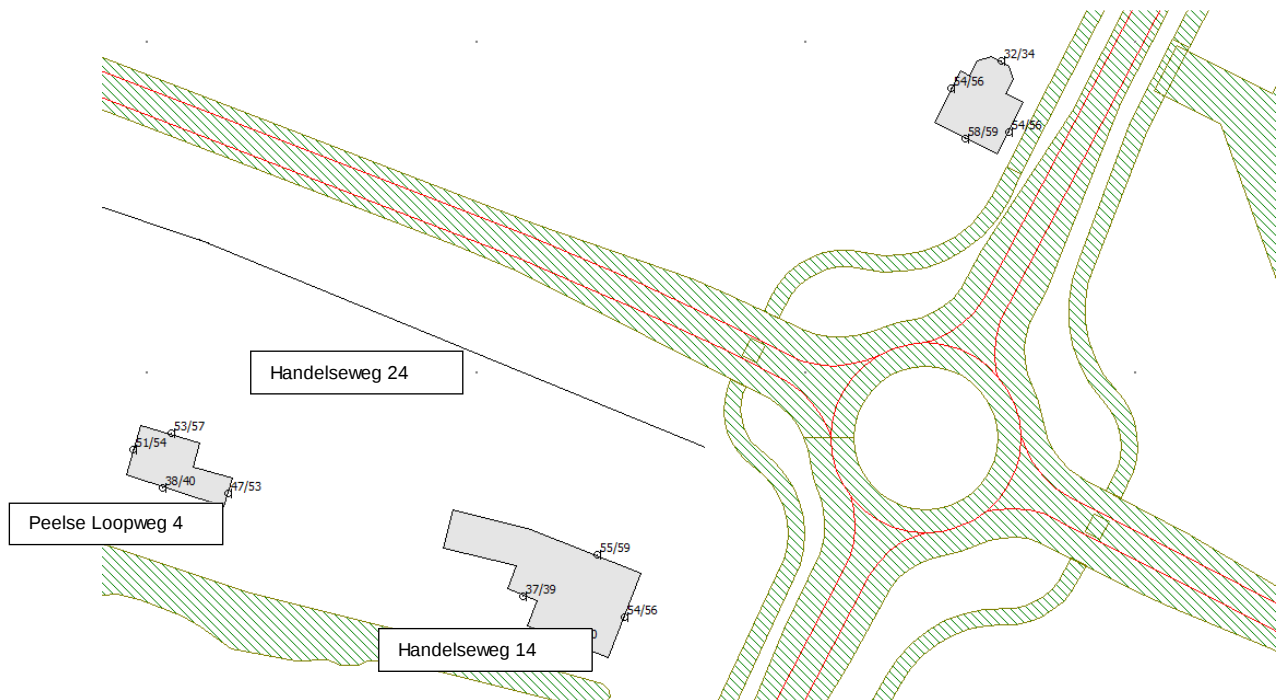
Tabel 9: Vast te stellen hogere waarden ten gevolge van de Noord-Om.

Adres	Berekende geluidbelasting L_{den}	aftrek	Hogere waarde	Geluidluwe gevel	
				Noord-Om	Handelseweg / Boekelseweg
Boekelseweg 14	52	2	50	achtergevel, 11 dB	achtergevel, 40 dB
Peelse Loopweg 4	57	4	53	achtergevel, 38 dB	achtergevel, 44 dB
Handelseweg 14	59	4	53	achtergevel, 38 dB	achtergevel, 43 dB
Handelseweg 24	59	2	56	zijgevel, 32 dB	BG, 47 dB incl. tuinmuur.

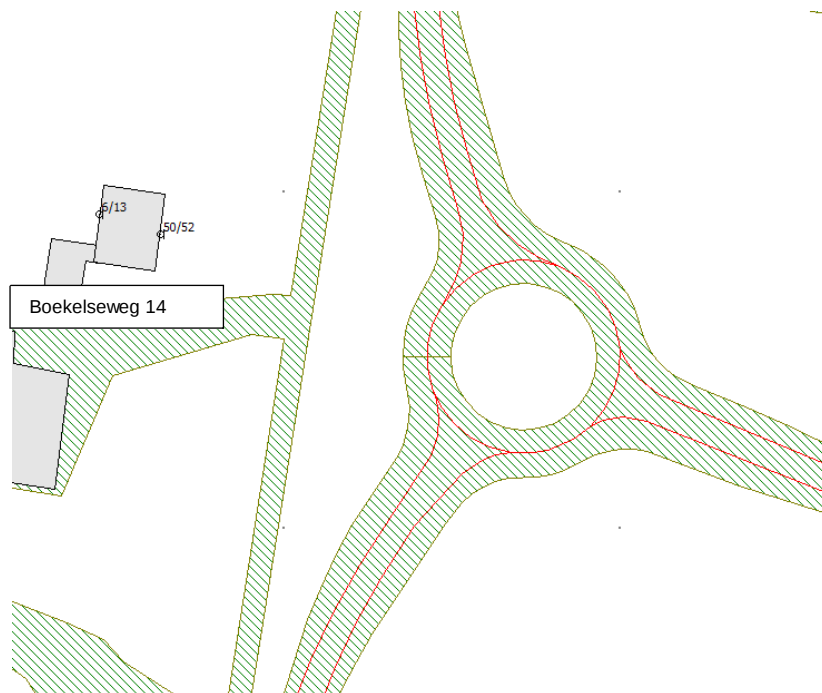
In tabel 9 is de cumulatieve geluidbelasting opgenomen van alle wegen gezamenlijk. In bijlage V is deze uitgebreider opgenomen.

Tabel 10: Cumulatieve geluidbelasting van alle wegen gezamenlijk.

Adres	Berekende geluidbelasting L_{den}
Boekelseweg 14	60
Peelse Loopweg 4	58
Handelseweg 14	60
Handelseweg 24	64

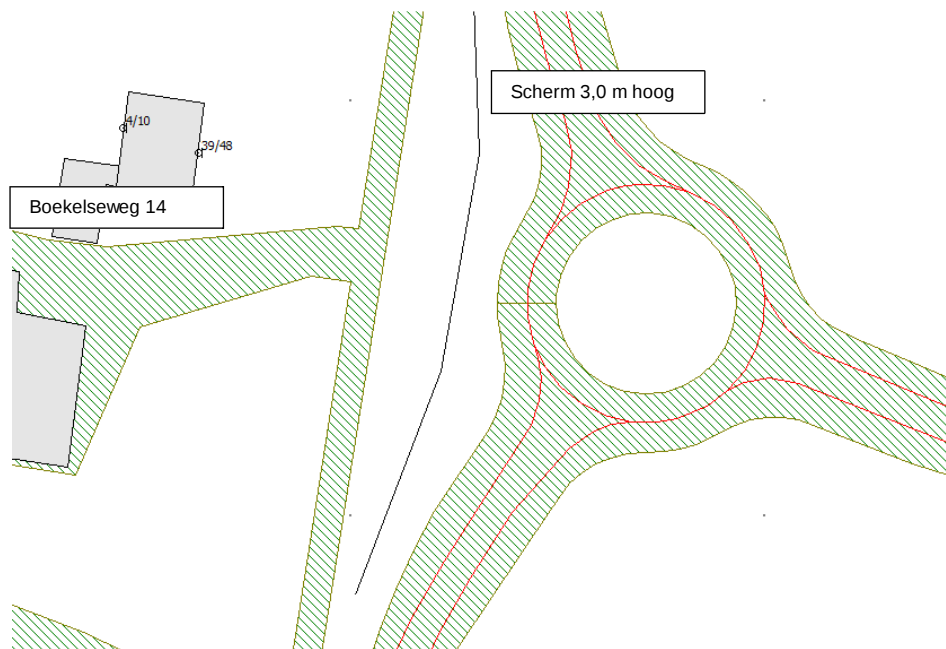


Figuur 7: overzicht geluidbelasting t.g.v. Noord-Om excl. aftrek.

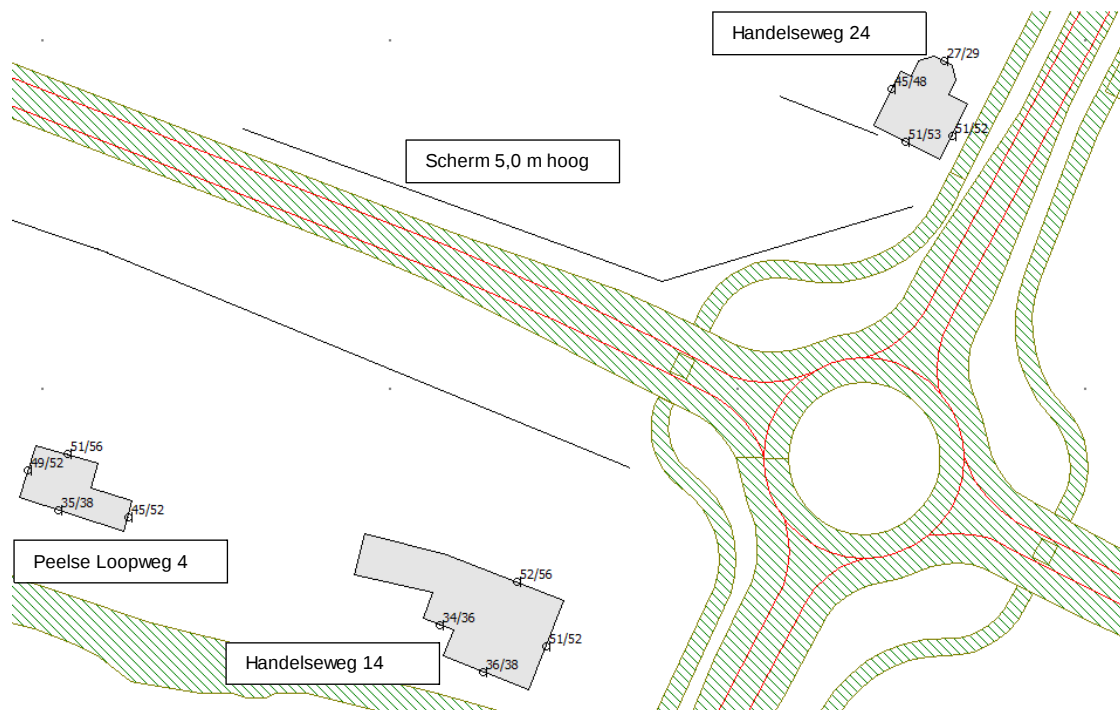


Figuur 8: overzicht geluidbelasting t.g.v. Noord-Om excl. aftrek.

Afgezien van Handelseweg 24 is bij alle woningen direct sprake van een geluidluwe gevel. Voor de Handelseweg 24 is deze te realiseren door bijvoorbeeld het aanbrengen van een tuinmuur van 2 meter hoog. De verdieping ligt grotendeels onder de kap en kan als dove gevel worden verondersteld.



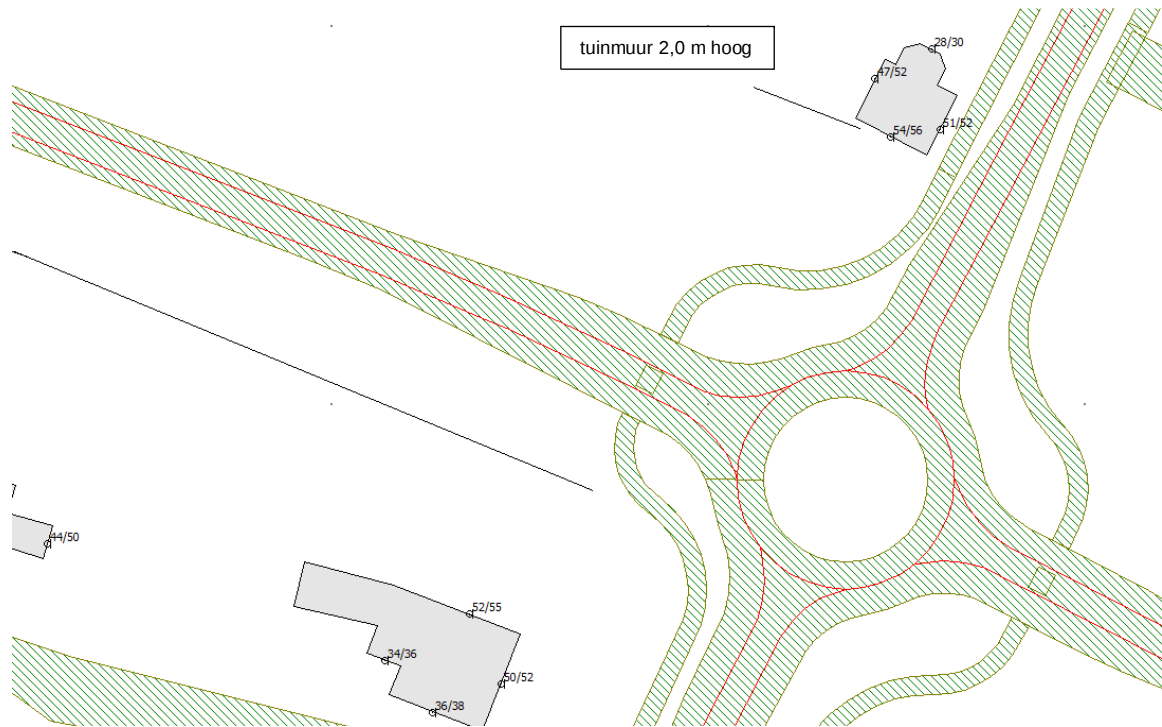
Figuur 9: overzicht geluidbelasting t.g.v. Noord-Om **incl. aftrek** inclusief voorziening om de voorkeursgrenswaarde te benaderen bij Boekelseweg 14. (scherm van 3 meter hoog).



Figuur 10: overzicht geluidbelasting t.g.v. Noord-Om **incl. aftrek** inclusief voorziening om de voorkeursgrenswaarde te benaderen bij Handelseweg 24. (scherm van 5 meter hoog).



In figuur 11 is bij de Handelseweg ter plaatste van de gevel aan de Noord-Om een tuinmuur van 2 meter hoog opgenomen. Op deze wijze is ook voor deze woning een geluidluwe gevel te realiseren.



Figuur 11: overzicht geluidbelasting t.g.v. Handelseweg incl. aftrek na realisering tuinmuur (2 meter hoog) t.p.v. Handelseweg 24.



6. CONCLUSIE

Voor de nieuw aan te leggen randweg en de aansluitende wegen is een akoestisch onderzoek uitgevoerd. Op een beperkt aantal woningen (7) blijkt dat door de aanleg van de randweg Noord-Om sprake is van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde.

De mogelijkheden om de geluidbelasting te reduceren zijn onderzocht. Daarnaast is een onderzoek uitgevoerd naar de doelmatigheid van de alternatieven.

Hieruit blijkt dat het toepassen van een geluidwal (variant 2) weliswaar niet de meest doelmatige variant is maar uit de berekeningen blijkt dat hiermee voldoende geluidwering kan worden gerealiseerd.

Ten opzichte van de berekende variant zal de wal worden aangelegd met een hoogte van 3 meter in plaats van 2 meter. Hierdoor is de te realiseren geluidreductie hoger dan in de gepresenteerde berekeningen.

Het toepassen van een geluidreducerend wegdek is niet noodzakelijk bij toepassing van een geluidwal, theoretisch zou het toepassen van geluidreducerend asfalt effect kunnen hebben op met name de rotondes, omdat de snelheden op de rotondes laag zijn, is hier het rolgeluid niet maatgevend en heeft het geluidreducerend asfalt maar beperkt effect.

Bij toepassing van geluidwallen (variant 2), blijkt dat er nog voor 4 woningen sprake is van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde. De maximaal vast te stellen hogere waarde blijft echter 56 dB.



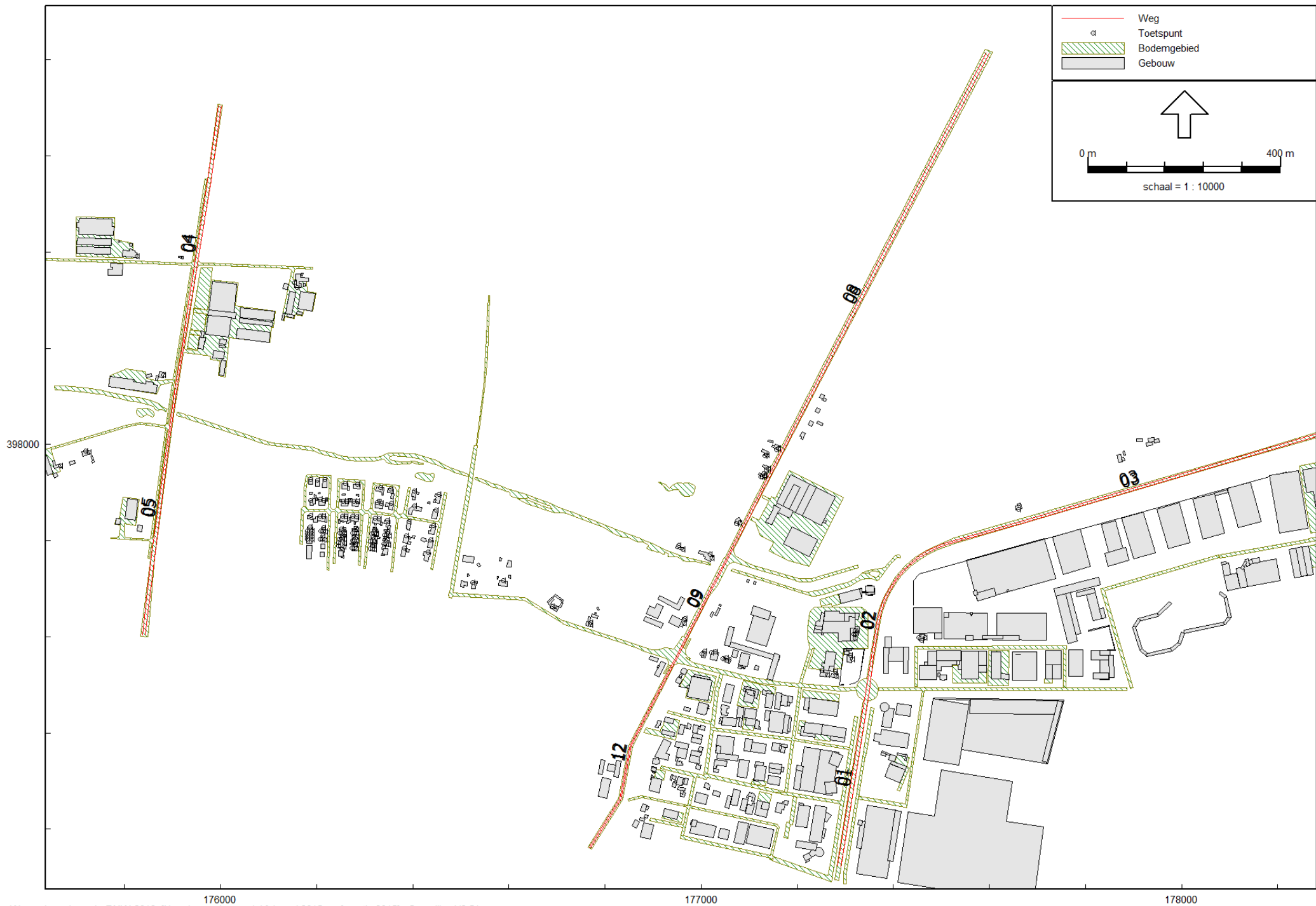
BIJLAGE I

BIJLAGE - INVOERGEGEVENS



Begrippenlijst

Voorkeursgrenswaarde	Streefwaarde van de geluidbelasting, waarde betreft 48 dB.
Wgh	Wet geluidhinder
dB	Decibel, grootheid waarin de sterkte van het geluid wordt uitgedrukt
geluidszone	In de Wet geluidhinder gedefinieerd gebied waarin akoestisch onderzoek verplicht is gesteld.
L_{den}	Dosismaat (L day-evening-night) het equivalente geluidniveau over de dagperiode (7.00-19.00 uur), de avondperiode (19.00 -23.00 uur) vermeerderd met 5 dB en de nachtoperode (23.00 - 07.00 uur) vermeerderd met 10 dB.
Reconstructie van een weg	Er is sprake van een situatie waarbij door maatregelen aan de weg de toekomstige geluidbelasting 2 dB of meer toeneemt ten opzichte van de geluidbelasting voor de wijziging van de weg.
Heersende geluidbelasting	Geluidbelasting zoals deze gold voor een jaar voor de aanleg van de weg. Voor het referentiejaar met betrekking tot de geluidbelasting voor de wijziging van de weg is in dit geval uitgegaan van 2015.
Toekomstig jaar	In de regel de situatie 10 jaar na realisatie van het project. Voor het peiljaar met betrekking tot de toekomstige geluidbelasting is in dit geval uitgegaan van 2030. Reden hiervoor is dat het verkeersmodel met prognosejaar 2030 het meest actuele inzicht geeft van de toekomstige verkeersgegevens. Door het hanteren van de verkeersgegevens van 2030 kan sprake zijn van een overschatting, maar uit een modelonderzoek blijkt dat de toename van verkeer tussen 2027 en 2030 minimaal is. Er is in dit geval echter geen sprake zijn van een eventuele onderschatting van het akoestisch effect. Door de verkeersgegevens van prognosejaar 2030 te hanteren, ontstaat dus een representatief beeld van de akoestische situatie.



Rapport: Lijst van model eigenschappen
 Model: referentie 2015

Model eigenschap

Omschrijving	referentie 2015
Verantwoordelijke	Smer
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	Smer op 3-2-2011
Laatst ingezien door	mcrins op 27-2-2015
Model aangemaakt met	Geomilieu V1.71
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	1,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Standaard bodemfactor	0,70
Zichthoek [grd]	2
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Meteorologische correctie	Conform standaard
C0 waarde	3,50
Maximum aantal reflecties	1
Reflectie in woonwijken	Ja
Aandachtsgebied	--
Max. refl.afstand van bron	--
Max. refl.afstand van rekenpunt	--
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00

Model: referentie 2015
 Noord-om rekenmodel februari 2015 - Noord-om rekenmodel februari 2015
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LVP4)
08	Handelseweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	80	80	80	80
08	Handelseweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	80	80	80	80
09	Handelseweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	50
12	Lodderdijk	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	50
09	Handelseweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	50
12	Lodderdijk	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	50
04	Boekelseweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	80	80	80	80
04	Boekelseweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	80	80	80	80
05	Boekelseweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	80	80	80	80
05	Boekelseweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	80	80	80	80
01	Oostom	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	80	80	80	80
01	Oostom	0,00	0,00	Eigen waarde	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	80	80	80	80
03	Peeldijk	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	80	80	80	80
03	Peeldijk	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	80	80	80	80
02	Peeldijk	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	80	80	80	80
02	Peeldijk	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	80	80	80	80

Model: referentie 2015
 Noord-om rekenmodel februari 2015 - Noord-om rekenmodel februari 2015
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MRP4	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)
08	80	80	80	80	80	80	80	80	1967,20	6,76	3,09	0,81	--	--	--	--	--	90,23	89,97	90,62
08	80	80	80	80	80	80	80	80	1967,20	6,76	3,09	0,81	--	--	--	--	--	90,23	89,97	90,62
09	50	50	50	50	50	50	50	50	1955,20	6,75	3,11	0,82	--	--	--	--	--	90,15	89,97	90,62
12	50	50	50	50	50	50	50	50	2290,00	6,77	3,08	0,81	--	--	--	--	--	90,00	90,07	89,19
09	50	50	50	50	50	50	50	50	1955,20	6,75	3,11	0,82	--	--	--	--	--	90,15	89,97	90,62
12	50	50	50	50	50	50	50	50	2290,00	6,77	3,08	0,81	--	--	--	--	--	90,00	90,07	89,19
04	80	80	80	80	80	80	80	80	4088,80	6,77	3,07	0,81	--	--	--	--	--	90,03	90,05	90,33
04	80	80	80	80	80	80	80	80	4088,80	6,77	3,07	0,81	--	--	--	--	--	90,03	90,05	90,33
05	80	80	80	80	80	80	80	80	4154,40	6,77	3,07	0,81	--	--	--	--	--	90,01	90,12	90,48
05	80	80	80	80	80	80	80	80	4154,40	6,77	3,07	0,81	--	--	--	--	--	90,01	90,12	90,48
01	80	80	80	80	80	80	80	80	4220,80	6,77	3,07	0,81	--	--	--	--	--	83,72	83,78	83,97
01	80	80	80	80	80	80	80	80	4220,80	6,77	3,07	0,81	--	--	--	--	--	83,72	83,78	83,97
03	80	80	80	80	80	80	80	80	3138,80	6,84	3,11	0,68	--	--	--	--	--	83,80	83,93	82,16
03	80	80	80	80	80	80	80	80	3138,80	6,84	3,11	0,68	--	--	--	--	--	83,80	83,93	82,16
02	80	80	80	80	80	80	80	80	3138,80	6,84	3,11	0,68	--	--	--	--	--	83,80	83,93	82,16
02	80	80	80	80	80	80	80	80	3138,80	6,84	3,11	0,68	--	--	--	--	--	83,80	83,93	82,16

Model: referentie 2015
 Noord-om rekenmodel februari 2015 - Noord-om rekenmodel februari 2015
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LVP4	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4
08	--	7,59	7,73	6,88	--	2,18	2,30	2,50	--	--	--	--	--	120,00	54,70	14,50	--	10,10	4,70	1,10	--
08	--	7,59	7,73	6,88	--	2,18	2,30	2,50	--	--	--	--	--	120,00	54,70	14,50	--	10,10	4,70	1,10	--
09	--	7,65	7,73	6,88	--	2,20	2,30	2,50	--	--	--	--	--	119,00	54,70	14,50	--	10,10	4,70	1,10	--
12	--	7,74	7,80	8,11	--	2,26	2,13	2,70	--	--	--	--	--	139,50	63,50	16,50	--	12,00	5,50	1,50	--
09	--	7,65	7,73	6,88	--	2,20	2,30	2,50	--	--	--	--	--	119,00	54,70	14,50	--	10,10	4,70	1,10	--
12	--	7,74	7,80	8,11	--	2,26	2,13	2,70	--	--	--	--	--	139,50	63,50	16,50	--	12,00	5,50	1,50	--
04	--	7,62	7,72	6,95	--	2,35	2,23	2,72	--	--	--	--	--	249,20	113,10	29,90	--	21,10	9,70	2,30	--
04	--	7,62	7,72	6,95	--	2,35	2,23	2,72	--	--	--	--	--	249,20	113,10	29,90	--	21,10	9,70	2,30	--
05	--	7,64	7,69	6,85	--	2,35	2,20	2,68	--	--	--	--	--	253,20	114,90	30,40	--	21,50	9,80	2,30	--
05	--	7,64	7,69	6,85	--	2,35	2,20	2,68	--	--	--	--	--	253,20	114,90	30,40	--	21,50	9,80	2,30	--
01	--	9,45	9,58	9,62	--	6,83	6,64	6,41	--	--	--	--	--	239,20	108,50	28,80	--	27,00	12,40	3,30	--
01	--	9,45	9,58	9,62	--	6,83	6,64	6,41	--	--	--	--	--	239,20	108,50	28,80	--	27,00	12,40	3,30	--
03	--	9,45	9,42	10,80	--	6,75	6,65	7,04	--	--	--	--	--	180,00	82,00	17,50	--	20,30	9,20	2,30	--
03	--	9,45	9,42	10,80	--	6,75	6,65	7,04	--	--	--	--	--	180,00	82,00	17,50	--	20,30	9,20	2,30	--
02	--	9,45	9,42	10,80	--	6,75	6,65	7,04	--	--	--	--	--	180,00	82,00	17,50	--	20,30	9,20	2,30	--
02	--	9,45	9,42	10,80	--	6,75	6,65	7,04	--	--	--	--	--	180,00	82,00	17,50	--	20,30	9,20	2,30	--

Model: referentie 2015
 Noord-om rekenmodel februari 2015 - Noord-om rekenmodel februari 2015
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

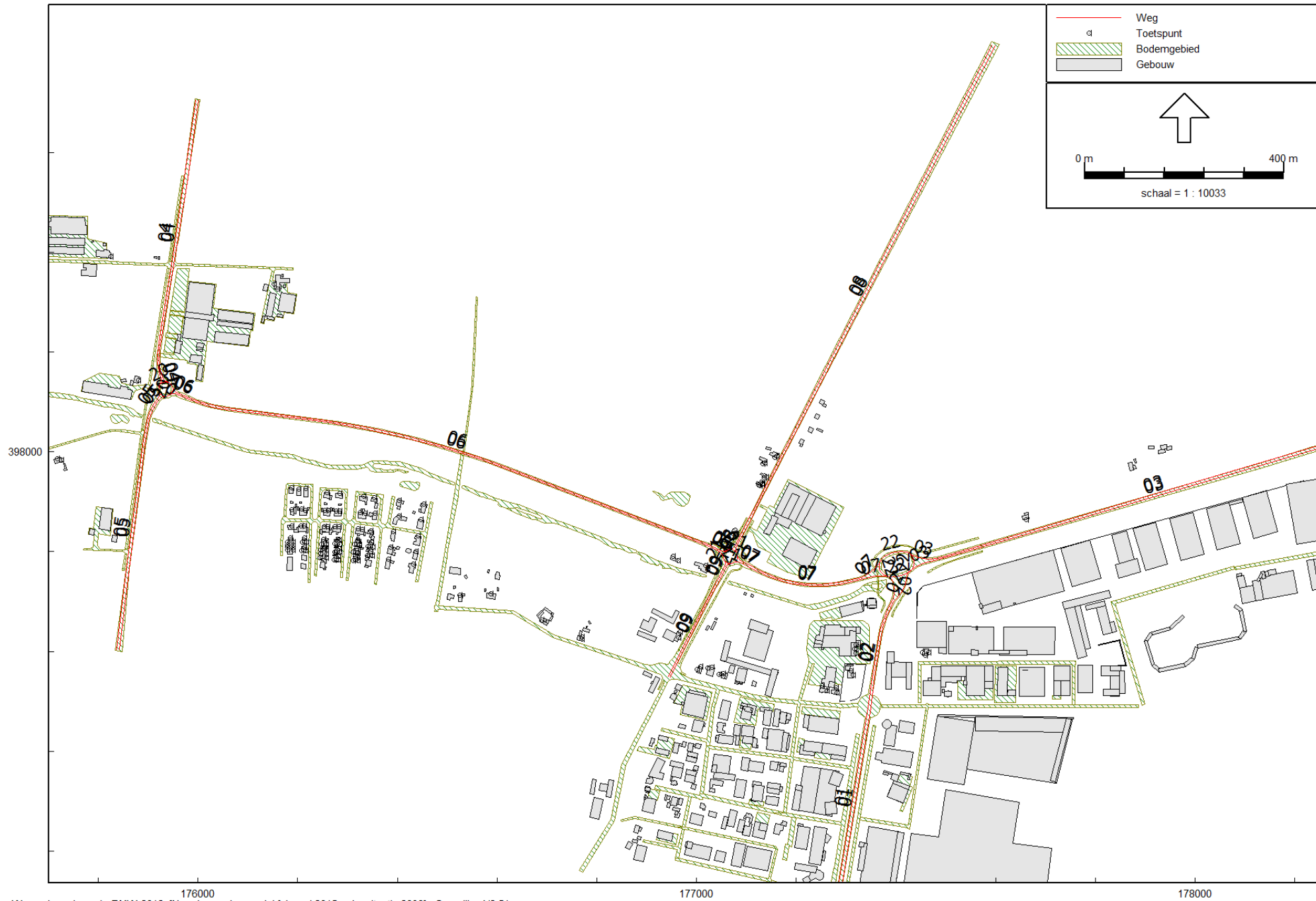
Naam	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500
08	2,90	1,40	0,40	--	74,74	84,84	90,06	96,89	103,53	99,75	92,90	81,92	71,41	81,50	86,72	93,55
08	2,90	1,40	0,40	--	74,74	84,84	90,06	96,89	103,53	99,75	92,90	81,92	71,41	81,50	86,72	93,55
09	2,90	1,40	0,40	--	77,38	84,91	91,97	95,88	101,60	98,31	91,60	82,86	74,07	81,60	88,67	92,56
12	3,50	1,50	0,50	--	78,12	85,65	92,72	96,61	102,31	99,02	92,32	83,59	74,66	82,20	89,27	93,14
09	2,90	1,40	0,40	--	77,38	84,91	91,97	95,88	101,60	98,31	91,60	82,86	74,07	81,60	88,67	92,56
12	3,50	1,50	0,50	--	78,12	85,65	92,72	96,61	102,31	99,02	92,32	83,59	74,66	82,20	89,27	93,14
04	6,50	2,80	0,90	--	78,00	88,07	93,30	100,13	106,72	102,95	96,09	85,12	74,53	84,63	89,86	96,67
04	6,50	2,80	0,90	--	78,00	88,07	93,30	100,13	106,72	102,95	96,09	85,12	74,53	84,63	89,86	96,67
05	6,60	2,80	0,90	--	78,07	88,14	93,37	100,21	106,79	103,02	96,16	85,19	74,58	84,68	89,90	96,72
05	6,60	2,80	0,90	--	78,07	88,14	93,37	100,21	106,79	103,02	96,16	85,19	74,58	84,68	89,90	96,72
01	19,50	8,60	2,20	--	79,84	89,39	94,73	101,78	107,23	103,40	96,54	85,81	76,36	85,94	91,28	98,31
01	19,50	8,60	2,20	--	79,84	89,39	94,73	101,78	107,23	103,40	96,54	85,81	76,36	85,94	91,28	98,31
03	14,50	6,50	1,50	--	78,58	88,14	93,47	100,52	105,99	102,16	95,30	84,57	75,13	84,69	90,03	97,07
03	14,50	6,50	1,50	--	78,58	88,14	93,47	100,52	105,99	102,16	95,30	84,57	75,13	84,69	90,03	97,07
02	14,50	6,50	1,50	--	78,58	88,14	93,47	100,52	105,99	102,16	95,30	84,57	75,13	84,69	90,03	97,07
02	14,50	6,50	1,50	--	78,58	88,14	93,47	100,52	105,99	102,16	95,30	84,57	75,13	84,69	90,03	97,07

Model: referentie 2015
 Noord-om rekenmodel februari 2015 - Noord-om rekenmodel februari 2015
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500
08	100,14	96,36	89,51	78,54	65,59	75,56	80,79	87,72	94,34	90,56	83,70	72,71	--	--	--	--
08	100,14	96,36	89,51	78,54	65,59	75,56	80,79	87,72	94,34	90,56	83,70	72,71	--	--	--	--
09	98,25	94,96	88,26	79,54	68,18	75,64	82,66	86,74	92,44	89,13	82,42	73,63	--	--	--	--
12	98,87	95,59	88,88	80,14	69,11	76,65	83,77	87,58	93,15	89,88	83,18	74,57	--	--	--	--
09	98,25	94,96	88,26	79,54	68,18	75,64	82,66	86,74	92,44	89,13	82,42	73,63	--	--	--	--
12	98,87	95,59	88,88	80,14	69,11	76,65	83,77	87,58	93,15	89,88	83,18	74,57	--	--	--	--
04	103,28	99,51	92,65	81,69	68,85	78,78	84,02	90,96	97,52	93,73	86,87	75,89	--	--	--	--
04	103,28	99,51	92,65	81,69	68,85	78,78	84,02	90,96	97,52	93,73	86,87	75,89	--	--	--	--
05	103,35	99,57	92,72	81,75	68,89	78,81	84,05	91,00	97,58	93,79	86,93	75,95	--	--	--	--
05	103,35	99,57	92,72	81,75	68,89	78,81	84,05	91,00	97,58	93,79	86,93	75,95	--	--	--	--
01	103,78	99,95	93,10	82,37	70,53	80,14	85,47	92,48	98,00	94,17	87,32	76,58	--	--	--	--
01	103,78	99,95	93,10	82,37	70,53	80,14	85,47	92,48	98,00	94,17	87,32	76,58	--	--	--	--
03	102,56	98,73	91,87	81,14	68,73	78,36	83,70	90,67	95,99	92,17	85,32	74,64	--	--	--	--
03	102,56	98,73	91,87	81,14	68,73	78,36	83,70	90,67	95,99	92,17	85,32	74,64	--	--	--	--
02	102,56	98,73	91,87	81,14	68,73	78,36	83,70	90,67	95,99	92,17	85,32	74,64	--	--	--	--
02	102,56	98,73	91,87	81,14	68,73	78,36	83,70	90,67	95,99	92,17	85,32	74,64	--	--	--	--

Model: referentie 2015
Noord-om rekenmodel februari 2015 - Noord-om rekenmodel februari 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k
08	--	--	--	--
08	--	--	--	--
09	--	--	--	--
12	--	--	--	--
09	--	--	--	--
12	--	--	--	--
04	--	--	--	--
04	--	--	--	--
05	--	--	--	--
05	--	--	--	--
01	--	--	--	--
01	--	--	--	--
03	--	--	--	--
03	--	--	--	--
02	--	--	--	--
02	--	--	--	--



Model: plansituatie 2030
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LVP4)
07	Noord-Om	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	80	80	80	80
07	Noord-Om	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	80	80	80	80
06	Noord-Om	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	80	80	80	80
06	Noord-Om	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	80	80	80	80
06	Noord-Om	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	55	55	55	55
06	Noord-Om	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	55	55	55	55
21	rotonde	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	30	30	30	30
07	Noord-Om	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	55	55	55	55
07	Noord-Om	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	55	55	55	55
20	rotonde	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	30	30	30	30
21	rotonde	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	30	30	30	30
22	rotonde	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	30	30	30	30
22	rotonde	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	30	30	30	30
07	Noord-Om	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	55	55	55	55
07	Noord-Om	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	55	55	55	55
06	Noord-Om	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	55	55	55	55
06	Noord-Om	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	55	55	55	55
08	Handelseweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	80	80	80	80
08	Handelseweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	80	80	80	80
09	Handelseweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	50
08	Handelseweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	55	55	55	55
09	Handelseweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	50
21	rotonde	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	30	30	30	30
21	rotonde	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	30	30	30	30
09	Handelseweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	50
09	Handelseweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	50
08	Handelseweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	55	55	55	55
04	Boekelseweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	80	80	80	80
04	Boekelseweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	80	80	80	80
05	Boekelseweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	80	80	80	80
05	Boekelseweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	80	80	80	80
20	rotonde	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	30	30	30	30

Model: plansituatie 2030
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MRP4	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)
07	80	80	80	80	80	80	80	80	5399,36	6,74	3,06	0,86	--	--	--	--	--	88,25	93,70	87,47
07	80	80	80	80	80	80	80	80	5399,36	6,74	3,06	0,86	--	--	--	--	--	88,25	93,70	87,47
06	80	80	80	80	80	80	80	80	4050,56	6,75	3,04	0,86	--	--	--	--	--	86,79	92,88	85,98
06	80	80	80	80	80	80	80	80	4050,56	6,75	3,04	0,86	--	--	--	--	--	86,79	92,88	85,98
06	55	55	55	55	55	55	55	55	4050,56	6,75	3,04	0,86	--	--	--	--	--	86,79	92,88	85,98
06	55	55	55	55	55	55	55	55	4050,56	6,75	3,04	0,86	--	--	--	--	--	86,79	92,88	85,98
21	30	30	30	30	30	30	30	30	5072,40	6,74	3,12	0,82	--	--	--	--	--	89,22	93,92	88,82
07	55	55	55	55	55	55	55	55	5399,36	6,74	3,06	0,86	--	--	--	--	--	88,25	93,70	87,47
07	55	55	55	55	55	55	55	55	5399,36	6,74	3,06	0,86	--	--	--	--	--	88,25	93,70	87,47
20	30	30	30	30	30	30	30	30	4781,08	6,74	3,07	0,86	--	--	--	--	--	88,07	93,44	87,43
21	30	30	30	30	30	30	30	30	5072,40	6,74	3,12	0,82	--	--	--	--	--	89,22	93,92	88,82
22	30	30	30	30	30	30	30	30	7354,92	6,75	3,02	0,87	--	--	--	--	--	85,38	92,04	84,59
22	30	30	30	30	30	30	30	30	7354,92	6,75	3,02	0,87	--	--	--	--	--	85,38	92,04	84,59
07	55	55	55	55	55	55	55	55	5399,36	6,74	3,06	0,86	--	--	--	--	--	88,25	93,70	87,47
07	55	55	55	55	55	55	55	55	5399,36	6,74	3,06	0,86	--	--	--	--	--	88,25	93,70	87,47
06	55	55	55	55	55	55	55	55	4050,56	6,75	3,04	0,86	--	--	--	--	--	86,79	92,88	85,98
06	55	55	55	55	55	55	55	55	4050,56	6,75	3,04	0,86	--	--	--	--	--	86,79	92,88	85,98
08	80	80	80	80	80	80	80	80	1753,12	6,73	3,32	0,74	--	--	--	--	--	95,51	96,84	96,30
08	80	80	80	80	80	80	80	80	1753,12	6,73	3,32	0,74	--	--	--	--	--	95,51	96,84	96,30
09	50	50	50	50	50	50	50	50	2318,28	6,76	3,27	0,73	--	--	--	--	--	90,92	93,81	92,57
08	55	55	55	55	55	55	55	55	1753,12	6,73	3,32	0,74	--	--	--	--	--	95,51	96,84	96,30
09	50	50	50	50	50	50	50	50	2318,28	6,76	3,27	0,73	--	--	--	--	--	90,92	93,81	92,57
21	30	30	30	30	30	30	30	30	5072,40	6,74	3,12	0,82	--	--	--	--	--	89,22	93,92	88,82
21	30	30	30	30	30	30	30	30	5072,40	6,74	3,12	0,82	--	--	--	--	--	89,22	93,92	88,82
09	50	50	50	50	50	50	50	50	2318,28	6,76	3,27	0,73	--	--	--	--	--	90,92	93,81	92,57
09	50	50	50	50	50	50	50	50	2318,28	6,76	3,27	0,73	--	--	--	--	--	90,92	93,81	92,57
08	55	55	55	55	55	55	55	55	1753,12	6,73	3,32	0,74	--	--	--	--	--	95,51	96,84	96,30
04	80	80	80	80	80	80	80	80	4957,08	6,74	3,06	0,86	--	--	--	--	--	87,59	93,15	86,91
04	80	80	80	80	80	80	80	80	4957,08	6,74	3,06	0,86	--	--	--	--	--	87,59	93,15	86,91
05	80	80	80	80	80	80	80	80	1750,16	6,71	3,14	0,86	--	--	--	--	--	92,43	95,46	92,23
05	80	80	80	80	80	80	80	80	1750,16	6,71	3,14	0,86	--	--	--	--	--	92,43	95,46	92,23
20	30	30	30	30	30	30	30	30	4781,08	6,74	3,07	0,86	--	--	--	--	--	88,07	93,44	87,43

Model: plansituatie 2030
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LVP4	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4
07	--	7,78	4,26	8,59	--	3,97	2,04	3,94	--	--	--	--	--	321,13	154,83	40,63	--	28,32	7,04	3,99	--
07	--	7,78	4,26	8,59	--	3,97	2,04	3,94	--	--	--	--	--	321,13	154,83	40,63	--	28,32	7,04	3,99	--
06	--	8,35	4,60	9,21	--	4,86	2,52	4,82	--	--	--	--	--	237,12	114,47	29,98	--	22,82	5,67	3,21	--
06	--	8,35	4,60	9,21	--	4,86	2,52	4,82	--	--	--	--	--	237,12	114,47	29,98	--	22,82	5,67	3,21	--
06	--	8,35	4,60	9,21	--	4,86	2,52	4,82	--	--	--	--	--	237,12	114,47	29,98	--	22,82	5,67	3,21	--
06	--	8,35	4,60	9,21	--	4,86	2,52	4,82	--	--	--	--	--	237,12	114,47	29,98	--	22,82	5,67	3,21	--
21	--	7,37	4,33	7,77	--	3,42	1,75	3,41	--	--	--	--	--	305,20	148,79	37,04	--	25,20	6,86	3,24	--
07	--	7,78	4,26	8,59	--	3,97	2,04	3,94	--	--	--	--	--	321,13	154,83	40,63	--	28,32	7,04	3,99	--
07	--	7,78	4,26	8,59	--	3,97	2,04	3,94	--	--	--	--	--	321,13	154,83	40,63	--	28,32	7,04	3,99	--
20	--	7,63	4,36	8,31	--	4,29	2,20	4,25	--	--	--	--	--	283,70	137,01	35,97	--	24,59	6,40	3,42	--
21	--	7,37	4,33	7,77	--	3,42	1,75	3,41	--	--	--	--	--	305,20	148,79	37,04	--	25,20	6,86	3,24	--
22	--	8,69	4,88	9,54	--	5,93	3,08	5,87	--	--	--	--	--	423,78	204,62	53,91	--	43,13	10,84	6,08	--
22	--	8,69	4,88	9,54	--	5,93	3,08	5,87	--	--	--	--	--	423,78	204,62	53,91	--	43,13	10,84	6,08	--
07	--	7,78	4,26	8,59	--	3,97	2,04	3,94	--	--	--	--	--	321,13	154,83	40,63	--	28,32	7,04	3,99	--
07	--	7,78	4,26	8,59	--	3,97	2,04	3,94	--	--	--	--	--	321,13	154,83	40,63	--	28,32	7,04	3,99	--
06	--	8,35	4,60	9,21	--	4,86	2,52	4,82	--	--	--	--	--	237,12	114,47	29,98	--	22,82	5,67	3,21	--
06	--	8,35	4,60	9,21	--	4,86	2,52	4,82	--	--	--	--	--	237,12	114,47	29,98	--	22,82	5,67	3,21	--
08	--	3,96	2,87	3,32	--	0,53	0,29	0,39	--	--	--	--	--	112,76	56,32	12,49	--	4,68	1,67	0,43	--
08	--	3,96	2,87	3,32	--	0,53	0,29	0,39	--	--	--	--	--	112,76	56,32	12,49	--	4,68	1,67	0,43	--
09	--	7,28	5,15	6,02	--	1,80	1,04	1,42	--	--	--	--	--	142,38	71,17	15,69	--	11,40	3,91	1,02	--
08	--	3,96	2,87	3,32	--	0,53	0,29	0,39	--	--	--	--	--	112,76	56,32	12,49	--	4,68	1,67	0,43	--
09	--	7,28	5,15	6,02	--	1,80	1,04	1,42	--	--	--	--	--	142,38	71,17	15,69	--	11,40	3,91	1,02	--
21	--	7,37	4,33	7,77	--	3,42	1,75	3,41	--	--	--	--	--	305,20	148,79	37,04	--	25,20	6,86	3,24	--
21	--	7,37	4,33	7,77	--	3,42	1,75	3,41	--	--	--	--	--	305,20	148,79	37,04	--	25,20	6,86	3,24	--
09	--	7,28	5,15	6,02	--	1,80	1,04	1,42	--	--	--	--	--	142,38	71,17	15,69	--	11,40	3,91	1,02	--
09	--	7,28	5,15	6,02	--	1,80	1,04	1,42	--	--	--	--	--	142,38	71,17	15,69	--	11,40	3,91	1,02	--
08	--	3,96	2,87	3,32	--	0,53	0,29	0,39	--	--	--	--	--	112,76	56,32	12,49	--	4,68	1,67	0,43	--
04	--	7,89	4,53	8,58	--	4,52	2,32	4,50	--	--	--	--	--	292,64	141,30	37,06	--	26,36	6,87	3,66	--
04	--	7,89	4,53	8,58	--	4,52	2,32	4,50	--	--	--	--	--	292,64	141,30	37,06	--	26,36	6,87	3,66	--
05	--	5,24	3,38	5,44	--	2,33	1,16	2,32	--	--	--	--	--	108,58	52,51	13,89	--	6,15	1,86	0,82	--
05	--	5,24	3,38	5,44	--	2,33	1,16	2,32	--	--	--	--	--	108,58	52,51	13,89	--	6,15	1,86	0,82	--
20	--	7,63	4,36	8,31	--	4,29	2,20	4,25	--	--	--	--	--	283,70	137,01	35,97	--	24,59	6,40	3,42	--

Model: plansituatie 2030
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500
07	14,45	3,37	1,83	--	79,83	89,62	94,90	101,88	108,04	104,24	97,38	86,49	75,19	84,95	90,17	97,34
07	14,45	3,37	1,83	--	79,83	89,62	94,90	101,88	108,04	104,24	97,38	86,49	75,19	84,95	90,17	97,34
06	13,28	3,10	1,68	--	78,95	88,66	93,96	100,96	106,87	103,06	96,20	85,37	74,18	83,89	89,13	96,30
06	13,28	3,10	1,68	--	78,95	88,66	93,96	100,96	106,87	103,06	96,20	85,37	74,18	83,89	89,13	96,30
06	13,28	3,10	1,68	--	81,39	89,33	96,10	100,61	105,88	102,49	95,78	86,83	76,51	84,26	90,65	95,96
06	13,28	3,10	1,68	--	81,39	89,33	96,10	100,61	105,88	102,49	95,78	86,83	76,51	84,26	90,65	95,96
21	11,69	2,78	1,42	--	82,77	87,73	97,52	97,23	101,90	99,42	93,00	88,46	78,01	82,58	91,89	92,90
07	14,45	3,37	1,83	--	82,28	90,22	96,93	101,52	107,00	103,60	96,88	87,78	77,51	85,25	91,57	96,99
07	14,45	3,37	1,83	--	82,28	90,22	96,93	101,52	107,00	103,60	96,88	87,78	77,51	85,25	91,57	96,99
20	13,83	3,22	1,75	--	82,80	87,89	97,69	97,30	101,84	99,41	93,02	88,65	77,85	82,53	91,87	92,77
21	11,69	2,78	1,42	--	82,77	87,73	97,52	97,23	101,90	99,42	93,00	88,46	78,01	82,58	91,89	92,90
22	29,41	6,85	3,74	--	85,30	90,57	100,43	99,78	104,11	101,77	95,43	91,39	80,13	85,01	94,46	95,00
22	29,41	6,85	3,74	--	85,30	90,57	100,43	99,78	104,11	101,77	95,43	91,39	80,13	85,01	94,46	95,00
07	14,45	3,37	1,83	--	82,28	90,22	96,93	101,52	107,00	103,60	96,88	87,78	77,51	85,25	91,57	96,99
07	14,45	3,37	1,83	--	82,28	90,22	96,93	101,52	107,00	103,60	96,88	87,78	77,51	85,25	91,57	96,99
06	13,28	3,10	1,68	--	81,39	89,33	96,10	100,61	105,88	102,49	95,78	86,83	76,51	84,26	90,65	95,96
06	13,28	3,10	1,68	--	81,39	89,33	96,10	100,61	105,88	102,49	95,78	86,83	76,51	84,26	90,65	95,96
08	0,62	0,17	0,05	--	72,89	82,98	88,14	95,18	102,81	99,03	92,16	80,96	69,48	79,50	84,63	91,81
08	0,62	0,17	0,05	--	72,89	82,98	88,14	95,18	102,81	99,03	92,16	80,96	69,48	79,50	84,63	91,81
09	2,82	0,79	0,24	--	77,90	85,42	92,43	96,42	102,27	98,97	92,25	83,40	73,99	81,34	88,06	92,69
08	0,62	0,17	0,05	--	75,25	83,05	89,14	94,80	101,53	98,04	91,25	81,16	71,77	79,43	85,28	91,44
09	2,82	0,79	0,24	--	77,90	85,42	92,43	96,42	102,27	98,97	92,25	83,40	73,99	81,34	88,06	92,69
21	11,69	2,78	1,42	--	82,77	87,73	97,52	97,23	101,90	99,42	93,00	88,46	78,01	82,58	91,89	92,90
21	11,69	2,78	1,42	--	82,77	87,73	97,52	97,23	101,90	99,42	93,00	88,46	78,01	82,58	91,89	92,90
09	2,82	0,79	0,24	--	77,90	85,42	92,43	96,42	102,27	98,97	92,25	83,40	73,99	81,34	88,06	92,69
09	2,82	0,79	0,24	--	77,90	85,42	92,43	96,42	102,27	98,97	92,25	83,40	73,99	81,34	88,06	92,69
08	0,62	0,17	0,05	--	75,25	83,05	89,14	94,80	101,53	98,04	91,25	81,16	71,77	79,43	85,28	91,44
04	15,10	3,52	1,92	--	79,67	89,38	94,67	101,68	107,71	103,90	97,04	86,18	74,98	84,72	89,96	97,12
04	15,10	3,52	1,92	--	79,67	89,38	94,67	101,68	107,71	103,90	97,04	86,18	74,98	84,72	89,96	97,12
05	2,74	0,64	0,35	--	73,97	83,79	89,02	96,11	102,96	99,16	92,29	81,24	69,83	79,68	84,87	92,07
05	2,74	0,64	0,35	--	73,97	83,79	89,02	96,11	102,96	99,16	92,29	81,24	69,83	79,68	84,87	92,07
20	13,83	3,22	1,75	--	82,80	87,89	97,69	97,30	101,84	99,41	93,02	88,65	77,85	82,53	91,87	92,77

Model: plansituatie 2030
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500
07	104,40	100,60	93,72	82,62	70,97	80,83	86,11	93,01	99,11	95,32	88,46	77,60	--	--	--	--
07	104,40	100,60	93,72	82,62	70,97	80,83	86,11	93,01	99,11	95,32	88,46	77,60	--	--	--	--
06	103,17	99,37	92,49	81,42	70,08	79,87	85,16	92,09	97,94	94,14	87,29	76,48	--	--	--	--
06	103,17	99,37	92,49	81,42	70,08	79,87	85,16	92,09	97,94	94,14	87,29	76,48	--	--	--	--
06	102,00	98,53	91,77	82,12	72,55	80,55	87,35	91,73	96,97	93,60	86,88	78,00	--	--	--	--
06	102,00	98,53	91,77	82,12	72,55	80,55	87,35	91,73	96,97	93,60	86,88	78,00	--	--	--	--
21	97,94	95,19	88,67	83,04	73,72	78,69	88,52	88,12	92,79	90,33	83,90	79,43	--	--	--	--
07	103,20	99,72	92,95	83,18	73,45	81,45	88,19	92,65	98,09	94,71	87,98	78,96	--	--	--	--
07	103,20	99,72	92,95	83,18	73,45	81,45	88,19	92,65	98,09	94,71	87,98	78,96	--	--	--	--
20	97,72	95,00	88,49	83,03	74,01	79,09	88,96	88,41	92,95	90,54	84,15	79,88	--	--	--	--
21	97,94	95,19	88,67	83,04	73,72	78,69	88,52	88,12	92,79	90,33	83,90	79,43	--	--	--	--
22	99,77	97,13	90,68	85,60	76,54	81,80	91,72	90,91	95,24	92,93	86,60	82,64	--	--	--	--
22	99,77	97,13	90,68	85,60	76,54	81,80	91,72	90,91	95,24	92,93	86,60	82,64	--	--	--	--
07	103,20	99,72	92,95	83,18	73,45	81,45	88,19	92,65	98,09	94,71	87,98	78,96	--	--	--	--
07	103,20	99,72	92,95	83,18	73,45	81,45	88,19	92,65	98,09	94,71	87,98	78,96	--	--	--	--
06	102,00	98,53	91,77	82,12	72,55	80,55	87,35	91,73	96,97	93,60	86,88	78,00	--	--	--	--
06	102,00	98,53	91,77	82,12	72,55	80,55	87,35	91,73	96,97	93,60	86,88	78,00	--	--	--	--
08	99,69	95,91	89,03	77,78	63,10	73,15	78,30	85,42	93,19	89,42	82,54	71,31	--	--	--	--
08	99,69	95,91	89,03	77,78	63,10	73,15	78,30	85,42	93,19	89,42	82,54	71,31	--	--	--	--
09	98,91	95,55	88,80	79,47	67,84	75,26	82,12	86,46	92,50	89,16	82,43	73,32	--	--	--	--
08	98,38	94,86	88,05	77,72	65,42	73,14	79,10	85,04	91,89	88,38	81,59	71,35	--	--	--	--
09	98,91	95,55	88,80	79,47	67,84	75,26	82,12	86,46	92,50	89,16	82,43	73,32	--	--	--	--
21	97,94	95,19	88,67	83,04	73,72	78,69	88,52	88,12	92,79	90,33	83,90	79,43	--	--	--	--
21	97,94	95,19	88,67	83,04	73,72	78,69	88,52	88,12	92,79	90,33	83,90	79,43	--	--	--	--
09	98,91	95,55	88,80	79,47	67,84	75,26	82,12	86,46	92,50	89,16	82,43	73,32	--	--	--	--
09	98,91	95,55	88,80	79,47	67,84	75,26	82,12	86,46	92,50	89,16	82,43	73,32	--	--	--	--
08	98,38	94,86	88,05	77,72	65,42	73,14	79,10	85,04	91,89	88,38	81,59	71,35	--	--	--	--
04	104,05	100,25	93,38	82,30	70,79	80,57	85,86	92,81	98,78	94,98	88,12	77,28	--	--	--	--
04	104,05	100,25	93,38	82,30	70,79	80,57	85,86	92,81	98,78	94,98	88,12	77,28	--	--	--	--
05	99,53	95,74	88,86	77,68	65,07	74,92	80,15	87,21	94,04	90,25	83,38	72,33	--	--	--	--
05	99,53	95,74	88,86	77,68	65,07	74,92	80,15	87,21	94,04	90,25	83,38	72,33	--	--	--	--
20	97,72	95,00	88,49	83,03	74,01	79,09	88,96	88,41	92,95	90,54	84,15	79,88	--	--	--	--

Model: plansituatie 2030
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k
07	--	--	--	--
07	--	--	--	--
06	--	--	--	--
06	--	--	--	--
06	--	--	--	--
06	--	--	--	--
21	--	--	--	--
07	--	--	--	--
07	--	--	--	--
20	--	--	--	--
21	--	--	--	--
22	--	--	--	--
22	--	--	--	--
07	--	--	--	--
07	--	--	--	--
06	--	--	--	--
06	--	--	--	--
08	--	--	--	--
08	--	--	--	--
09	--	--	--	--
08	--	--	--	--
09	--	--	--	--
21	--	--	--	--
21	--	--	--	--
09	--	--	--	--
09	--	--	--	--
08	--	--	--	--
04	--	--	--	--
04	--	--	--	--
05	--	--	--	--
05	--	--	--	--
20	--	--	--	--

Model: plansituatie 2030
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LVP4)
20	rotonde	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	30	30	30	30
04	Boekelseweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	55	55	55	55
04	Boekelseweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	55	55	55	55
05	Boekelseweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	55	55	55	55
05	Boekelseweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	55	55	55	55
01	weg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	80	80	80	80
01	weg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	80	80	80	80
02	Peeldijk	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	80	80	80	80
02	Peeldijk	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	80	80	80	80
03	Peeldijk	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	80	80	80	80
03	Peeldijk	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	80	80	80	80
22	rotonde	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	30	30	30	30
03	Peeldijk	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	55	55	55	55
03	Peeldijk	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	55	55	55	55
22	rotonde	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	30	30	30	30
02	Peeldijk	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	55	55	55	55
02	Peeldijk	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	55	55	55	55

Model: plansituatie 2030
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MRP4	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)
20	30	30	30	30	30	30	30	30	4781,08	6,74	3,07	0,86	--	--	--	--	--	88,07	93,44	87,43
04	55	55	55	55	55	55	55	55	4957,08	6,74	3,06	0,86	--	--	--	--	--	87,59	93,15	86,91
04	55	55	55	55	55	55	55	55	4957,08	6,74	3,06	0,86	--	--	--	--	--	87,59	93,15	86,91
05	55	55	55	55	55	55	55	55	1750,16	6,71	3,14	0,86	--	--	--	--	--	92,43	95,46	92,23
05	55	55	55	55	55	55	55	55	1750,16	6,71	3,14	0,86	--	--	--	--	--	92,43	95,46	92,23
01	80	80	80	80	80	80	80	80	7384,04	6,76	2,99	0,87	--	--	--	--	--	82,96	90,67	82,08
01	80	80	80	80	80	80	80	80	7384,04	6,76	2,99	0,87	--	--	--	--	--	82,96	90,67	82,08
02	80	80	80	80	80	80	80	80	6188,60	6,75	3,01	0,87	--	--	--	--	--	84,33	91,43	83,53
02	80	80	80	80	80	80	80	80	6188,60	6,75	3,01	0,87	--	--	--	--	--	84,33	91,43	83,53
03	80	80	80	80	80	80	80	80	4961,20	6,75	3,00	0,87	--	--	--	--	--	83,59	90,97	82,77
03	80	80	80	80	80	80	80	80	4961,20	6,75	3,00	0,87	--	--	--	--	--	83,59	90,97	82,77
22	30	30	30	30	30	30	30	30	7354,92	6,75	3,02	0,87	--	--	--	--	--	85,38	92,04	84,59
03	55	55	55	55	55	55	55	55	4961,20	6,75	3,00	0,87	--	--	--	--	--	83,59	90,97	82,77
03	55	55	55	55	55	55	55	55	4961,20	6,75	3,00	0,87	--	--	--	--	--	83,59	90,97	82,77
22	30	30	30	30	30	30	30	30	7354,92	6,75	3,02	0,87	--	--	--	--	--	85,38	92,04	84,59
02	55	55	55	55	55	55	55	55	6188,60	6,75	3,01	0,87	--	--	--	--	--	84,33	91,43	83,53
02	55	55	55	55	55	55	55	55	6188,60	6,75	3,01	0,87	--	--	--	--	--	84,33	91,43	83,53

Model: plansituatie 2030
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LVP4	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4
20	--	7,63	4,36	8,31	--	4,29	2,20	4,25	--	--	--	--	--	283,70	137,01	35,97	--	24,59	6,40	3,42	--
04	--	7,89	4,53	8,58	--	4,52	2,32	4,50	--	--	--	--	--	292,64	141,30	37,06	--	26,36	6,87	3,66	--
04	--	7,89	4,53	8,58	--	4,52	2,32	4,50	--	--	--	--	--	292,64	141,30	37,06	--	26,36	6,87	3,66	--
05	--	5,24	3,38	5,44	--	2,33	1,16	2,32	--	--	--	--	--	108,58	52,51	13,89	--	6,15	1,86	0,82	--
05	--	5,24	3,38	5,44	--	2,33	1,16	2,32	--	--	--	--	--	108,58	52,51	13,89	--	6,15	1,86	0,82	--
01	--	9,56	5,38	10,53	--	7,48	3,95	7,40	--	--	--	--	--	413,91	200,12	52,71	--	47,71	11,88	6,76	--
01	--	9,56	5,38	10,53	--	7,48	3,95	7,40	--	--	--	--	--	413,91	200,12	52,71	--	47,71	11,88	6,76	--
02	--	9,04	5,11	9,92	--	6,63	3,46	6,56	--	--	--	--	--	352,28	170,28	44,97	--	37,76	9,52	5,34	--
02	--	9,04	5,11	9,92	--	6,63	3,46	6,56	--	--	--	--	--	352,28	170,28	44,97	--	37,76	9,52	5,34	--
03	--	9,24	5,26	10,13	--	7,17	3,77	7,09	--	--	--	--	--	280,11	135,28	35,70	--	30,97	7,82	4,37	--
03	--	9,24	5,26	10,13	--	7,17	3,77	7,09	--	--	--	--	--	280,11	135,28	35,70	--	30,97	7,82	4,37	--
22	--	8,69	4,88	9,54	--	5,93	3,08	5,87	--	--	--	--	--	423,78	204,62	53,91	--	43,13	10,84	6,08	--
03	--	9,24	5,26	10,13	--	7,17	3,77	7,09	--	--	--	--	--	280,11	135,28	35,70	--	30,97	7,82	4,37	--
03	--	9,24	5,26	10,13	--	7,17	3,77	7,09	--	--	--	--	--	280,11	135,28	35,70	--	30,97	7,82	4,37	--
22	--	8,69	4,88	9,54	--	5,93	3,08	5,87	--	--	--	--	--	423,78	204,62	53,91	--	43,13	10,84	6,08	--
02	--	9,04	5,11	9,92	--	6,63	3,46	6,56	--	--	--	--	--	352,28	170,28	44,97	--	37,76	9,52	5,34	--
02	--	9,04	5,11	9,92	--	6,63	3,46	6,56	--	--	--	--	--	352,28	170,28	44,97	--	37,76	9,52	5,34	--

Model: plansituatie 2030
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

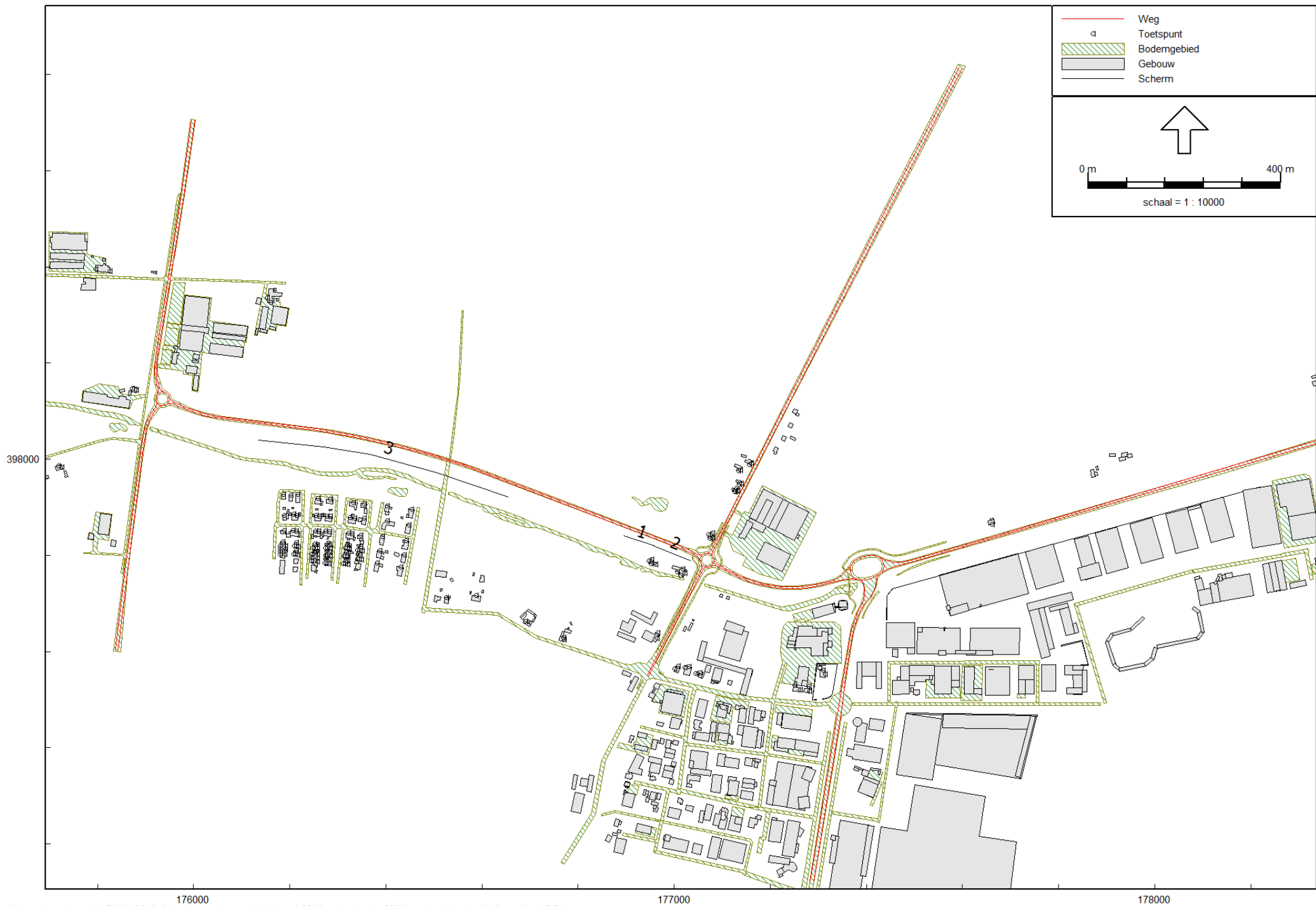
Naam	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500
20	13,83	3,22	1,75	--	82,80	87,89	97,69	97,30	101,84	99,41	93,02	88,65	77,85	82,53	91,87	92,77
04	15,10	3,52	1,92	--	82,10	90,02	96,75	101,34	106,70	103,30	96,58	87,55	77,32	85,07	91,44	96,77
04	15,10	3,52	1,92	--	82,10	90,02	96,75	101,34	106,70	103,30	96,58	87,55	77,32	85,07	91,44	96,77
05	2,74	0,64	0,35	--	76,34	84,17	90,61	95,75	101,80	98,34	91,58	81,99	72,13	79,81	85,91	91,71
05	2,74	0,64	0,35	--	76,34	84,17	90,61	95,75	101,80	98,34	91,58	81,99	72,13	79,81	85,91	91,71
01	37,33	8,72	4,75	--	82,45	91,93	97,29	104,37	109,70	105,86	99,00	88,30	77,39	86,94	92,23	99,43
01	37,33	8,72	4,75	--	82,45	91,93	97,29	104,37	109,70	105,86	99,00	88,30	77,39	86,94	92,23	99,43
02	27,70	6,45	3,53	--	81,40	90,94	96,27	103,34	108,86	105,03	98,17	87,42	76,43	86,03	91,31	98,50
02	27,70	6,45	3,53	--	81,40	90,94	96,27	103,34	108,86	105,03	98,17	87,42	76,43	86,03	91,31	98,50
03	24,03	5,61	3,06	--	80,61	90,10	95,45	102,54	107,94	104,11	97,25	86,53	75,60	85,16	90,44	97,65
03	24,03	5,61	3,06	--	80,61	90,10	95,45	102,54	107,94	104,11	97,25	86,53	75,60	85,16	90,44	97,65
22	29,41	6,85	3,74	--	85,30	90,57	100,43	99,78	104,11	101,77	95,43	91,39	80,13	85,01	94,46	95,00
03	24,03	5,61	3,06	--	83,03	90,91	97,78	102,21	107,06	103,68	96,99	88,32	77,93	85,68	92,22	97,32
03	24,03	5,61	3,06	--	83,03	90,91	97,78	102,21	107,06	103,68	96,99	88,32	77,93	85,68	92,22	97,32
22	29,41	6,85	3,74	--	85,30	90,57	100,43	99,78	104,11	101,77	95,43	91,39	80,13	85,01	94,46	95,00
02	27,70	6,45	3,53	--	83,82	91,72	98,57	103,01	107,95	104,57	97,87	89,14	78,77	86,52	93,03	98,17
02	27,70	6,45	3,53	--	83,82	91,72	98,57	103,01	107,95	104,57	97,87	89,14	78,77	86,52	93,03	98,17

Model: plansituatie 2030
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500
20	97,72	95,00	88,49	83,03	74,01	79,09	88,96	88,41	92,95	90,54	84,15	79,88	--	--	--	--
04	102,88	99,40	92,64	82,95	73,25	81,22	87,98	92,45	97,78	94,40	87,68	78,72	--	--	--	--
04	102,88	99,40	92,64	82,95	73,25	81,22	87,98	92,45	97,78	94,40	87,68	78,72	--	--	--	--
05	98,27	94,77	87,98	77,92	67,46	75,30	81,76	86,85	92,88	89,43	82,67	73,11	--	--	--	--
05	98,27	94,77	87,98	77,92	67,46	75,30	81,76	86,85	92,88	89,43	82,67	73,11	--	--	--	--
01	105,83	102,01	95,13	84,16	73,60	83,17	88,51	95,52	100,81	96,97	90,12	79,45	--	--	--	--
01	105,83	102,01	95,13	84,16	73,60	83,17	88,51	95,52	100,81	96,97	90,12	79,45	--	--	--	--
02	105,05	101,23	94,36	83,35	72,56	82,17	87,50	94,50	99,97	96,15	89,29	78,57	--	--	--	--
02	105,05	101,23	94,36	83,35	72,56	82,17	87,50	94,50	99,97	96,15	89,29	78,57	--	--	--	--
03	104,09	100,28	93,40	82,41	71,76	81,33	86,67	93,69	99,05	95,22	88,37	77,67	--	--	--	--
03	104,09	100,28	93,40	82,41	71,76	81,33	86,67	93,69	99,05	95,22	88,37	77,67	--	--	--	--
22	99,77	97,13	90,68	85,60	76,54	81,80	91,72	90,91	95,24	92,93	86,60	82,64	--	--	--	--
03	103,00	99,54	92,80	83,42	74,20	82,14	89,04	93,36	98,17	94,82	88,13	79,51	--	--	--	--
03	103,00	99,54	92,80	83,42	74,20	82,14	89,04	93,36	98,17	94,82	88,13	79,51	--	--	--	--
22	99,77	97,13	90,68	85,60	76,54	81,80	91,72	90,91	95,24	92,93	86,60	82,64	--	--	--	--
02	103,93	100,47	93,72	84,28	75,01	82,96	89,83	94,16	99,07	95,71	89,02	80,35	--	--	--	--
02	103,93	100,47	93,72	84,28	75,01	82,96	89,83	94,16	99,07	95,71	89,02	80,35	--	--	--	--

Model: plansituatie 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k
20	--	--	--	--
04	--	--	--	--
04	--	--	--	--
05	--	--	--	--
05	--	--	--	--
01	--	--	--	--
01	--	--	--	--
02	--	--	--	--
02	--	--	--	--
03	--	--	--	--
03	--	--	--	--
22	--	--	--	--
03	--	--	--	--
03	--	--	--	--
22	--	--	--	--
02	--	--	--	--
02	--	--	--	--



Model: plansituatie 2030 - variant 1 wallen
 Noord-om rekenmodel februari 2015 - Noord-om rekenmodel februari 2015
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63
3	Geluidswal Doonheide	2,00	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	Geluidwal Peelse Loopweg 1m	1,00	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	Geluidwal Peelse Loopweg 2m	2,00	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: plansituatie 2030 - variant 1 wallen
Noord-om rekenmodel februari 2015 - Noord-om rekenmodel februari 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80



BIJLAGE II REKENRESULTATEN REFERENTIE-SITUATIE

Rapport: Resultatentabel
 Model: referentie 2015
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Boekelseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
0001_B	Boekelseweg_14_5421PW	4,50	58,81	55,36	49,60	59,37
0001_A	Boekelseweg_14_5421PW	1,50	57,45	54,01	48,24	58,01
0002_B	De Wind_7_5421ZL	4,50	48,79	45,35	39,59	49,36
0002_A	De Wind_7_5421ZL	1,50	47,93	44,49	38,73	48,50
0009_A	Groenesteeg_6_5421ZM	1,50	45,20	41,75	35,98	45,76
0027_B	Kranerijt_48_5423XJ	4,50	44,66	41,22	35,45	45,22
0003_B	Deelse Kampen_15_5421ZN	4,50	43,10	39,65	33,89	43,66
0027_A	Kranerijt_48_5423XJ	1,50	42,87	39,43	33,67	43,44
0060_C	Meizoentje 22	7,50	42,23	38,78	33,01	42,79
0083_C	Moederkruid 36	7,50	42,16	38,71	32,94	42,72
0060_B	Meizoentje 22	4,50	42,10	38,65	32,89	42,66
0055_C	Meizoentje 20	7,50	42,06	38,61	32,84	42,62
0052_C	Meizoentje 18	7,50	42,00	38,56	32,79	42,56
0048_C	Meizoentje 16	7,50	41,97	38,52	32,75	42,53
0083_B	Moederkruid 36	4,50	41,97	38,52	32,75	42,53
0055_B	Meizoentje 20	4,50	41,92	38,47	32,71	42,48
0052_B	Meizoentje 18	4,50	41,87	38,43	32,66	42,43
0048_B	Meizoentje 16	4,50	41,82	38,38	32,61	42,38
0003_A	Deelse Kampen_15_5421ZN	1,50	41,71	38,26	32,49	42,27
0060_A	Meizoentje 22	1,50	41,53	38,08	32,31	42,09
0010_A	Groenesteeg_6_5421ZM	1,50	41,48	38,04	32,27	42,04
0055_A	Meizoentje 20	1,50	41,34	37,89	32,12	41,90
0052_A	Meizoentje 18	1,50	41,30	37,86	32,09	41,86
0083_A	Moederkruid 36	1,50	41,30	37,86	32,09	41,86
0048_A	Meizoentje 16	1,50	41,22	37,78	32,01	41,78
0062_C	Meizoentje 24	7,50	41,15	37,71	31,94	41,71
0062_B	Meizoentje 24	4,50	40,59	37,14	31,38	41,15
0084_B	Moederkruid 38	4,50	40,44	36,99	31,23	41,00
0076_C	Moederkruid 23	7,50	40,29	36,85	31,08	40,85
0076_B	Moederkruid 23	4,50	39,86	36,41	30,64	40,42
0028_B	Kranerijt_48_5423XJ	4,50	39,81	36,37	30,61	40,38
0084_A	Moederkruid 38	1,50	39,69	36,25	30,48	40,25
0086_B	Moederkruid 40	4,50	39,67	36,22	30,45	40,23
0062_A	Meizoentje 24	1,50	39,57	36,12	30,36	40,13
0080_B	Moederkruid 30	4,50	39,51	36,06	30,30	40,07
0076_A	Moederkruid 23	1,50	39,13	35,69	29,92	39,69
0074_C	Moederkruid 21	7,50	39,01	35,56	29,80	39,57
0086_A	Moederkruid 40	1,50	38,94	35,49	29,73	39,50
0080_A	Moederkruid 30	1,50	38,78	35,34	29,57	39,34
0078_C	Moederkruid 26	7,50	38,65	35,21	29,44	39,21
0082_C	Moederkruid 34	7,50	38,60	35,15	29,38	39,16
0072_C	Moederkruid 19	7,50	38,50	35,06	29,29	39,06
0070_C	Moederkruid 17	7,50	38,08	34,63	28,87	38,64
0078_B	Moederkruid 26	4,50	38,02	34,58	28,81	38,58
0074_B	Moederkruid 21	4,50	37,99	34,54	28,78	38,55
0061_C	Meizoentje 23	7,50	37,95	34,50	28,73	38,51
0082_B	Moederkruid 34	4,50	37,81	34,36	28,60	38,37
0077_C	Moederkruid 24	7,50	37,76	34,31	28,55	38,32
0068_C	Moederkruid 15	7,50	37,70	34,26	28,49	38,26
0079_B	Moederkruid 28	4,50	37,53	34,09	28,33	38,10

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: referentie 2015
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Boekelseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
0039_C	Kruidnagel 16	7,50	37,50	34,05	28,29	38,06
0072_B	Moederkruid 19	4,50	37,39	33,94	28,17	37,95
0074_A	Moederkruid 21	1,50	37,28	33,84	28,07	37,84
0071_B	Moederkruid 18	4,50	37,22	33,77	28,01	37,78
0077_B	Moederkruid 24	4,50	36,95	33,51	27,74	37,51
0079_A	Moederkruid 28	1,50	36,77	33,32	27,56	37,33
0067_C	Moederkruid 14	7,50	36,71	33,27	27,50	37,27
0072_A	Moederkruid 19	1,50	36,71	33,26	27,49	37,27
0066_C	Moederkruid 13	7,50	36,65	33,20	27,44	37,21
0061_B	Meizoentje 23	4,50	36,63	33,19	27,42	37,19
0073_C	Moederkruid 20	7,50	36,62	33,17	27,41	37,18
0064_A	Moederkruid 11	7,50	36,56	33,11	27,35	37,12
0071_A	Moederkruid 18	1,50	36,39	32,95	27,18	36,95
0061_A	Meizoentje 23	1,50	36,37	32,92	27,15	36,93
0070_B	Moederkruid 17	4,50	36,32	32,88	27,11	36,88
0075_C	Moederkruid 22	7,50	36,25	32,81	27,04	36,81
0036_C	Kruidnagel 14	7,50	36,18	32,74	26,97	36,74
0069_B	Moederkruid 16	4,50	36,15	32,70	26,94	36,71
0068_B	Moederkruid 15	4,50	36,06	32,61	26,84	36,62
0065_C	Moederkruid 12	7,50	35,97	32,52	26,76	36,53
0045_C	Kruidnagel 23	7,50	35,94	32,49	26,72	36,50
0091_C	Moederkruid 9	7,50	35,93	32,48	26,72	36,49
0057_C	Meizoentje 21	7,50	35,86	32,41	26,64	36,42
0089_C	Moederkruid 7	7,50	35,84	32,40	26,64	36,41
0126_C	Teunisbloem 30	7,50	35,76	32,31	26,54	36,32
0032_C	Kruidnagel 12	7,50	35,74	32,30	26,53	36,30
0067_B	Moederkruid 14	4,50	35,48	32,04	26,28	36,05
0073_B	Moederkruid 20	4,50	35,48	32,03	26,27	36,04
0081_C	Moederkruid 32	7,50	35,46	32,01	26,25	36,02
0069_A	Moederkruid 16	1,50	35,34	31,90	26,13	35,90
0070_A	Moederkruid 17	1,50	35,28	31,84	26,07	35,84
0063_C	Moederkruid 10	7,50	35,18	31,73	25,97	35,74
0090_B	Moederkruid 8	4,50	35,05	31,60	25,84	35,61
0030_C	Kruidnagel 10	7,50	35,00	31,56	25,79	35,56
0066_B	Moederkruid 13	4,50	35,00	31,55	25,79	35,56
0059_C	Meizoentje 22	7,50	34,99	31,55	25,78	35,55
0075_B	Moederkruid 22	4,50	34,91	31,47	25,70	35,47
0046_C	Kruidnagel 8	7,50	34,90	31,45	25,69	35,46
0039_B	Kruidnagel 16	4,50	34,80	31,35	25,59	35,36
0068_A	Moederkruid 15	1,50	34,77	31,33	25,56	35,33
0054_C	Meizoentje 19	7,50	34,76	31,31	25,55	35,32
0050_C	Meizoentje 17	7,50	34,69	31,24	25,48	35,25
0053_C	Meizoentje 18	7,50	34,62	31,17	25,41	35,18
0064_B	Moederkruid 11	4,50	34,61	31,17	25,40	35,17
0065_B	Moederkruid 12	4,50	34,61	31,17	25,40	35,17
0056_C	Meizoentje 20	7,50	34,60	31,16	25,39	35,16
0078_A	Moederkruid 26	1,50	34,55	31,10	25,34	35,11
0067_A	Moederkruid 14	1,50	34,53	31,09	25,33	35,10
0039_A	Kruidnagel 16	1,50	34,45	31,01	25,24	35,01
0028_A	Kranerijt_48_5423XJ	1,50	34,32	30,87	25,11	34,88

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: referentie 2015
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Boekelseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
0088_B	Moederkruid 6	4,50	34,27	30,82	25,06	34,83
0090_A	Moederkruid 8	1,50	34,27	30,83	25,06	34,83
0125_C	Teunisbloem 28	7,50	34,21	30,77	25,00	34,77
0057_B	Meizoentje 21	4,50	34,01	30,57	24,80	34,57
0087_C	Moederkruid 5	7,50	33,96	30,52	24,75	34,52
0058_C	Meizoentje 21	7,50	33,89	30,44	24,67	34,45
0066_A	Moederkruid 13	1,50	33,85	30,41	24,64	34,41
0031_C	Kruidnagel 12	7,50	33,78	30,33	24,57	34,34
0119_C	Teunisbloem 20	7,50	33,78	30,33	24,57	34,34
0081_B	Moederkruid 32	4,50	33,71	30,27	24,50	34,27
0088_A	Moederkruid 6	1,50	33,63	30,18	24,42	34,19
0123_C	Teunisbloem 26	7,50	33,51	30,06	24,29	34,07
0041_C	Kruidnagel 17	7,50	33,49	30,05	24,28	34,05
0045_B	Kruidnagel 23	4,50	33,44	29,99	24,23	34,00
0043_C	Kruidnagel 21	7,50	33,37	29,92	24,15	33,93
0042_C	Kruidnagel 19	7,50	33,23	29,78	24,01	33,79
0049_C	Meizoentje 16	7,50	33,21	29,77	24,00	33,77
0081_A	Moederkruid 32	1,50	33,17	29,73	23,96	33,73
0057_A	Meizoentje 21	1,50	33,15	29,70	23,93	33,71
0038_C	Kruidnagel 15	7,50	33,08	29,63	23,86	33,64
0051_C	Meizoentje 17	7,50	33,00	29,56	23,79	33,56
0122_C	Teunisbloem 24	7,50	32,87	29,42	23,66	33,43
0064_A	Moederkruid 11	1,50	32,84	29,39	23,63	33,40
0117_C	Teunisbloem 19	7,50	32,76	29,32	23,55	33,32
0092_B	Paardenbloem 11	4,50	32,71	29,27	23,50	33,27
0116_C	Teunisbloem 17	7,50	32,60	29,15	23,39	33,16
0082_A	Moederkruid 34	1,50	32,58	29,14	23,38	33,15
0118_C	Teunisbloem 20	7,50	32,47	29,02	23,25	33,03
0063_B	Moederkruid 10	4,50	32,38	28,93	23,17	32,94
0091_B	Moederkruid 9	4,50	32,28	28,83	23,07	32,84
0040_C	Kruidnagel 17	7,50	32,27	28,82	23,06	32,83
0037_C	Kruidnagel 14	7,50	32,15	28,70	22,94	32,71
0044_C	Kruidnagel 21	7,50	32,10	28,65	22,89	32,66
0053_B	Meizoentje 18	4,50	32,03	28,58	22,81	32,59
0073_A	Moederkruid 20	1,50	31,98	28,54	22,77	32,54
0054_B	Meizoentje 19	4,50	31,89	28,44	22,67	32,45
0059_B	Meizoentje 22	4,50	31,89	28,44	22,67	32,45
0089_B	Moederkruid 7	4,50	31,89	28,45	22,68	32,45
0120_C	Teunisbloem 22	7,50	31,89	28,44	22,68	32,45
0034_C	Kruidnagel 13	7,50	31,86	28,41	22,65	32,42
0092_A	Paardenbloem 11	1,50	31,86	28,42	22,65	32,42
0033_C	Kruidnagel 12	7,50	31,76	28,31	22,55	32,32
0035_C	Kruidnagel 13	7,50	31,69	28,25	22,48	32,25
0032_B	Kruidnagel 12	4,50	31,66	28,21	22,44	32,22
0113_C	Teunisbloem 13	7,50	31,66	28,21	22,45	32,22
0029_C	Kruidnagel 10	7,50	31,53	28,08	22,31	32,09
0047_C	Kruidnagel 8	7,50	31,52	28,08	22,31	32,08
0036_B	Kruidnagel 14	4,50	31,48	28,04	22,27	32,04
0056_B	Meizoentje 20	4,50	31,48	28,03	22,27	32,04
0114_C	Teunisbloem 15	7,50	31,34	27,89	22,13	31,90

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: referentie 2015
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Boekelseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
0126_B	Teunisbloem 30	4,50	31,34	27,90	22,13	31,90
0050_B	Meizoentje 17	4,50	31,29	27,84	22,07	31,85
0121_C	Teunisbloem 24	7,50	31,29	27,85	22,08	31,85
0053_A	Meizoentje 18	1,50	31,10	27,65	21,88	31,66
0115_C	Teunisbloem 17	7,50	31,07	27,63	21,86	31,63
0059_A	Meizoentje 22	1,50	30,98	27,53	21,76	31,54
0054_A	Meizoentje 19	1,50	30,90	27,45	21,68	31,46
0124_C	Teunisbloem 28	7,50	30,75	27,31	21,54	31,31
0085_A	Moederkruid 4	1,50	30,56	27,12	21,35	31,12
0005_B	Doonheide_17_5421ZP	4,50	30,48	27,03	21,27	31,04
0056_A	Meizoentje 20	1,50	30,47	27,02	21,25	31,03
0112_C	Teunisbloem 13	7,50	30,34	26,89	21,13	30,90
0058_B	Meizoentje 21	4,50	30,26	26,81	21,05	30,82
0006_B	Doonheide_21_5421ZP	4,50	30,22	26,78	21,01	30,78
0036_A	Kruidnagel 14	1,50	30,19	26,74	20,97	30,75
0087_B	Moederkruid 5	4,50	30,18	26,74	20,98	30,75
0091_A	Moederkruid 9	1,50	30,19	26,75	20,98	30,75
0089_A	Moederkruid 7	1,50	30,09	26,65	20,89	30,66
0096_B	Paardenbloem 9	4,50	30,02	26,58	20,82	30,59
0050_A	Meizoentje 17	1,50	30,00	26,56	20,79	30,56
0032_A	Kruidnagel 12	1,50	29,93	26,48	20,72	30,49
0063_A	Moederkruid 10	1,50	29,78	26,34	20,58	30,35
0118_B	Teunisbloem 20	4,50	29,73	26,28	20,52	30,29
0046_B	Kruidnagel 8	4,50	29,61	26,16	20,40	30,17
0030_B	Kruidnagel 10	4,50	29,48	26,03	20,27	30,04
0058_A	Meizoentje 21	1,50	29,39	25,94	20,17	29,95
0119_B	Teunisbloem 20	4,50	29,27	25,82	20,05	29,83
0075_A	Moederkruid 22	1,50	29,06	25,62	19,85	29,62
0128_B	Teunisbloem 6	4,50	29,05	25,60	19,84	29,61
0087_A	Moederkruid 5	1,50	28,84	25,39	19,63	29,40
0051_B	Meizoentje 17	4,50	28,79	25,34	19,58	29,35
0049_B	Meizoentje 16	4,50	28,56	25,11	19,35	29,12
0043_B	Kruidnagel 21	4,50	28,52	25,07	19,31	29,08
0042_B	Kruidnagel 19	4,50	28,46	25,01	19,25	29,02
0117_B	Teunisbloem 19	4,50	28,40	24,95	19,19	28,96
0127_B	Teunisbloem 4	4,50	28,36	24,92	19,16	28,93
0129_B	Teunisbloem 8	4,50	28,35	24,90	19,14	28,91
0020_B	Handelseweg_36_5423SB	4,50	28,31	24,86	19,10	28,87
0017_B	Handelseweg_34_5423SB	4,50	28,14	24,69	18,93	28,70
0115_B	Teunisbloem 17	4,50	28,13	24,69	18,92	28,69
0021_B	Handelseweg_38_5423SB	4,50	28,11	24,66	18,90	28,67
0123_B	Teunisbloem 26	4,50	28,11	24,66	18,90	28,67
0031_B	Kruidnagel 12	4,50	28,07	24,62	18,85	28,63
0015_B	Handelseweg_34_A_5423SB	4,50	28,01	24,57	18,80	28,57
0007_B	Doonheide_5_5421ZP	4,50	27,98	24,53	18,77	28,54
0118_A	Teunisbloem 20	1,50	27,98	24,53	18,77	28,54
0113_B	Teunisbloem 13	4,50	27,90	24,46	18,69	28,46
0106_B	Scheiweg_2_5421XL	4,50	27,84	24,40	18,63	28,40
0041_B	Kruidnagel 17	4,50	27,71	24,27	18,50	28,27
0045_A	Kruidnagel 23	1,50	27,61	24,17	18,40	28,17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: referentie 2015
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Boekelseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
0093_B	Paardenbloem 3	4,50	27,46	24,01	18,25	28,02
0125_B	Teunisbloem 28	4,50	27,42	23,98	18,21	27,98
0017_A	Handelseweg_34__5423SB	1,50	27,38	23,93	18,17	27,94
0046_A	Kruidnagel 8	1,50	27,34	23,89	18,12	27,90
0121_B	Teunisbloem 24	4,50	27,28	23,83	18,07	27,84
0006_A	Doonheide_21__5421ZP	1,50	27,24	23,79	18,03	27,80
0015_A	Handelseweg_34_A_5423SB	1,50	27,23	23,78	18,02	27,79
0051_A	Meizoentje 17	1,50	27,23	23,78	18,02	27,79
0044_B	Kruidnagel 21	4,50	27,21	23,76	18,00	27,77
0005_A	Doonheide_17__5421ZP	1,50	27,18	23,74	17,98	27,75
0020_A	Handelseweg_36__5423SB	1,50	27,15	23,70	17,94	27,71
0030_A	Kruidnagel 10	1,50	27,14	23,69	17,92	27,70
0049_A	Meizoentje 16	1,50	27,06	23,61	17,85	27,62
0107_B	Scheiweg_2__5421XL	4,50	27,01	23,56	17,80	27,57
0106_A	Scheiweg_2__5421XL	1,50	26,95	23,51	17,74	27,51
0096_A	Paardenbloem 9	1,50	26,89	23,45	17,69	27,46
0065_A	Moederkruid 12	1,50	26,85	23,40	17,64	27,41
0109_B	Scheiweg_4__5421XL	4,50	26,85	23,40	17,64	27,41
0094_B	Paardenbloem 5	4,50	26,83	23,38	17,62	27,39
0021_A	Handelseweg_38__5423SB	1,50	26,70	23,25	17,49	27,26
0116_B	Teunisbloem 17	4,50	26,65	23,20	17,44	27,21
0119_A	Teunisbloem 20	1,50	26,65	23,20	17,43	27,21
0114_B	Teunisbloem 15	4,50	26,57	23,12	17,36	27,13
0026_B	Handelseweg_6__5423SB	4,50	26,51	23,07	17,30	27,07
0038_B	Kruidnagel 15	4,50	26,39	22,94	17,18	26,95
0037_B	Kruidnagel 14	4,50	26,38	22,93	17,17	26,94
0122_B	Teunisbloem 24	4,50	26,37	22,92	17,15	26,93
0100_B	Scheiweg_16__5421XL	4,50	26,36	22,91	17,15	26,92
0095_B	Paardenbloem 7	4,50	26,30	22,86	17,10	26,87
0040_B	Kruidnagel 17	4,50	26,19	22,74	16,97	26,75
0035_B	Kruidnagel 13	4,50	26,18	22,73	16,97	26,74
0044_A	Kruidnagel 21	1,50	26,14	22,69	16,93	26,70
0126_A	Teunisbloem 30	1,50	25,99	22,54	16,78	26,55
0113_A	Teunisbloem 13	1,50	25,94	22,49	16,73	26,50
0041_A	Kruidnagel 17	1,50	25,84	22,39	16,62	26,40
0013_B	Handelseweg_24__5423SB	4,50	25,82	22,37	16,61	26,38
0120_B	Teunisbloem 22	4,50	25,78	22,33	16,57	26,34
0019_B	Handelseweg_36__5423SB	4,50	25,70	22,26	16,50	26,27
0128_A	Teunisbloem 6	1,50	25,67	22,22	16,46	26,23
0129_A	Teunisbloem 8	1,50	25,63	22,19	16,42	26,19
0016_B	Handelseweg_34_A_5423SB	4,50	25,56	22,11	16,35	26,12
0018_B	Handelseweg_34__5423SB	4,50	25,51	22,06	16,30	26,07
0042_A	Kruidnagel 19	1,50	25,33	21,89	16,12	25,89
0034_B	Kruidnagel 13	4,50	25,32	21,87	16,10	25,88
0107_A	Scheiweg_2__5421XL	1,50	25,30	21,85	16,08	25,86
0047_B	Kruidnagel 8	4,50	25,18	21,73	15,97	25,74
0029_B	Kruidnagel 10	4,50	25,10	21,65	15,88	25,66
0033_B	Kruidnagel 12	4,50	25,10	21,65	15,88	25,66
0004_B	Doonheide_11__5421ZP	4,50	25,09	21,64	15,88	25,65
0013_A	Handelseweg_24__5423SB	1,50	25,00	21,56	15,79	25,56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: referentie 2015
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Boekelseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
0115_A	Teunisbloem 17	1,50	24,95	21,50	15,74	25,51
0023_B	Handelseweg_40_5423SB	4,50	24,92	21,48	15,71	25,48
0008_A	Doonheide_5_5421ZP	1,50	24,88	21,44	15,67	25,44
0008_B	Doonheide_5_5421ZP	4,50	24,84	21,40	15,63	25,40
0108_B	Scheiweg_4_5421XL	4,50	24,73	21,28	15,52	25,29
0099_B	Peelse Loopweg_4_5423SE	4,50	24,67	21,23	15,47	25,24
0123_A	Teunisbloem 26	1,50	24,52	21,07	15,31	25,08
0026_A	Handelseweg_6_5423SB	1,50	24,44	21,00	15,23	25,00
0109_A	Scheiweg_4_5421XL	1,50	24,42	20,97	15,21	24,98
0037_A	Kruidnagel 14	1,50	24,30	20,85	15,08	24,86
0110_B	Scheiweg_6_5421XL	4,50	24,23	20,79	15,03	24,80
0124_A	Teunisbloem 28	4,50	24,15	20,70	14,94	24,71
0035_A	Kruidnagel 13	1,50	24,14	20,69	14,93	24,70
0019_A	Handelseweg_36_5423SB	1,50	24,05	20,60	14,84	24,61
0018_A	Handelseweg_34_5423SB	1,50	23,97	20,53	14,76	24,53
0022_B	Handelseweg_38_5423SB	4,50	23,94	20,49	14,73	24,50
0112_B	Teunisbloem 13	4,50	23,92	20,47	14,70	24,48
0016_A	Handelseweg_34_A_5423SB	1,50	23,84	20,39	14,63	24,40
0099_A	Peelse Loopweg_4_5423SE	1,50	23,83	20,39	14,63	24,40
0125_A	Teunisbloem 28	1,50	23,80	20,35	14,58	24,36
0117_A	Teunisbloem 19	1,50	23,62	20,17	14,41	24,18
0114_A	Teunisbloem 15	1,50	23,58	20,13	14,36	24,14
0038_A	Kruidnagel 15	1,50	23,56	20,11	14,34	24,12
0108_A	Scheiweg_4_5421XL	1,50	23,43	19,99	14,22	23,99
0043_A	Kruidnagel 21	1,50	23,27	19,82	14,05	23,83
0007_A	Doonheide_5_5421ZP	1,50	23,25	19,81	14,04	23,81
0029_A	Kruidnagel 10	1,50	23,24	19,78	14,02	23,80
0033_A	Kruidnagel 12	1,50	23,20	19,75	13,99	23,76
0047_A	Kruidnagel 8	1,50	23,16	19,71	13,94	23,72
0120_A	Teunisbloem 22	1,50	23,02	19,57	13,80	23,58
0093_A	Paardenbloem 3	1,50	22,96	19,51	13,75	23,52
0023_A	Handelseweg_40_5423SB	1,50	22,88	19,43	13,67	23,44
0127_A	Teunisbloem 4	1,50	22,87	19,42	13,66	23,43
0102_B	Scheiweg_20_5421XL	4,50	22,76	19,31	13,55	23,32
0094_A	Paardenbloem 5	1,50	22,62	19,17	13,41	23,18
0103_B	Scheiweg_20_5421XL	4,50	22,62	19,17	13,41	23,18
0122_A	Teunisbloem 24	1,50	22,60	19,15	13,39	23,16
0116_A	Teunisbloem 17	1,50	22,50	19,05	13,28	23,06
0025_B	Handelseweg_6_5423SB	4,50	22,41	18,96	13,20	22,97
0025_A	Handelseweg_6_5423SB	1,50	22,34	18,89	13,13	22,90
0100_A	Scheiweg_16_5421XL	1,50	22,31	18,87	13,10	22,87
0095_A	Paardenbloem 7	1,50	22,09	18,64	12,88	22,65
0011_B	Handelseweg_14_5423SB	4,50	21,95	18,51	12,75	22,52
0022_A	Handelseweg_38_5423SB	1,50	21,76	18,31	12,54	22,32
0034_A	Kruidnagel 13	1,50	21,51	18,06	12,30	22,07
0124_A	Teunisbloem 28	1,50	21,29	17,83	12,07	21,85
0112_A	Teunisbloem 13	1,50	21,24	17,79	12,02	21,80
0011_A	Handelseweg_14_5423SB	1,50	21,00	17,56	11,80	21,57
0110_A	Scheiweg_6_5421XL	1,50	20,81	17,37	11,61	21,38
0004_A	Doonheide_11_5421ZP	1,50	20,19	16,74	10,98	20,75

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: referentie 2015
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Boekelseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
0105_A	Scheiweg_22_5421XL	1,50	20,04	16,59	10,83	20,60
0101_B	Scheiweg_16_5421XL	4,50	19,71	16,26	10,50	20,27
0104_A	Scheiweg_22_5421XL	1,50	19,47	16,02	10,26	20,03
0024_B	Handelseweg_40_5423SB	4,50	18,74	15,29	9,53	19,30
0097_A	Peeldijk_12_5423VB	1,50	18,45	15,00	9,24	19,01
0103_A	Scheiweg_20_5421XL	1,50	18,21	14,76	9,00	18,77
0102_A	Scheiweg_20_5421XL	1,50	17,80	14,35	8,59	18,36
0014_B	Handelseweg_24_5423SB	4,50	17,64	14,20	8,44	18,21
0014_A	Handelseweg_24_5423SB	1,50	17,26	13,82	8,06	17,83
0101_A	Scheiweg_16_5421XL	1,50	15,16	11,71	5,94	15,72
0024_A	Handelseweg_40_5423SB	1,50	14,82	11,37	5,61	15,38
0012_A	Handelseweg_14_5423SB	1,50	13,80	10,35	4,59	14,36
0098_B	Peelse Loopweg_4_5423SE	4,50	13,47	10,02	4,26	14,03
0111_B	Scheiweg_6_5421XL	4,50	12,02	8,56	2,80	12,58
0098_A	Peelse Loopweg_4_5423SE	1,50	10,87	7,42	1,67	11,43
0111_A	Scheiweg_6_5421XL	1,50	7,72	4,26	-1,50	8,28
0012_B	Handelseweg_14_5423SB	4,50	--	--	--	--
0031_A	Kruidnagel 12	1,50	--	--	--	--
0040_A	Kruidnagel 17	1,50	--	--	--	--
0077_A	Moederkruid 24	1,50	--	--	--	--
0121_A	Teunisbloem 24	1,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: referentie 2015
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Handelseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
0024_A	Handelseweg_40__5423SB	1,50	61,81	58,43	52,62	62,39
0019_A	Handelseweg_36__5423SB	1,50	61,81	58,42	52,60	62,38
0016_A	Handelseweg_34_A_5423SB	1,50	61,74	58,36	52,54	62,32
0018_A	Handelseweg_34__5423SB	1,50	61,74	58,36	52,55	62,32
0019_B	Handelseweg_36__5423SB	4,50	61,73	58,35	52,54	62,31
0024_B	Handelseweg_40__5423SB	4,50	61,72	58,34	52,53	62,30
0016_B	Handelseweg_34_A_5423SB	4,50	61,69	58,31	52,50	62,27
0018_B	Handelseweg_34__5423SB	4,50	61,69	58,31	52,50	62,27
0014_A	Handelseweg_24__5423SB	1,50	61,36	57,97	52,16	61,94
0014_B	Handelseweg_24__5423SB	4,50	61,30	57,92	52,11	61,88
0023_B	Handelseweg_40__5423SB	4,50	57,41	54,03	48,22	57,99
0017_B	Handelseweg_34__5423SB	4,50	57,17	53,79	47,98	57,75
0023_A	Handelseweg_40__5423SB	1,50	57,12	53,74	47,93	57,70
0020_B	Handelseweg_36__5423SB	4,50	57,07	53,69	47,88	57,65
0017_A	Handelseweg_34__5423SB	1,50	56,93	53,55	47,74	57,51
0020_A	Handelseweg_36__5423SB	1,50	56,92	53,53	47,72	57,50
0015_B	Handelseweg_34_A_5423SB	4,50	56,27	52,89	47,08	56,85
0022_B	Handelseweg_38__5423SB	4,50	56,08	52,70	46,89	56,66
0015_A	Handelseweg_34_A_5423SB	1,50	55,89	52,51	46,70	56,47
0013_B	Handelseweg_24__5423SB	4,50	55,57	52,19	46,37	56,15
0013_A	Handelseweg_24__5423SB	1,50	55,28	51,89	46,08	55,86
0022_A	Handelseweg_38__5423SB	1,50	55,08	51,70	45,89	55,66
0025_B	Handelseweg_6__5423SB	4,50	54,07	50,72	44,91	54,67
0025_A	Handelseweg_6__5423SB	1,50	53,53	50,18	44,37	54,13
0021_B	Handelseweg_38__5423SB	4,50	52,52	49,13	43,32	53,10
0012_B	Handelseweg_14__5423SB	4,50	51,92	48,56	42,75	52,51
0021_A	Handelseweg_38__5423SB	1,50	51,29	47,91	42,10	51,87
0012_A	Handelseweg_14__5423SB	1,50	50,54	47,18	41,36	51,13
0026_B	Handelseweg_6__5423SB	4,50	50,35	47,00	41,18	50,95
0026_A	Handelseweg_6__5423SB	1,50	49,55	46,20	40,38	50,15
0106_B	Scheiweg_2__5421XL	4,50	48,68	45,32	39,52	49,28
0011_B	Handelseweg_14__5423SB	4,50	48,24	44,87	39,07	48,83
0106_A	Scheiweg_2__5421XL	1,50	46,97	43,60	37,81	47,57
0011_A	Handelseweg_14__5423SB	1,50	46,57	43,19	37,38	47,15
0107_B	Scheiweg_2__5421XL	4,50	46,55	43,19	37,38	47,14
0107_A	Scheiweg_2__5421XL	1,50	44,98	41,63	35,81	45,58
0108_B	Scheiweg_4__5421XL	4,50	44,53	41,18	35,36	45,13
0098_B	Peelse Loopweg_4__5423SE	4,50	44,37	41,02	35,19	44,96
0109_B	Scheiweg_4__5421XL	4,50	44,15	40,79	34,98	44,74
0098_A	Peelse Loopweg_4__5423SE	1,50	43,16	39,80	33,98	43,75
0108_A	Scheiweg_4__5421XL	1,50	43,14	39,79	33,97	43,74
0109_A	Scheiweg_4__5421XL	1,50	42,78	39,43	33,61	43,38
0110_B	Scheiweg_6__5421XL	4,50	41,93	38,58	32,76	42,53
0099_B	Peelse Loopweg_4__5423SE	4,50	41,71	38,33	32,52	42,29
0099_A	Peelse Loopweg_4__5423SE	1,50	40,84	37,46	31,65	41,42
0111_B	Scheiweg_6__5421XL	4,50	40,57	37,21	31,40	41,16
0110_A	Scheiweg_6__5421XL	1,50	38,92	35,55	29,75	39,51
0008_B	Doonheide_5__5421ZP	4,50	38,31	34,93	29,17	38,91
0111_A	Scheiweg_6__5421XL	1,50	38,25	34,90	29,09	38,85
0008_A	Doonheide_5__5421ZP	1,50	37,51	34,11	28,36	38,10

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: referentie 2015
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Handelseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
0007_B	Doonheide_5_5421ZP	4,50	34,61	31,25	25,44	35,20
0007_A	Doonheide_5_5421ZP	1,50	33,66	30,28	24,49	34,25
0100_B	Scheiweg_16_5421XL	4,50	33,49	30,12	24,30	34,08
0100_A	Scheiweg_16_5421XL	1,50	32,85	29,47	23,67	33,44
0004_B	Doonheide_11_5421ZP	4,50	32,75	29,39	23,58	33,34
0005_B	Doonheide_17_5421ZP	4,50	32,24	28,86	23,06	32,83
0006_B	Doonheide_21_5421ZP	4,50	31,06	27,68	21,87	31,64
0096_B	Paardenbloem 9	4,50	30,34	26,96	21,15	30,92
0095_B	Paardenbloem 7	4,50	30,01	26,63	20,82	30,59
0097_A	Peeldijk_12_5423VB	1,50	30,00	26,62	20,82	30,59
0094_B	Paardenbloem 5	4,50	29,92	26,54	20,74	30,51
0005_A	Doonheide_17_5421ZP	1,50	29,90	26,51	20,71	30,48
0092_B	Paardenbloem 11	4,50	29,71	26,33	20,52	30,29
0093_B	Paardenbloem 3	4,50	29,70	26,32	20,51	30,28
0102_B	Scheiweg_20_5421XL	4,50	29,16	25,78	19,98	29,75
0092_A	Paardenbloem 11	1,50	29,16	25,78	19,97	29,74
0096_A	Paardenbloem 9	1,50	29,11	25,73	19,92	29,69
0095_A	Paardenbloem 7	1,50	29,10	25,72	19,91	29,68
0087_C	Moederkruid 5	7,50	29,00	25,62	19,82	29,59
0089_C	Moederkruid 7	7,50	28,82	25,45	19,63	29,41
0103_B	Scheiweg_20_5421XL	4,50	28,79	25,43	19,61	29,38
0094_A	Paardenbloem 5	1,50	28,70	25,32	19,51	29,28
0115_C	Teunisbloem 17	7,50	28,33	24,92	19,14	28,91
0088_B	Moederkruid 6	4,50	28,27	24,89	19,08	28,85
0093_A	Paardenbloem 3	1,50	28,25	24,87	19,06	28,83
0063_C	Moederkruid 10	7,50	28,20	24,81	19,01	28,78
0117_C	Teunisbloem 19	7,50	28,16	24,77	18,97	28,74
0091_C	Moederkruid 9	7,50	27,93	24,54	18,75	28,51
0114_C	Teunisbloem 15	7,50	27,86	24,47	18,67	28,44
0065_C	Moederkruid 12	7,50	27,76	24,38	18,57	28,34
0090_B	Moederkruid 8	4,50	27,65	24,27	18,46	28,23
0088_A	Moederkruid 6	1,50	27,61	24,23	18,42	28,19
0067_C	Moederkruid 14	7,50	27,56	24,18	18,38	28,15
0126_C	Teunisbloem 30	7,50	27,51	24,13	18,34	28,10
0073_C	Moederkruid 20	7,50	27,42	24,04	18,23	28,00
0069_B	Moederkruid 16	4,50	27,30	23,92	18,11	27,88
0124_C	Teunisbloem 28	7,50	27,28	23,89	18,11	27,87
0102_A	Scheiweg_20_5421XL	1,50	27,26	23,88	18,08	27,85
0081_C	Moederkruid 32	7,50	27,20	23,82	18,02	27,79
0068_C	Moederkruid 15	7,50	27,17	23,78	17,99	27,75
0075_C	Moederkruid 22	7,50	27,12	23,74	17,93	27,70
0129_B	Teunisbloem 8	4,50	27,12	23,74	17,93	27,70
0090_A	Moederkruid 8	1,50	27,06	23,67	17,87	27,64
0085_A	Moederkruid 4	1,50	27,04	23,68	17,87	27,63
0077_C	Moederkruid 24	7,50	27,00	23,62	17,82	27,59
0066_C	Moederkruid 13	7,50	26,98	23,59	17,79	27,56
0078_C	Moederkruid 26	7,50	26,97	23,58	17,78	27,55
0064_C	Moederkruid 11	7,50	26,72	23,33	17,53	27,30
0079_B	Moederkruid 28	4,50	26,70	23,33	17,51	27,29
0069_A	Moederkruid 16	1,50	26,70	23,32	17,51	27,28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: referentie 2015
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Handelseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
0101_B	Scheiweg_16__5421XL	4,50	26,67	23,29	17,50	27,26
0076_C	Moederkruid 23	7,50	26,56	23,18	17,38	27,15
0039_C	Kruidnagel 16	7,50	26,47	23,08	17,28	27,05
0071_B	Moederkruid 18	4,50	26,46	23,08	17,27	27,04
0070_C	Moederkruid 17	7,50	26,45	23,06	17,27	27,03
0123_C	Teunisbloem 26	7,50	26,42	23,03	17,23	27,00
0128_B	Teunisbloem 6	4,50	26,30	22,91	17,12	26,88
0063_B	Moederkruid 10	4,50	26,25	22,87	17,06	26,83
0118_C	Teunisbloem 20	7,50	26,24	22,82	17,08	26,83
0120_C	Teunisbloem 22	7,50	26,24	22,86	17,06	26,83
0089_B	Moederkruid 7	4,50	26,21	22,83	17,02	26,79
0103_A	Scheiweg_20__5421XL	1,50	26,18	22,82	17,00	26,77
0079_A	Moederkruid 28	1,50	26,12	22,74	16,94	26,71
0113_C	Teunisbloem 13	7,50	26,07	22,67	16,90	26,66
0071_A	Moederkruid 18	1,50	25,92	22,54	16,73	26,50
0035_C	Kruidnagel 13	7,50	25,89	22,49	16,75	26,49
0044_C	Kruidnagel 21	7,50	25,85	22,46	16,69	26,44
0045_C	Kruidnagel 23	7,50	25,84	22,46	16,66	26,43
0127_B	Teunisbloem 4	4,50	25,82	22,44	16,63	26,40
0028_B	Kranerijt_48__5423XJ	4,50	25,75	22,37	16,56	26,33
0087_B	Moederkruid 5	4,50	25,72	22,34	16,53	26,30
0129_A	Teunisbloem 8	1,50	25,67	22,29	16,48	26,25
0006_A	Doonheide_21__5421ZP	1,50	25,65	22,27	16,46	26,23
0031_C	Kruidnagel 12	7,50	25,54	22,16	16,36	26,13
0122_C	Teunisbloem 24	7,50	25,53	22,14	16,35	26,11
0054_C	Meizoentje 19	7,50	25,44	22,05	16,26	26,02
0082_C	Moederkruid 34	7,50	25,37	21,99	16,18	25,95
0125_C	Teunisbloem 28	7,50	25,37	21,97	16,19	25,95
0091_B	Moederkruid 9	4,50	25,36	21,96	16,16	25,94
0042_C	Kruidnagel 19	7,50	25,33	21,94	16,15	25,91
0074_C	Moederkruid 21	7,50	25,30	21,91	16,12	25,88
0080_B	Moederkruid 30	4,50	25,20	21,82	16,01	25,78
0072_C	Moederkruid 19	7,50	25,15	21,77	15,97	25,74
0104_A	Scheiweg_22__5421XL	1,50	24,96	21,57	15,81	25,56
0047_C	Kruidnagel 8	7,50	24,94	21,54	15,81	25,54
0084_B	Moederkruid 38	4,50	24,89	21,51	15,70	25,47
0058_C	Meizoentje 21	7,50	24,83	21,43	15,66	25,42
0062_C	Meizoentje 24	7,50	24,82	21,42	15,64	25,40
0121_C	Teunisbloem 24	7,50	24,79	21,39	15,63	25,38
0038_C	Kruidnagel 15	7,50	24,75	21,36	15,57	25,33
0001_B	Boekelseweg_14__5421PW	4,50	24,73	21,34	15,56	25,32
0077_B	Moederkruid 24	4,50	24,70	21,32	15,51	25,28
0078_B	Moederkruid 26	4,50	24,64	21,25	15,45	25,22
0064_B	Moederkruid 11	4,50	24,62	21,23	15,43	25,20
0105_A	Scheiweg_22__5421XL	1,50	24,59	21,24	15,42	25,19
0080_A	Moederkruid 30	1,50	24,60	21,22	15,41	25,18
0118_B	Teunisbloem 20	4,50	24,54	21,13	15,38	25,13
0059_C	Meizoentje 22	7,50	24,52	21,12	15,35	25,11
0061_C	Meizoentje 23	7,50	24,47	21,08	15,30	25,06
0033_C	Kruidnagel 12	7,50	24,44	21,05	15,28	25,03

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: referentie 2015
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Handelseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
0041_C	Kruidnagel 17	7,50	24,40	21,01	15,26	25,00
0081_B	Moederkruid 32	4,50	24,41	21,03	15,23	25,00
0035_B	Kruidnagel 13	4,50	24,36	20,94	15,23	24,96
0073_B	Moederkruid 20	4,50	24,37	20,99	15,17	24,95
0066_B	Moederkruid 13	4,50	24,35	20,96	15,17	24,93
0084_A	Moederkruid 38	1,50	24,30	20,92	15,11	24,88
0037_C	Kruidnagel 14	7,50	24,25	20,85	15,08	24,84
0075_B	Moederkruid 22	4,50	24,20	20,82	15,01	24,78
0049_C	Meizoentje 16	7,50	24,12	20,72	14,97	24,71
0119_C	Teunisbloem 20	7,50	24,12	20,76	14,93	24,71
0112_C	Teunisbloem 13	7,50	24,04	20,66	14,87	24,63
0116_C	Teunisbloem 17	7,50	24,04	20,66	14,86	24,63
0063_A	Moederkruid 10	1,50	24,02	20,64	14,84	24,61
0002_B	De Wind_7_5421ZL	4,50	23,99	20,61	14,81	24,58
0065_B	Moederkruid 12	4,50	23,93	20,55	14,75	24,52
0068_B	Moederkruid 15	4,50	23,92	20,55	14,74	24,51
0086_B	Moederkruid 40	4,50	23,93	20,55	14,74	24,51
0004_A	Doonheide_11_5421ZP	1,50	23,90	20,54	14,72	24,49
0114_B	Teunisbloem 15	4,50	23,79	20,40	14,60	24,37
0051_C	Meizoentje 17	7,50	23,76	20,37	14,61	24,36
0115_B	Teunisbloem 17	4,50	23,74	20,35	14,58	24,33
0028_A	Kranerijt_48_5423XJ	1,50	23,68	20,30	14,48	24,26
0032_C	Kruidnagel 12	7,50	23,67	20,27	14,49	24,25
0046_C	Kruidnagel 8	7,50	23,63	20,23	14,45	24,21
0076_B	Moederkruid 23	4,50	23,62	20,24	14,43	24,20
0053_C	Meizoentje 18	7,50	23,59	20,20	14,43	24,18
0040_C	Kruidnagel 17	7,50	23,58	20,18	14,40	24,16
0034_C	Kruidnagel 13	7,50	23,54	20,13	14,37	24,12
0113_B	Teunisbloem 13	4,50	23,46	20,06	14,32	24,06
0067_B	Moederkruid 14	4,50	23,47	20,08	14,28	24,05
0047_B	Kruidnagel 8	4,50	23,45	20,01	14,31	24,04
0036_C	Kruidnagel 14	7,50	23,36	19,97	14,20	23,95
0117_B	Teunisbloem 19	4,50	23,35	19,97	14,17	23,94
0070_B	Moederkruid 17	4,50	23,33	19,94	14,14	23,91
0030_C	Kruidnagel 10	7,50	23,31	19,92	14,14	23,90
0086_A	Moederkruid 40	1,50	23,25	19,87	14,06	23,83
0029_C	Kruidnagel 10	7,50	23,23	19,83	14,08	23,82
0002_A	De Wind_7_5421ZL	1,50	23,20	19,82	14,02	23,79
0035_A	Kruidnagel 13	1,50	23,16	19,74	14,03	23,76
0082_B	Moederkruid 34	4,50	23,13	19,75	13,94	23,71
0001_A	Boekelseweg_14_5421PW	1,50	23,02	19,62	13,85	23,61
0128_A	Teunisbloem 6	1,50	23,02	19,64	13,84	23,61
0043_C	Kruidnagel 21	7,50	22,92	19,55	13,75	23,51
0124_B	Teunisbloem 28	4,50	22,77	19,38	13,60	23,36
0089_A	Moederkruid 7	1,50	22,76	19,38	13,58	23,35
0039_B	Kruidnagel 16	4,50	22,70	19,31	13,51	23,28
0056_C	Meizoentje 20	7,50	22,67	19,28	13,50	23,26
0101_A	Scheiweg_16_5421XL	1,50	22,58	19,20	13,42	23,17
0087_A	Moederkruid 5	1,50	22,40	19,02	13,22	22,99
0045_B	Kruidnagel 23	4,50	22,24	18,87	13,06	22,83

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: referentie 2015
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Handelseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
0072_B	Moederkruid 19	4,50	22,05	18,66	12,86	22,63
0003_B	Deelse Kampen_15__5421ZN	4,50	21,89	18,49	12,72	22,48
0074_B	Moederkruid 21	4,50	21,85	18,46	12,66	22,43
0091_A	Moederkruid 9	1,50	21,75	18,36	12,55	22,33
0009_A	Groenesteeg_6__5421ZM	1,50	21,69	18,29	12,52	22,28
0126_B	Teunisbloem 30	4,50	21,58	18,20	12,40	22,17
0044_B	Kruidnagel 21	4,50	21,53	18,14	12,37	22,12
0076_A	Moederkruid 23	1,50	21,50	18,11	12,31	22,08
0125_B	Teunisbloem 28	4,50	21,34	17,94	12,19	21,93
0127_A	Teunisbloem 4	1,50	21,25	17,88	12,09	21,85
0114_A	Teunisbloem 15	1,50	21,20	17,82	12,00	21,78
0034_B	Kruidnagel 13	4,50	21,16	17,73	12,01	21,75
0057_C	Meizoentje 21	7,50	21,13	17,74	11,95	21,71
0047_A	Kruidnagel 8	1,50	21,00	17,58	11,90	21,61
0122_B	Teunisbloem 24	4,50	20,97	17,57	11,83	21,57
0075_A	Moederkruid 22	1,50	20,82	17,45	11,64	21,41
0041_B	Kruidnagel 17	4,50	20,76	17,34	11,63	21,36
0034_A	Kruidnagel 13	1,50	20,72	17,29	11,57	21,31
0121_B	Teunisbloem 24	4,50	20,55	17,16	11,40	21,15
0061_B	Meizoentje 23	4,50	20,55	17,16	11,37	21,13
0078_A	Moederkruid 26	1,50	20,42	17,03	11,22	21,00
0113_A	Teunisbloem 13	1,50	20,40	16,99	11,25	20,99
0064_A	Moederkruid 11	1,50	20,39	17,00	11,21	20,97
0123_B	Teunisbloem 26	4,50	20,24	16,85	11,06	20,82
0073_A	Moederkruid 20	1,50	20,20	16,83	11,01	20,79
0117_A	Teunisbloem 19	1,50	20,07	16,69	10,89	20,66
0122_A	Teunisbloem 24	1,50	19,96	16,54	10,81	20,55
0062_B	Meizoentje 24	4,50	19,91	16,53	10,73	20,50
0066_A	Moederkruid 13	1,50	19,91	16,53	10,73	20,50
0050_C	Meizoentje 17	7,50	19,85	16,47	10,67	20,44
0120_B	Teunisbloem 22	4,50	19,84	16,47	10,67	20,43
0029_B	Kruidnagel 10	4,50	19,79	16,39	10,68	20,40
0112_B	Teunisbloem 13	4,50	19,69	16,29	10,52	20,28
0125_A	Teunisbloem 28	1,50	19,63	16,22	10,48	20,22
0118_A	Teunisbloem 20	1,50	19,54	16,11	10,40	20,13
0067_A	Moederkruid 14	1,50	19,30	15,93	10,11	19,89
0041_A	Kruidnagel 17	1,50	19,21	15,78	10,09	19,81
0030_B	Kruidnagel 10	4,50	19,09	15,69	9,95	19,69
0058_B	Meizoentje 21	4,50	18,97	15,57	9,81	19,56
0003_A	Deelse Kampen_15__5421ZN	1,50	18,88	15,48	9,70	19,46
0027_B	Kranerijt_48__5423XJ	4,50	18,85	15,47	9,71	19,45
0042_B	Kruidnagel 19	4,50	18,68	15,30	9,50	19,27
0074_A	Moederkruid 21	1,50	18,59	15,21	9,41	19,18
0046_B	Kruidnagel 8	4,50	18,54	15,13	9,40	19,13
0033_B	Kruidnagel 12	4,50	18,44	15,04	9,30	19,04
0040_B	Kruidnagel 17	4,50	18,43	15,02	9,27	19,02
0031_B	Kruidnagel 12	4,50	18,23	14,84	9,05	18,81
0054_B	Meizoentje 19	4,50	18,10	14,72	8,93	18,69
0049_B	Meizoentje 16	4,50	18,08	14,70	8,94	18,68
0116_B	Teunisbloem 17	4,50	18,01	14,63	8,83	18,60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: referentie 2015
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Handelseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
0037_B	Kruidnagel 14	4,50	17,98	14,58	8,85	18,58
0038_B	Kruidnagel 15	4,50	18,00	14,61	8,82	18,58
0115_A	Teunisbloem 17	1,50	17,89	14,50	8,73	18,48
0068_A	Moederkruid 15	1,50	17,83	14,45	8,65	18,42
0072_A	Moederkruid 19	1,50	17,83	14,44	8,65	18,41
0126_A	Teunisbloem 30	1,50	17,80	14,42	8,62	18,39
0051_B	Meizoentje 17	4,50	17,74	14,34	8,59	18,33
0036_B	Kruidnagel 14	4,50	17,72	14,31	8,58	18,31
0082_A	Moederkruid 34	1,50	17,55	14,17	8,36	18,13
0065_A	Moederkruid 12	1,50	17,38	14,00	8,19	17,96
0059_B	Meizoentje 22	4,50	17,33	13,94	8,19	17,93
0029_A	Kruidnagel 10	1,50	17,19	13,78	8,06	17,79
0030_A	Kruidnagel 10	1,50	17,19	13,77	8,04	17,78
0119_B	Teunisbloem 20	4,50	17,11	13,74	7,92	17,70
0062_A	Meizoentje 24	1,50	17,11	13,72	7,92	17,69
0044_A	Kruidnagel 21	1,50	17,05	13,65	7,91	17,65
0046_A	Kruidnagel 8	1,50	16,96	13,55	7,81	17,55
0032_B	Kruidnagel 12	4,50	16,79	13,40	7,64	17,39
0043_B	Kruidnagel 21	4,50	16,69	13,31	7,53	17,28
0045_A	Kruidnagel 23	1,50	16,68	13,31	7,50	17,27
0070_A	Moederkruid 17	1,50	16,65	13,27	7,47	17,24
0124_A	Teunisbloem 28	1,50	16,63	13,24	7,48	17,23
0123_A	Teunisbloem 26	1,50	16,63	13,24	7,45	17,21
0053_B	Meizoentje 18	4,50	16,35	12,95	7,20	16,94
0061_A	Meizoentje 23	1,50	16,35	12,98	7,18	16,94
0010_A	Groenesteeg_6_5421ZM	1,50	16,18	12,78	7,02	16,77
0116_A	Teunisbloem 17	1,50	16,12	12,74	6,94	16,71
0119_A	Teunisbloem 20	1,50	16,08	12,70	6,91	16,67
0056_B	Meizoentje 20	4,50	15,94	12,55	6,80	16,54
0042_A	Kruidnagel 19	1,50	15,92	12,54	6,74	16,51
0036_A	Kruidnagel 14	1,50	15,90	12,48	6,76	16,49
0058_A	Meizoentje 21	1,50	15,75	12,36	6,60	16,35
0081_A	Moederkruid 32	1,50	15,72	12,35	6,53	16,31
0043_A	Kruidnagel 21	1,50	15,49	12,10	6,32	16,08
0038_A	Kruidnagel 15	1,50	15,44	12,06	6,26	16,03
0112_A	Teunisbloem 13	1,50	15,38	12,01	6,21	15,97
0120_A	Teunisbloem 22	1,50	15,24	11,87	6,07	15,83
0039_A	Kruidnagel 16	1,50	15,15	11,77	5,99	15,74
0049_A	Meizoentje 16	1,50	14,87	11,48	5,74	15,47
0037_A	Kruidnagel 14	1,50	14,33	10,93	5,18	14,92
0032_A	Kruidnagel 12	1,50	14,32	10,91	5,18	14,91
0054_A	Meizoentje 19	1,50	14,32	10,93	5,15	14,91
0033_A	Kruidnagel 12	1,50	14,28	10,88	5,14	14,88
0051_A	Meizoentje 17	1,50	13,85	10,45	4,72	14,45
0059_A	Meizoentje 22	1,50	13,73	10,33	4,59	14,33
0083_C	Moederkruid 36	7,50	13,72	10,33	4,56	14,31
0057_B	Meizoentje 21	4,50	13,68	10,28	4,51	14,27
0027_A	Kranerijt_48_5423XJ	1,50	13,40	10,01	4,24	13,99
0050_B	Meizoentje 17	4,50	13,20	9,83	4,02	13,79
0053_A	Meizoentje 18	1,50	12,87	9,47	3,74	13,47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: referentie 2015
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Handelsweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
0056_A	Meizoentje 20	1,50	12,69	9,31	3,55	13,29
0052_C	Meizoentje 18	7,50	12,21	8,85	3,03	12,80
0052_B	Meizoentje 18	4,50	12,12	8,76	2,94	12,71
0060_C	Meizoentje 22	7,50	11,92	8,57	2,75	12,52
0060_B	Meizoentje 22	4,50	11,78	8,43	2,60	12,37
0052_A	Meizoentje 18	1,50	11,32	7,97	2,15	11,92
0055_C	Meizoentje 20	7,50	10,89	7,53	1,72	11,48
0055_B	Meizoentje 20	4,50	10,79	7,43	1,62	11,38
0060_A	Meizoentje 22	1,50	10,77	7,42	1,60	11,37
0057_A	Meizoentje 21	1,50	10,15	6,77	0,99	10,74
0055_A	Meizoentje 20	1,50	9,99	6,63	0,82	10,58
0048_C	Meizoentje 16	7,50	9,91	6,54	0,71	10,49
0048_B	Meizoentje 16	4,50	9,80	6,44	0,62	10,39
0050_A	Meizoentje 17	1,50	9,57	6,19	0,38	10,15
0048_A	Meizoentje 16	1,50	8,99	5,61	-0,20	9,57
0083_B	Moederkruid 36	4,50	8,23	4,84	-0,95	8,81
0083_A	Moederkruid 36	1,50	7,14	3,76	-2,03	7,73
0031_A	Kruidnagel 12	1,50	--	--	--	--
0040_A	Kruidnagel 17	1,50	--	--	--	--
0077_A	Moederkruid 24	1,50	--	--	--	--
0121_A	Teunisbloem 24	1,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: referentie 2015
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oost-Om (N272)
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
0097_A	Peeldijk_12_5423VB	1,50	57,45	54,03	47,48	57,77
2004_A	Vliet 19	4,50	56,83	53,40	46,89	57,15
2002_A	Vliet 19	1,50	55,92	52,49	45,98	56,24
2003_A	Vliet 19	1,50	54,43	50,99	44,49	54,75
2001_A	Vliet 19	1,50	53,49	50,06	43,53	53,81
0102_B	Scheiweg_20_5421XL	4,50	52,00	48,56	42,45	52,45
0103_B	Scheiweg_20_5421XL	4,50	48,76	45,33	38,89	49,11
0101_B	Scheiweg_16_5421XL	4,50	47,90	44,46	38,43	48,37
0104_A	Scheiweg_22_5421XL	1,50	47,66	44,22	38,04	48,08
0102_A	Scheiweg_20_5421XL	1,50	46,08	42,64	36,52	46,52
2007_B	Industrieweg 54	4,50	45,71	42,28	35,76	46,03
0105_A	Scheiweg_22_5421XL	1,50	45,36	41,92	35,56	45,73
0101_A	Scheiweg_16_5421XL	1,50	44,99	41,54	35,58	45,48
2007_A	Industrieweg 54	1,50	44,23	40,81	34,27	44,55
0103_A	Scheiweg_20_5421XL	1,50	44,07	40,63	34,36	44,46
0024_B	Handelseweg_40_5423SB	4,50	39,62	36,19	29,73	39,96
0012_B	Handelseweg_14_5423SB	4,50	39,22	35,78	29,39	39,58
0026_B	Handelseweg_6_5423SB	4,50	38,91	35,47	29,04	39,25
0022_B	Handelseweg_38_5423SB	4,50	38,63	35,20	28,76	38,98
0024_A	Handelseweg_40_5423SB	1,50	38,40	34,97	28,46	38,72
0025_B	Handelseweg_6_5423SB	4,50	38,29	34,86	28,50	38,66
0026_A	Handelseweg_6_5423SB	1,50	37,69	34,26	27,80	38,03
0023_B	Handelseweg_40_5423SB	4,50	37,42	33,99	27,56	37,77
0014_B	Handelseweg_24_5423SB	4,50	37,30	33,86	27,50	37,67
0098_B	Peelse Loopweg_4_5423SE	4,50	37,08	33,64	27,24	37,43
0012_A	Handelseweg_14_5423SB	1,50	37,06	33,63	27,20	37,41
0022_A	Handelseweg_38_5423SB	1,50	36,98	33,55	27,06	37,31
2005_B	Industrieweg 54	4,50	36,67	33,22	27,17	37,13
0011_B	Handelseweg_14_5423SB	4,50	36,56	33,13	26,69	36,91
0019_B	Handelseweg_36_5423SB	4,50	36,40	32,96	26,53	36,74
0025_A	Handelseweg_6_5423SB	1,50	36,37	32,94	26,58	36,74
0013_B	Handelseweg_24_5423SB	4,50	35,98	32,54	26,19	36,35
0023_A	Handelseweg_40_5423SB	1,50	35,86	32,43	25,95	36,19
0100_B	Scheiweg_16_5421XL	4,50	35,67	32,22	25,99	36,07
0008_B	Doonheide_5_5421ZP	4,50	35,56	32,12	25,82	35,94
0106_B	Scheiweg_2_5421XL	4,50	35,44	32,01	25,50	35,76
0021_B	Handelseweg_38_5423SB	4,50	35,15	31,71	25,30	35,50
0014_A	Handelseweg_24_5423SB	1,50	35,12	31,69	25,32	35,49
0099_B	Peelse Loopweg_4_5423SE	4,50	35,15	31,72	25,24	35,48
0019_A	Handelseweg_36_5423SB	1,50	34,55	31,12	24,65	34,89
0106_A	Scheiweg_2_5421XL	1,50	34,56	31,13	24,61	34,88
2006_B	Industrieweg 54	4,50	34,38	30,94	24,83	34,83
0098_A	Peelse Loopweg_4_5423SE	1,50	34,44	31,01	24,59	34,79
0016_B	Handelseweg_34_A_5423SB	4,50	34,01	30,58	24,19	34,37
0007_B	Doonheide_5_5421ZP	4,50	33,91	30,47	24,09	34,27
0110_A	Scheiweg_6_5421XL	1,50	33,88	30,45	23,94	34,20
2005_A	Industrieweg 54	1,50	33,71	30,27	24,19	34,17
0018_B	Handelseweg_34_5423SB	4,50	33,68	30,24	23,86	34,04
0011_A	Handelseweg_14_5423SB	1,50	33,64	30,21	23,73	33,97
0004_B	Doonheide_11_5421ZP	4,50	33,61	30,18	23,75	33,96

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: referentie 2015
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oost-Om (N272)
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
0107_B	Scheiweg_2_5421XL	4,50	33,59	30,15	23,67	33,92
0100_A	Scheiweg_16_5421XL	1,50	33,32	29,88	23,71	33,75
0013_A	Handelseweg_24_5423SB	1,50	33,23	29,80	23,44	33,60
0021_A	Handelseweg_38_5423SB	1,50	33,12	29,69	23,23	33,46
0007_A	Doonheide_5_5421ZP	1,50	33,00	29,57	23,13	33,35
0008_A	Doonheide_5_5421ZP	1,50	32,81	29,37	23,05	33,19
0020_B	Handelseweg_36_5423SB	4,50	32,28	28,84	22,51	32,65
0005_B	Doonheide_17_5421ZP	4,50	32,20	28,77	22,25	32,52
0015_B	Handelseweg_34_A_5423SB	4,50	32,02	28,58	22,22	32,39
2006_A	Industrieweg 54	1,50	31,79	28,34	22,25	32,24
0109_B	Scheiweg_4_5421XL	4,50	31,86	28,43	22,06	32,23
0017_B	Handelseweg_34_5423SB	4,50	31,79	28,35	22,00	32,16
0099_A	Peelse Loopweg_4_5423SE	1,50	31,83	28,40	21,92	32,16
0107_A	Scheiweg_2_5421XL	1,50	31,58	28,15	21,68	31,92
0006_B	Doonheide_21_5421ZP	4,50	31,59	28,16	21,64	31,91
0110_B	Scheiweg_6_5421XL	4,50	31,37	27,93	21,54	31,73
0016_A	Handelseweg_34_A_5423SB	1,50	30,67	27,24	20,86	31,03
0005_A	Doonheide_17_5421ZP	1,50	30,14	26,71	20,18	30,46
0018_A	Handelseweg_34_5423SB	1,50	30,07	26,63	20,27	30,44
0093_B	Paardenbloem 3	4,50	29,80	26,37	19,86	30,12
0109_A	Scheiweg_4_5421XL	1,50	29,10	25,66	19,39	29,49
0015_A	Handelseweg_34_A_5423SB	1,50	28,79	25,36	19,01	29,16
0111_B	Scheiweg_6_5421XL	4,50	28,71	25,26	19,05	29,12
0094_B	Paardenbloem 5	4,50	28,63	25,20	18,69	28,95
0020_A	Handelseweg_36_5423SB	1,50	28,51	25,07	18,76	28,89
0111_A	Scheiweg_6_5421XL	1,50	28,41	24,98	18,61	28,78
0093_A	Paardenbloem 3	1,50	28,36	24,93	18,41	28,68
0113_C	Teunisbloem 13	7,50	28,32	24,89	18,47	28,67
0017_A	Handelseweg_34_5423SB	1,50	28,28	24,84	18,52	28,66
0092_B	Paardenbloem 11	4,50	28,31	24,88	18,38	28,64
0096_B	Paardenbloem 9	4,50	28,16	24,73	18,22	28,48
0095_B	Paardenbloem 7	4,50	28,00	24,57	18,07	28,33
0129_B	Teunisbloem 8	4,50	27,99	24,56	18,07	28,32
0006_A	Doonheide_21_5421ZP	1,50	27,87	24,44	17,91	28,19
0108_B	Scheiweg_4_5421XL	4,50	27,65	24,20	18,00	28,06
0094_A	Paardenbloem 5	1,50	27,54	24,11	17,58	27,86
0092_A	Paardenbloem 11	1,50	27,43	24,00	17,49	27,75
0117_C	Teunisbloem 19	7,50	27,29	23,86	17,35	27,61
0129_A	Teunisbloem 8	1,50	27,18	23,75	17,25	27,51
0087_C	Moederkruid 5	7,50	27,10	23,67	17,19	27,43
0088_B	Moederkruid 6	4,50	27,06	23,63	17,14	27,39
0089_C	Moederkruid 7	7,50	26,99	23,56	17,06	27,32
0096_A	Paardenbloem 9	1,50	26,97	23,54	17,02	27,29
0091_C	Moederkruid 9	7,50	26,90	23,47	16,96	27,22
0095_A	Paardenbloem 7	1,50	26,79	23,36	16,85	27,11
0128_B	Teunisbloem 6	4,50	26,71	23,28	16,78	27,04
0063_C	Moederkruid 10	7,50	26,64	23,22	16,71	26,97
0123_C	Teunisbloem 26	7,50	26,61	23,18	16,68	26,94
0127_B	Teunisbloem 4	4,50	26,60	23,17	16,67	26,93
0038_C	Kruidnagel 15	7,50	26,45	23,02	16,59	26,80

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: referentie 2015
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oost-Om (N272)
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
0085_A	Moederkruid 4	1,50	26,40	22,96	16,51	26,74
0126_C	Teunisbloem 30	7,50	26,41	22,98	16,47	26,73
0089_B	Moederkruid 7	4,50	26,32	22,89	16,39	26,65
0091_B	Moederkruid 9	4,50	26,30	22,87	16,36	26,62
0112_C	Teunisbloem 13	7,50	26,26	22,83	16,39	26,61
0115_C	Teunisbloem 17	7,50	26,06	22,62	16,27	26,43
0108_A	Scheiweg_4__5421XL	1,50	25,99	22,55	16,30	26,39
0088_A	Moederkruid 6	1,50	25,98	22,55	16,04	26,30
0054_C	Meizoentje 19	7,50	25,95	22,52	16,03	26,28
0087_B	Moederkruid 5	4,50	25,93	22,50	16,03	26,27
0063_B	Moederkruid 10	4,50	25,93	22,50	16,00	26,26
0029_C	Kruidnagel 10	7,50	25,89	22,46	16,06	26,25
0090_B	Moederkruid 8	4,50	25,85	22,42	15,92	26,18
0113_B	Teunisbloem 13	4,50	25,79	22,36	15,93	26,14
0125_C	Teunisbloem 28	7,50	25,76	22,32	15,96	26,13
0028_B	Kranerijt_48__5423XJ	4,50	25,73	22,30	15,86	26,08
0061_C	Meizoentje 23	7,50	25,70	22,27	15,81	26,04
0039_C	Kruidnagel 16	7,50	25,53	22,10	15,68	25,88
0119_C	Teunisbloem 20	7,50	25,50	22,06	15,68	25,86
0117_B	Teunisbloem 19	4,50	25,45	22,02	15,53	25,78
0122_C	Teunisbloem 24	7,50	25,36	21,92	15,55	25,72
0042_C	Kruidnagel 19	7,50	25,36	21,92	15,50	25,71
0064_C	Moederkruid 11	7,50	25,32	21,89	15,39	25,65
0004_A	Doonheide_11__5421ZP	1,50	25,25	21,81	15,48	25,62
0066_C	Moederkruid 13	7,50	25,26	21,83	15,34	25,59
0073_C	Moederkruid 20	7,50	25,16	21,73	15,30	25,51
0069_B	Moederkruid 16	4,50	25,10	21,67	15,17	25,43
0056_C	Meizoentje 20	7,50	25,03	21,59	15,22	25,39
0114_C	Teunisbloem 15	7,50	25,05	21,62	15,11	25,37
0064_B	Moederkruid 11	4,50	25,03	21,60	15,10	25,36
0066_B	Moederkruid 13	4,50	25,02	21,59	15,09	25,35
0090_A	Moederkruid 8	1,50	24,96	21,53	15,02	25,28
0031_C	Kruidnagel 12	7,50	24,93	21,50	15,05	25,27
0035_C	Kruidnagel 13	7,50	24,80	21,36	15,26	25,25
0077_C	Moederkruid 24	7,50	24,87	21,44	14,99	25,21
0062_C	Meizoentje 24	7,50	24,86	21,43	14,98	25,20
0063_A	Moederkruid 10	1,50	24,85	21,42	14,91	25,17
0076_C	Moederkruid 23	7,50	24,83	21,40	14,93	25,17
0075_C	Moederkruid 22	7,50	24,74	21,30	14,81	25,06
0076_B	Moederkruid 23	4,50	24,69	21,26	14,78	25,02
0078_C	Moederkruid 26	7,50	24,70	21,27	14,76	25,02
0081_C	Moederkruid 32	7,50	24,63	21,20	14,81	24,99
0039_B	Kruidnagel 16	4,50	24,59	21,15	14,75	24,94
0073_B	Moederkruid 20	4,50	24,59	21,16	14,70	24,93
0061_B	Meizoentje 23	4,50	24,59	21,15	14,67	24,92
0044_C	Kruidnagel 21	7,50	24,53	21,09	14,79	24,91
0041_C	Kruidnagel 17	7,50	24,43	20,99	14,69	24,81
0120_C	Teunisbloem 22	7,50	24,45	21,02	14,52	24,78
0082_C	Moederkruid 34	7,50	24,41	20,98	14,49	24,74
0116_C	Teunisbloem 17	7,50	24,37	20,93	14,59	24,74

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: referentie 2015
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oost-Om (N272)
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
0124_C	Teunisbloem 28	7,50	24,22	20,78	14,59	24,64
0077_B	Moederkruid 24	4,50	24,29	20,86	14,39	24,63
0081_B	Moederkruid 32	4,50	24,23	20,80	14,41	24,59
0075_B	Moederkruid 22	4,50	24,24	20,81	14,34	24,58
0078_B	Moederkruid 26	4,50	24,22	20,79	14,29	24,55
0069_A	Moederkruid 16	1,50	24,20	20,78	14,26	24,53
0082_B	Moederkruid 34	4,50	24,04	20,61	14,12	24,37
0045_C	Kruidnagel 23	7,50	23,94	20,50	14,18	24,32
0062_B	Meizoentje 24	4,50	23,93	20,50	14,03	24,27
0074_C	Moederkruid 21	7,50	23,90	20,47	14,06	24,25
0030_C	Kruidnagel 10	7,50	23,85	20,41	14,09	24,23
0032_C	Kruidnagel 12	7,50	23,76	20,33	13,88	24,10
0036_C	Kruidnagel 14	7,50	23,72	20,28	13,93	24,09
0001_B	Boekelseweg_14__5421PW	4,50	23,66	20,23	13,89	24,04
0074_B	Moederkruid 21	4,50	23,69	20,26	13,83	24,04
0067_C	Moederkruid 14	7,50	23,68	20,26	13,75	24,01
0118_C	Teunisbloem 20	7,50	23,57	20,13	13,88	23,97
0087_A	Moederkruid 5	1,50	23,57	20,14	13,66	23,90
0076_A	Moederkruid 23	1,50	23,51	20,08	13,58	23,84
0115_B	Teunisbloem 17	4,50	23,46	20,02	13,69	23,83
0046_C	Kruidnagel 8	7,50	23,44	20,01	13,64	23,81
0068_C	Moederkruid 15	7,50	23,38	19,94	13,50	23,72
0072_C	Moederkruid 19	7,50	23,35	19,92	13,51	23,70
0126_B	Teunisbloem 30	4,50	23,34	19,91	13,42	23,67
0070_C	Moederkruid 17	7,50	23,30	19,87	13,40	23,64
0035_B	Kruidnagel 13	4,50	23,06	19,61	13,65	23,55
0127_A	Teunisbloem 4	1,50	23,22	19,79	13,29	23,55
0072_B	Moederkruid 19	4,50	23,06	19,62	13,19	23,40
0067_B	Moederkruid 14	4,50	23,02	19,59	13,10	23,35
0043_C	Kruidnagel 21	7,50	22,93	19,49	13,24	23,33
0068_B	Moederkruid 15	4,50	22,94	19,51	13,05	23,28
0089_A	Moederkruid 7	1,50	22,93	19,50	13,02	23,26
0070_B	Moederkruid 17	4,50	22,83	19,39	12,92	23,16
0040_C	Kruidnagel 17	7,50	22,77	19,33	13,03	23,15
0121_C	Teunisbloem 24	7,50	22,73	19,28	13,12	23,15
0091_A	Moederkruid 9	1,50	22,82	19,39	12,88	23,14
0034_C	Kruidnagel 13	7,50	22,76	19,33	12,93	23,12
0071_B	Moederkruid 18	4,50	22,77	19,33	12,84	23,09
0058_C	Meizoentje 21	7,50	22,66	19,22	13,04	23,08
0059_C	Meizoentje 22	7,50	22,62	19,18	12,98	23,04
0117_A	Teunisbloem 19	1,50	22,71	19,28	12,77	23,03
0003_B	Deelse Kampen_15__5421ZN	4,50	22,53	19,09	12,74	22,90
0045_B	Kruidnagel 23	4,50	22,50	19,06	12,80	22,90
0047_C	Kruidnagel 8	7,50	22,45	19,00	12,90	22,89
0001_A	Boekelseweg_14__5421PW	1,50	22,48	19,05	12,67	22,84
0079_B	Moederkruid 28	4,50	22,51	19,08	12,58	22,84
0037_C	Kruidnagel 14	7,50	22,29	18,85	12,67	22,71
0074_A	Moederkruid 21	1,50	22,25	18,82	12,38	22,60
0051_C	Meizoentje 17	7,50	22,15	18,71	12,53	22,57
0062_A	Meizoentje 24	1,50	22,12	18,69	12,20	22,45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: referentie 2015
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oost-Om (N272)
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
0049_C	Meizoentje 16	7,50	21,98	18,53	12,41	22,42
0002_B	De Wind_7_5421ZL	4,50	22,00	18,56	12,17	22,36
0028_A	Kranerijt_48_5423XJ	1,50	22,01	18,57	12,14	22,35
0071_A	Moederkruid 18	1,50	22,03	18,60	12,09	22,35
0124_B	Teunisbloem 28	4,50	21,88	18,43	12,31	22,32
0075_A	Moederkruid 22	1,50	21,96	18,53	12,04	22,29
0053_C	Meizoentje 18	7,50	21,82	18,37	12,24	22,25
0073_A	Moederkruid 20	1,50	21,89	18,46	11,99	22,23
0033_C	Kruidnagel 12	7,50	21,79	18,34	12,21	22,22
0066_A	Moederkruid 13	1,50	21,88	18,45	11,95	22,21
0064_A	Moederkruid 11	1,50	21,64	18,21	11,72	21,97
0009_A	Groenesteeg_6_5421ZM	1,50	21,55	18,12	11,78	21,93
0079_A	Moederkruid 28	1,50	21,60	18,17	11,66	21,92
0061_A	Meizoentje 23	1,50	21,50	18,07	11,59	21,83
0003_A	Deelse Kampen_15_5421ZN	1,50	21,33	17,89	11,52	21,69
0035_A	Kruidnagel 13	1,50	21,13	17,68	11,74	21,63
0072_A	Moederkruid 19	1,50	21,18	17,75	11,29	21,52
0002_A	De Wind_7_5421ZL	1,50	21,01	17,58	11,17	21,36
0065_C	Moederkruid 12	7,50	21,03	17,60	11,12	21,36
0125_B	Teunisbloem 28	4,50	20,98	17,54	11,24	21,36
0054_B	Meizoentje 19	4,50	20,49	17,06	10,65	20,84
0119_B	Teunisbloem 20	4,50	20,39	16,95	10,79	20,82
0113_A	Teunisbloem 13	1,50	20,44	17,00	10,66	20,81
0118_B	Teunisbloem 20	4,50	20,38	16,94	10,64	20,76
0112_B	Teunisbloem 13	4,50	19,65	16,21	9,86	20,02
0116_B	Teunisbloem 17	4,50	19,62	16,18	9,87	20,00
0057_C	Meizoentje 21	7,50	19,60	16,16	9,84	19,98
0065_B	Moederkruid 12	4,50	19,59	16,16	9,72	19,94
0027_B	Kranerijt_48_5423XJ	4,50	19,46	16,02	9,81	19,87
0047_B	Kruidnagel 8	4,50	19,37	15,92	9,97	19,87
0029_B	Kruidnagel 10	4,50	19,45	16,01	9,70	19,83
0031_B	Kruidnagel 12	4,50	19,48	16,04	9,64	19,83
0050_C	Meizoentje 17	7,50	19,39	15,95	9,63	19,77
0042_B	Kruidnagel 19	4,50	19,32	15,87	9,71	19,74
0122_B	Teunisbloem 24	4,50	19,34	15,90	9,63	19,73
0119_A	Teunisbloem 20	1,50	19,26	15,81	9,71	19,70
0120_B	Teunisbloem 22	4,50	19,31	15,88	9,41	19,65
0044_B	Kruidnagel 21	4,50	19,18	15,73	9,55	19,60
0041_B	Kruidnagel 17	4,50	19,15	15,70	9,54	19,57
0056_B	Meizoentje 20	4,50	19,18	15,74	9,44	19,56
0080_B	Moederkruid 30	4,50	19,17	15,74	9,22	19,49
0128_A	Teunisbloem 6	1,50	18,98	15,55	9,14	19,33
0067_A	Moederkruid 14	1,50	18,96	15,53	9,03	19,29
0084_B	Moederkruid 38	4,50	18,87	15,43	8,93	19,19
0038_B	Kruidnagel 15	4,50	18,80	15,35	9,02	19,17
0123_B	Teunisbloem 26	4,50	18,73	15,29	8,85	19,07
0058_B	Meizoentje 21	4,50	18,51	15,06	8,96	18,95
0070_A	Moederkruid 17	1,50	18,56	15,13	8,68	18,90
0034_A	Kruidnagel 13	1,50	18,30	14,85	8,83	18,77
0068_A	Moederkruid 15	1,50	18,40	14,97	8,57	18,76

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: referentie 2015
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oost-Om (N272)
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
0051_B	Meizoentje 17	4,50	18,29	14,84	8,78	18,75
0080_A	Moederkruid 30	1,50	18,43	15,00	8,48	18,75
0032_B	Kruidnagel 12	4,50	18,12	14,68	8,38	18,50
0036_B	Kruidnagel 14	4,50	18,02	14,57	8,28	18,40
0084_A	Moederkruid 38	1,50	18,01	14,58	8,05	18,33
0121_B	Teunisbloem 24	4,50	17,87	14,42	8,34	18,32
0049_B	Meizoentje 16	4,50	17,78	14,33	8,27	18,24
0114_B	Teunisbloem 15	4,50	17,83	14,39	7,95	18,17
0037_B	Kruidnagel 14	4,50	17,70	14,25	8,09	18,12
0115_A	Teunisbloem 17	1,50	17,62	14,18	8,01	18,05
0030_B	Kruidnagel 10	4,50	17,58	14,13	7,90	17,98
0045_A	Kruidnagel 23	1,50	17,46	14,02	7,76	17,86
0059_B	Meizoentje 22	4,50	17,39	13,94	7,83	17,83
0040_B	Kruidnagel 17	4,50	17,41	13,97	7,74	17,82
0034_B	Kruidnagel 13	4,50	17,42	13,98	7,64	17,79
0046_B	Kruidnagel 8	4,50	17,37	13,93	7,64	17,76
0112_A	Teunisbloem 13	1,50	17,35	13,91	7,63	17,74
0125_A	Teunisbloem 28	1,50	17,27	13,83	7,57	17,67
0053_B	Meizoentje 18	4,50	17,14	13,69	7,67	17,61
0033_B	Kruidnagel 12	4,50	17,08	13,63	7,58	17,54
0116_A	Teunisbloem 17	1,50	17,13	13,69	7,44	17,53
0043_B	Kruidnagel 21	4,50	17,01	13,57	7,29	17,40
0047_A	Kruidnagel 8	1,50	16,82	13,36	7,46	17,33
0122_A	Teunisbloem 24	1,50	16,82	13,37	7,16	17,23
0126_A	Teunisbloem 30	1,50	16,76	13,32	6,90	17,11
0124_A	Teunisbloem 28	1,50	16,38	12,93	6,89	16,85
0082_A	Moederkruid 34	1,50	16,39	12,95	6,58	16,75
0114_A	Teunisbloem 15	1,50	16,36	12,92	6,49	16,70
0044_A	Kruidnagel 21	1,50	16,01	12,56	6,40	16,43
0048_C	Meizoentje 16	7,50	16,01	12,58	6,08	16,34
0123_A	Teunisbloem 26	1,50	15,90	12,46	6,08	16,26
0078_A	Moederkruid 26	1,50	15,64	12,20	5,84	16,01
0054_A	Meizoentje 19	1,50	15,62	12,17	5,88	16,00
0038_A	Kruidnagel 15	1,50	15,62	12,18	5,85	15,99
0048_B	Meizoentje 16	4,50	15,67	12,24	5,73	15,99
0041_A	Kruidnagel 17	1,50	15,56	12,11	5,94	15,98
0042_A	Kruidnagel 19	1,50	15,36	11,92	5,62	15,74
0052_C	Meizoentje 18	7,50	15,41	11,98	5,48	15,74
0060_C	Meizoentje 22	7,50	15,36	11,92	5,62	15,74
0029_A	Kruidnagel 10	1,50	15,28	11,84	5,56	15,67
0060_B	Meizoentje 22	4,50	15,23	11,79	5,49	15,61
0051_A	Meizoentje 17	1,50	15,10	11,65	5,62	15,57
0052_B	Meizoentje 18	4,50	15,21	11,78	5,28	15,54
0081_A	Moederkruid 32	1,50	15,15	11,71	5,42	15,54
0065_A	Moederkruid 12	1,50	15,11	11,66	5,33	15,48
0058_A	Meizoentje 21	1,50	14,90	11,45	5,37	15,35
0057_B	Meizoentje 21	4,50	14,88	11,43	5,20	15,28
0056_A	Meizoentje 20	1,50	14,82	11,38	5,13	15,22
0118_A	Teunisbloem 20	1,50	14,77	11,33	5,18	15,20
0027_A	Kranerijt_48_5423XJ	1,50	14,78	11,34	5,10	15,18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: referentie 2015
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oost-Om (N272)
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
0043_A	Kruidnagel 21	1,50	14,68	11,23	5,01	15,09
0049_A	Meizoentje 16	1,50	14,51	11,06	5,02	14,98
0030_A	Kruidnagel 10	1,50	14,51	11,07	4,81	14,91
0037_A	Kruidnagel 14	1,50	14,43	10,98	4,84	14,86
0050_B	Meizoentje 17	4,50	14,36	10,92	4,61	14,74
0048_A	Meizoentje 16	1,50	14,27	10,84	4,32	14,59
0060_A	Meizoentje 22	1,50	14,15	10,71	4,41	14,53
0059_A	Meizoentje 22	1,50	14,04	10,59	4,49	14,48
0033_A	Kruidnagel 12	1,50	13,99	10,53	4,53	14,46
0032_A	Kruidnagel 12	1,50	13,98	10,54	4,26	14,37
0052_A	Meizoentje 18	1,50	14,04	10,61	4,09	14,36
0036_A	Kruidnagel 14	1,50	13,83	10,39	4,14	14,23
0046_A	Kruidnagel 8	1,50	13,73	10,29	4,06	14,14
0055_C	Meizoentje 20	7,50	13,71	10,27	3,78	14,03
0053_A	Meizoentje 18	1,50	13,50	10,05	4,03	13,97
0039_A	Kruidnagel 16	1,50	13,55	10,10	3,85	13,95
0055_B	Meizoentje 20	4,50	13,57	10,14	3,64	13,90
0120_A	Teunisbloem 22	1,50	13,34	9,89	3,50	13,69
0055_A	Meizoentje 20	1,50	12,45	9,03	2,51	12,78
0057_A	Meizoentje 21	1,50	11,40	7,96	1,72	11,80
0050_A	Meizoentje 17	1,50	10,84	7,40	1,11	11,23
0086_B	Moederkruid 40	4,50	10,03	6,59	0,12	10,36
0083_C	Moederkruid 36	7,50	9,69	6,25	-0,02	10,08
0086_A	Moederkruid 40	1,50	7,95	4,51	-1,98	8,27
0083_B	Moederkruid 36	4,50	2,60	-0,84	-7,13	2,99
0083_A	Moederkruid 36	1,50	0,73	-2,72	-9,02	1,11
0010_A	Groenesteeg_6__5421ZM	1,50	--	--	--	--
0031_A	Kruidnagel 12	1,50	--	--	--	--
0040_A	Kruidnagel 17	1,50	--	--	--	--
0077_A	Moederkruid 24	1,50	--	--	--	--
0121_A	Teunisbloem 24	1,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



BIJLAGE III REKENRESULTATEN PLANSITUATIE 2030

Rapport: Resultatentabel
 Model: plansituatie 2030
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oost-Om (N272)
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
2004_A	Vliet 19	4,50	59,55	55,62	50,67	60,14
0097_A	Peeldijk_12_5423VB	1,50	59,09	55,16	50,21	59,68
2002_A	Vliet 19	1,50	58,57	54,61	49,69	59,15
2003_A	Vliet 19	1,50	57,25	53,28	48,37	57,83
2001_A	Vliet 19	1,50	56,33	52,37	47,46	56,91
0102_B	Scheiweg_20_5421XL	4,50	54,55	50,60	45,66	55,13
0103_B	Scheiweg_20_5421XL	4,50	51,27	47,33	42,39	51,85
0101_B	Scheiweg_16_5421XL	4,50	50,33	46,34	41,45	50,91
0104_A	Scheiweg_22_5421XL	1,50	50,28	46,28	41,40	50,85
0102_A	Scheiweg_20_5421XL	1,50	48,63	44,64	39,75	49,21
2007_B	Industrieweg 54	4,50	48,57	44,65	39,70	49,16
0105_A	Scheiweg_22_5421XL	1,50	47,96	43,94	39,09	48,53
0101_A	Scheiweg_16_5421XL	1,50	47,35	43,37	38,47	47,93
2007_A	Industrieweg 54	1,50	47,10	43,21	38,22	47,69
0103_A	Scheiweg_20_5421XL	1,50	46,62	42,61	37,74	47,19
0024_B	Handelseweg_40_5423SB	4,50	41,57	37,52	32,70	42,14
0012_B	Handelseweg_14_5423SB	4,50	41,06	36,97	32,19	41,62
0026_B	Handelseweg_6_5423SB	4,50	41,02	36,87	32,14	41,57
0022_B	Handelseweg_38_5423SB	4,50	40,67	36,62	31,80	41,24
0025_B	Handelseweg_6_5423SB	4,50	40,55	36,39	31,67	41,09
0024_A	Handelseweg_40_5423SB	1,50	40,26	36,27	31,39	40,84
0026_A	Handelseweg_6_5423SB	1,50	39,79	35,74	30,91	40,35
0023_B	Handelseweg_40_5423SB	4,50	39,35	35,26	30,47	39,91
0098_B	Peelse Loopweg_4_5423SE	4,50	39,35	35,28	30,48	39,91
0014_B	Handelseweg_24_5423SB	4,50	39,31	35,21	30,44	39,87
2005_B	Industrieweg 54	4,50	39,17	35,02	30,30	39,72
0022_A	Handelseweg_38_5423SB	1,50	38,99	35,00	30,11	39,57
0012_A	Handelseweg_14_5423SB	1,50	38,61	34,51	29,73	39,17
0025_A	Handelseweg_6_5423SB	1,50	38,60	34,53	29,73	39,16
0019_B	Handelseweg_36_5423SB	4,50	38,41	34,30	29,53	38,96
0011_B	Handelseweg_14_5423SB	4,50	38,34	34,25	29,47	38,90
0100_B	Scheiweg_16_5421XL	4,50	38,34	34,19	29,47	38,89
0008_B	Doonheide_5_5421ZP	4,50	37,72	33,60	28,85	38,28
0023_A	Handelseweg_40_5423SB	1,50	37,72	33,68	28,83	38,28
0013_B	Handelseweg_24_5423SB	4,50	37,50	33,39	28,63	38,06
0106_B	Scheiweg_2_5421XL	4,50	37,43	33,25	28,56	37,97
0021_B	Handelseweg_38_5423SB	4,50	37,29	33,18	28,42	37,85
0014_A	Handelseweg_24_5423SB	1,50	37,25	33,15	28,37	37,81
0098_A	Peelse Loopweg_4_5423SE	1,50	36,85	32,80	27,96	37,41
0099_B	Peelse Loopweg_4_5423SE	4,50	36,82	32,73	27,94	37,38
2006_B	Industrieweg 54	4,50	36,81	32,66	27,94	37,36
0106_A	Scheiweg_2_5421XL	1,50	36,59	32,50	27,70	37,14
0019_A	Handelseweg_36_5423SB	1,50	36,53	32,47	27,66	37,10
0016_B	Handelseweg_34_A_5423SB	4,50	36,21	32,02	27,34	36,75
2005_A	Industrieweg 54	1,50	36,21	32,03	27,33	36,75
0100_A	Scheiweg_16_5421XL	1,50	35,98	31,90	27,11	36,54
0007_B	Doonheide_5_5421ZP	4,50	35,93	31,80	27,06	36,48
0018_B	Handelseweg_34_5423SB	4,50	35,89	31,68	27,02	36,43
0110_A	Scheiweg_6_5421XL	1,50	35,84	31,78	26,97	36,41
0107_B	Scheiweg_2_5421XL	4,50	35,66	31,50	26,79	36,21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: plansituatie 2030
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oost-Om (N272)
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
0004_B	Doonheide_11_5421ZP	4,50	35,31	31,18	26,43	35,86
0021_A	Handelseweg_38_5423SB	1,50	35,29	31,23	26,42	35,86
0011_A	Handelseweg_14_5423SB	1,50	35,15	31,02	26,29	35,71
0008_A	Doonheide_5_5421ZP	1,50	35,02	30,97	26,14	35,58
0007_A	Doonheide_5_5421ZP	1,50	34,98	30,93	26,11	35,55
0013_A	Handelseweg_24_5423SB	1,50	34,93	30,81	26,07	35,49
0020_B	Handelseweg_36_5423SB	4,50	34,58	30,35	25,71	35,12
0109_B	Scheiweg_4_5421XL	4,50	34,54	30,41	25,67	35,09
0015_B	Handelseweg_34_A_5423SB	4,50	34,27	30,04	25,40	34,81
2006_A	Industrieweg 54	1,50	34,18	30,02	25,31	34,73
0110_B	Scheiweg_6_5421XL	4,50	34,13	29,96	25,26	34,68
0017_B	Handelseweg_34_5423SB	4,50	34,04	29,80	25,18	34,58
0005_B	Doonheide_17_5421ZP	4,50	33,61	29,49	24,74	34,17
0107_A	Scheiweg_2_5421XL	1,50	33,50	29,37	24,63	34,05
0099_A	Peelse Loopweg_4_5423SE	1,50	33,43	29,35	24,56	33,99
0006_B	Doonheide_21_5421ZP	4,50	33,19	29,11	24,31	33,75
0016_A	Handelseweg_34_A_5423SB	1,50	32,91	28,68	24,05	33,45
0018_A	Handelseweg_34_5423SB	1,50	32,34	28,08	23,48	32,87
0109_A	Scheiweg_4_5421XL	1,50	31,78	27,65	22,91	32,33
0005_A	Doonheide_17_5421ZP	1,50	31,60	27,56	22,73	32,17
0093_B	Paardenbloem 3	4,50	31,55	27,43	22,68	32,11
0111_A	Scheiweg_6_5421XL	1,50	31,26	27,15	22,39	31,82
0111_B	Scheiweg_6_5421XL	4,50	31,23	27,01	22,36	31,77
0015_A	Handelseweg_34_A_5423SB	1,50	31,06	26,80	22,20	31,59
0020_A	Handelseweg_36_5423SB	1,50	30,90	26,61	22,05	31,43
0017_A	Handelseweg_34_5423SB	1,50	30,62	26,33	21,77	31,15
0094_B	Paardenbloem 5	4,50	30,56	26,45	21,69	31,12
0092_B	Paardenbloem 11	4,50	30,20	26,10	21,32	30,76
0113_C	Teunisbloem 13	7,50	30,21	26,07	21,34	30,76
0093_A	Paardenbloem 3	1,50	30,06	26,01	21,19	30,63
0096_B	Paardenbloem 9	4,50	30,04	25,93	21,16	30,59
0108_B	Scheiweg_4_5421XL	4,50	29,96	25,81	21,09	30,51
0095_B	Paardenbloem 7	4,50	29,82	25,70	20,95	30,38
0129_B	Teunisbloem 8	4,50	29,82	25,70	20,95	30,38
0094_A	Paardenbloem 5	1,50	29,48	25,44	20,60	30,05
0006_A	Doonheide_21_5421ZP	1,50	29,46	25,44	20,58	30,03
0092_A	Paardenbloem 11	1,50	29,30	25,28	20,42	29,87
0117_C	Teunisbloem 19	7,50	29,11	24,96	20,23	29,66
0129_A	Teunisbloem 8	1,50	29,08	25,03	20,20	29,64
0088_B	Moederkruid 6	4,50	29,06	24,97	20,19	29,62
0087_C	Moederkruid 5	7,50	28,98	24,86	20,11	29,54
0096_A	Paardenbloem 9	1,50	28,85	24,82	19,97	29,42
0089_C	Moederkruid 7	7,50	28,83	24,72	19,96	29,39
0091_C	Moederkruid 9	7,50	28,80	24,68	19,92	29,35
0063_C	Moederkruid 10	7,50	28,73	24,62	19,86	29,29
0095_A	Paardenbloem 7	1,50	28,65	24,61	19,77	29,22
0123_C	Teunisbloem 26	7,50	28,56	24,43	19,69	29,11
0128_B	Teunisbloem 6	4,50	28,54	24,43	19,67	29,10
0126_C	Teunisbloem 30	7,50	28,40	24,28	19,52	28,95
0085_A	Moederkruid 4	1,50	28,36	24,33	19,48	28,93

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: plansituatie 2030
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oost-Om (N272)
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
0091_B	Moederkruid 9	4,50	28,28	24,19	19,40	28,84
0038_C	Kruidnagel 15	7,50	28,27	24,13	19,40	28,82
0089_B	Moederkruid 7	4,50	28,24	24,16	19,38	28,81
0108_A	Scheiweg_4_5421XL	1,50	28,22	24,13	19,35	28,78
0115_C	Teunisbloem 17	7,50	28,16	23,97	19,29	28,70
0087_B	Moederkruid 5	4,50	28,10	23,99	19,23	28,66
0063_B	Moederkruid 10	4,50	28,08	23,98	19,21	28,64
0088_A	Moederkruid 6	1,50	27,99	23,99	19,11	28,56
0112_C	Teunisbloem 13	7,50	28,01	23,81	19,15	28,56
0127_B	Teunisbloem 4	4,50	27,86	23,69	18,99	28,41
0029_C	Kruidnagel 10	7,50	27,85	23,66	18,98	28,39
0113_B	Teunisbloem 13	4,50	27,76	23,61	18,89	28,31
0054_C	Meizoentje 19	7,50	27,75	23,64	18,87	28,30
0061_C	Meizoentje 23	7,50	27,73	23,62	18,86	28,29
0125_C	Teunisbloem 28	7,50	27,73	23,53	18,87	28,28
0090_B	Moederkruid 8	4,50	27,65	23,55	18,78	28,21
0028_B	Kranerijt_48_5423XJ	4,50	27,65	23,44	18,78	28,19
0039_C	Kruidnagel 16	7,50	27,54	23,44	18,67	28,10
0119_C	Teunisbloem 20	7,50	27,52	23,33	18,64	28,06
0064_C	Moederkruid 11	7,50	27,41	23,30	18,53	27,96
0066_C	Moederkruid 13	7,50	27,35	23,24	18,47	27,90
0117_B	Teunisbloem 19	4,50	27,26	23,10	18,40	27,81
0122_C	Teunisbloem 24	7,50	27,21	23,00	18,35	27,75
0035_C	Kruidnagel 13	7,50	27,21	22,99	18,33	27,74
0063_A	Moederkruid 10	1,50	27,15	23,13	18,27	27,72
0004_A	Doonheide_11_5421ZP	1,50	27,17	22,93	18,31	27,71
0064_B	Moederkruid 11	4,50	27,11	23,03	18,24	27,67
0066_B	Moederkruid 13	4,50	27,11	23,02	18,23	27,67
0073_C	Moederkruid 20	7,50	27,07	22,96	18,19	27,62
0056_C	Meizoentje 20	7,50	27,03	22,80	18,16	27,57
0069_B	Moederkruid 16	4,50	27,01	22,90	18,14	27,57
0044_C	Kruidnagel 21	7,50	26,84	22,63	17,97	27,38
0090_A	Moederkruid 8	1,50	26,78	22,76	17,90	27,35
0041_C	Kruidnagel 17	7,50	26,80	22,58	17,92	27,33
0062_C	Meizoentje 24	7,50	26,77	22,61	17,88	27,31
0077_C	Moederkruid 24	7,50	26,75	22,64	17,88	27,31
0031_C	Kruidnagel 12	7,50	26,69	22,53	17,82	27,24
0061_B	Meizoentje 23	4,50	26,66	22,56	17,78	27,22
0076_C	Moederkruid 23	7,50	26,66	22,51	17,78	27,21
0039_B	Kruidnagel 16	4,50	26,61	22,52	17,73	27,17
0075_C	Moederkruid 22	7,50	26,58	22,46	17,71	27,14
0114_C	Teunisbloem 15	7,50	26,58	22,40	17,72	27,13
0078_C	Moederkruid 26	7,50	26,51	22,39	17,64	27,07
0076_B	Moederkruid 23	4,50	26,51	22,38	17,64	27,06
0081_C	Moederkruid 32	7,50	26,51	22,37	17,64	27,06
0073_B	Moederkruid 20	4,50	26,48	22,41	17,61	27,04
0042_C	Kruidnagel 19	7,50	26,46	22,32	17,59	27,01
0124_C	Teunisbloem 28	7,50	26,43	22,19	17,57	26,97
0116_C	Teunisbloem 17	7,50	26,32	22,01	17,46	26,85
0077_B	Moederkruid 24	4,50	26,17	22,09	17,29	26,73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: plansituatie 2030
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oost-Om (N272)
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
0081_B	Moederkruid 32	4,50	26,13	22,04	17,25	26,69
0082_C	Moederkruid 34	7,50	26,14	22,00	17,27	26,69
0075_B	Moederkruid 22	4,50	26,12	22,04	17,24	26,68
0069_A	Moederkruid 16	1,50	26,10	22,07	17,23	26,67
0078_B	Moederkruid 26	4,50	26,07	21,99	17,20	26,63
0045_C	Kruidnagel 23	7,50	26,00	21,86	17,13	26,55
0087_A	Moederkruid 5	1,50	25,92	21,88	17,04	26,49
0001_B	Boekelseweg_14__5421PW	4,50	25,88	21,65	17,01	26,42
0062_B	Meizoentje 24	4,50	25,86	21,74	16,99	26,42
0120_C	Teunisbloem 22	7,50	25,82	21,63	16,96	26,37
0082_B	Moederkruid 34	4,50	25,79	21,72	16,91	26,35
0036_C	Kruidnagel 14	7,50	25,80	21,62	16,93	26,34
0074_C	Moederkruid 21	7,50	25,75	21,60	16,88	26,30
0030_C	Kruidnagel 10	7,50	25,73	21,56	16,86	26,28
0118_C	Teunisbloem 20	7,50	25,69	21,40	16,81	26,21
0067_C	Moederkruid 14	7,50	25,64	21,51	16,77	26,19
0035_B	Kruidnagel 13	4,50	25,58	21,37	16,71	26,12
0115_B	Teunisbloem 17	4,50	25,56	21,34	16,69	26,10
0074_B	Moederkruid 21	4,50	25,52	21,40	16,65	26,08
0032_C	Kruidnagel 12	7,50	25,42	21,23	16,55	25,96
0076_A	Moederkruid 23	1,50	25,35	21,33	16,47	25,92
0046_C	Kruidnagel 8	7,50	25,33	21,14	16,46	25,87
0072_C	Moederkruid 19	7,50	25,24	21,09	16,37	25,79
0068_C	Moederkruid 15	7,50	25,22	21,08	16,35	25,77
0126_B	Teunisbloem 30	4,50	25,19	21,02	16,31	25,73
0070_C	Moederkruid 17	7,50	25,14	21,00	16,27	25,69
0043_C	Kruidnagel 21	7,50	25,11	20,86	16,25	25,65
0089_A	Moederkruid 7	1,50	25,06	21,02	16,19	25,63
0059_C	Meizoentje 22	7,50	25,08	20,85	16,23	25,62
0121_C	Teunisbloem 24	7,50	25,07	20,74	16,21	25,59
0058_C	Meizoentje 21	7,50	25,00	20,68	16,14	25,52
0091_A	Moederkruid 9	1,50	24,95	20,90	16,07	25,51
0067_B	Moederkruid 14	4,50	24,93	20,84	16,05	25,49
0072_B	Moederkruid 19	4,50	24,93	20,79	16,06	25,48
0040_C	Kruidnagel 17	7,50	24,89	20,60	16,03	25,42
0047_C	Kruidnagel 8	7,50	24,88	20,54	16,02	25,40
0001_A	Boekelseweg_14__5421PW	1,50	24,79	20,64	15,92	25,34
0068_B	Moederkruid 15	4,50	24,77	20,67	15,90	25,33
0071_B	Moederkruid 18	4,50	24,73	20,57	15,86	25,28
0037_C	Kruidnagel 14	7,50	24,72	20,41	15,87	25,25
0003_B	Deelse Kampen_15__5421ZN	4,50	24,68	20,46	15,83	25,23
0070_B	Moederkruid 17	4,50	24,64	20,54	15,77	25,20
0045_B	Kruidnagel 23	4,50	24,57	20,44	15,70	25,12
0117_A	Teunisbloem 19	1,50	24,45	20,25	15,59	25,00
0051_C	Meizoentje 17	7,50	24,43	20,11	15,58	24,96
0079_B	Moederkruid 28	4,50	24,34	20,19	15,47	24,89
0049_C	Meizoentje 16	7,50	24,30	19,99	15,44	24,83
0034_C	Kruidnagel 13	7,50	24,19	19,86	15,32	24,71
0074_A	Moederkruid 21	1,50	24,12	20,10	15,24	24,69
0053_C	Meizoentje 18	7,50	24,17	19,80	15,30	24,68

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: plansituatie 2030
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oost-Om (N272)
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
0033_C	Kruidnagel 12	7,50	24,15	19,80	15,29	24,67
0066_A	Moederkruid 13	1,50	24,10	20,07	15,22	24,67
0062_A	Meizoentje 24	1,50	24,09	20,07	15,22	24,66
0028_A	Kranerijt_48_5423XJ	1,50	24,09	19,90	15,22	24,63
0124_B	Teunisbloem 28	4,50	24,06	19,83	15,19	24,60
0127_A	Teunisbloem 4	1,50	24,04	19,83	15,18	24,58
0071_A	Moederkruid 18	1,50	24,01	19,91	15,13	24,57
0064_A	Moederkruid 11	1,50	23,87	19,82	14,99	24,43
0009_A	Groenesteeg_6_5421ZM	1,50	23,86	19,77	14,98	24,42
0002_B	De Wind_7_5421ZL	4,50	23,87	19,68	15,00	24,41
0075_A	Moederkruid 22	1,50	23,82	19,73	14,94	24,38
0073_A	Moederkruid 20	1,50	23,76	19,64	14,89	24,32
0035_A	Kruidnagel 13	1,50	23,66	19,51	14,78	24,21
0061_A	Meizoentje 23	1,50	23,60	19,55	14,73	24,17
0003_A	Deelse Kampen_15_5421ZN	1,50	23,47	19,35	14,59	24,02
0079_A	Moederkruid 28	1,50	23,46	19,38	14,58	24,02
0125_B	Teunisbloem 28	4,50	23,22	18,91	14,36	23,75
0072_A	Moederkruid 19	1,50	23,08	19,04	14,20	23,65
0065_C	Moederkruid 12	7,50	22,93	18,77	14,06	23,48
0113_A	Teunisbloem 13	1,50	22,90	18,70	14,03	23,44
0002_A	De Wind_7_5421ZL	1,50	22,86	18,76	13,98	23,42
0119_B	Teunisbloem 20	4,50	22,73	18,44	13,86	23,26
0118_B	Teunisbloem 20	4,50	22,34	18,07	13,48	22,87
0047_B	Kruidnagel 8	4,50	21,88	17,51	13,02	22,40
0057_C	Meizoentje 21	7,50	21,77	17,49	12,90	22,30
0119_A	Teunisbloem 20	1,50	21,74	17,53	12,87	22,28
0027_B	Kranerijt_48_5423XJ	4,50	21,72	17,46	12,86	22,25
0112_B	Teunisbloem 13	4,50	21,63	17,22	12,78	22,14
0041_B	Kruidnagel 17	4,50	21,61	17,20	12,75	22,12
0044_B	Kruidnagel 21	4,50	21,60	17,18	12,74	22,11
0122_B	Teunisbloem 24	4,50	21,59	17,17	12,75	22,10
0116_B	Teunisbloem 17	4,50	21,57	17,15	12,73	22,08
0050_C	Meizoentje 17	7,50	21,48	17,21	12,62	22,01
0031_B	Kruidnagel 12	4,50	21,45	17,21	12,59	21,99
0029_B	Kruidnagel 10	4,50	21,46	17,08	12,61	21,98
0065_B	Moederkruid 12	4,50	21,41	17,27	12,54	21,96
0054_B	Meizoentje 19	4,50	21,39	17,10	12,53	21,92
0042_B	Kruidnagel 19	4,50	21,16	16,93	12,30	21,70
0056_B	Meizoentje 20	4,50	21,09	16,66	12,24	21,60
0058_B	Meizoentje 21	4,50	20,98	16,55	12,14	21,49
0080_B	Moederkruid 30	4,50	20,83	16,70	11,96	21,38
0128_A	Teunisbloem 6	1,50	20,82	16,49	11,96	21,34
0123_B	Teunisbloem 26	4,50	20,80	16,43	11,95	21,32
0067_A	Moederkruid 14	1,50	20,75	16,67	11,87	21,31
0038_B	Kruidnagel 15	4,50	20,74	16,36	11,88	21,25
0051_B	Meizoentje 17	4,50	20,74	16,29	11,87	21,24
0034_A	Kruidnagel 13	1,50	20,68	16,46	11,82	21,22
0070_A	Moederkruid 17	1,50	20,55	16,46	11,68	21,11
0084_B	Moederkruid 38	4,50	20,54	16,39	11,67	21,09
0068_A	Moederkruid 15	1,50	20,42	16,31	11,55	20,98

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: plansituatie 2030
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oost-Om (N272)
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
0121_B	Teunisbloem 24	4,50	20,34	15,87	11,48	20,84
0049_B	Meizoentje 16	4,50	20,26	15,81	11,41	20,77
0037_B	Kruidnagel 14	4,50	20,24	15,82	11,39	20,75
0080_A	Moederkruid 30	1,50	20,13	16,07	11,26	20,70
0032_B	Kruidnagel 12	4,50	20,13	15,76	11,27	20,65
0120_B	Teunisbloem 22	4,50	20,01	15,63	11,15	20,52
0036_B	Kruidnagel 14	4,50	19,98	15,61	11,13	20,50
0059_B	Meizoentje 22	4,50	19,92	15,48	11,07	20,43
0115_A	Teunisbloem 17	1,50	19,91	15,54	11,07	20,43
0030_B	Kruidnagel 10	4,50	19,82	15,49	10,96	20,34
0084_A	Moederkruid 38	1,50	19,72	15,65	10,84	20,28
0040_B	Kruidnagel 17	4,50	19,72	15,28	10,87	20,23
0046_B	Kruidnagel 8	4,50	19,68	15,33	10,83	20,20
0053_B	Meizoentje 18	4,50	19,62	15,14	10,76	20,12
0125_A	Teunisbloem 28	1,50	19,61	15,17	10,76	20,12
0114_B	Teunisbloem 15	4,50	19,59	15,16	10,75	20,10
0033_B	Kruidnagel 12	4,50	19,55	15,08	10,70	20,05
0112_A	Teunisbloem 13	1,50	19,54	15,05	10,69	20,04
0045_A	Kruidnagel 23	1,50	19,50	15,17	10,64	20,02
0116_A	Teunisbloem 17	1,50	19,50	15,05	10,65	20,01
0047_A	Kruidnagel 8	1,50	19,33	14,97	10,47	19,85
0043_B	Kruidnagel 21	4,50	19,28	14,87	10,43	19,79
0122_A	Teunisbloem 24	1,50	19,11	14,65	10,26	19,61
0034_B	Kruidnagel 13	4,50	19,03	14,57	10,18	19,53
0124_A	Teunisbloem 28	1,50	18,74	14,37	9,88	19,26
0044_A	Kruidnagel 21	1,50	18,46	14,02	9,60	18,96
0126_A	Teunisbloem 30	1,50	18,43	14,08	9,57	18,95
0082_A	Moederkruid 34	1,50	18,25	13,96	9,39	18,78
0123_A	Teunisbloem 26	1,50	18,27	13,79	9,42	18,77
0114_A	Teunisbloem 15	1,50	18,12	13,60	9,27	18,61
0041_A	Kruidnagel 17	1,50	18,05	13,60	9,20	18,56
0048_C	Meizoentje 16	7,50	17,77	13,49	8,91	18,30
0038_A	Kruidnagel 15	1,50	17,61	13,10	8,75	18,10
0029_A	Kruidnagel 10	1,50	17,57	13,10	8,72	18,07
0051_A	Meizoentje 17	1,50	17,56	13,14	8,71	18,07
0054_A	Meizoentje 19	1,50	17,48	13,08	8,63	17,99
0078_A	Moederkruid 26	1,50	17,47	13,06	8,61	17,98
0058_A	Meizoentje 21	1,50	17,39	12,91	8,54	17,89
0048_B	Meizoentje 16	4,50	17,34	13,08	8,48	17,87
0060_C	Meizoentje 22	7,50	17,31	13,02	8,44	17,84
0042_A	Kruidnagel 19	1,50	17,21	12,78	8,36	17,72
0057_B	Meizoentje 21	4,50	17,21	12,78	8,36	17,72
0060_B	Meizoentje 22	4,50	17,16	12,90	8,29	17,69
0081_A	Moederkruid 32	1,50	17,17	12,83	8,31	17,69
0027_A	Kranerijt_48_5423XJ	1,50	17,10	12,74	8,25	17,62
0056_A	Meizoentje 20	1,50	17,07	12,56	8,23	17,57
0065_A	Moederkruid 12	1,50	17,04	12,64	8,18	17,55
0049_A	Meizoentje 16	1,50	17,01	12,57	8,16	17,52
0118_A	Teunisbloem 20	1,50	17,01	12,59	8,16	17,52
0037_A	Kruidnagel 14	1,50	16,99	12,52	8,14	17,49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: plansituatie 2030
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oost-Om (N272)
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
0043_A	Kruidnagel 21	1,50	16,98	12,51	8,12	17,48
0030_A	Kruidnagel 10	1,50	16,89	12,56	8,03	17,41
0052_C	Meizoentje 18	7,50	16,85	12,51	8,00	17,37
0050_B	Meizoentje 17	4,50	16,68	12,25	7,83	17,19
0052_B	Meizoentje 18	4,50	16,60	12,28	7,73	17,12
0059_A	Meizoentje 22	1,50	16,58	12,13	7,73	17,09
0033_A	Kruidnagel 12	1,50	16,47	11,99	7,62	16,97
0060_A	Meizoentje 22	1,50	16,04	11,90	7,17	16,59
0032_A	Kruidnagel 12	1,50	16,08	11,61	7,23	16,58
0036_A	Kruidnagel 14	1,50	16,06	11,61	7,21	16,57
0046_A	Kruidnagel 8	1,50	16,06	11,62	7,21	16,57
0053_A	Meizoentje 18	1,50	15,97	11,47	7,12	16,47
0039_A	Kruidnagel 16	1,50	15,83	11,40	6,98	16,34
0048_A	Meizoentje 16	1,50	15,79	11,63	6,92	16,34
0052_A	Meizoentje 18	1,50	15,33	11,14	6,47	15,88
0120_A	Teunisbloem 22	1,50	15,14	10,61	6,30	15,64
0055_C	Meizoentje 20	7,50	15,02	10,75	6,16	15,55
0055_B	Meizoentje 20	4,50	14,88	10,64	6,01	15,41
0055_A	Meizoentje 20	1,50	13,75	9,62	4,88	14,30
0057_A	Meizoentje 21	1,50	13,79	9,35	4,95	14,30
0050_A	Meizoentje 17	1,50	13,23	8,75	4,38	13,73
0086_B	Moederkruid 40	4,50	11,84	7,51	2,98	12,36
0083_C	Moederkruid 36	7,50	11,85	7,36	3,00	12,35
0086_A	Moederkruid 40	1,50	9,82	5,57	0,95	10,35
0083_B	Moederkruid 36	4,50	4,76	0,18	-4,09	5,24
0083_A	Moederkruid 36	1,50	2,88	-1,51	-5,97	3,40
0010_A	Groenesteeg_6__5421ZM	1,50	--	--	--	--
0031_A	Kruidnagel 12	1,50	--	--	--	--
0040_A	Kruidnagel 17	1,50	--	--	--	--
0077_A	Moederkruid 24	1,50	--	--	--	--
0121_A	Teunisbloem 24	1,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: plansituatie 2030
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Noord-Om
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
0099_B	Peelse Loopweg_4__5423SE	4,50	55,60	51,81	46,68	56,20
0011_B	Handelseweg_14__5423SB	4,50	55,55	51,67	46,63	56,13
0013_B	Handelseweg_24__5423SB	4,50	54,62	50,72	45,70	55,20
0011_A	Handelseweg_14__5423SB	1,50	53,95	50,10	45,03	54,54
0099_A	Peelse Loopweg_4__5423SE	1,50	53,81	50,04	44,89	54,41
0013_A	Handelseweg_24__5423SB	1,50	53,09	49,22	44,17	53,67
0098_B	Peelse Loopweg_4__5423SE	4,50	51,46	47,64	42,54	52,05
0012_B	Handelseweg_14__5423SB	4,50	51,32	47,38	42,38	51,88
0014_B	Handelseweg_24__5423SB	4,50	51,23	47,35	42,31	51,81
0014_A	Handelseweg_24__5423SB	1,50	49,93	46,09	41,01	50,52
0012_A	Handelseweg_14__5423SB	1,50	49,90	46,01	40,97	50,48
0098_A	Peelse Loopweg_4__5423SE	1,50	49,46	45,64	40,54	50,05
0092_B	Paardenbloem 11	4,50	48,98	45,20	40,06	49,58
0088_B	Moederkruid 6	4,50	48,60	44,81	39,68	49,20
0092_A	Paardenbloem 11	1,50	48,34	44,58	39,42	48,94
0090_B	Moederkruid 8	4,50	48,19	44,41	39,27	48,79
0069_B	Moederkruid 16	4,50	48,09	44,30	39,17	48,69
0001_B	Boekelseweg_14__5421PW	4,50	48,02	44,10	39,10	48,59
0088_A	Moederkruid 6	1,50	47,98	44,23	39,06	48,59
0071_B	Moederkruid 18	4,50	47,84	44,07	38,92	48,44
0079_B	Moederkruid 28	4,50	47,72	43,94	38,80	48,32
0090_A	Moederkruid 8	1,50	47,68	43,93	38,76	48,29
0080_B	Moederkruid 30	4,50	47,57	43,79	38,66	48,17
0069_A	Moederkruid 16	1,50	47,53	43,77	38,61	48,13
0071_A	Moederkruid 18	1,50	47,40	43,64	38,48	48,00
0084_B	Moederkruid 38	4,50	47,38	43,59	38,46	47,98
0086_B	Moederkruid 40	4,50	47,31	43,54	38,39	47,91
0079_A	Moederkruid 28	1,50	47,27	43,51	38,35	47,87
0080_A	Moederkruid 30	1,50	47,06	43,30	38,14	47,66
0084_A	Moederkruid 38	1,50	46,91	43,15	37,99	47,51
0086_A	Moederkruid 40	1,50	46,86	43,10	37,94	47,46
0001_A	Boekelseweg_14__5421PW	1,50	46,87	43,00	37,95	47,45
0017_B	Handelseweg_34__5423SB	4,50	46,54	42,71	37,63	47,13
0015_B	Handelseweg_34_A_5423SB	4,50	46,46	42,63	37,54	47,05
0063_C	Moederkruid 10	7,50	46,35	42,56	37,43	46,95
0017_A	Handelseweg_34__5423SB	1,50	46,11	42,31	37,20	46,71
0096_B	Paardenbloem 9	4,50	46,03	42,25	37,12	46,63
0015_A	Handelseweg_34_A_5423SB	1,50	46,01	42,21	37,09	46,61
0026_B	Handelseweg_6__5423SB	4,50	45,88	42,10	36,96	46,48
0067_C	Moederkruid 14	7,50	45,53	41,75	36,61	46,13
0065_C	Moederkruid 12	7,50	45,38	41,60	36,46	45,98
0073_C	Moederkruid 20	7,50	45,29	41,49	36,37	45,89
0026_A	Handelseweg_6__5423SB	1,50	45,07	41,32	36,15	45,68
0075_C	Moederkruid 22	7,50	44,99	41,20	36,07	45,59
0085_A	Moederkruid 4	1,50	44,97	41,21	36,05	45,57
0077_C	Moederkruid 24	7,50	44,74	40,95	35,83	45,34
0078_C	Moederkruid 26	7,50	44,73	40,94	35,81	45,33
0096_A	Paardenbloem 9	1,50	44,60	40,84	35,68	45,20
0005_B	Doonheide_17__5421ZP	4,50	44,35	40,57	35,43	44,95
0021_B	Handelseweg_38__5423SB	4,50	44,26	40,43	35,35	44,85

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: plansituatie 2030
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Noord-Om
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
0063_B	Moederkruid 10	4,50	44,21	40,41	35,30	44,81
0081_C	Moederkruid 32	7,50	44,18	40,37	35,26	44,77
0073_B	Moederkruid 20	4,50	44,07	40,28	35,15	44,67
0020_B	Handelseweg_36_5423SB	4,50	43,96	40,12	35,06	44,56
0007_B	Doonheide_5_5421ZP	4,50	43,95	40,18	35,03	44,55
0087_C	Moederkruid 5	7,50	43,94	40,15	35,02	44,54
0078_B	Moederkruid 26	4,50	43,86	40,08	34,95	44,46
0095_B	Paardenbloem 7	4,50	43,85	40,06	34,93	44,45
0075_B	Moederkruid 22	4,50	43,79	40,01	34,87	44,39
0077_B	Moederkruid 24	4,50	43,78	40,00	34,86	44,38
0063_A	Moederkruid 10	1,50	43,71	39,93	34,78	44,31
0091_C	Moederkruid 9	7,50	43,64	39,85	34,72	44,24
0082_C	Moederkruid 34	7,50	43,59	39,78	34,67	44,18
0025_B	Handelseweg_6_5423SB	4,50	43,55	39,75	34,63	44,15
0107_B	Scheiweg_2_5421XL	4,50	43,51	39,70	34,59	44,10
0067_A	Moederkruid 14	1,50	43,47	39,70	34,55	44,07
0021_A	Handelseweg_38_5423SB	1,50	43,26	39,48	34,35	43,86
0020_A	Handelseweg_36_5423SB	1,50	43,22	39,41	34,30	43,81
0018_B	Handelseweg_34_5423SB	4,50	43,20	39,33	34,28	43,78
0081_B	Moederkruid 32	4,50	43,16	39,37	34,24	43,76
0016_B	Handelseweg_34_A_5423SB	4,50	43,14	39,29	34,23	43,73
0109_B	Scheiweg_4_5421XL	4,50	43,12	39,32	34,21	43,72
0067_B	Moederkruid 14	4,50	43,10	39,31	34,19	43,70
0025_A	Handelseweg_6_5423SB	1,50	43,06	39,28	34,14	43,66
0065_B	Moederkruid 12	4,50	42,98	39,19	34,07	43,58
0083_C	Moederkruid 36	7,50	42,89	39,09	33,97	43,49
0089_C	Moederkruid 7	7,50	42,88	39,09	33,96	43,48
0018_A	Handelseweg_34_5423SB	1,50	42,86	39,04	33,95	43,46
0095_A	Paardenbloem 7	1,50	42,83	39,05	33,91	43,43
0016_A	Handelseweg_34_A_5423SB	1,50	42,79	38,95	33,87	43,38
0073_A	Moederkruid 20	1,50	42,77	39,00	33,85	43,37
0110_B	Scheiweg_6_5421XL	4,50	42,75	38,95	33,83	43,35
0082_B	Moederkruid 34	4,50	42,72	38,92	33,80	43,32
0117_C	Teunisbloem 19	7,50	42,54	38,75	33,62	43,14
0064_C	Moederkruid 11	7,50	42,52	38,72	33,60	43,12
0019_B	Handelseweg_36_5423SB	4,50	42,46	38,58	33,54	43,04
0006_B	Doonheide_21_5421ZP	4,50	42,42	38,63	33,50	43,02
0083_B	Moederkruid 36	4,50	42,40	38,60	33,49	43,00
0107_A	Scheiweg_2_5421XL	1,50	42,36	38,59	33,46	42,97
0005_A	Doonheide_17_5421ZP	1,50	42,27	38,51	33,35	42,87
0076_C	Moederkruid 23	7,50	42,19	38,39	33,27	42,79
0094_B	Paardenbloem 5	4,50	42,13	38,33	33,22	42,73
0115_C	Teunisbloem 17	7,50	42,06	38,28	33,14	42,66
0078_A	Moederkruid 26	1,50	41,98	38,20	33,06	42,58
0019_A	Handelseweg_36_5423SB	1,50	41,95	38,11	33,02	42,53
0004_B	Doonheide_11_5421ZP	4,50	41,86	38,08	32,94	42,46
0082_A	Moederkruid 34	1,50	41,79	38,03	32,88	42,40
0023_B	Handelseweg_40_5423SB	4,50	41,71	37,85	32,80	42,30
0075_A	Moederkruid 22	1,50	41,61	37,84	32,70	42,22
0129_B	Teunisbloem 8	4,50	41,61	37,80	32,69	42,20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: plansituatie 2030
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Noord-Om
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
0100_B	Scheiweg_16__5421XL	4,50	41,59	37,79	32,68	42,19
0087_B	Moederkruid 5	4,50	41,57	37,77	32,65	42,17
0028_B	Kranerijt_48__5423XJ	4,50	41,44	37,64	32,53	42,04
0008_B	Doonheide_5__5421ZP	4,50	41,41	37,63	32,50	42,01
0081_A	Moederkruid 32	1,50	41,38	37,61	32,47	41,99
0066_C	Moederkruid 13	7,50	41,32	37,52	32,40	41,92
0094_A	Paardenbloem 5	1,50	41,32	37,55	32,40	41,92
0070_C	Moederkruid 17	7,50	41,28	37,47	32,36	41,87
0091_B	Moederkruid 9	4,50	41,24	37,44	32,32	41,84
0076_B	Moederkruid 23	4,50	41,23	37,43	32,32	41,83
0109_A	Scheiweg_4__5421XL	1,50	41,15	37,36	32,23	41,75
0083_A	Moederkruid 36	1,50	40,81	37,02	31,89	41,41
0100_A	Scheiweg_16__5421XL	1,50	40,72	36,94	31,81	41,32
0072_C	Moederkruid 19	7,50	40,70	36,89	31,79	41,30
0064_B	Moederkruid 11	4,50	40,67	36,87	31,75	41,27
0114_C	Teunisbloem 15	7,50	40,63	36,82	31,71	41,22
0023_A	Handelseweg_40__5423SB	1,50	40,58	36,74	31,67	41,17
0129_A	Teunisbloem 8	1,50	40,56	36,77	31,64	41,16
0126_C	Teunisbloem 30	7,50	40,49	36,68	31,57	41,08
0093_B	Paardenbloem 3	4,50	40,46	36,65	31,54	41,05
0128_B	Teunisbloem 6	4,50	40,40	36,59	31,49	41,00
0045_C	Kruidnagel 23	7,50	40,32	36,51	31,40	40,91
0113_C	Teunisbloem 13	7,50	40,27	36,49	31,36	40,87
0106_B	Scheiweg_2__5421XL	4,50	40,26	36,43	31,33	40,85
0022_B	Handelseweg_38__5423SB	4,50	40,14	36,28	31,23	40,73
0068_C	Moederkruid 15	7,50	40,13	36,31	31,21	40,72
0065_A	Moederkruid 12	1,50	40,08	36,29	31,16	40,68
0091_A	Moederkruid 9	1,50	39,98	36,20	31,07	40,58
0076_A	Moederkruid 23	1,50	39,93	36,14	31,01	40,53
0062_C	Meizoentje 24	7,50	39,92	36,09	31,01	40,51
0089_B	Moederkruid 7	4,50	39,78	35,97	30,87	40,38
0044_C	Kruidnagel 21	7,50	39,77	35,97	30,85	40,37
0087_A	Moederkruid 5	1,50	39,72	35,93	30,80	40,32
0070_B	Moederkruid 17	4,50	39,59	35,78	30,67	40,18
0111_A	Scheiweg_6__5421XL	1,50	39,50	35,70	30,58	40,10
0074_C	Moederkruid 21	7,50	39,49	35,68	30,58	40,09
0064_A	Moederkruid 11	1,50	39,48	35,70	30,57	40,08
0093_A	Paardenbloem 3	1,50	39,39	35,60	30,47	39,99
0024_B	Handelseweg_40__5423SB	4,50	39,40	35,49	30,49	39,98
0027_B	Kranerijt_48__5423XJ	4,50	39,34	35,55	30,43	39,94
0072_B	Moederkruid 19	4,50	39,29	35,50	30,37	39,89
0110_A	Scheiweg_6__5421XL	1,50	39,25	35,48	30,34	39,86
0125_C	Teunisbloem 28	7,50	39,19	35,39	30,28	39,79
0108_B	Scheiweg_4__5421XL	4,50	39,19	35,35	30,28	39,78
0055_C	Meizoentje 20	7,50	39,15	35,34	30,23	39,74
0106_A	Scheiweg_2__5421XL	1,50	39,12	35,31	30,20	39,71
0036_C	Kruidnagel 14	7,50	39,09	35,29	30,18	39,69
0060_C	Meizoentje 22	7,50	39,10	35,29	30,18	39,69
0055_B	Meizoentje 20	4,50	39,06	35,26	30,15	39,66
0052_C	Meizoentje 18	7,50	39,00	35,18	30,07	39,59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: plansituatie 2030
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Noord-Om
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
0060_B	Meizoentje 22	4,50	38,98	35,18	30,06	39,58
0111_B	Scheiweg_6_5421XL	4,50	38,99	35,13	30,07	39,57
0115_B	Teunisbloem 17	4,50	38,91	35,11	30,00	39,51
0052_B	Meizoentje 18	4,50	38,89	35,09	29,98	39,49
0009_A	Groenesteeg_6_5421ZM	1,50	38,84	35,04	29,92	39,44
0039_C	Kruidnagel 16	7,50	38,82	34,99	29,90	39,41
0048_C	Meizoentje 16	7,50	38,80	34,99	29,87	39,39
0066_B	Moederkruid 13	4,50	38,79	34,97	29,87	39,38
0058_C	Meizoentje 21	7,50	38,77	34,95	29,84	39,36
0048_B	Meizoentje 16	4,50	38,70	34,90	29,79	39,30
0061_C	Meizoentje 23	7,50	38,68	34,86	29,77	39,28
0108_A	Scheiweg_4_5421XL	1,50	38,66	34,85	29,74	39,25
0122_C	Teunisbloem 24	7,50	38,61	34,80	29,70	39,21
0097_A	Peeldijk_12_5423VB	1,50	38,61	34,75	29,70	39,20
0006_A	Doonheide_21_5421ZP	1,50	38,55	34,76	29,64	39,15
0055_A	Meizoentje 20	1,50	38,52	34,75	29,61	39,13
0062_B	Meizoentje 24	4,50	38,53	34,70	29,62	39,12
0128_A	Teunisbloem 6	1,50	38,52	34,72	29,60	39,12
0024_A	Handelseweg_40_5423SB	1,50	38,53	34,65	29,62	39,11
0042_C	Kruidnagel 19	7,50	38,50	34,67	29,59	39,09
0060_A	Meizoentje 22	1,50	38,44	34,66	29,52	39,04
0044_B	Kruidnagel 21	4,50	38,42	34,62	29,51	39,02
0052_A	Meizoentje 18	1,50	38,36	34,59	29,45	38,97
0089_A	Moederkruid 7	1,50	38,25	34,44	29,33	38,84
0022_A	Handelseweg_38_5423SB	1,50	38,22	34,40	29,31	38,82
0048_A	Meizoentje 16	1,50	38,17	34,39	29,25	38,77
0124_C	Teunisbloem 28	7,50	38,04	34,24	29,13	38,64
0125_B	Teunisbloem 28	4,50	38,02	34,22	29,10	38,62
0032_C	Kruidnagel 12	7,50	37,99	34,18	29,07	38,58
0045_B	Kruidnagel 23	4,50	37,97	34,16	29,06	38,57
0044_A	Kruidnagel 21	1,50	37,90	34,12	28,98	38,50
2007_B	Industrieweg 54	4,50	37,88	33,98	28,97	38,46
0041_C	Kruidnagel 17	7,50	37,80	33,98	28,89	38,40
0036_B	Kruidnagel 14	4,50	37,74	33,96	28,82	38,34
0070_A	Moederkruid 17	1,50	37,64	33,83	28,73	38,24
0074_B	Moederkruid 21	4,50	37,64	33,84	28,73	38,24
0068_B	Moederkruid 15	4,50	37,61	33,77	28,69	38,20
0113_B	Teunisbloem 13	4,50	37,59	33,78	28,67	38,18
0066_A	Moederkruid 13	1,50	37,55	33,76	28,65	38,16
0119_C	Teunisbloem 20	7,50	37,55	33,72	28,63	38,14
0125_A	Teunisbloem 28	1,50	37,53	33,75	28,62	38,13
2004_A	Vliet 19	4,50	37,55	33,66	28,64	38,13
2002_A	Vliet 19	1,50	37,51	33,55	28,62	38,09
0030_C	Kruidnagel 10	7,50	37,48	33,67	28,57	38,08
0051_C	Meizoentje 17	7,50	37,49	33,67	28,57	38,08
0115_A	Teunisbloem 17	1,50	37,48	33,70	28,56	38,08
0123_C	Teunisbloem 26	7,50	37,47	33,63	28,56	38,06
0007_A	Doonheide_5_5421ZP	1,50	37,37	33,54	28,44	37,96
0072_A	Moederkruid 19	1,50	37,33	33,55	28,41	37,93
0002_B	De Wind_7_5421ZL	4,50	37,31	33,46	28,39	37,90

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: plansituatie 2030
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Noord-Om
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
0127_B	Teunisbloem 4	4,50	37,25	33,41	28,34	37,84
0062_A	Meizoentje 24	1,50	37,09	33,29	28,18	37,69
0058_B	Meizoentje 21	4,50	37,08	33,29	28,17	37,68
0103_B	Scheiweg_20__5421XL	4,50	37,09	33,17	28,19	37,67
0035_C	Kruidnagel 13	7,50	37,02	33,19	28,11	37,61
0122_B	Teunisbloem 24	4,50	36,97	33,16	28,05	37,56
0003_B	Deelse Kampen_15__5421ZN	4,50	36,84	33,04	27,92	37,44
0120_C	Teunisbloem 22	7,50	36,81	32,95	27,90	37,40
0113_A	Teunisbloem 13	1,50	36,65	32,87	27,73	37,25
0061_B	Meizoentje 23	4,50	36,62	32,82	27,70	37,22
0041_B	Kruidnagel 17	4,50	36,53	32,72	27,61	37,12
0042_B	Kruidnagel 19	4,50	36,47	32,65	27,55	37,06
0046_C	Kruidnagel 8	7,50	36,47	32,64	27,56	37,06
0122_A	Teunisbloem 24	1,50	36,42	32,63	27,50	37,02
0028_A	Kranerijt_48__5423XJ	1,50	36,42	32,60	27,50	37,01
0126_B	Teunisbloem 30	4,50	36,40	32,57	27,48	36,99
0032_B	Kruidnagel 12	4,50	36,38	32,59	27,46	36,98
0116_C	Teunisbloem 17	7,50	36,38	32,53	27,47	36,97
0008_A	Doonheide_5__5421ZP	1,50	36,23	32,42	27,32	36,83
0121_C	Teunisbloem 24	7,50	36,20	32,37	27,29	36,79
0039_B	Kruidnagel 16	4,50	36,14	32,31	27,21	36,73
0051_B	Meizoentje 17	4,50	36,14	32,33	27,22	36,73
0074_A	Moederkruid 21	1,50	35,98	32,19	27,07	36,58
0010_A	Groenesteeg_6__5421ZM	1,50	35,97	32,13	27,05	36,56
0068_A	Moederkruid 15	1,50	35,94	32,12	27,02	36,53
0041_A	Kruidnagel 17	1,50	35,92	32,13	27,00	36,52
0054_C	Meizoentje 19	7,50	35,93	32,06	27,02	36,52
0042_A	Kruidnagel 19	1,50	35,84	32,03	26,92	36,43
0114_B	Teunisbloem 15	4,50	35,80	31,97	26,89	36,39
0030_B	Kruidnagel 10	4,50	35,76	31,95	26,84	36,35
0031_C	Kruidnagel 12	7,50	35,74	31,88	26,83	36,33
0102_B	Scheiweg_20__5421XL	4,50	35,71	31,78	26,81	36,29
0038_C	Kruidnagel 15	7,50	35,69	31,80	26,78	36,27
0112_C	Teunisbloem 13	7,50	35,66	31,79	26,75	36,25
0058_A	Meizoentje 21	1,50	35,61	31,81	26,69	36,21
0035_B	Kruidnagel 13	4,50	35,60	31,77	26,68	36,19
0119_B	Teunisbloem 20	4,50	35,46	31,64	26,55	36,06
0002_A	De Wind_7__5421ZL	1,50	35,31	31,49	26,40	35,91
0056_C	Meizoentje 20	7,50	35,12	31,27	26,21	35,71
0051_A	Meizoentje 17	1,50	35,06	31,27	26,14	35,66
0117_B	Teunisbloem 19	4,50	34,98	31,10	26,07	35,56
0036_A	Kruidnagel 14	1,50	34,92	31,12	26,00	35,52
0103_A	Scheiweg_20__5421XL	1,50	34,92	30,96	26,02	35,49
0035_A	Kruidnagel 13	1,50	34,82	31,03	25,91	35,42
0037_C	Kruidnagel 14	7,50	34,78	30,91	25,86	35,36
0059_C	Meizoentje 22	7,50	34,76	30,89	25,85	35,35
0119_A	Teunisbloem 20	1,50	34,73	30,93	25,81	35,33
0053_C	Meizoentje 18	7,50	34,68	30,82	25,77	35,27
0049_C	Meizoentje 16	7,50	34,56	30,70	25,65	35,15
0032_A	Kruidnagel 12	1,50	34,50	30,71	25,59	35,10

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: plansituatie 2030
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Noord-Om
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
0033_C	Kruidnagel 12	7,50	34,43	30,56	25,52	35,02
0046_B	Kruidnagel 8	4,50	34,40	30,58	25,49	35,00
0030_A	Kruidnagel 10	1,50	34,33	30,54	25,41	34,93
0029_C	Kruidnagel 10	7,50	34,25	30,39	25,34	34,84
0034_C	Kruidnagel 13	7,50	34,25	30,37	25,33	34,83
0118_C	Teunisbloem 20	7,50	34,24	30,37	25,33	34,83
0102_A	Scheiweg_20__5421XL	1,50	34,25	30,29	25,34	34,82
0040_C	Kruidnagel 17	7,50	34,03	30,14	25,12	34,61
0047_C	Kruidnagel 8	7,50	33,96	30,08	25,04	34,54
0114_A	Teunisbloem 15	1,50	33,92	30,07	25,01	34,51
0043_C	Kruidnagel 21	7,50	33,89	30,00	24,98	34,47
0057_C	Meizoentje 21	7,50	33,87	30,00	24,96	34,46
0105_A	Scheiweg_22__5421XL	1,50	33,85	29,83	24,96	34,42
2007_A	Industrieweg 54	1,50	33,62	29,75	24,71	34,21
0104_A	Scheiweg_22__5421XL	1,50	33,57	29,59	24,66	34,14
0127_A	Teunisbloem 4	1,50	33,45	29,58	24,54	34,04
0046_A	Kruidnagel 8	1,50	33,35	29,55	24,43	33,95
0045_A	Kruidnagel 23	1,50	33,26	29,39	24,35	33,85
0050_C	Meizoentje 17	7,50	33,25	29,39	24,34	33,84
0117_A	Teunisbloem 19	1,50	33,18	29,30	24,28	33,77
0124_B	Teunisbloem 28	4,50	33,12	29,26	24,20	33,70
0101_B	Scheiweg_16__5421XL	4,50	33,09	29,08	24,19	33,65
0004_A	Doonheide_11__5421ZP	1,50	33,06	29,18	24,15	33,64
0027_A	Kranerijt_48__5423XJ	1,50	32,94	29,09	24,04	33,53
0061_A	Meizoentje 23	1,50	32,60	28,77	23,69	33,19
0123_B	Teunisbloem 26	4,50	31,70	27,76	22,80	32,28
0121_B	Teunisbloem 24	4,50	31,67	27,80	22,76	32,26
2003_A	Vliet 19	1,50	31,49	27,32	22,61	32,03
0003_A	Deelse Kampen_15__5421ZN	1,50	31,36	27,54	22,45	31,96
0056_B	Meizoentje 20	4,50	31,37	27,50	22,46	31,96
0054_B	Meizoentje 19	4,50	31,01	27,09	22,10	31,59
0037_B	Kruidnagel 14	4,50	30,99	27,11	22,08	31,57
0120_B	Teunisbloem 22	4,50	30,88	26,93	21,98	31,46
0112_B	Teunisbloem 13	4,50	30,78	26,85	21,87	31,36
0039_A	Kruidnagel 16	1,50	30,69	26,76	21,78	31,27
0116_B	Teunisbloem 17	4,50	30,56	26,62	21,66	31,14
0059_B	Meizoentje 22	4,50	30,53	26,62	21,62	31,11
0031_B	Kruidnagel 12	4,50	30,39	26,47	21,49	30,97
0057_B	Meizoentje 21	4,50	30,38	26,54	21,47	30,97
0101_A	Scheiweg_16__5421XL	1,50	30,32	26,28	21,43	30,88
0038_B	Kruidnagel 15	4,50	30,11	26,12	21,20	30,67
0053_B	Meizoentje 18	4,50	30,06	26,15	21,14	30,64
0126_A	Teunisbloem 30	1,50	30,06	26,11	21,16	30,64
0049_B	Meizoentje 16	4,50	29,84	25,91	20,92	30,41
0118_B	Teunisbloem 20	4,50	29,78	25,86	20,87	30,36
0047_B	Kruidnagel 8	4,50	29,58	25,67	20,67	30,16
0029_B	Kruidnagel 10	4,50	29,53	25,62	20,62	30,11
2001_A	Vliet 19	1,50	29,10	25,02	20,21	29,66
0116_A	Teunisbloem 17	1,50	28,82	24,80	19,92	29,38
0034_B	Kruidnagel 13	4,50	28,66	24,66	19,76	29,23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: plansituatie 2030
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Noord-Om
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
0124_A	Teunisbloem 28	1,50	28,66	24,67	19,76	29,23
0040_B	Kruidnagel 17	4,50	28,65	24,67	19,75	29,22
0033_B	Kruidnagel 12	4,50	28,62	24,65	19,72	29,19
0054_A	Meizoentje 19	1,50	28,58	24,66	19,68	29,16
0123_A	Teunisbloem 26	1,50	28,41	24,39	19,50	28,97
0050_B	Meizoentje 17	4,50	28,34	24,41	19,45	28,92
0112_A	Teunisbloem 13	1,50	28,25	24,25	19,37	28,82
0043_B	Kruidnagel 21	4,50	28,20	24,21	19,29	28,76
0056_A	Meizoentje 20	1,50	28,07	24,17	19,16	28,65
0038_A	Kruidnagel 15	1,50	27,86	23,83	18,97	28,42
0037_A	Kruidnagel 14	1,50	27,75	23,74	18,85	28,31
0120_A	Teunisbloem 22	1,50	27,50	23,47	18,60	28,06
0043_A	Kruidnagel 21	1,50	27,08	23,06	18,18	27,64
0029_A	Kruidnagel 10	1,50	26,90	22,96	18,00	27,48
0059_A	Meizoentje 22	1,50	26,25	22,25	17,35	26,82
0047_A	Kruidnagel 8	1,50	26,20	22,19	17,29	26,76
0033_A	Kruidnagel 12	1,50	26,19	22,18	17,29	26,75
0049_A	Meizoentje 16	1,50	26,00	22,02	17,11	26,57
0053_A	Meizoentje 18	1,50	25,70	21,70	16,80	26,27
0034_A	Kruidnagel 13	1,50	25,65	21,62	16,75	26,21
0050_A	Meizoentje 17	1,50	25,61	21,67	16,71	26,19
0118_A	Teunisbloem 20	1,50	25,49	21,48	16,60	26,06
2006_B	Industrieweg 54	4,50	24,70	20,49	15,82	25,24
0057_A	Meizoentje 21	1,50	24,16	20,16	15,25	24,72
2005_B	Industrieweg 54	4,50	23,72	19,62	14,83	24,27
2006_A	Industrieweg 54	1,50	22,00	17,80	13,11	22,53
2005_A	Industrieweg 54	1,50	19,80	15,59	10,92	20,34
0031_A	Kruidnagel 12	1,50	--	--	--	--
0040_A	Kruidnagel 17	1,50	--	--	--	--
0077_A	Moederkruid 24	1,50	--	--	--	--
0121_A	Teunisbloem 24	1,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: plansituatie 2030
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Handelseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
0024_A	Handelseweg_40_5423SB	1,50	60,72	57,58	51,08	61,20
0019_A	Handelseweg_36_5423SB	1,50	60,66	57,52	51,02	61,14
0024_B	Handelseweg_40_5423SB	4,50	60,64	57,49	51,00	61,12
0016_A	Handelseweg_34_A_5423SB	1,50	60,58	57,44	50,95	61,07
0018_A	Handelseweg_34_5423SB	1,50	60,59	57,45	50,95	61,07
0019_B	Handelseweg_36_5423SB	4,50	60,59	57,45	50,95	61,07
0016_B	Handelseweg_34_A_5423SB	4,50	60,55	57,40	50,91	61,03
0018_B	Handelseweg_34_5423SB	4,50	60,55	57,40	50,91	61,03
0014_A	Handelseweg_24_5423SB	1,50	59,90	56,72	50,27	60,38
0014_B	Handelseweg_24_5423SB	4,50	59,79	56,61	50,16	60,27
0023_B	Handelseweg_40_5423SB	4,50	56,38	53,23	46,74	56,86
0023_A	Handelseweg_40_5423SB	1,50	56,09	52,96	46,46	56,58
0017_B	Handelseweg_34_5423SB	4,50	56,08	52,94	46,44	56,56
0020_B	Handelseweg_36_5423SB	4,50	56,00	52,86	46,37	56,49
0020_A	Handelseweg_36_5423SB	1,50	55,85	52,71	46,22	56,34
0017_A	Handelseweg_34_5423SB	1,50	55,84	52,69	46,20	56,32
0015_B	Handelseweg_34_A_5423SB	4,50	55,21	52,07	45,57	55,69
0022_B	Handelseweg_38_5423SB	4,50	55,14	52,01	45,51	55,63
0015_A	Handelseweg_34_A_5423SB	1,50	54,82	51,68	45,19	55,31
0025_B	Handelseweg_6_5423SB	4,50	54,61	51,14	44,78	54,96
0022_A	Handelseweg_38_5423SB	1,50	54,16	51,03	44,53	54,65
0025_A	Handelseweg_6_5423SB	1,50	54,13	50,67	44,31	54,48
0012_B	Handelseweg_14_5423SB	4,50	52,11	48,62	42,38	52,49
0013_B	Handelseweg_24_5423SB	4,50	51,97	48,60	42,39	52,42
0021_B	Handelseweg_38_5423SB	4,50	51,60	48,46	41,96	52,08
0013_A	Handelseweg_24_5423SB	1,50	51,58	48,23	41,97	52,03
0026_B	Handelseweg_6_5423SB	4,50	50,93	47,47	41,13	51,29
0012_A	Handelseweg_14_5423SB	1,50	50,84	47,35	41,09	51,21
0021_A	Handelseweg_38_5423SB	1,50	50,39	47,26	40,76	50,88
0026_A	Handelseweg_6_5423SB	1,50	50,18	46,73	40,37	50,54
0106_B	Scheiweg_2_5421XL	4,50	48,42	44,98	38,60	48,78
0011_B	Handelseweg_14_5423SB	4,50	47,61	44,05	38,04	48,02
0107_B	Scheiweg_2_5421XL	4,50	47,08	43,65	37,27	47,44
0106_A	Scheiweg_2_5421XL	1,50	46,66	43,22	36,85	47,02
0011_A	Handelseweg_14_5423SB	1,50	46,03	42,51	36,45	46,45
0107_A	Scheiweg_2_5421XL	1,50	45,41	42,00	35,64	45,79
0108_B	Scheiweg_4_5421XL	4,50	44,94	41,50	35,15	45,31
0109_B	Scheiweg_4_5421XL	4,50	44,51	41,10	34,73	44,89
0098_B	Peelse Loopweg_4_5423SE	4,50	43,67	40,27	33,98	44,08
0108_A	Scheiweg_4_5421XL	1,50	43,50	40,06	33,69	43,86
0109_A	Scheiweg_4_5421XL	1,50	43,11	39,73	33,35	43,50
0098_A	Peelse Loopweg_4_5423SE	1,50	42,56	39,20	32,89	42,98
0110_B	Scheiweg_6_5421XL	4,50	42,08	38,70	32,31	42,47
0099_B	Peelse Loopweg_4_5423SE	4,50	40,44	37,11	30,88	40,91
0111_B	Scheiweg_6_5421XL	4,50	40,53	37,11	30,77	40,91
0099_A	Peelse Loopweg_4_5423SE	1,50	39,72	36,44	30,15	40,20
0110_A	Scheiweg_6_5421XL	1,50	39,42	36,00	29,63	39,79
0111_A	Scheiweg_6_5421XL	1,50	38,59	35,16	28,80	38,96
0008_B	Doonheide_5_5421ZP	4,50	35,76	32,36	25,98	36,14
0008_A	Doonheide_5_5421ZP	1,50	34,99	31,61	25,23	35,38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: plansituatie 2030
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Handelseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
0007_B	Doonheide_5_5421ZP	4,50	34,44	31,11	24,70	34,85
0007_A	Doonheide_5_5421ZP	1,50	32,98	29,57	23,20	33,36
0100_B	Scheiweg_16_5421XL	4,50	32,76	29,38	23,08	33,18
0004_B	Doonheide_11_5421ZP	4,50	32,23	28,95	22,52	32,66
0100_A	Scheiweg_16_5421XL	1,50	31,98	28,62	22,31	32,40
0005_B	Doonheide_17_5421ZP	4,50	31,37	28,17	21,71	31,83
0006_B	Doonheide_21_5421ZP	4,50	30,15	27,00	20,52	30,64
0096_B	Paardenbloem 9	4,50	29,34	26,17	19,73	29,83
0097_A	Peeldijk_12_5423VB	1,50	29,15	25,95	19,50	29,62
0095_B	Paardenbloem 7	4,50	29,00	25,82	19,36	29,47
0094_B	Paardenbloem 5	4,50	28,85	25,65	19,20	29,32
0005_A	Doonheide_17_5421ZP	1,50	28,84	25,63	19,17	29,30
0092_B	Paardenbloem 11	4,50	28,72	25,54	19,09	29,20
0093_B	Paardenbloem 3	4,50	28,72	25,51	19,07	29,18
2007_B	Industrieweg 54	4,50	28,27	24,94	18,61	28,70
0092_A	Paardenbloem 11	1,50	28,18	25,02	18,57	28,67
0096_A	Paardenbloem 9	1,50	28,10	24,93	18,49	28,59
0095_A	Paardenbloem 7	1,50	28,09	24,92	18,47	28,57
0103_B	Scheiweg_20_5421XL	4,50	27,97	24,62	18,29	28,39
0087_C	Moederkruid 5	7,50	27,75	24,60	18,12	28,24
0089_C	Moederkruid 7	7,50	27,73	24,55	18,09	28,20
0094_A	Paardenbloem 5	1,50	27,68	24,48	18,03	28,15
0102_B	Scheiweg_20_5421XL	4,50	27,62	24,33	17,96	28,06
0088_B	Moederkruid 6	4,50	27,38	24,24	17,75	27,87
0093_A	Paardenbloem 3	1,50	27,28	24,08	17,63	27,75
2004_A	Vliet 19	4,50	27,16	23,86	17,46	27,59
0063_C	Moederkruid 10	7,50	27,04	23,88	17,42	27,53
0117_C	Teunisbloem 19	7,50	26,83	23,66	17,20	27,31
0090_B	Moederkruid 8	4,50	26,81	23,67	17,17	27,29
0114_C	Teunisbloem 15	7,50	26,79	23,62	17,15	27,27
0088_A	Moederkruid 6	1,50	26,77	23,65	17,14	27,26
0065_C	Moederkruid 12	7,50	26,77	23,63	17,13	27,25
0073_C	Moederkruid 20	7,50	26,70	23,56	17,07	27,19
0091_C	Moederkruid 9	7,50	26,65	23,47	17,03	27,13
0069_B	Moederkruid 16	4,50	26,46	23,31	16,81	26,94
0075_C	Moederkruid 22	7,50	26,39	23,24	16,74	26,87
0115_C	Teunisbloem 17	7,50	26,35	23,17	16,70	26,82
0067_C	Moederkruid 14	7,50	26,29	23,15	16,65	26,77
0090_A	Moederkruid 8	1,50	26,27	23,13	16,64	26,76
0077_C	Moederkruid 24	7,50	26,16	23,01	16,51	26,64
0081_C	Moederkruid 32	7,50	26,15	23,00	16,51	26,63
0085_A	Moederkruid 4	1,50	26,08	22,87	16,46	26,55
0126_C	Teunisbloem 30	7,50	26,07	22,90	16,44	26,55
0068_C	Moederkruid 15	7,50	26,04	22,87	16,39	26,51
0069_A	Moederkruid 16	1,50	25,91	22,78	16,28	26,40
0078_C	Moederkruid 26	7,50	25,90	22,75	16,26	26,38
0129_B	Teunisbloem 8	4,50	25,92	22,67	16,28	26,38
0079_B	Moederkruid 28	4,50	25,84	22,69	16,20	26,32
0102_A	Scheiweg_20_5421XL	1,50	25,85	22,54	16,16	26,28
0071_B	Moederkruid 18	4,50	25,60	22,45	15,95	26,08

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: plansituatie 2030
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Handelseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
0124_C	Teunisbloem 28	7,50	25,58	22,38	15,91	26,04
0066_C	Moederkruid 13	7,50	25,46	22,31	15,82	25,94
0076_C	Moederkruid 23	7,50	25,47	22,31	15,81	25,94
0101_B	Scheiweg_16_5421XL	4,50	25,47	22,13	15,73	25,88
0064_C	Moederkruid 11	7,50	25,33	22,19	15,69	25,81
0079_A	Moederkruid 28	1,50	25,32	22,18	15,68	25,80
0070_C	Moederkruid 17	7,50	25,32	22,15	15,66	25,79
0103_A	Scheiweg_20_5421XL	1,50	25,33	21,95	15,64	25,74
0123_C	Teunisbloem 26	7,50	25,13	21,95	15,50	25,61
0071_A	Moederkruid 18	1,50	25,10	21,96	15,46	25,58
0039_C	Kruidnagel 16	7,50	25,08	21,89	15,44	25,55
0089_B	Moederkruid 7	4,50	25,02	21,82	15,40	25,50
0063_B	Moederkruid 10	4,50	25,00	21,82	15,37	25,48
0120_C	Teunisbloem 22	7,50	24,86	21,69	15,21	25,33
0028_B	Kranerijt_48_5423XJ	4,50	24,85	21,63	15,19	25,31
0128_B	Teunisbloem 6	4,50	24,74	21,50	15,10	25,20
0045_C	Kruidnagel 23	7,50	24,60	21,42	14,94	25,07
0127_B	Teunisbloem 4	4,50	24,52	21,30	14,86	24,98
0129_A	Teunisbloem 8	1,50	24,45	21,21	14,81	24,91
0080_B	Moederkruid 30	4,50	24,34	21,20	14,70	24,82
0082_C	Moederkruid 34	7,50	24,31	21,16	14,67	24,79
0006_A	Doonheide_21_5421ZP	1,50	24,31	21,13	14,67	24,78
0031_C	Kruidnagel 12	7,50	24,28	21,09	14,66	24,76
0087_B	Moederkruid 5	4,50	24,27	21,11	14,64	24,75
0042_C	Kruidnagel 19	7,50	24,24	21,05	14,58	24,71
0084_B	Moederkruid 38	4,50	24,03	20,88	14,38	24,51
0091_B	Moederkruid 9	4,50	24,02	20,83	14,41	24,50
0072_C	Moederkruid 19	7,50	24,02	20,85	14,37	24,49
0077_B	Moederkruid 24	4,50	23,98	20,84	14,34	24,46
0074_C	Moederkruid 21	7,50	23,92	20,77	14,28	24,40
0078_B	Moederkruid 26	4,50	23,89	20,75	14,26	24,38
0105_A	Scheiweg_22_5421XL	1,50	23,97	20,47	14,25	24,35
0080_A	Moederkruid 30	1,50	23,79	20,65	14,15	24,27
0073_B	Moederkruid 20	4,50	23,65	20,51	14,01	24,13
2003_A	Vliet 19	1,50	23,68	20,44	14,01	24,13
0044_C	Kruidnagel 21	7,50	23,60	20,38	13,92	24,05
0081_B	Moederkruid 32	4,50	23,55	20,39	13,90	24,03
0113_C	Teunisbloem 13	7,50	23,58	20,28	13,90	24,01
0075_B	Moederkruid 22	4,50	23,50	20,36	13,87	23,99
0084_A	Moederkruid 38	1,50	23,49	20,35	13,85	23,97
0122_C	Teunisbloem 24	7,50	23,49	20,24	13,81	23,94
0054_C	Meizoentje 19	7,50	23,46	20,25	13,83	23,93
0119_C	Teunisbloem 20	7,50	23,38	20,12	13,70	23,82
2002_A	Vliet 19	1,50	23,30	19,93	13,57	23,70
2005_B	Industrieweg 54	4,50	23,24	20,01	13,56	23,69
0004_A	Doonheide_11_5421ZP	1,50	23,25	19,88	13,50	23,65
0064_B	Moederkruid 11	4,50	23,10	19,96	13,45	23,58
0002_B	De Wind_7_5421ZL	4,50	23,11	19,91	13,45	23,57
0062_C	Meizoentje 24	7,50	23,06	19,90	13,42	23,54
0086_B	Moederkruid 40	4,50	23,06	19,91	13,42	23,54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: plansituatie 2030
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Handelseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
0125_C	Teunisbloem 28	7,50	23,06	19,80	13,39	23,51
0104_A	Scheiweg_22_5421XL	1,50	23,08	19,66	13,38	23,48
0065_B	Moederkruid 12	4,50	22,91	19,76	13,27	23,39
0028_A	Kranerijt_48_5423XJ	1,50	22,90	19,72	13,26	23,37
0068_B	Moederkruid 15	4,50	22,89	19,70	13,22	23,35
0038_C	Kruidnagel 15	7,50	22,88	19,63	13,24	23,34
2007_A	Industrieweg 54	1,50	22,90	19,52	13,19	23,31
0116_C	Teunisbloem 17	7,50	22,85	19,58	13,17	23,29
0058_C	Meizoentje 21	7,50	22,78	19,57	13,11	23,24
0076_B	Moederkruid 23	4,50	22,76	19,60	13,11	23,24
0061_C	Meizoentje 23	7,50	22,71	19,53	13,08	23,19
0001_B	Boekelseweg_14_5421PW	4,50	22,73	19,48	13,06	23,18
0063_A	Moederkruid 10	1,50	22,70	19,50	13,08	23,18
0066_B	Moederkruid 13	4,50	22,60	19,45	12,96	23,08
0114_B	Teunisbloem 15	4,50	22,53	19,36	12,90	23,01
0118_C	Teunisbloem 20	7,50	22,50	19,29	12,84	22,96
0070_B	Moederkruid 17	4,50	22,47	19,30	12,81	22,94
0086_A	Moederkruid 40	1,50	22,44	19,31	12,81	22,93
0002_A	De Wind_7_5421ZL	1,50	22,39	19,21	12,74	22,86
0112_C	Teunisbloem 13	7,50	22,43	19,10	12,76	22,86
0059_C	Meizoentje 22	7,50	22,28	19,05	12,60	22,73
0067_B	Moederkruid 14	4,50	22,25	19,08	12,59	22,72
0037_C	Kruidnagel 14	7,50	22,23	18,98	12,53	22,67
0121_C	Teunisbloem 24	7,50	22,16	18,96	12,51	22,63
0082_B	Moederkruid 34	4,50	22,07	18,92	12,43	22,55
0046_C	Kruidnagel 8	7,50	21,86	18,62	12,18	22,31
0128_A	Teunisbloem 6	1,50	21,84	18,63	12,18	22,30
0033_C	Kruidnagel 12	7,50	21,80	18,58	12,13	22,26
0040_C	Kruidnagel 17	7,50	21,81	18,56	12,13	22,26
0032_C	Kruidnagel 12	7,50	21,75	18,52	12,09	22,21
0039_B	Kruidnagel 16	4,50	21,74	18,54	12,11	22,21
0115_B	Teunisbloem 17	4,50	21,69	18,50	12,03	22,16
0049_C	Meizoentje 16	7,50	21,71	18,44	12,01	22,15
0045_B	Kruidnagel 23	4,50	21,49	18,30	11,83	21,96
0043_C	Kruidnagel 21	7,50	21,44	18,19	11,76	21,89
0117_B	Teunisbloem 19	4,50	21,33	18,10	11,68	21,79
0124_B	Teunisbloem 28	4,50	21,32	18,10	11,64	21,77
0072_B	Moederkruid 19	4,50	21,29	18,11	11,62	21,76
0053_C	Meizoentje 18	7,50	21,18	17,96	11,51	21,64
0089_A	Moederkruid 7	1,50	21,11	17,88	11,49	21,58
0001_A	Boekelseweg_14_5421PW	1,50	21,11	17,88	11,46	21,57
0036_C	Kruidnagel 14	7,50	21,09	17,82	11,40	21,53
0051_C	Meizoentje 17	7,50	21,08	17,83	11,39	21,52
0074_B	Moederkruid 21	4,50	20,93	17,78	11,28	21,41
0030_C	Kruidnagel 10	7,50	20,87	17,63	11,22	21,33
0035_C	Kruidnagel 13	7,50	20,87	17,56	11,16	21,29
0087_A	Moederkruid 5	1,50	20,81	17,64	11,17	21,29
0076_A	Moederkruid 23	1,50	20,74	17,60	11,11	21,23
0101_A	Scheiweg_16_5421XL	1,50	20,68	17,19	10,95	21,06
0041_C	Kruidnagel 17	7,50	20,58	17,26	10,88	21,00

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: plansituatie 2030
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Handelseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
0113_B	Teunisbloem 13	4,50	20,49	17,15	10,76	20,90
0118_B	Teunisbloem 20	4,50	20,31	17,14	10,66	20,78
0056_C	Meizoentje 20	7,50	20,20	16,92	10,52	20,64
0114_A	Teunisbloem 15	1,50	20,14	16,95	10,50	20,61
0126_B	Teunisbloem 30	4,50	20,11	16,88	10,50	20,58
2001_A	Vliet 19	1,50	20,19	16,75	10,41	20,56
0075_A	Moederkruid 22	1,50	20,06	16,90	10,41	20,54
0091_A	Moederkruid 9	1,50	19,89	16,64	10,29	20,36
0003_B	Deelse Kampen_15__5421ZN	4,50	19,87	16,65	10,23	20,34
0034_C	Kruidnagel 13	7,50	19,91	16,61	10,22	20,34
0009_A	Groenesteeg_6__5421ZM	1,50	19,80	16,59	10,15	20,26
0029_C	Kruidnagel 10	7,50	19,67	16,33	9,97	20,09
0057_C	Meizoentje 21	7,50	19,45	16,19	9,77	19,89
0078_A	Moederkruid 26	1,50	19,41	16,24	9,76	19,88
2005_A	Industrieweg 54	1,50	19,42	16,17	9,73	19,86
0073_A	Moederkruid 20	1,50	19,36	16,20	9,71	19,84
0127_A	Teunisbloem 4	1,50	19,41	16,12	9,72	19,84
0061_B	Meizoentje 23	4,50	19,30	16,07	9,66	19,76
0044_B	Kruidnagel 21	4,50	19,14	15,91	9,47	19,59
0047_C	Kruidnagel 8	7,50	18,65	15,36	8,96	19,08
0050_C	Meizoentje 17	7,50	18,59	15,34	8,92	19,04
0064_A	Moederkruid 11	1,50	18,49	15,33	8,84	18,97
0123_B	Teunisbloem 26	4,50	18,45	15,22	8,80	18,91
0120_B	Teunisbloem 22	4,50	18,41	15,16	8,72	18,85
0117_A	Teunisbloem 19	1,50	18,37	15,09	8,70	18,81
0067_A	Moederkruid 14	1,50	18,32	15,16	8,67	18,80
0062_B	Meizoentje 24	4,50	18,25	15,06	8,61	18,72
0121_B	Teunisbloem 24	4,50	18,00	14,80	8,33	18,46
0066_A	Moederkruid 13	1,50	17,85	14,68	8,19	18,32
0125_B	Teunisbloem 28	4,50	17,86	14,57	8,17	18,29
0074_A	Moederkruid 21	1,50	17,73	14,58	8,08	18,21
0042_B	Kruidnagel 19	4,50	17,48	14,20	7,78	17,91
0112_B	Teunisbloem 13	4,50	17,29	13,98	7,62	17,73
0035_B	Kruidnagel 13	4,50	17,16	13,74	7,38	17,54
0072_A	Moederkruid 19	1,50	16,99	13,82	7,34	17,46
2006_B	Industrieweg 54	4,50	17,05	13,52	7,26	17,40
0113_A	Teunisbloem 13	1,50	16,96	13,56	7,20	17,35
0003_A	Deelse Kampen_15__5421ZN	1,50	16,76	13,51	7,10	17,21
0058_B	Meizoentje 21	4,50	16,77	13,52	7,08	17,21
0116_B	Teunisbloem 17	4,50	16,73	13,41	7,04	17,16
0068_A	Moederkruid 15	1,50	16,66	13,46	6,99	17,12
0027_B	Kranerijt_48__5423XJ	4,50	16,61	13,26	6,91	17,03
0119_B	Teunisbloem 20	4,50	16,50	13,11	6,78	16,90
0031_B	Kruidnagel 12	4,50	16,40	13,11	6,77	16,85
0126_A	Teunisbloem 30	1,50	16,39	13,18	6,73	16,85
0038_B	Kruidnagel 15	4,50	16,28	12,97	6,62	16,72
0082_A	Moederkruid 34	1,50	16,19	13,01	6,53	16,66
0115_A	Teunisbloem 17	1,50	16,18	12,93	6,49	16,62
0049_B	Meizoentje 16	4,50	16,17	12,76	6,38	16,55
0065_A	Moederkruid 12	1,50	16,03	12,83	6,36	16,49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: plansituatie 2030
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Handelseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
0054_B	Meizoentje 19	4,50	15,89	12,59	6,26	16,34
0122_B	Teunisbloem 24	4,50	15,77	12,37	6,07	16,18
0070_A	Moederkruid 17	1,50	15,49	12,28	5,81	15,95
0030_B	Kruidnagel 10	4,50	15,40	12,08	5,70	15,82
0045_A	Kruidnagel 23	1,50	15,32	12,06	5,66	15,77
0062_A	Meizoentje 24	1,50	15,31	12,10	5,66	15,77
0061_A	Meizoentje 23	1,50	15,28	12,01	5,65	15,74
0125_A	Teunisbloem 28	1,50	15,00	11,66	5,30	15,42
0123_A	Teunisbloem 26	1,50	14,72	11,45	5,07	15,17
0037_B	Kruidnagel 14	4,50	14,76	11,41	5,02	15,16
0116_A	Teunisbloem 17	1,50	14,68	11,30	4,95	15,08
0081_A	Moederkruid 32	1,50	14,56	11,33	4,87	15,01
0029_B	Kruidnagel 10	4,50	14,59	11,16	4,84	14,97
0040_B	Kruidnagel 17	4,50	14,54	11,17	4,83	14,95
0041_B	Kruidnagel 17	4,50	14,48	11,06	4,74	14,87
0059_B	Meizoentje 22	4,50	14,29	10,95	4,56	14,70
0119_A	Teunisbloem 20	1,50	14,28	10,87	4,53	14,67
0124_A	Teunisbloem 28	1,50	14,19	10,90	4,48	14,62
0042_A	Kruidnagel 19	1,50	14,17	10,89	4,49	14,61
0043_B	Kruidnagel 21	4,50	14,17	10,80	4,45	14,58
0051_B	Meizoentje 17	4,50	14,02	10,66	4,29	14,43
0033_B	Kruidnagel 12	4,50	13,92	10,60	4,21	14,34
0034_B	Kruidnagel 13	4,50	13,95	10,54	4,22	14,34
0046_B	Kruidnagel 8	4,50	13,94	10,57	4,21	14,34
0112_A	Teunisbloem 13	1,50	13,94	10,50	4,25	14,34
0034_A	Kruidnagel 13	1,50	13,85	10,36	4,07	14,21
0038_A	Kruidnagel 15	1,50	13,55	10,21	3,88	13,98
0122_A	Teunisbloem 24	1,50	13,58	10,17	3,84	13,97
0053_B	Meizoentje 18	4,50	13,45	10,14	3,73	13,87
2006_A	Industrieweg 54	1,50	13,51	9,97	3,74	13,86
0032_B	Kruidnagel 12	4,50	13,41	10,04	3,72	13,83
0058_A	Meizoentje 21	1,50	13,34	10,07	3,65	13,78
0039_A	Kruidnagel 16	1,50	13,30	10,04	3,61	13,74
0010_A	Groenesteeg 6_5421ZM	1,50	13,25	10,10	3,60	13,73
0120_A	Teunisbloem 22	1,50	13,29	10,03	3,60	13,73
0044_A	Kruidnagel 21	1,50	13,27	9,93	3,54	13,68
0043_A	Kruidnagel 21	1,50	13,15	9,82	3,44	13,57
0035_A	Kruidnagel 13	1,50	13,14	9,70	3,35	13,51
0036_B	Kruidnagel 14	4,50	13,10	9,74	3,38	13,51
0056_B	Meizoentje 20	4,50	13,07	9,67	3,35	13,47
0049_A	Meizoentje 16	1,50	13,05	9,62	3,27	13,42
0118_A	Teunisbloem 20	1,50	12,76	9,50	3,07	13,20
0047_B	Kruidnagel 8	4,50	12,18	8,81	2,45	12,58
0030_A	Kruidnagel 10	1,50	12,10	8,74	2,37	12,51
0027_A	Kranerijt 48_5423XJ	1,50	12,04	8,74	2,34	12,47
0050_B	Meizoentje 17	4,50	11,81	8,45	2,09	12,22
0054_A	Meizoentje 19	1,50	11,67	8,36	2,02	12,11
0057_B	Meizoentje 21	4,50	11,69	8,30	1,97	12,09
0052_C	Meizoentje 18	7,50	11,65	8,18	1,92	12,03
0060_C	Meizoentje 22	7,50	11,64	8,19	1,82	12,00

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: plansituatie 2030
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Handelsweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
0052_B	Meizoentje 18	4,50	11,52	8,09	1,81	11,92
0060_B	Meizoentje 22	4,50	11,51	8,08	1,71	11,88
0037_A	Kruidnagel 14	1,50	11,45	8,08	1,69	11,84
0083_C	Moederkruid 36	7,50	10,82	7,59	1,13	11,27
0052_A	Meizoentje 18	1,50	10,69	7,32	0,99	11,10
0041_A	Kruidnagel 17	1,50	10,65	7,19	0,91	11,03
0033_A	Kruidnagel 12	1,50	10,60	7,25	0,87	11,01
0060_A	Meizoentje 22	1,50	10,57	7,18	0,79	10,95
0046_A	Kruidnagel 8	1,50	10,37	6,95	0,62	10,76
0059_A	Meizoentje 22	1,50	10,33	6,94	0,57	10,72
0051_A	Meizoentje 17	1,50	10,11	6,72	0,37	10,51
0055_C	Meizoentje 20	7,50	10,11	6,75	0,36	10,51
0055_B	Meizoentje 20	4,50	10,03	6,67	0,26	10,42
0029_A	Kruidnagel 10	1,50	9,77	6,29	0,03	10,15
0036_A	Kruidnagel 14	1,50	9,64	6,22	-0,10	10,03
0053_A	Meizoentje 18	1,50	9,60	6,25	-0,13	10,01
0056_A	Meizoentje 20	1,50	9,58	6,14	-0,15	9,97
0032_A	Kruidnagel 12	1,50	9,56	6,15	-0,14	9,96
0055_A	Meizoentje 20	1,50	9,26	5,93	-0,49	9,67
0048_C	Meizoentje 16	7,50	9,06	5,61	-0,57	9,48
0048_B	Meizoentje 16	4,50	8,93	5,51	-0,70	9,35
0047_A	Kruidnagel 8	1,50	8,45	5,03	-1,30	8,84
0050_A	Meizoentje 17	1,50	8,12	4,70	-1,62	8,51
0048_A	Meizoentje 16	1,50	8,04	4,68	-1,57	8,48
0057_A	Meizoentje 21	1,50	8,10	4,67	-1,65	8,48
0083_B	Moederkruid 36	4,50	6,28	3,05	-3,41	6,73
0083_A	Moederkruid 36	1,50	5,29	2,11	-4,38	5,76
0031_A	Kruidnagel 12	1,50	--	--	--	--
0040_A	Kruidnagel 17	1,50	--	--	--	--
0077_A	Moederkruid 24	1,50	--	--	--	--
0121_A	Teunisbloem 24	1,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: plansituatie 2030
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Boekelseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
0001_B	Boekelseweg_14__5421PW	4,50	55,02	51,22	46,12	55,62
0001_A	Boekelseweg_14__5421PW	1,50	53,40	49,63	44,49	54,01
0002_B	De Wind_7__5421ZL	4,50	49,59	45,86	40,68	50,20
0002_A	De Wind_7__5421ZL	1,50	48,74	45,03	39,82	49,35
0027_B	Kranerijt_48__5423XJ	4,50	45,35	41,61	36,43	45,96
0027_A	Kranerijt_48__5423XJ	1,50	43,83	40,11	34,92	44,45
0009_A	Groenesteeg_6__5421ZM	1,50	41,53	38,00	32,62	42,18
0003_B	Deelse Kampen_15__5421ZN	4,50	39,86	36,29	30,94	40,50
0083_C	Moederkruid 36	7,50	39,74	36,06	30,84	40,37
0028_B	Kranerijt_48__5423XJ	4,50	39,58	35,82	30,67	40,19
0083_B	Moederkruid 36	4,50	39,48	35,81	30,58	40,11
0060_C	Meizoentje 22	7,50	39,33	35,72	30,41	39,96
0055_C	Meizoentje 20	7,50	39,19	35,59	30,28	39,83
0060_B	Meizoentje 22	4,50	39,15	35,55	30,24	39,79
0052_C	Meizoentje 18	7,50	39,15	35,54	30,23	39,78
0048_C	Meizoentje 16	7,50	39,10	35,49	30,19	39,74
0055_B	Meizoentje 20	4,50	39,01	35,41	30,09	39,65
0062_C	Meizoentje 24	7,50	38,99	35,30	30,08	39,61
0052_B	Meizoentje 18	4,50	38,96	35,37	30,05	39,60
0048_B	Meizoentje 16	4,50	38,92	35,33	30,00	39,56
0083_A	Moederkruid 36	1,50	38,83	35,19	29,93	39,46
0060_A	Meizoentje 22	1,50	38,52	34,94	29,60	39,16
0003_A	Deelse Kampen_15__5421ZN	1,50	38,38	34,84	29,47	39,03
0062_B	Meizoentje 24	4,50	38,38	34,71	29,48	39,01
0084_B	Moederkruid 38	4,50	38,36	34,66	29,44	38,98
0055_A	Meizoentje 20	1,50	38,31	34,74	29,39	38,95
0052_A	Meizoentje 18	1,50	38,30	34,72	29,38	38,94
0048_A	Meizoentje 16	1,50	38,26	34,69	29,34	38,90
0076_C	Moederkruid 23	7,50	38,24	34,53	29,32	38,85
0010_A	Groenesteeg_6__5421ZM	1,50	37,85	34,24	28,94	38,49
0076_B	Moederkruid 23	4,50	37,70	34,01	28,78	38,32
0086_B	Moederkruid 40	4,50	37,70	33,98	28,79	38,32
0084_A	Moederkruid 38	1,50	37,58	33,92	28,66	38,20
0080_B	Moederkruid 30	4,50	37,40	33,70	28,49	38,02
0062_A	Meizoentje 24	1,50	37,07	33,45	28,16	37,70
0086_A	Moederkruid 40	1,50	36,92	33,25	28,01	37,55
0078_C	Moederkruid 26	7,50	36,73	33,04	27,81	37,35
0082_C	Moederkruid 34	7,50	36,74	32,99	27,83	37,35
0076_A	Moederkruid 23	1,50	36,70	33,05	27,79	37,33
0080_A	Moederkruid 30	1,50	36,61	32,94	27,69	37,23
0078_B	Moederkruid 26	4,50	36,07	32,41	27,16	36,70
0070_C	Moederkruid 17	7,50	35,99	32,31	27,09	36,62
0082_B	Moederkruid 34	4,50	35,94	32,21	27,05	36,56
0079_B	Moederkruid 28	4,50	35,86	32,11	26,94	36,47
0072_C	Moederkruid 19	7,50	35,73	32,09	26,82	36,36
0074_C	Moederkruid 21	7,50	35,71	32,08	26,81	36,35
0071_B	Moederkruid 18	4,50	35,55	31,80	26,64	36,16
0077_C	Moederkruid 24	7,50	35,51	31,82	26,60	36,13
0039_C	Kruidnagel 16	7,50	35,36	31,71	26,46	35,99
0068_C	Moederkruid 15	7,50	35,29	31,60	26,38	35,91

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: plansituatie 2030
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Boekelseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
0073_C	Moederkruid 20	7,50	35,21	31,44	26,30	35,82
0067_C	Moederkruid 14	7,50	35,10	31,39	26,19	35,72
0079_A	Moederkruid 28	1,50	35,01	31,31	26,10	35,63
0061_C	Meizoentje 23	7,50	34,97	31,34	26,05	35,60
0028_A	Kranerijt_48__5423XJ	1,50	34,86	31,03	25,95	35,45
0077_B	Moederkruid 24	4,50	34,74	31,07	25,82	35,36
0071_A	Moederkruid 18	1,50	34,70	30,99	25,78	35,31
0089_C	Moederkruid 7	7,50	34,63	30,89	25,72	35,24
0075_C	Moederkruid 22	7,50	34,56	30,81	25,65	35,17
0064_C	Moederkruid 11	7,50	34,33	30,65	25,42	34,95
0069_B	Moederkruid 16	4,50	34,29	30,54	25,38	34,90
0072_B	Moederkruid 19	4,50	34,25	30,67	25,34	34,89
0070_B	Moederkruid 17	4,50	34,25	30,56	25,33	34,87
0074_B	Moederkruid 21	4,50	34,21	30,62	25,30	34,85
0081_C	Moederkruid 32	7,50	34,26	30,40	25,35	34,85
0065_C	Moederkruid 12	7,50	34,19	30,48	25,28	34,81
0036_C	Kruidnagel 14	7,50	34,16	30,47	25,24	34,78
0091_C	Moederkruid 9	7,50	34,15	30,43	25,24	34,77
0067_B	Moederkruid 14	4,50	34,13	30,40	25,22	34,74
0066_C	Moederkruid 13	7,50	34,08	30,39	25,17	34,70
0073_B	Moederkruid 20	4,50	34,00	30,26	25,09	34,61
0045_C	Kruidnagel 23	7,50	33,98	30,27	25,06	34,59
0063_C	Moederkruid 10	7,50	33,95	30,19	25,04	34,56
0126_C	Teunisbloem 30	7,50	33,84	30,14	24,95	34,47
0090_B	Moederkruid 8	4,50	33,76	30,00	24,85	34,37
0032_C	Kruidnagel 12	7,50	33,67	29,99	24,76	34,29
0067_A	Moederkruid 14	1,50	33,55	29,85	24,63	34,17
0072_A	Moederkruid 19	1,50	33,49	29,94	24,58	34,14
0069_A	Moederkruid 16	1,50	33,49	29,79	24,58	34,11
0078_A	Moederkruid 26	1,50	33,45	29,76	24,54	34,07
0074_A	Moederkruid 21	1,50	33,34	29,78	24,43	33,99
0068_B	Moederkruid 15	4,50	33,27	29,61	24,36	33,90
0061_B	Meizoentje 23	4,50	33,19	29,63	24,28	33,84
0070_A	Moederkruid 17	1,50	33,12	29,47	24,20	33,75
0030_C	Kruidnagel 10	7,50	33,09	29,40	24,18	33,71
0057_C	Meizoentje 21	7,50	33,04	29,36	24,12	33,66
0065_B	Moederkruid 12	4,50	33,03	29,30	24,12	33,64
0090_A	Moederkruid 8	1,50	33,00	29,28	24,08	33,61
0046_C	Kruidnagel 8	7,50	32,93	29,24	24,02	33,55
0061_A	Meizoentje 23	1,50	32,81	29,29	23,90	33,46
0088_B	Moederkruid 6	4,50	32,84	29,09	23,93	33,45
0075_B	Moederkruid 22	4,50	32,73	29,06	23,83	33,36
0082_A	Moederkruid 34	1,50	32,51	28,74	23,60	33,12
0081_B	Moederkruid 32	4,50	32,47	28,57	23,57	33,05
0054_C	Meizoentje 19	7,50	32,36	28,64	23,45	32,98
0050_C	Meizoentje 17	7,50	32,32	28,65	23,41	32,95
0059_C	Meizoentje 22	7,50	32,28	28,66	23,36	32,91
0125_C	Teunisbloem 28	7,50	32,23	28,53	23,31	32,85
0087_C	Moederkruid 5	7,50	32,20	28,43	23,29	32,81
0058_C	Meizoentje 21	7,50	32,17	28,46	23,26	32,79

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: plansituatie 2030
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Boekelseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
0039_B	Kruidnagel 16	4,50	32,11	28,46	23,21	32,74
0088_A	Moederkruid 6	1,50	32,05	28,34	23,13	32,66
0066_B	Moederkruid 13	4,50	31,96	28,32	23,05	32,59
0064_B	Moederkruid 11	4,50	31,94	28,29	23,03	32,57
0068_A	Moederkruid 15	1,50	31,89	28,27	22,97	32,52
0092_B	Paardenbloem 11	4,50	31,84	28,04	22,93	32,44
0119_C	Teunisbloem 20	7,50	31,78	28,09	22,88	32,40
0038_C	Kruidnagel 15	7,50	31,78	28,02	22,86	32,38
0041_C	Kruidnagel 17	7,50	31,68	27,99	22,77	32,30
0056_C	Meizoentje 20	7,50	31,61	28,01	22,70	32,25
0053_C	Meizoentje 18	7,50	31,60	27,98	22,69	32,23
0063_B	Moederkruid 10	4,50	31,62	27,81	22,72	32,22
0123_C	Teunisbloem 26	7,50	31,54	27,81	22,64	32,16
0031_C	Kruidnagel 12	7,50	31,53	27,80	22,63	32,15
0073_A	Moederkruid 20	1,50	31,37	27,60	22,46	31,98
0081_A	Moederkruid 32	1,50	31,36	27,55	22,45	31,96
0122_C	Teunisbloem 24	7,50	31,33	27,60	22,43	31,95
0039_A	Kruidnagel 16	1,50	31,24	27,65	22,34	31,88
0045_B	Kruidnagel 23	4,50	31,15	27,49	22,25	31,78
0042_C	Kruidnagel 19	7,50	31,12	27,40	22,22	31,74
0089_B	Moederkruid 7	4,50	31,13	27,32	22,22	31,73
0116_C	Teunisbloem 17	7,50	31,13	27,34	22,21	31,73
0051_C	Meizoentje 17	7,50	31,08	27,37	22,17	31,70
0049_C	Meizoentje 16	7,50	31,04	27,32	22,13	31,66
0043_C	Kruidnagel 21	7,50	30,94	27,20	22,03	31,55
0092_A	Paardenbloem 11	1,50	30,92	27,17	22,01	31,53
0066_A	Moederkruid 13	1,50	30,77	27,16	21,86	31,41
0091_B	Moederkruid 9	4,50	30,81	27,02	21,90	31,41
0057_B	Meizoentje 21	4,50	30,58	26,94	21,67	31,21
0120_C	Teunisbloem 22	7,50	30,55	26,77	21,65	31,16
0117_C	Teunisbloem 19	7,50	30,52	26,79	21,61	31,13
0085_A	Moederkruid 4	1,50	30,45	26,70	21,54	31,06
0040_C	Kruidnagel 17	7,50	30,29	26,52	21,39	30,90
0035_C	Kruidnagel 13	7,50	30,28	26,52	21,37	30,89
0047_C	Kruidnagel 8	7,50	30,12	26,36	21,20	30,72
0118_C	Teunisbloem 20	7,50	30,08	26,40	21,17	30,70
0034_C	Kruidnagel 13	7,50	29,99	26,25	21,09	30,61
0064_A	Moederkruid 11	1,50	29,97	26,36	21,07	30,61
0037_C	Kruidnagel 14	7,50	29,87	26,18	20,97	30,49
0044_C	Kruidnagel 21	7,50	29,78	26,11	20,87	30,41
0113_C	Teunisbloem 13	7,50	29,70	26,01	20,79	30,32
0096_B	Paardenbloem 9	4,50	29,66	25,86	20,76	30,26
0121_C	Teunisbloem 24	7,50	29,62	25,86	20,72	30,23
0032_B	Kruidnagel 12	4,50	29,54	25,83	20,63	30,16
0063_A	Moederkruid 10	1,50	29,56	25,75	20,66	30,16
0114_C	Teunisbloem 15	7,50	29,53	25,78	20,63	30,14
0089_A	Moederkruid 7	1,50	29,52	25,75	20,61	30,13
0126_B	Teunisbloem 30	4,50	29,44	25,70	20,54	30,06
0057_A	Meizoentje 21	1,50	29,35	25,80	20,44	30,00
0033_C	Kruidnagel 12	7,50	29,38	25,62	20,47	29,99

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: plansituatie 2030
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Boekelseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
0006_B	Doonheide_21_5421ZP	4,50	29,36	25,61	20,44	29,97
0005_B	Doonheide_17_5421ZP	4,50	29,05	25,33	20,15	29,67
0036_B	Kruidnagel 14	4,50	28,99	25,28	20,08	29,61
0029_C	Kruidnagel 10	7,50	28,88	25,20	19,97	29,50
0124_C	Teunisbloem 28	7,50	28,86	25,21	19,94	29,49
0128_B	Teunisbloem 6	4,50	28,82	24,98	19,91	29,41
0058_B	Meizoentje 21	4,50	28,68	24,96	19,77	29,30
0054_B	Meizoentje 19	4,50	28,68	24,95	19,77	29,29
0059_B	Meizoentje 22	4,50	28,61	25,02	19,70	29,25
0091_A	Moederkruid 9	1,50	28,65	24,89	19,73	29,25
0112_C	Teunisbloem 13	7,50	28,58	24,81	19,68	29,19
0053_B	Meizoentje 18	4,50	28,48	24,90	19,57	29,12
0050_B	Meizoentje 17	4,50	28,37	24,73	19,48	29,01
0087_B	Moederkruid 5	4,50	28,23	24,39	19,32	28,82
0056_B	Meizoentje 20	4,50	28,14	24,55	19,23	28,78
0115_C	Teunisbloem 17	7,50	28,12	24,49	19,21	28,75
0129_B	Teunisbloem 8	4,50	28,11	24,24	19,20	28,70
0058_A	Meizoentje 21	1,50	28,06	24,35	19,15	28,68
0127_B	Teunisbloem 4	4,50	27,70	23,86	18,79	28,29
0032_A	Kruidnagel 12	1,50	27,64	23,97	18,73	28,27
0051_B	Meizoentje 17	4,50	27,64	23,89	18,74	28,25
0059_A	Meizoentje 22	1,50	27,51	23,96	18,60	28,16
0007_B	Doonheide_5_5421ZP	4,50	27,48	23,70	18,57	28,08
0053_A	Meizoentje 18	1,50	27,38	23,83	18,47	28,03
0054_A	Meizoentje 19	1,50	27,40	23,70	18,50	28,02
0030_B	Kruidnagel 10	4,50	27,36	23,60	18,46	27,97
0046_B	Kruidnagel 8	4,50	27,24	23,47	18,33	27,85
0036_A	Kruidnagel 14	1,50	27,17	23,52	18,26	27,80
0096_A	Paardenbloem 9	1,50	27,06	23,30	18,14	27,66
0056_A	Meizoentje 20	1,50	27,00	23,45	18,09	27,65
0087_A	Moederkruid 5	1,50	27,02	23,25	18,12	27,63
0045_A	Kruidnagel 23	1,50	26,98	23,19	18,08	27,59
0005_A	Doonheide_17_5421ZP	1,50	26,94	23,19	18,02	27,55
0117_B	Teunisbloem 19	4,50	26,90	23,06	18,01	27,50
0119_B	Teunisbloem 20	4,50	26,84	23,12	17,94	27,46
0050_A	Meizoentje 17	1,50	26,70	23,11	17,79	27,34
0123_B	Teunisbloem 26	4,50	26,72	22,84	17,81	27,30
0042_B	Kruidnagel 19	4,50	26,68	22,91	17,77	27,29
0118_B	Teunisbloem 20	4,50	26,65	23,01	17,75	27,28
0093_B	Paardenbloem 3	4,50	26,62	22,79	17,71	27,21
0020_B	Handelseweg_36_5423SB	4,50	26,57	22,82	17,67	27,18
0115_B	Teunisbloem 17	4,50	26,56	22,81	17,65	27,17
0044_B	Kruidnagel 21	4,50	26,50	22,69	17,60	27,10
0017_B	Handelseweg_34_5423SB	4,50	26,37	22,60	17,46	26,98
0015_B	Handelseweg_34_A_5423SB	4,50	26,31	22,54	17,40	26,92
0051_A	Meizoentje 17	1,50	26,31	22,56	17,40	26,92
0065_A	Moederkruid 12	1,50	26,32	22,42	17,43	26,91
0075_A	Moederkruid 22	1,50	26,27	22,51	17,37	26,88
0094_B	Paardenbloem 5	4,50	26,26	22,38	17,37	26,85
0043_B	Kruidnagel 21	4,50	25,91	22,13	17,01	26,52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: plansituatie 2030
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Boekelseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
0044_A	Kruidnagel 21	1,50	25,87	22,08	16,96	26,47
0125_B	Teunisbloem 28	4,50	25,84	21,99	16,95	26,44
0129_A	Teunisbloem 8	1,50	25,81	21,97	16,91	26,41
0031_B	Kruidnagel 12	4,50	25,76	21,98	16,86	26,37
0006_A	Doonheide_21__5421ZP	1,50	25,73	21,94	16,81	26,33
0041_B	Kruidnagel 17	4,50	25,67	21,90	16,77	26,28
0121_B	Teunisbloem 24	4,50	25,68	21,87	16,77	26,28
0113_B	Teunisbloem 13	4,50	25,65	21,95	16,75	26,27
0114_B	Teunisbloem 15	4,50	25,67	21,83	16,78	26,27
0128_A	Teunisbloem 6	1,50	25,62	21,77	16,71	26,21
0049_B	Meizoentje 16	4,50	25,58	21,82	16,68	26,19
0017_A	Handelseweg_34__5423SB	1,50	25,46	21,75	16,55	26,08
0038_B	Kruidnagel 15	4,50	25,49	21,59	16,59	26,07
0095_B	Paardenbloem 7	4,50	25,44	21,54	16,54	26,02
0015_A	Handelseweg_34_A_5423SB	1,50	25,38	21,67	16,46	25,99
0116_B	Teunisbloem 17	4,50	25,24	21,37	16,34	25,83
0020_A	Handelseweg_36__5423SB	1,50	25,17	21,48	16,26	25,79
0106_B	Scheiweg_2__5421XL	4,50	25,17	21,51	16,25	25,79
0021_B	Handelseweg_38__5423SB	4,50	25,14	21,44	16,24	25,76
0026_B	Handelseweg_6__5423SB	4,50	25,13	21,39	16,22	25,74
0004_B	Doonheide_11__5421ZP	4,50	25,13	21,21	16,23	25,71
0122_B	Teunisbloem 24	4,50	25,07	21,20	16,18	25,66
0118_A	Teunisbloem 20	1,50	24,83	21,21	15,92	25,46
0035_B	Kruidnagel 13	4,50	24,85	20,97	15,95	25,44
0100_B	Scheiweg_16__5421XL	4,50	24,80	21,06	15,90	25,42
0120_B	Teunisbloem 22	4,50	24,84	20,92	15,94	25,42
0106_A	Scheiweg_2__5421XL	1,50	24,74	21,09	15,82	25,37
0040_B	Kruidnagel 17	4,50	24,78	20,87	15,88	25,36
0030_A	Kruidnagel 10	1,50	24,58	20,86	15,69	25,20
0099_B	Peelse Loopweg_4__5423SE	4,50	24,57	20,73	15,67	25,17
0016_B	Handelseweg_34_A_5423SB	4,50	24,53	20,74	15,62	25,13
0018_B	Handelseweg_34__5423SB	4,50	24,53	20,73	15,63	25,13
0019_B	Handelseweg_36__5423SB	4,50	24,40	20,61	15,49	25,00
0110_B	Scheiweg_6__5421XL	4,50	24,37	20,53	15,46	24,96
0046_A	Kruidnagel 8	1,50	24,32	20,58	15,41	24,93
0042_A	Kruidnagel 19	1,50	24,23	20,42	15,33	24,83
0107_B	Scheiweg_2__5421XL	4,50	24,16	20,48	15,25	24,78
0126_A	Teunisbloem 30	1,50	24,15	20,28	15,25	24,74
0037_B	Kruidnagel 14	4,50	24,10	20,33	15,20	24,71
0109_B	Scheiweg_4__5421XL	4,50	23,99	20,26	15,07	24,60
0047_B	Kruidnagel 8	4,50	23,98	20,07	15,07	24,56
0119_A	Teunisbloem 20	1,50	23,94	20,24	15,04	24,56
0049_A	Meizoentje 16	1,50	23,74	20,01	14,83	24,35
0021_A	Handelseweg_38__5423SB	1,50	23,61	19,96	14,71	24,24
0041_A	Kruidnagel 17	1,50	23,61	19,84	14,71	24,22
0034_B	Kruidnagel 13	4,50	23,63	19,75	14,72	24,21
0099_A	Peelse Loopweg_4__5423SE	1,50	23,60	19,81	14,69	24,20
0023_B	Handelseweg_40__5423SB	4,50	23,57	19,80	14,65	24,17
0033_B	Kruidnagel 12	4,50	23,54	19,65	14,65	24,13
0117_A	Teunisbloem 19	1,50	23,37	19,47	14,47	23,95

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: plansituatie 2030
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Boekelseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
0029_B	Kruidnagel 10	4,50	23,21	19,36	14,31	23,80
0113_A	Teunisbloem 13	1,50	23,15	19,48	14,24	23,78
0123_A	Teunisbloem 26	1,50	23,17	19,24	14,27	23,75
0011_B	Handelseweg_14_5423SB	4,50	23,14	19,31	14,22	23,73
0124_B	Teunisbloem 28	4,50	23,11	19,26	14,21	23,70
0038_A	Kruidnagel 15	1,50	22,74	18,79	13,84	23,32
0013_B	Handelseweg_24_5423SB	4,50	22,65	18,98	13,75	23,28
0026_A	Handelseweg_6_5423SB	1,50	22,64	18,94	13,73	23,26
0115_A	Teunisbloem 17	1,50	22,52	18,79	13,61	23,13
0035_A	Kruidnagel 13	1,50	22,54	18,66	13,63	23,12
0018_A	Handelseweg_34_5423SB	1,50	22,48	18,72	13,58	23,09
0112_B	Teunisbloem 13	4,50	22,45	18,55	13,56	23,04
0114_A	Teunisbloem 15	1,50	22,42	18,58	13,52	23,02
0008_B	Doonheide_5_5421ZP	4,50	22,37	18,72	13,46	23,00
0037_A	Kruidnagel 14	1,50	22,38	18,53	13,49	22,98
0094_A	Paardenbloem 5	1,50	22,35	18,39	13,45	22,92
0019_A	Handelseweg_36_5423SB	1,50	22,24	18,49	13,34	22,85
0107_A	Scheiweg_2_5421XL	1,50	22,16	18,52	13,25	22,79
0125_A	Teunisbloem 28	1,50	22,19	18,27	13,29	22,77
0011_A	Handelseweg_14_5423SB	1,50	22,15	18,38	13,23	22,75
0016_A	Handelseweg_34_A_5423SB	1,50	22,14	18,38	13,23	22,75
0127_A	Teunisbloem 4	1,50	22,13	18,16	13,24	22,71
2007_B	Industrieweg 54	4,50	22,11	18,32	13,19	22,71
0108_B	Scheiweg_4_5421XL	4,50	22,07	18,36	13,17	22,69
0047_A	Kruidnagel 8	1,50	22,08	18,12	13,19	22,66
0093_A	Paardenbloem 3	1,50	22,08	18,17	13,18	22,66
0008_A	Doonheide_5_5421ZP	1,50	21,95	18,35	13,03	22,59
0023_A	Handelseweg_40_5423SB	1,50	21,98	18,24	13,07	22,59
0120_A	Teunisbloem 22	1,50	21,89	17,92	12,99	22,46
0013_A	Handelseweg_24_5423SB	1,50	21,76	18,15	12,84	22,39
0007_A	Doonheide_5_5421ZP	1,50	21,73	17,99	12,82	22,34
0025_B	Handelseweg_6_5423SB	4,50	21,62	17,80	12,72	22,22
0029_A	Kruidnagel 10	1,50	21,64	17,74	12,73	22,22
0116_A	Teunisbloem 17	1,50	21,59	17,61	12,70	22,16
0033_A	Kruidnagel 12	1,50	21,53	17,61	12,63	22,11
0095_A	Paardenbloem 7	1,50	21,39	17,41	12,49	21,96
0109_A	Scheiweg_4_5421XL	1,50	21,34	17,65	12,43	21,96
0025_A	Handelseweg_6_5423SB	1,50	21,27	17,54	12,36	21,88
0122_A	Teunisbloem 24	1,50	21,28	17,34	12,39	21,86
0043_A	Kruidnagel 21	1,50	21,26	17,36	12,36	21,84
0102_B	Scheiweg_20_5421XL	4,50	21,15	17,38	12,25	21,76
0110_A	Scheiweg_6_5421XL	1,50	21,05	17,23	12,14	21,65
0124_A	Teunisbloem 28	1,50	21,01	17,19	12,11	21,61
0103_B	Scheiweg_20_5421XL	4,50	20,77	16,98	11,86	21,37
0022_B	Handelseweg_38_5423SB	4,50	20,68	17,02	11,77	21,31
0108_A	Scheiweg_4_5421XL	1,50	20,42	16,77	11,51	21,05
0112_A	Teunisbloem 13	1,50	20,20	16,23	11,32	20,78
0100_A	Scheiweg_16_5421XL	1,50	20,15	16,41	11,24	20,76
2004_A	Vliet 19	4,50	19,74	16,00	10,83	20,35
0034_A	Kruidnagel 13	1,50	19,76	15,84	10,86	20,34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: plansituatie 2030
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Boekelseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
2007_A	Industrieweg 54	1,50	18,83	15,02	9,91	19,42
0014_B	Handelseweg_24_5423SB	4,50	18,79	14,95	9,88	19,38
0014_A	Handelseweg_24_5423SB	1,50	18,45	14,63	9,54	19,05
0022_A	Handelseweg_38_5423SB	1,50	18,41	14,79	9,50	19,04
0105_A	Scheiweg_22_5421XL	1,50	18,44	14,51	9,54	19,02
0004_A	Doonheide_11_5421ZP	1,50	18,41	14,31	9,52	18,96
0104_A	Scheiweg_22_5421XL	1,50	18,28	14,39	9,37	18,86
0101_B	Scheiweg_16_5421XL	4,50	18,18	14,22	9,29	18,76
2002_A	Vliet 19	1,50	18,08	14,36	9,17	18,70
0097_A	Peeldijk_12_5423VB	1,50	17,58	13,80	8,67	18,18
0103_A	Scheiweg_20_5421XL	1,50	17,23	13,26	8,34	17,81
0102_A	Scheiweg_20_5421XL	1,50	16,94	12,96	8,04	17,51
2001_A	Vliet 19	1,50	16,64	13,01	7,74	17,28
0098_B	Peelse Loopweg_4_5423SE	4,50	15,15	11,11	6,25	15,71
0024_B	Handelseweg_40_5423SB	4,50	14,78	11,25	5,86	15,43
0101_A	Scheiweg_16_5421XL	1,50	14,86	10,74	5,98	15,41
0098_A	Peelse Loopweg_4_5423SE	1,50	13,21	9,23	4,32	13,78
0111_B	Scheiweg_6_5421XL	4,50	11,37	7,30	2,48	11,93
0024_A	Handelseweg_40_5423SB	1,50	10,90	7,36	1,99	11,55
2006_B	Industrieweg 54	4,50	10,43	6,42	1,53	10,99
2005_B	Industrieweg 54	4,50	10,05	6,15	1,16	10,64
0012_A	Handelseweg_14_5423SB	1,50	9,92	6,43	1,01	10,58
2003_A	Vliet 19	1,50	9,06	5,43	0,16	9,70
0111_A	Scheiweg_6_5421XL	1,50	7,25	3,10	-1,64	7,79
2005_A	Industrieweg 54	1,50	7,06	3,06	-1,84	7,63
2006_A	Industrieweg 54	1,50	6,81	2,70	-2,07	7,36
0012_B	Handelseweg_14_5423SB	4,50	--	--	--	--
0031_A	Kruidnagel 12	1,50	--	--	--	--
0040_A	Kruidnagel 17	1,50	--	--	--	--
0077_A	Moederkruid 24	1,50	--	--	--	--
0121_A	Teunisbloem 24	1,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



BIJLAGE IV OVERZICHT EFFECTEN (MAATREGELEN) PER WEG

Boekelseweg

id	straat	zone	2015	2030 afgerond	verschil	reconstructie / significante toename	variant 1	variant 2	variant 3
0001	Boekelseweg 14	1	58,01	55,6	56	-2,41 nee	55,32	55,32	55,32
0002	De Wind 7	1	49,36	50,2	50	0,84 nee	50,2	50,2	50,2
0003	Deelse kampen 15	1	43,66	40,5	40	-3,16 nee	40,5	40,46	40,46
0009	Groenesteeg 6	1	45,76	42,2	42	-3,56 nee	42,1	42,1	42,1
0027	Kranerijt 48	1	45,22	46	46	0,78 nee	46	45,95	45,95

Handelseweg

id	straat	zone	2015	2030 afgerond	verschil	reconstructie / signific maximaal te reduceren dB's			variant 1	variant 2	variant 3
0007	Doornheide 5	1	38,1	36,1	36	-2	nee		36,1	36,09	36,1
0011	Handelseweg 14	1	52,51	52,5	52	-0,01	nee	1900	51,96	51,96	51,96
0013	Handelseweg 24	1	61,94	60,4	60	-1,54	nee	4100	60,18	60,18	60,18
0016	Handelseweg 34	1	62,32	60,3	60	-2,02	nee	4100	61,06	61,06	61,06
0017	Handelseweg 34 A	1	62,32	61,1	61	-1,22	nee	4400	61,07	61,07	61,07
0019	Handelseweg 36	1	62,38	61,1	61	-1,28	nee	4400	61,14	61,14	61,14
0021	Handelseweg 38	1	56,66	55,6	56	-1,06	nee	3000	55,63	55,63	55,63
0023	Handelseweg 40	1	62,39	61,2	61	-1,19	nee	4400	61,2	61,11	61,2
0025	Handelseweg 6	1	54,67	55,0	55	0,33	nee	2700	55,0	54,95	54,95
0098	Peelse Loopweg 4	1	44,96	44,1	44	-0,86	nee		43,88	43,88	43,79
0106	Scheiweg 2	1	49,28	48,8	49	-0,48	nee	1000	48,78	48,78	48,78
0108	Scheiweg 4	1	45,13	44,9	45	-0,23	nee		45,27	45,27	45,27
0110	Scheiweg 6	1	42,53	42,5	42	-0,03	nee		42,39	42,39	42,39

Oost-Om

id	straat	zone	2015	2030 afgerond	verschil	reconstructie / signific: maximaal te reduceren dB's			variant 1 (v variant 2 (scherm 80 meter 1,0 me	
0097	Peeldijk 12	1	57,77	59,68	60	1,91 ja	4100	2	59,68	59,68
0101	Scheiweg 16	1	48,37	50,91	51	2,54 ja	1600	3	50,60	50,82
0102	Scheiweg 20	1	52,45	55,13	55	2,68 ja	2700	3	54,62	55,04
0104	Scheiweg 22	1	48,08	50,85	51	2,77 ja	1600	3	50,30	50,85
2004	Vliet 19	1	57,15	60,14	60	2,99 ja	4100	3	59,03	58,30
2007	Industrieweg 54	1	48,00	49,16	49	1,16 ja	1000	1	47,96	50,08

11000

kostenscherm	100	53	5300	niet voldoende voor alleen Vliet 19
--------------	-----	----	------	-------------------------------------

Noord-Om

id	straat	zone	2015	2030 afgerond	verschil	reconstructie / significante toename	maximaal te reduceren	variant 1 - afgerond	red dB	hgw	variant 2 - wallen	red dB	hgw	variant 3 - wegdek + w	red dB	hgw						
0001	Boekelseweg 14	1	0	48,6	49	nee	1000	1	45,95	46	1	48,7	49	0	49	46,03	46	1	-2,67	4		
0002	De Wind 7		0	37,9	38	-			34,75	35		38,89	39			35,65	36		-3,24			
0003	Deelse Kampen 15		0	37,4	37	-			33,8	34		37,41	37			33,74	34		-3,67			
0004	Doonheide 11		0	42,5	43	-			38,82	39	0	42,11	42			38,47	38		-3,64	0		
0005	Doonheide 17		0	45	45	-			41,21	41	0	44,15	44			40,38	40		-3,77	0		
0006	Doonheide 21		0	43	43	-			39,31	39	0	42,22	42			38,52	39		-3,7	0		
0007	Doonheide 5		0	44,6	45	-			40,92	41	0	44,06	44			40,42	40		-3,64	0		
0009	Groensteeg 6		0	39,4	39	-			35,98	36		39,44	39			35,97	36		-3,47	0		
0011	Handelseweg 14		0	56,1	56		3000	8	53,61	54	2	54	55,12	55	1	55	52,58	53	3	53	-2,54	3
0013	Handelseweg 24		0	55,2	55		2700	7	53	53	2	53	55,59	56	-1	56	53,31	53	2	53	-2,28	2
0015	Handelseweg 34A		0	47,1	47	-			43,99	44	0	47,46	47			44,38	44		-3,08	0		
0017	Handelseweg 34		0	47,1	47	-			43,56	44	0	47,55	48			44,48	44		-3,07	0		
0019	Handelseweg 36		0	44,6	45	-			40,88	41	0	43,93	44			41,55	42		-2,38	0		
0021	Handelseweg 38		0	44,9	45	-			41,57	42	0	45,36	45			42,06	42		-3,3	0		
0023	Handelseweg 40		0	42,3	42	-			39,5	40		42,82	43			39,93	40		-2,89	0		
0025	Handelseweg 6		0	46,5	47	-			43,29	43	0	46,15	46			43	43		-3,15	0		
0027	Kranerijt 48		0	42,0	42	-			38,41	38		42,71	43			39,06	39		-3,65	0		
0029	Kruidnagel 10		0	36,4	36	-			34,57	35		37,32	37			33,78	34		-3,54	0		
0031	Kruidnagel 12		0	38,6	39	-			35,04	35		37,79	38			34,25	34		-3,54	0		
0034	Kruidnagel 13		0	37,6	38	-			34,23	34		36,74	37			33,35	33		-3,39	0		
0036	Kruidnagel 14		0	39,7	40	-			36,08	36		38,81	39			35,15	35		-3,66	0		
0038	Kruidnagel 15		0	36,3	36	-			33,31	33		36,27	36			33,3	33		-2,97	0		
0039	Kruidnagel 16		0	39,4	39	-			36,01	36		38,99	39			35,57	36		-3,42	0		
0040	Kruidnagel 17		0	38,4	38	-			34,92	35		37,45	37			33,94	34		-3,51	0		
0042	Kruidnagel 19		0	39,1	39	-			35,69	36		38,41	38			34,99	35		-3,42	0		
0043	Kruidnagel 21		0	40,4	40	-			36,74	37		39,39	39			35,68	36		-3,71	0		
0045	Kruidnagel 23		0	40,9	41	-			37,38	37		40,34	40			36,78	37		-3,56	0		
0046	kruidnagel 8		0	37,1	37	-			33,66	34		36,43	36			33,01	33		-3,42	0		
0048	Meizoentje 16		0	39,4	39	-			35,86	36		39,04	39			35,25	35		-3,79	0		
0050	Meizoentje 17		0	38,1	38	-			34,59	35		37,21	37			33,68	34		-3,53	0		
0052	Meizoentje 18		0	39,6	40	-			36,05	36		39,24	39			35,68	36		-3,56	0		
0054	Meizoentje 19		0	36,5	37	-			33,4	33		36,36	36			33,25	33		-3,11	0		
0055	Meizoentje 20		0	39,7	40	-			36,21	36		39,41	39			35,84	36		-3,57	0		
0057	Meizoentje 21		0	39,4	39	-			34,04	34		38,55	39			34,98	35		-3,57	0		
0059	Meizoentje 22		0	39,7	40	-			36,16	36		39,4	39			35,84	36		-3,56	0		
0061	Meizoentje 23		0	39,3	39	-			35,83	36		38,68	39			35,22	35		-3,46	0		
0062	Meizoentje 24		0	40,5	41	-			37,23	37		40,5	41			37,2	37		-3,3	0		
0063	Moederkruid 10		0	47,0	47	-			43,17	43	0	46,23	46			42,34	42		-3,89	0		
0064	Moederkruid 11		0	43,1	43	-			39,44	39	0	42,37	42			38,62	39		-3,75	0		
0065	Moederkruid 12		0	46,0	46	-			42,17	42	0	45,44	45			41,52	42		-3,92	0		
0066	Moederkruid 13		0	41,9	42	-			38,31	38		41,39	41			37,75	38		-3,64	0		
0067	Moederkruid 14		0	46,1	46	-			42,31	42	0	45,62	46			41,71	42		-3,91	0		
0068	Moederkruid 15		0	40,7	41	-			37,26	37		40,35	40			36,86	37		-3,49	0		
0069	Moederkruid 16		0	48,1	48	-	0	0	44,88	45	0	47,35	47			43,37	43		-3,98	0		
0070	Moederkruid 17		0	41,9	42	-			38,33	38		41,29	41			37,7	38		-3,59			
0071	Moederkruid 18		0	48,4	48	-	0	0	44,63	45	0	47,18	47			43,2	43		-3,98	0		
0072	Moederkruid 19		0	41,3	41	-			37,69	38		40,5	41			36,82	37		-3,68			
0073	Moederkruid 20		0	45,9	46	-			42,17	42	0	45	45			41,2	41		-3,8	0		
0074	Moederkruid 21		0	40,1	40	-			36,6	37		39,57	40			36,04	36		-3,53			
0075	Moederkruid 22		0	45,6	46	-			41,84	42	0	44,78	45			40,92	41		-3,86	0		
0076	Moederkruid 23		0	42,8	43	-			39,23	39	0	42,56	43			38,97	39		-3,59	0		
0077	Moederkruid 24		0	45,3	45	-			41,61	42	0	44,53	45			40,68	41		-3,85	0		
0078	Moederkruid 26		0	45,3	45	-			41,62	42	0	44,49	44			40,64	41		-3,85	0		
0079	Moederkruid 28		0	48,3	48	-	0	0	44,51	45	0	47,1	47			43,14	43		-3,96	0		
0080	Moederkruid 30		0	48,2	48	-	0	0	44,37	44	0	47,02	47			43,06	43		-3,96	0		
0081	Moederkruid 32		0	44,8	45	-			41,13	41	0	43,95	44			40,22	40		-3,73	0		
0082	Moederkruid 34		0	44,2	44	-			40,57	41	0	43,46	43			39,78	40		-3,68	0		
0083	Moederkruid 36		0	43,5	44	-			39,96	40	0	43,01	43			39,44	39		-3,57	0		
0084	Moederkruid 38		0	48,0	48	-	0	0	44,19	44	0	46,95	47			43,02	43		-3,93	0		
0085	Moederkruid 4		0	45,6	46	-			41,68	42	0	42,68	43			38,8	39		-3,88	0		
0086	Moederkruid 40		0	47,9	48	-	0	0	44,11	44	0	46,8	47			42,86	43		-3,94	0		

0087	Moederkruid 5	0	44,5	45	-		40,82	41	0	43,92	44		40,14	40		-3,78	0
0088	Moederkruid 6	0	49,2	49	1000	1	45,39	45	1	47,87	48	1	43,9	44	1	-3,97	1
0089	Moederkruid 7	0	43,5	44	-		39,8	40	0	43,1	43		39,39	39		-3,71	0
0090	Moederkruid 8	0	48,8	49	1000	1	44,98	45	1	47,45	47	1	43,47	43	1	-3,98	1
0091	Moederkruid 9	0	44,2	44	-		40,54	41	0	43,68	44		39,92	40		-3,76	0
0092	Paardenbloem 11	0	49,6	50	1300	2	45,79	46	2	48,3	48	2	44,34	44	2	-3,96	2
0093	Paardenbloem 3	0	41,1	41	-		37,57	38		40,49	40		37	37		-3,49	
0094	Paardenbloem 5	0	42,7	43	-		39,15	39	0	41,88	42		38,26	38		-3,62	0
0095	Paardenbloem 7	0	44,5	45	-		40,75	41	0	43,34	43		39,59	40		-3,75	0
0096	Paardenbloem 9	0	46,6	47	-		42,87	43	0	45,61	46		41,74	42		-3,87	0
0097	Peeldijk 12	0	39,2	39	-		36,9	37		39,15	39		36,87	37		-2,28	0
0099	Peelse loopweg 4	0	56,2	56	3000	8	52,64	53	3	55,08	55	1	51,39	51	5	-3,69	5
0100	Scheiweg 16	0	42,2	42	-		39,03	39		42,18	42		39,03	39		-3,15	
0102	Scheiweg 20	0	35,4	35	-		33,51	34		35,43	35		33,51	34		-1,92	
0104	Scheiweg 22	0	35,1	35	-		32,99	33		35,13	35		32,99	33		-2,14	

7

28

3

12

4

5

3

15

totaal beschikbare reductiepunten	wegdek oppervlak		factor voor wegdekaanpassing		noodzakelijke reductiepunten	doelmatig
13000	11775		1,3		15308	nee

voor het aanbrengen van geluidreducerend wegdek zijn minimaal ca. 15.000 reductiepunten noodzakelijk. Daarnaast is er ook na het aanbrengen nog altijd sprake van een overschrijding van de voorkeursgren



BIJLAGE V REKENRESULTATEN, HOGERE WAARDEN

Rapport: Resultatentabel
 Model: plansituatie 2030 - variant 1 wallen -hgw
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Noord-Om
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
2001_A	Vliet 19	1,50	29,10	25,02	20,21	29,66
2002_A	Vliet 19	1,50	37,51	33,55	28,62	38,09
2003_A	Vliet 19	1,50	31,49	27,32	22,61	32,03
2004_A	Vliet 19	4,50	37,55	33,66	28,64	38,13
0098n_A	Peelse Loopweg 4_5423SE	1,50	43,32	39,44	34,40	43,90
0098n_B	Peelse Loopweg 4_5423SE	4,50	49,27	45,45	40,36	49,87
0099n_A	Peelse Loopweg 4_5423SE	1,50	50,30	46,53	41,39	50,91
0099n_B	Peelse Loopweg 4_5423SE	4,50	54,48	50,69	45,55	55,07
2008n_A	Peelse Loopweg 4 (zijgevel)	1,50	48,38	44,62	39,46	48,98
2008n_B	Peelse Loopweg 4 (zijgevel)	4,50	51,66	47,89	42,75	52,27
2004n_A	Peelse loopweg 4 (achtergevel)	1,50	34,61	30,80	25,70	35,21
2004n_B	Peelse loopweg 4 (achtergevel)	4,50	37,03	33,20	28,11	37,62
0013n_A	Handelseweg 24_5423SB	1,50	53,57	49,71	44,65	54,15
0013n_B	Handelseweg 24_5423SB	4,50	55,01	51,12	46,09	55,59
0014n_A	Handelseweg 24_5423SB	1,50	49,93	46,09	41,01	50,52
0014n_B	Handelseweg 24_5423SB	4,50	51,23	47,35	42,31	51,81
0011n_A	Handelseweg 14_5423SB	1,50	50,97	47,11	42,05	51,55
0011n_B	Handelseweg 14_5423SB	4,50	54,54	50,67	45,62	55,12
0012n_A	Handelseweg 14_5423SB	1,50	49,78	45,91	40,85	50,36
0012n_B	Handelseweg 14_5423SB	4,50	51,24	47,32	42,32	51,81
2005n_A	Handelseweg 24 (zijgevel)	1,50	<-->	<-->	<-->	<-->
2005n_B	Handelseweg 24 (zijgevel)	4,50	<-->	<-->	<-->	<-->
2006n_A	Handelseweg 24 (achtergevel)	1,50	<-->	<-->	<-->	<-->
2006n_B	Handelseweg 24 (achtergevel)	4,50	<-->	<-->	<-->	<-->
2003n_A	Handelseweg 14 (achtergevel)	1,50	35,09	31,29	26,18	35,69
2003n_B	Handelseweg 14 (achtergevel)	4,50	37,19	33,38	28,28	37,79
2007n_A	Handelseweg 14 (achtergevel)	1,50	33,14	29,31	24,23	33,73
2007n_B	Handelseweg 14 (achtergevel)	4,50	35,67	31,85	26,76	36,27
0001n_A	Boekelseweg 14_5421PW	1,50	46,99	43,12	38,08	47,58
0001n_B	Boekelseweg 14_5421PW	4,50	48,11	44,20	39,22	48,70
2001n_A	Boekelseweg 14 (achtergevel)	1,50	3,33	-1,04	-5,53	3,85
2001n_B	Boekelseweg 14 (achtergevel)	4,50	9,88	5,66	1,01	10,42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: plansituatie 2030 - variant 1 wallen -hgw
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oost-Om (N272)
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
2001_A	Vliet 19	1,50	56,33	52,37	47,46	56,91
2002_A	Vliet 19	1,50	58,57	54,61	49,69	59,15
2003_A	Vliet 19	1,50	57,25	53,28	48,37	57,83
2004_A	Vliet 19	4,50	59,55	55,62	50,67	60,14
0098n_A	Peelse Loopweg 4_5423SE	1,50	36,95	32,89	28,07	37,51
0098n_B	Peelse Loopweg 4_5423SE	4,50	39,35	35,28	30,48	39,91
0099n_A	Peelse Loopweg 4_5423SE	1,50	33,68	29,61	24,81	34,24
0099n_B	Peelse Loopweg 4_5423SE	4,50	36,81	32,73	27,93	37,37
2008n_A	Peelse Loopweg 4 (zijgevel)	1,50	15,40	11,21	6,52	15,94
2008n_B	Peelse Loopweg 4 (zijgevel)	4,50	16,43	12,15	7,58	16,97
2004n_A	Peelse loopweg 4 (achtergevel)	1,50	35,50	31,47	26,62	36,07
2004n_B	Peelse loopweg 4 (achtergevel)	4,50	36,90	32,81	28,03	37,46
0013n_A	Handelseweg 24_5423SB	1,50	34,93	30,81	26,06	35,49
0013n_B	Handelseweg 24_5423SB	4,50	37,50	33,39	28,63	38,06
0014n_A	Handelseweg 24_5423SB	1,50	37,25	33,14	28,37	37,80
0014n_B	Handelseweg 24_5423SB	4,50	39,31	35,21	30,45	39,87
0011n_A	Handelseweg 14_5423SB	1,50	35,15	31,01	26,29	35,71
0011n_B	Handelseweg 14_5423SB	4,50	38,34	34,25	29,47	38,90
0012n_A	Handelseweg 14_5423SB	1,50	38,61	34,51	29,73	39,17
0012n_B	Handelseweg 14_5423SB	4,50	41,06	36,96	32,19	41,62
2005n_A	Handelseweg 24 (zijgevel)	1,50	<-->	<-->	<-->	<-->
2005n_B	Handelseweg 24 (zijgevel)	4,50	<-->	<-->	<-->	<-->
2006n_A	Handelseweg 24 (achtergevel)	1,50	<-->	<-->	<-->	<-->
2006n_B	Handelseweg 24 (achtergevel)	4,50	<-->	<-->	<-->	<-->
2003n_A	Handelseweg 14 (achtergevel)	1,50	35,48	31,41	26,61	36,04
2003n_B	Handelseweg 14 (achtergevel)	4,50	37,45	33,33	28,57	38,00
2007n_A	Handelseweg 14 (achtergevel)	1,50	22,13	17,97	13,26	22,68
2007n_B	Handelseweg 14 (achtergevel)	4,50	23,18	18,86	14,32	23,70
0001n_A	Boekelseweg 14_5421PW	1,50	24,79	20,64	15,92	25,34
0001n_B	Boekelseweg 14_5421PW	4,50	25,87	21,66	17,01	26,41
2001n_A	Boekelseweg 14 (achtergevel)	1,50	4,73	0,16	-4,11	5,22
2001n_B	Boekelseweg 14 (achtergevel)	4,50	9,08	4,54	0,24	9,57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: plansituatie 2030 - variant 1 wallen -hgw
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
0001n_A	Boekelseweg_14_5421PW	1,50	57,39	53,55	48,48	57,98
0001n_B	Boekelseweg_14_5421PW	4,50	59,03	55,15	50,13	59,62
0011n_A	Handelseweg_14_5423SB	1,50	56,03	52,21	46,92	56,55
0011n_B	Handelseweg_14_5423SB	4,50	59,02	55,16	49,97	59,56
0012n_A	Handelseweg_14_5423SB	1,50	57,86	54,20	48,47	58,32
0012n_B	Handelseweg_14_5423SB	4,50	59,30	55,60	49,94	59,76
0013n_A	Handelseweg_24_5423SB	1,50	59,77	56,13	50,55	60,29
0013n_B	Handelseweg_24_5423SB	4,50	60,86	57,14	51,69	61,38
0014n_A	Handelseweg_24_5423SB	1,50	63,14	59,86	53,58	63,62
0014n_B	Handelseweg_24_5423SB	4,50	63,28	59,97	53,78	63,77
0098n_A	Peelse Loopweg_4_5423SE	1,50	50,14	46,46	40,87	50,63
0098n_B	Peelse Loopweg_4_5423SE	4,50	53,75	50,00	44,66	54,29
0099n_A	Peelse Loopweg_4_5423SE	1,50	53,16	49,41	44,18	53,74
0099n_B	Peelse Loopweg_4_5423SE	4,50	56,99	53,21	48,05	57,58
2001_A	Vliet 19	1,50	58,36	54,39	49,48	58,94
2001n_A	Boekelseweg 14 (achtergevel)	1,50	39,32	35,60	30,41	39,94
2001n_B	Boekelseweg 14 (achtergevel)	4,50	40,94	37,20	32,03	41,55
2002_A	Vliet 19	1,50	60,71	56,74	51,83	61,29
2003_A	Vliet 19	1,50	59,31	55,34	50,43	59,89
2003n_A	Handelseweg 14 (achtergevel)	1,50	51,85	48,38	42,12	52,23
2003n_B	Handelseweg 14 (achtergevel)	4,50	53,43	49,95	43,69	53,81
2004_A	Vliet 19	4,50	61,67	57,73	52,79	62,25
2004n_A	Peelse loopweg 4 (achtergevel)	1,50	45,69	42,12	36,20	46,13
2004n_B	Peelse loopweg 4 (achtergevel)	4,50	47,19	43,58	37,73	47,63
2005n_A	Handelseweg 24 (zijgevel)	1,50	<-->	<-->	<-->	<-->
2005n_B	Handelseweg 24 (zijgevel)	4,50	<-->	<-->	<-->	<-->
2006n_A	Handelseweg 24 (achtergevel)	1,50	<-->	<-->	<-->	<-->
2006n_B	Handelseweg 24 (achtergevel)	4,50	<-->	<-->	<-->	<-->
2007n_A	Handelseweg 14 (achtergevel)	1,50	44,49	41,01	34,86	44,90
2007n_B	Handelseweg 14 (achtergevel)	4,50	45,77	42,27	36,17	46,19
2008n_A	Peelse Loopweg 4 (zijgevel)	1,50	50,41	46,65	41,49	51,01
2008n_B	Peelse Loopweg 4 (zijgevel)	4,50	53,68	49,91	44,77	54,29

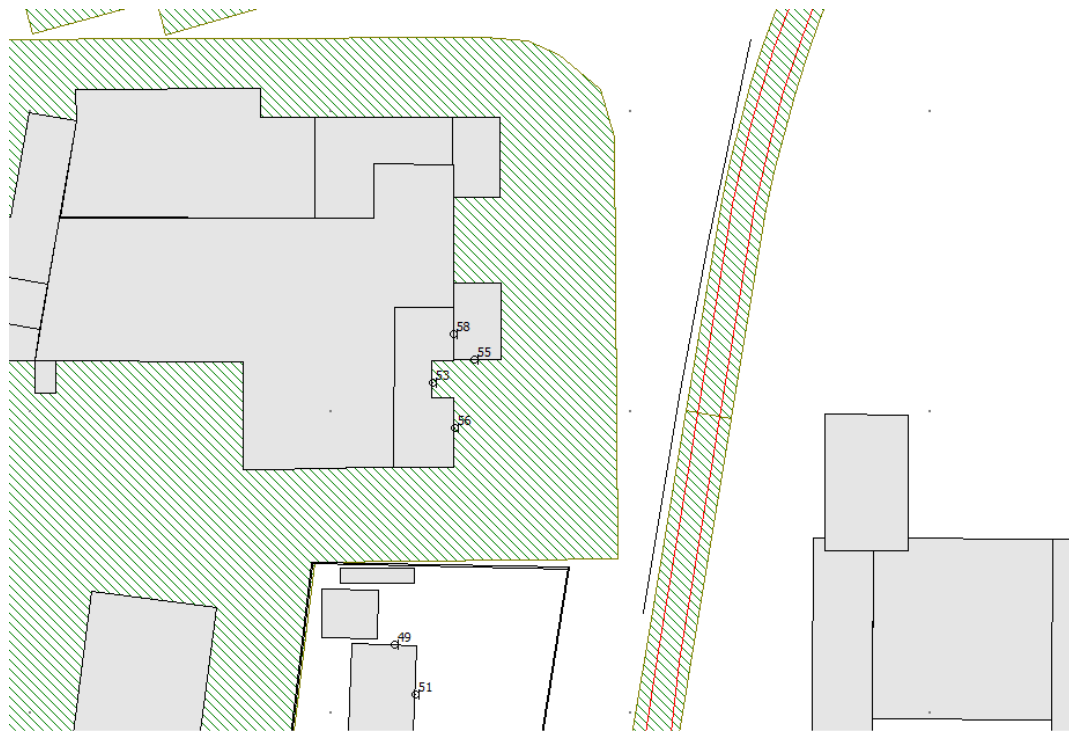
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Maatregelen t.a.v. de Oost-Om

Vliet 19:

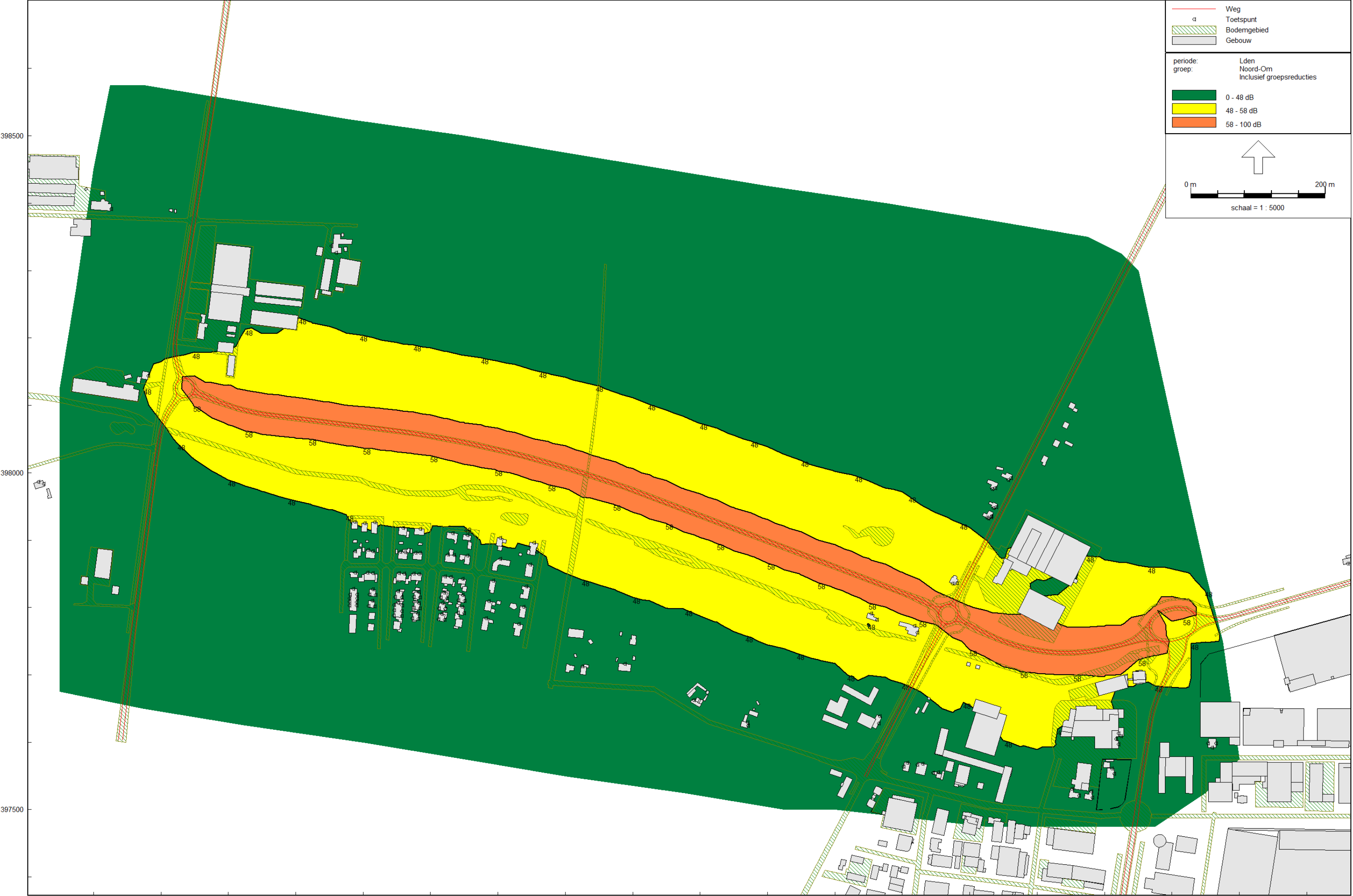
Door het realiseren van een scherm van 100meter lengte en een hoogte van 1 meter kan de geluidbelasting terug worden gebracht tot de referentie-waarde. Deze maatregel blijkt onvoldoende doeltreffend.



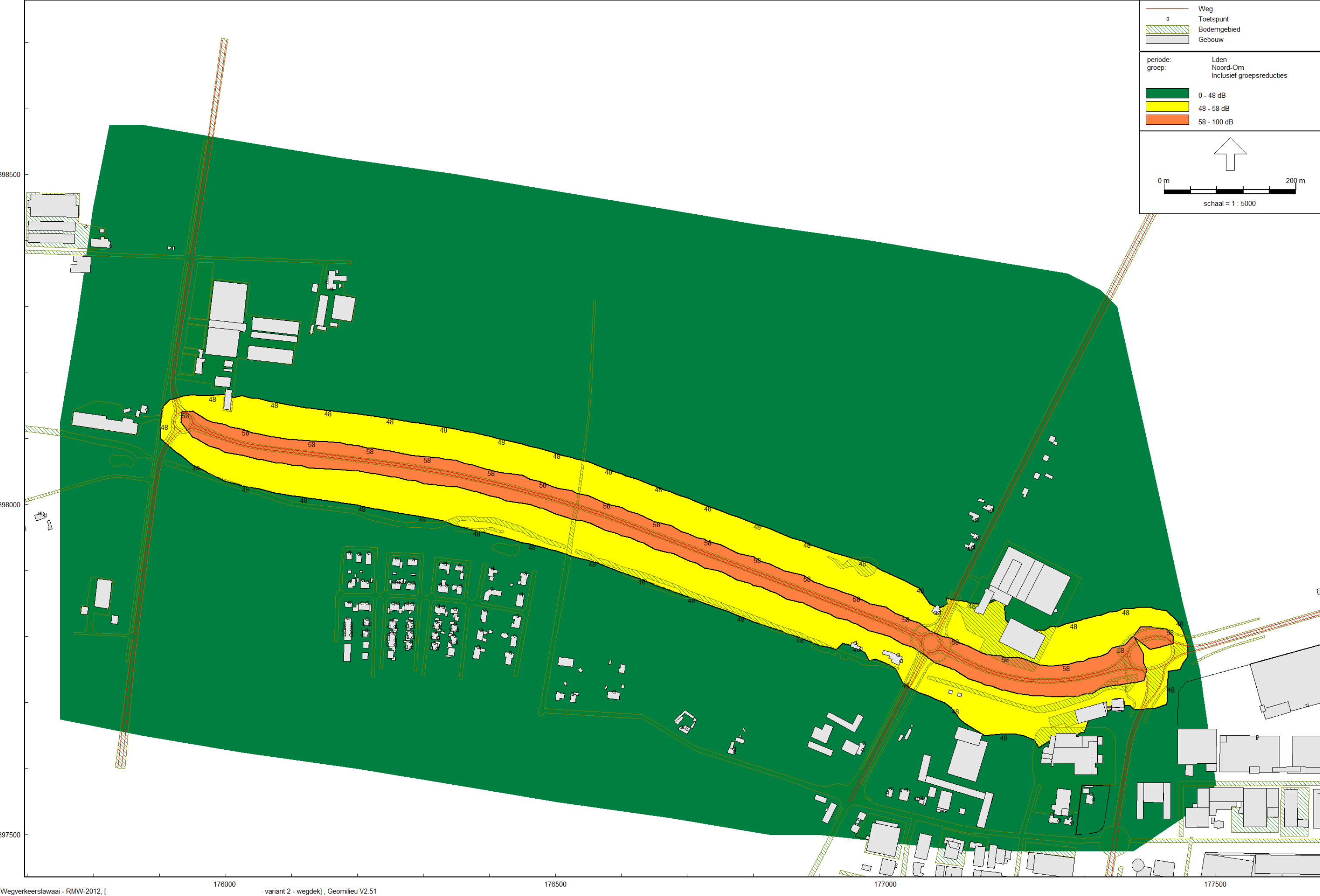
Figuur V.1: geluidbelasting t.g.v. scherm 1 meter hoog over een lengte van 100 meter in dB incl. aftrek art 110g Wgh.



BIJLAGE VI CONTOUREN









Randweg Noord-Om

Gemert

Geluid – effecten Zuid-Om/Oost-Om en centrum

Opdrachtnummer : **12914-5**
Document : Rap-03F
Status : Definitief
Datum : 6 maart 2015





Opdrachtgever:

Gemeente Gemert
Ridderplein 1
5421 CV Gemert

Adviseur Geluid:

Ingenieursburo Ulehake
Rossinistraat 40
Postbus 402
5340 AK Oss
Tel. (0412) 63 49 45
www.ulehake.nl

Contactpersoon:

Ir. M.W. Crins (martijncrins@ulehake.nl)



INHOUDSOPGAVE

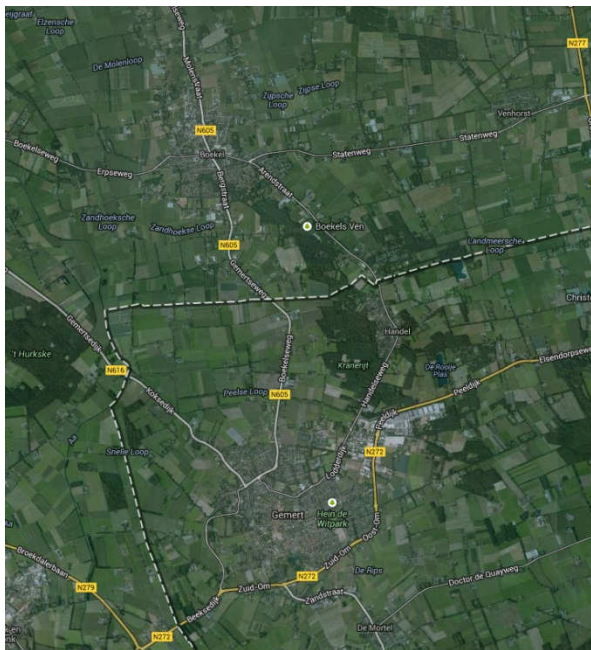
1.	ALGEMEEN	4
1.1.	INLEIDING	4
1.2.	ACHTERGROND-INFORMATIE	4
1.3.	SITUATIESCHETS	5
2.	TOETSINGSKADER	6
3.	UITGANGSPUNTEN	8
3.1.	GEBRUIKTE REKENMETHODE	8
3.2.	VERKEERSGEGEVENS	8
3.3.	ONDERZOEKSGEBIED	10
3.4.	GEOMETRISCHE GEGEVENS OMGEVING	11
4.	RESULTATEN	13
4.1.	RANDWEG EN CENTRUMGEBIED	13
4.1.1.	Geluidcontouren	13
4.1.2.	Aantal geluidbelaste geluidgevoelige objecten.	14
4.2.	ZUID-OM - OOST-OM	15
4.2.1.	Noordelijke gedeelte van de Oost-Om.	16
4.2.2.	Bespreking resultaten	18
5.	CONCLUSIE	20
BIJLAGE I	GELUIDCONTOUREN	21
BIJLAGE II	SITUATIE ZUID-OM, OOST-OM	22
BIJLAGE III	GELUIDBELASTING TGV ZUID-OM OOST-OM	23



1. ALGEMEEN

1.1. INLEIDING

De gemeente Gemert-Bakel is voornemens een randweg aan te leggen. Het tracé van de randweg is gelegen aan de noordzijde van Gemert en vormt een nieuwe verbinding tussen de Boekelseweg en de Oost-Om / Peeldijk.



Figuur 1: Overzicht ligging plangebied (bron: www.maps.google.com)

In de toekomst zal er meer verkeer zijn in en rond Gemert. Dat komt onder andere door de zelfstandige groei van het verkeer, de status van de heringerichte N605 (de weg tussen Boekel en Gemert) als regionale hoofdweg. Dit leidt tot meer verkeer ten noorden van Gemert. Hierdoor stroomt het verkeer in Gemert slechter door. De bereikbaarheid en de leefbaarheid zullen afnemen en de verkeersonveiligheid neemt juist toe. Ook komt de verdere economische ontwikkeling van Gemert-Bakel in het gedrang. Om de doorstroming van het verkeer, de veiligheid en het woon- en leefmilieu te verbeteren, willen de gemeente en provincie een noordelijke randweg aanleggen. Deze wordt Noord-Om genoemd en moet samen met de Oost- en Zuid-Om de hoofdontsluitingsstructuur van Gemert gaan vormen.

In het kader van het aanleggen van de randweg en de aanpassingen aan de aansluitende wegen is akoestisch onderzoek conform de Wet geluidhinder verplicht.

1.2. ACHTERGROND-INFORMATIE

In het kader van de realisatie van de Noord-Om is reeds op meerdere momenten een onderzoek uitgevoerd naar de geluidseffecten. In 2008 is de Milieu Effect Rapportage (MER) opgesteld. Hierin worden de geluidseffecten van zowel de bestaande situatie, de toekomstige situatie zonder de aanleg van de Noord-Om als van enkele tracé-varianten in beeld gebracht.

Een dergelijke studie is over het algemeen globaal van opzet.

Het MER onderzoek geeft echter wel inzicht in de situatie. Uit het onderzoek blijkt dat de gekozen voorkeursvariant zorgt voor een afname van het totaal aantal geluidgeïmpulseerden. Ook het aantal woningen in de hoogste geluidbelastingcategorieën neemt sterk af.



Nadat het ontwerp van de Noord-Om is vastgesteld is een nader akoestische onderzoek uitgevoerd. Daarbij is uitgegaan van de randvoorwaarden uit de Wet geluidhinder en binnen dat kader is het onderzoeksgebied vastgesteld.

Uit dit onderzoek is gebleken dat de geluidzone rondom de Zuid-Om en de Oost-Om in het kader van de Wet geluidhinder niet tot het onderzoeksgebied behoren.

Uit het onderzoek naar de Noord-Om blijkt dat een aantal geluidwerende voorzieningen noodzakelijk zijn. Deze zullen worden gerealiseerd in de vorm van geluidwallen ter hoogte van de wijk Doonheide en ter plaatse van de woningen aan de Handelseweg 14 en Peelse Loopweg 4.

Vragen van diverse omwonenden en het feit dat de MER studie inmiddels al enige tijd geleden is opgesteld zijn voor de gemeente Gemert-Bakel aanleiding geweest om de geluidbelasting ten gevolge van de realisatie van de Noord-Om nader in kaart te brengen. Dit betreft dan met name het gebied buiten het door de Wet geluidhinder gedefinieerde onderzoeksgebied van de Noord-Om.

Dit resulteert in feite in twee onderzoeken:

1) Geluidbelasting in het centrumgebied

Eenzijds is de geluidbelasting in het centrumgebied van de gemeente Gemert bepaald. Doelstelling van de aanleg van de Noord-Om is een ontlasting van de wegen in het centrum. Ten gevolge hiervan zal de geluidbelasting in het centrum afnemen en ter plaatse van de randwegen enigszins toenemen.

In de MER studie is geconcludeerd dat de beperkte toename van de geluidbelasting aan de rand van Gemert acceptabel is gezien de forse afname van de geluidbelasting in het centrum.

De MER-studie zal worden geactualiseerd op basis van de op dit moment voorhanden zijnde verkeersgegevens.

2) Geluidbelasting in de omgeving van de Zuid-Om en Oost-Om

Anderzijds is een nader onderzoek naar de geluidbelasting in de geluidzone van de Zuid-Om en Oost-Om uitgevoerd. Hiermee wordt op woningniveau inzicht verkregen in de optredende geluidbelasting op de woningen gelegen in de geluidzone van de Zuid-Om en Oost-Om.

Afhankelijk van de geluidbelasting kan bepaald worden of aanvullende geluidwerende maatregelen noodzakelijk zijn.

Tevens wordt binnen dit onderzoek de reconstructie-situatie die ontstaat ter plaatse van de aansluiting van de Oost-Om op de Noord-Om nader beschreven.

1.3. SITUATIESCHETS

De route Westom - Komweg - Vondellaan - Boekelseweg door Gemert is een belangrijke route voor het doorgaande verkeer. Door het toenemende (doorgaande) verkeer op deze route ontstaan knelpunten op het gebied van milieu en leefbaarheid, doorstroming en verkeersveiligheid.

De Randweg Noord-Om is gelegen ten noorden van Gemert. Door de aanleg van de Randweg Noord-Om ontstaat er een tracé tussen de noord-zuid lopende provinciale wegen N605 en de N272. Het doorgaand verkeer door de kern van Gemert zal aanzienlijk verminderen.

De Noord-Om wordt een provinciale weg met 1 rijstrook per rijrichting. De maximale snelheid op de Noord-Om wordt 80 km/u. Landbouwverkeer is toegestaan. Langs de Noord-Om komt aan de zuidzijde een fietspad te liggen.



2. TOETSINGSKADER

Bij de wijziging of aanleg van een weg is conform de Wet geluidhinder (Wgh) een akoestisch onderzoek noodzakelijk.

De Wet geluidhinder beschrijft de noodzakelijke procedures voor het uit te voeren onderzoek. Daarbij wordt uitgegaan van geluidzones. De breedte van de geluidzone is afhankelijk van het aantal rijstroken en het gebiedstype. Voor de Noord-Om bedraagt de geluid zone 250 meter. Daarbij wordt uitgegaan van de afstand van de binnenkant van de buitenste markeringsstreep van de weg.

De Wet geluidhinder maakt daarnaast onderscheid tussen een te wijzigen weg of een nieuw aan te leggen weg.

Noord-Om

In het geval van het project randweg Noord-Om zal de randweg zelf als nieuwe weg worden beoordeeld. De aansluitingen met de overige wegen zijn te zien als wijzigingen aan bestaande wegen. Deze situaties zullen worden beoordeeld aan de hand van een zogenaamd reconstructie onderzoek waarbij de situatie voor en na de wijziging met elkaar worden vergeleken. Blijkt er na de wijziging sprake van een toename van de geluidbelasting met meer dan 2 dB, dan dienen in de geluidzone maatregelen te worden getroffen om de geluidbelasting terug te brengen.

Bij een nieuwe weg dient de situatie te worden beschouwd 10 jaar na openstelling van de weg.

De methode van berekenen is vastgelegd in het reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012. De geluidbelasting wordt bepaald in L_{den} en uitgedrukt in de eenheid dB. Conform de rekenvoorschriften wordt een aftrek toegepast vanwege het vermeende stiller worden van verkeer in de toekomst. Deze aftrek bedraagt 2 dB voor wegen met een rijsnelheid van 70 km/uur en 5 dB indien de rijsnelheid lager is dan 70/km uur.

Het beoordelingskader van de Wet geluidhinder gaat uit van het streven naar een bepaalde voorkeursgrenswaarde van de geluidbelasting op de gevel. Slechts onder een aantal specifieke voorwaarden mag deze waarde worden overschreden.

Voor woningen bedraagt deze voorkeursgrenswaarde voor zowel reconstructie als voor nieuw aan te leggen wegen 48 dB. Indien de geluidbelasting op de gevel hoger is dan de voorkeursgrenswaarde is het mogelijk een verzoek om een hogere waarde aan te vragen. Deze waarde dient lager te zijn dan de maximaal toelaatbare ontheffingswaarde. In het geval van de randweg Noord-Om bedraagt de maximale toelaatbare ontheffingswaarde 58 dB. De maximale ontheffingswaarde kan alleen worden verleend als voldoende inzichtelijk is gemaakt dat maatregelen om de geluidbelasting te beperken tot de voorkeursgrenswaarde onvoldoende doeltreffend zijn.

Bij het verlenen van een hogere waarde zijn daarnaast eisen gesteld aan het binnenniveau in de woning. Door het stellen van eisen aan het binnenniveau in de woning dient de geluidwering van de woning veelal te worden verbeterd. Deze verbetering kan bijvoorbeeld worden gerealiseerd door het opnemen van suskasten en geluidwerende beglazing.

Zuid-Om / Oost-Om

Uitgezonderd van de aansluiting van de Oost-Om op de Noord-Om is er voor de Zuid-Om en de Oost-Om geen sprake van een fysieke wijziging aan de weg. Dit maakt dat de Wet geluidhinder voor deze weggedeelten niet van toepassing is. Het strikte beoordelingskader van de Wet geluidhinder vervalt hiermee.

Desondanks zal in het kader van de bestemmingsplanwijziging op basis van de Wro (Wet ruimtelijke ordening) sprake moeten zijn van een goed woon- en leefklimaat. De definitie van een goed woon- en leefklimaat is echter niet objectief gekwantificeerd. Veelal wordt voor deze beoordeling aansluiting gezocht bij bestaande regelgeving en normstellingen.

Voor deze situatie kan dan worden teruggevallen op de systematiek zoals deze wordt gehanteerd binnen de Wet geluidhinder.

Een eerste beoordeling is reeds uitgevoerd binnen de Milieu Effect Rapportage (MER). Hieruit bleek dat de realisatie van de Noord-Om zorgt voor een verhoging van de geluidbelasting op de woningen nabij de Zuid-Om en Oost-Om. Het aantal geluidbelaste woningen in de hoogste geluidbelastingscategorieën in de kern van Gemert neemt ten gevolge van de aanleg van de Noord-Om echter af.

Doelstelling van de aanleg van de Noord-Om is een ontlasting van de wegen in het centrum. Ten gevolge hiervan zal de geluidbelasting in het centrum afnemen en ter plaatse van de randwegen enigszins toenemen.



In de MER studie is geconcludeerd dat de realisatie van de Noord-Om een verbetering oplevert ten opzichte van de bestaande situatie.

De MER is echter vastgesteld in 2008 de toekomstige situaties zijn inmiddels enigszins verouderd en er is sprake van een doorontwikkeld verkeersmodel voor de stadregio Eindhoven (SRE) het zogeheten verkeersmodel SRE 3.0.

Er is dan ook een update uitgevoerd van het onderzoek uit de MER studie. De geluidcontouren en het aantal geluidbelaste objecten zijn opnieuw vastgesteld. Daarvoor is uitgegaan van een situatie op basis van autonome groei en een situatie op basis van het voorgenomen plan.



3. UITGANGSPUNTEN

3.1. GEBRUIKTE REKENMETHODE

Voor de rekenmethode is uitgegaan van de standaard-rekenmethode II van het reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012. Het gebruikte modelleringspakket is 'DGMR Geomilieu v.2.40, rekenmethode wegverkeerslawaaï SRM2'.

3.2. VERKEERSGEGEVENS

Voor de verkeersgegevens is voor het referentiejaar uitgegaan van het jaar 2015. De uitgangspunten ten aanzien van de verkeersgegevens volgen uit het regionaal verkeersmodel SRE 3.0. Voor het toekomstig jaar zal er worden gerekend voor het peiljaar 2030.

De basis van de verkeersgegevens worden gevormd door een verkeersberekening voor het peiljaar 2030 die speciaal voor het akoestisch onderzoek opnieuw is vastgesteld. De verkeersintensiteiten en de verkeerssnelheden zijn afkomstig uit het verkeersmodel SRE 3.0. De gegevens zijn voor de specifieke situatie in Gemert eind 2013 bewerkt door Goudappel Coffeng en hebben betrekking op het regionaal verkeersmodel exclusief een noord-oost-corridor. Door Goudappel Coffeng wordt gesteld dat het realiseren van een noord-oostcorridor geen waarneembaar effect heeft op de beschouwde wegvakken.

Voor de verdere ontwikkeling van de verkeersgegevens om zodoende een correct uitgangspunt voor de jaren 2015 en 2030 te maken is door Goudappel Coffeng een nadere analyse gemaakt van de verkeersontwikkeling in de omgeving.

Tabel 1: Verkeersgegevens analyse Goudappel Coffeng.

Identificatie	wegvak	Telgegevens 2013	Model 2010	Model 2030	Model 2015 2010 met autonome groei van 1,5 %
N272	Rooije Hoefsedijk - Scheiweg	9.979	10.157	12.300	10.942
N272	Mortel – Rooije Hoefsedijk	9.663	6.911	9.800	7.445
N272	West-Om-Gemert	13.018	13.371	17.000	14.404
N272	Gemert- Elsendorp	7.336	7.366	10.400	7.935
N605	Gemert - Boekel	6.451	8.000	8.000	8.618

Op grond van bovenstaande valt het volgende te concluderen:

- Op grond van de modelcijfers van 2010 en 2030, is op alle wegen sprake van een gestage toename van verkeer. Het is dus op basis van de groei naar de toekomst plausibel om voor 2015 een groei te hanteren. Voor de N605 is dat echter niet het geval.
- Op grond van de telling van 2013, valt op dat deze telwaarden op het niveau zitten (zelfs iets lager) van de modelcijfers uit 2010. Dit zou er juist *niet* voor pleiten om vanuit de modelcijfers van 2010 nog een groei naar 2015 toe te passen.
- Ten aanzien van de N605 is in 2013 gesteld dat deze verkeerd gekalibreerd was vanwege een reconstructie van de weg waardoor de tellingen te laag zouden zijn. Voor de N605 is op dat moment, op basis van de trend van de verkeersgegevens uit het verleden een intensiteit van 8.000 mvt/etmaal ingevoerd. Deze stelling blijkt achteraf gezien niet terecht te zijn geweest. De groei op de N605 heeft zich de afgelopen jaren niet trendmatig doorgezet maar is op het niveau van circa 6.500 mvt/etmaal blijven hangen. Voor de N605 geeft het basisjaar 2010 dus al een overschatting. Een autonome toename van 1,5% per jaar zou die situatie nog verder versterken.
- Op de N272 (Motel-Rooije Hoefsewijk) geeft het model voor 2010 een onderschatting. Dit komt door een verkeerde ligging van een telpunt ten zuiden van Gemert. Dit heeft echter geen effect voor de verkeerscijfers rondom de Noord-om. Andere telpunten trekken de verkeersdruk weer naar het juiste niveau. Bovenstaande tabel onderschrijft dat.

De modelgegevens voor 2010 geven daarmee een goede beschouwing van de verkeerssituatie in 2015.



Er zijn twee situaties beschouwd een autonome situatie waarbij rekening is gehouden met de verkeersontwikkeling in de regio maar zonder realisatie van de Noord-Om. En een situatie waarbij het effect van de realisatie van de Noord-Om is meegenomen de zogenaamde plansituatie. De wegdekverhardingen en snelheden volgen uit het regionaal verkeersmodel met uitzondering van de Zuid-Om en Oost-Om hierop is conform opgave van de provincie Noord Brabant een geluidreducerende dunne deklaag toegepast. In tabel 2 en 3 zijn de etmaalintensiteiten voor zowel de autonome situatie als voor de plansituatie weergegeven.

Tabel 2: Verkeersintensiteiten en –snelheden autonome situatie in 2030.

Weg	Etmaalintensiteit , autonoom 2030		snelheid	Wegdekverharding
Willem de Haasstraat	4.959	5.564	50	Elementenverharding
West-om	9.676	10.751	80	Dicht Asfaltbeton
Vondellaan	6.707	9.361	50	Dicht Asfaltbeton
St. Annastraat	5.115	5.257	50	Elementenverharding
Scheiweg	7.156	7.976	50	Dicht Asfaltbeton
Pandelaar	4.508	5.343	50	Dicht Asfaltbeton
N605 Boekelseweg	7.846	8.079	80	Dicht Asfaltbeton
N272 Zuid-Om	11.800	15.547	80	Dunne deklagen B
N272 Oost-Om	8195	12.011	80	Dunne deklagen B
N272 Beeksedijk	23.726	23.726	80	Dicht Asfaltbeton
Lodderdijk	4.997	5.201	50	Dicht Asfaltbeton
Kruiseind	5.008	5.028	50	Elementenverharding
Komweg	8.122	8.654	50	Dicht Asfaltbeton
Handelseweg	3.899	3.899	80	Dicht Asfaltbeton
Doonheide	2.447	2.904	50	Dicht Asfaltbeton
Noord-Om	-	-	80	Dicht Asfaltbeton

Tabel 3: Verkeersintensiteiten en –snelheden plansituatie 2030.

Weg	Etmaalintensiteit , plan 2030		snelheid	Wegdekverharding
Willem de Haasstraat	3.728	4.638	50	Elementenverharding
West-om	5.812	6.979	80	Dicht Asfaltbeton
Vondellaan	2.620	3.923	50	Dicht Asfaltbeton
St. Annastraat	4.178	4.440	50	Elementenverharding
Scheiweg	1.471	2.355	50	Dicht Asfaltbeton
Pandelaar	3.832	4.882	50	Dicht Asfaltbeton
N605 Boekelseweg	3.503	3.790	80	Dicht Asfaltbeton
N272 Zuid-Om	14.689	18.219	80	Dunne deklagen B
N272 Oost-Om	12.376	15.614	80	Dunne deklagen B
N272 Beeksedijk	23.340	23.340	80	Dicht Asfaltbeton
Lodderdijk	4.645	5.145	50	Dicht Asfaltbeton
Kruiseind	3.836	4.006	50	Elementenverharding
Komweg	3.708	4.236	50	Dicht Asfaltbeton
Handelseweg	3.503	4.640	80	Dicht Asfaltbeton
Doonheide	287	1.952	50	Dicht Asfaltbeton
Noord-Om	8.107	10.799	80	Dicht Asfaltbeton

In de gegevens uit tabel 1 en 2 is reeds rekening gehouden met onderstaande aanpassing van het verkeersmodel.

De gegevens in tabel 1 en 2 zijn samengevat, per weg is dan ook het minimum aantal voertuigen en het maximaal aantal voertuigen dat op een bepaald wegvak aanwezig kan zijn weergegeven.

De snelheid nabij en op de rotondes is betreft respectievelijk 55 en 30 km per uur. Daarnaast is ter plaatse van de rotondes een zone gedefinieerd waarbij rekening wordt gehouden met een correctie voor afremmend en optrekkend verkeer.

In tabel 3 is een overzicht opgenomen van de verkeersgegevens zoals deze zijn gehanteerd voor de Zuid-Om / Oost-Om. Ten opzichte van een eerdere versie zijn de verkeersintensiteiten aangepast. Op het wegvak van de Zuid-Om tussen Oudestraat en Slenk bleken de verkeersintensiteiten in het onderliggende verkeersmodel niet correct te zijn vastgesteld. Door de opsteller van het verkeersmodel is aangegeven dat de intensiteiten met respectievelijk 2.500 (west van Heijtsveld) en 3.000 (oost van Heijtsveld) mvtg/etmaal dienen te worden verhoogd.



Dit geldt voor zowel de autonome als voor de plansituatie. De aangehouden verkeersintensiteiten op dit gedeelte zijn opgenomen in tabel 4.

Tabel 4: Verkeersintensiteiten en –snelheden plansituatie 2030.

Wegvak		2030, autonoom	2030, plan
Zuid-Om	Beekse dijk / Westom - Oudestraat	15.547	18.219
Zuid-Om	Oudestraat – Heijtsveld (west)	14.654	17.787
Zuid-Om	Heijtsveld (oost) – Slenk / Rooijsehoefdijk	11.800	14.689
Oost-Om	Slenk / Rooijsehoefdijk - Scheiweg	12.011	15.614
Peeldijk	Scheiweg / Oude Domptweg	8.195	9.914

De genoemde verhogingen betreffen een schatting. In werkelijkheid kunnen deze waarden enigszins afwijken. Omdat geluid in dB wordt uitgedrukt en deze eenheid een logaritmische schaalverdeling heeft is het effect uitgedrukt in dB's bij een lichte verhoging van de verkeersintensiteiten beperkt.

Het effect van 500 meer of minder motorvoertuigen op het wegvak met 11.800 motorvoertuigen is direct uit te drukken in dB. 500 extra motorvoertuigen betekent een verhoging van de geluidbelasting met 0,2 dB, 500 minder motorvoertuigen betekent een verlaging van de geluidbelasting met 0,2 dB.

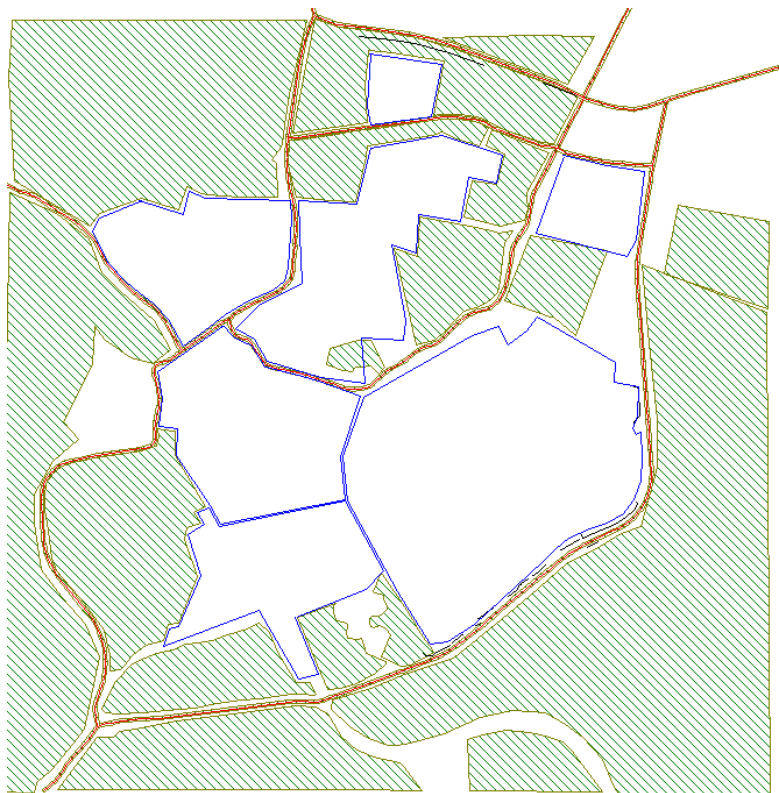
Hoewel de aanpassing van het aantal toe te voegen motorvoertuigen een inschatting betreft, is het effect op de geluidbelasting als zeer beperkt als deze aantallen binnen een bandbreedte van 500 meer of minder voertuigen worden beschouwd.

3.3. ONDERZOEKSGBIED

Het te onderzoeken gebied bestaat uit de wegen die gezamenlijk de randweg om Gemert vormen. Aangezien het onderzoek betrekking heeft op geluidgevoelige objecten is het onderzoeksgebied begrensd door de aanwezigheid van bebouwing.

Dit is in tegenstelling tot bijvoorbeeld het reeds eerder uitgevoerde akoestisch onderzoek ten gevolge van de Noord-Om. Het onderzoeksgebied wordt in dat onderzoek begrensd door de weggedeelten waarvoor een fysieke wijziging wordt uitgevoerd. Het kan echter voorkomen dat geluidgevoelige bestemming buiten het onderzoeksgebied zijn gelegen maar door de wijziging wel een verhoging van de geluidbelasting optreedt. Strikt formeel behoeven woningen die niet binnen het aandachtsgebied van de fysieke wijziging vallen geen nadere beoordeling qua hogere waarde (en mogelijk te treffen maatregelen). Wel stelt de Wet geluidhinder dat bepaald moet worden wat het effect is van de wijziging van de weg.

Daarnaast dient sprake te zijn van een goed woon- en leefklimaat. Er kan worden gesteld dat indien wordt voldaan aan de beoordelingssystematiek van de Wet geluidhinder er sprake is van een goed woon- en leefklimaat.



Figuur 2: Onderzoeksgebied plansituatie voor het jaar 2030.

3.4. GEOMETRISCHE GEGEVENS OMGEVING

Akoestisch relevante harde bodemvlakken zoals wegen en wateroppervlakken worden als harde bodemgebieden ingevoerd. Voor overige gebieden wordt een absorberende bodem aangehouden.

Modellering Randweg Gemert en centrumgebied

Het rekenmodel is opgesteld om globaal het aantal geluidbelaste adressen in het onderzoeksgebied in kaart te brengen. De achterliggende modelleringmethode sluit aan op het globale karakter van deze methodiek. De methode is vooral bedoeld om verschillende varianten met elkaar te kunnen vergelijken. De absolute waarde van een dergelijke berekening zijn beperkt.

Gezien het relatief uitgebreide gebied dat moet worden berekend en het indicatieve karakter van de resultaten is voor de modellering uitgegaan van een sterke schematisering.

Zo wordt afscherming als gevolg van bebouwing geschematiseerd tot zogenaamde woonwerkschermen. De berekeningen worden uitgevoerd op basis van een rekengrid (waarbij de afstand tussen de gridpunten 8×8 meter bedraagt) alle punten liggen op een hoogte van 5 meter.

Aanwezige (geluid)schermen of wallen zijn in het model opgenomen.

De berekende geluidcontour is vervolgens gekoppeld aan adressen met een geluidgevoelige bestemming. Dit gebeurt door middel van een GIS bewerking waar adrescoördinaten worden gekoppeld aan de berekende geluidcontour.

Aangezien de doelstelling het vaststellen van de feitelijke geluidbelasting is zowel bij het vaststellen van het aantal geluidgevoelige bestemmingen als de geluidcontouren geen gebruik gemaakt van de aftrek op basis artikel 110g van de Wet geluidhinder. (Dit overeenkomstig de eerder uitgevoerde MER studie).



Modellerings Zuid-Om - Oost-Om

Relevante gebouwen en objecten zijn als zodanig in het model opgenomen. Voor de gebouwhoogte is uitgegaan van 7,5 meter. Ter plaatse van geluidsgevoelige objecten zijn waarneempunten opgenomen. De hoogte waarop de punten zijn gelegen betreft het waarneemniveau per verdiepingshoogte, standaard wordt uitgegaan van 1,5 en 4,5 meter.

Het invallende geluid wordt berekend, er is geen sprake van een reflectie door de betreffende gevel.

Aangezien de gegevens zullen worden gehanteerd voor het vergelijken op basis van een reconstructie-onderzoek is gebruik gemaakt van de aftrek op basis van artikel 110g van de Wet geluidhinder.



4. RESULTATEN

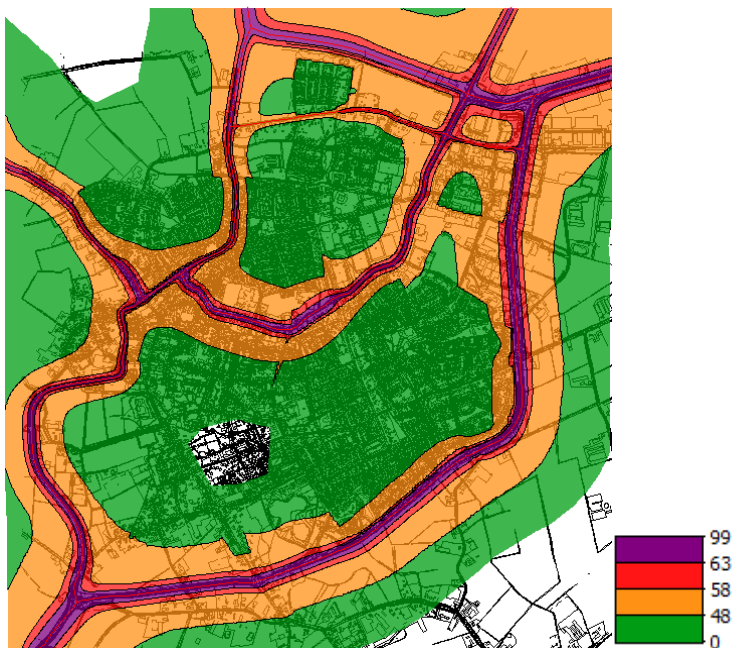
4.1. RANDWEG EN CENTRUMGEBIED

4.1.1. Geluidcontouren

In onderstaande afbeeldingen is de optredende geluidcontour ten gevolge van de berekende wegen weergegeven voor zowel de situatie op basis van autonome groei als de plansituatie. Beide situaties zijn excl. de aftrek op basis van artikel 110g van de Wet geluidhinder.



Figuur 3: Geluidcontour in dB, Autonome groei 2030



Figuur 4: Geluidcontour in dB, Plansituatie 2030



Uit de contouren, die in bijlage I uitgebreider zijn opgenomen, valt op te maken dat de geluidbelasting nabij de Komweg, Vondellaan en Willem de Haasstraat in de plansituatie afneemt. Op het traject Zuid-Om/Oost-Om is sprake van een toename van de geluidbelasting in de plansituatie.

De realisatie van de Noord-Om zorgt voor een toename van de geluidbelasting en het geluidbelaste oppervlak.

4.1.2. Aantal geluidbelaste geluidgevoelige objecten.

De geluidcontouren zijn gekoppeld aan een adressenbestand. Op basis van de koppeling is voor de geluidgevoelige objecten (woningen) de geluidbelasting bepaald. In tabel 5 is het aantal geluidbelaste geluidgevoelige objecten opgenomen. De geluidbelastingen zijn ingedeeld in categorieën conform de Wet geluidhinder, de aftrek op basis van artikel 110g is niet toegepast.

Tabel 5 : Aantal geluidbelaste geluidgevoelige objecten.

Geluidbelasting L_{den} dB	Autonome situatie 2030	Plansituatie 2030
48-53	1.415	966
54-58	446	353
59-63	136	253
63-67	195	86
≥ 68	2	6

Uit deze analyse blijkt het aantal gehinderden in de plansituatie af te nemen ten opzichte van de autonome situatie. In vrijwel alle categorieën is sprake van een afname van het aantal geluidbelaste gevoelige objecten. In de categorie 59-63 is sprake van een toename dit wordt veroorzaakt doordat objecten die in een hogere categorie vielen zijn verschoven naar een lagere categorie.

In zijn algemeenheid kan gesteld worden dat er in de plansituatie sprake is van een duidelijke afname van de geluidbelasting in met name de zone rond de Komweg daarnaast is er sprake van een forse daling van het totale aantal geluidgehinderden.

De resultaten komen overeen met de bevindingen uit de MER-studie uit 2008.



4.2. ZUID-OM - OOST-OM

In de MER studie is slechts sprake van een beperkte uitwerking van de geluideffecten. Dit wordt veroorzaakt doordat op het moment van een MER studie het exacte tracé van de aan te leggen weg nog niet bekend is. De geluidstudie heeft om deze reden een meer globaal karakter.

Om meer inzicht te verkrijgen in de geluidseffecten van de Zuid-Om en Oost-Om op woningniveau is een uitgebreider onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting ten gevolge van de aanleg van de Noord-Om.

Afgezien van het noordelijk deel nabij de aansluiting met de Oost-Om is er geen wettelijk kader dat eisen stelt aan de maximaal toelaatbare geluidbelasting in het gebied. Overeenkomstig de methodiek van de Wet geluidhinder zijn de woningen in de geluidzone van de Zuid-Om en Oost-Om beschouwd.



Figuur 5: overzicht rekengebied Zuid-Om - Oost-Om.

In het model zijn daartoe de omliggende woningen evenals de bestaande geluidwerende voorzieningen (schermen en wallen) opgenomen.

Vervolgens is per woning de geluidbelasting bepaald. Daarna is voor deze situatie bepaald of er sprake is van een zogenaamde reconstructie.

Om te spreken van een reconstructie moet de geluidbelasting tussen de heersende situatie en de plansituatie met 2 dB of meer zijn toegenomen. Omdat conform de afrondingsregels van het meet- en rekenvoorschrift 1,5 dB moet worden afgerond naar 2 dB is er reeds bij een verschil van 1,5 dB sprake van een reconstructie.

Voor de beoordeling moet voor de basissituatie worden uitgegaan van de heersende geluidbelasting, indien deze waarde groter is dan 48 dB. Is de waarde lager dan 48 dB dan wordt de heersende waarde alsnog op 48 dB gesteld.

Indien sprake is van een reeds eerder vastgestelde hogere waarde moet voor de basissituatie worden uitgegaan van de laagste waarde van of de vastgestelde hogere waarde of de heersende waarde.



De rekenresultaten zijn opgenomen in tabel 5 en uitgebreider weergegeven in de bijlage. Op grond van de rekenresultaten valt te concluderen dat er sprake is van een toename van de geluidbelasting in de geluidzone van de Zuid-Om en Oost-Om.

De geluidbelasting neemt gemiddeld ca. 1 dB toe als gevolg van de komst van de Noord-Om.

Op basis van de berekeningen volgt dat er op basis van de autonome situatie 82 woningen zijn met een hogere waarde dan de voorkeursgrenswaarde. Op basis van de plansituatie worden dit 87 woningen.

In de plansituatie zijn geen woningen waarbij sprake is van een geluidbelasting groter dan 58 dB.

Er is bij geen enkele woning sprake van een reconstructie volgens de definitie van de Wet geluidhinder .

4.2.1. Noordelijke gedeelte van de Oost-Om.

Ten gevolge van de Oost-Om kan nabij het noordelijk gedeelte van deze weg sprake zijn van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. Doordat er aan de Oost-Om fysieke wijzigingen aan de weg worden aangebracht is hier sprake van een wettelijke onderzoekszone rondom het te wijzigen weggedeelte.

Het betreffende onderzoeksgebied wordt aan de zuidzijde gevormd door een begrenzing op een afstand van 1/3 van de zonebreedte ten opzichte van de fysieke begrenzing van de wegaanpassing. Deze zone strekt zich in de breedte uit over de volledige zonebreedte.

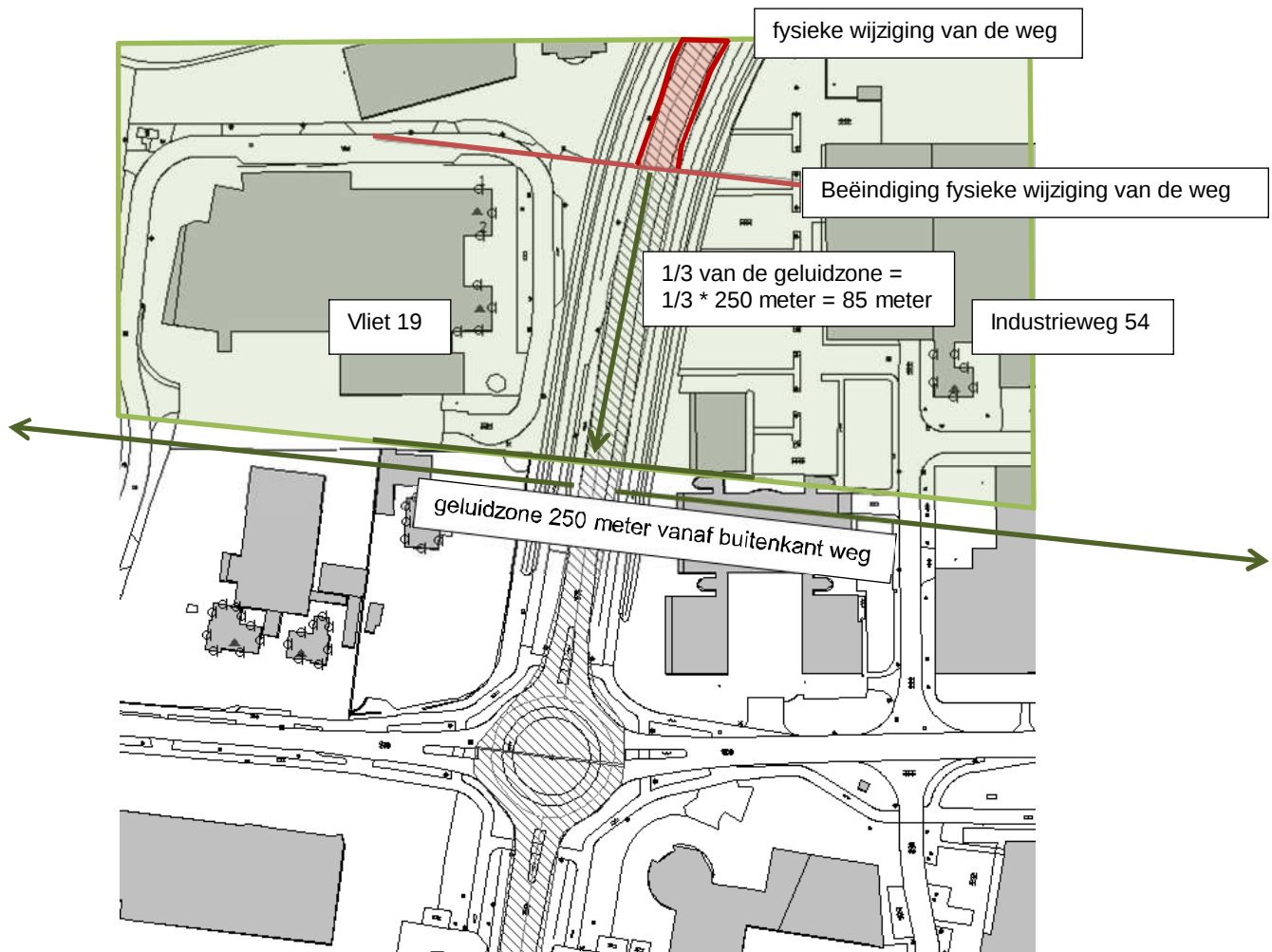
In deze zone blijken 2 woonbestemmingen te zijn gelegen:

- Vliet 19
- Industrieweg 54

Als de geluidbelasting vóór de reconstructie wordt vergeleken met de geluidbelasting na de reconstructie blijkt dat er sprake is van een beperkte toename van de geluidbelasting. Deze bedraagt 1,2 dB voor de Vliet 19 de geluidbelasting van de Industrieweg blijft in de plansituatie onder voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Voor de woningen aan de Vliet 19 en de Industrieweg 54 is geen sprake van een reconstructie-situatie.

Maatregelen zijn daardoor wettelijk gezien niet noodzakelijk.





4.2.2. Bespreking resultaten

Uit de berekeningen volgt dat er voor geen enkele woning sprake is van een reconstructie-situatie indien de autonome situatie tevens als heersende situatie wordt beschouwd en de beoordeling plaats vindt conform het beoordelingskader van de Wet geluidhinder.

Hoewel er op voorhand geen wettelijke grond is om voor woningen buiten het onderzoeksgebied maatregelen te treffen is desondanks de geluidbelasting in kaart gebracht en is een beoordeling uitgevoerd op een gelijksoortige wijze waarop dit voor woningen binnen het plangebied zou worden uitgevoerd.

Uit deze beoordeling dat blijkt dat er geen sprake is van een reconstructie.

Er kan dan ook worden gesteld dat de betreffende woningen enerzijds niet in een gebied liggen dat op grond van de Wet geluidhinder als onderzoeksgebied is gedefinieerd. Anderzijds kan worden gesteld dat mochten zij wel in een gebied liggen dat door de Wet geluidhinder als onderzoeksgebied is gedefinieerd zij ook niet voor voorzieningen in aanmerking zouden komen.



Tabel 6: rekenresultaten Zuid-Om – Oost-Om inclusief aftrek L_{den} in dB.

Adres	Geluidbelasting Autonome situatie	Geluidbelasting plansituatie	verschil
Groenendaal 12	57,30	57,80	0,50
Wingerd 25	57,01	57,54	0,53
Vadem 23	56,74	57,21	0,47
Oudestraat 88	56,60	57,09	0,49
Slenk 109	56,36	56,85	0,49
Rooije Hoefsedijk 27	56,36	57,20	0,84
Bunder 27	56,12	56,56	0,44
Broekstraat 48	55,92	56,19	0,27
Oost-Om 55	55,83	56,32	0,49
Vadem 5	55,83	56,31	0,48
Heuvel 68	55,72	56,21	0,49
Heuvel 66	55,53	56,03	0,50
Paashoefsedijk 34	55,42	55,91	0,49
Breukrand 13	55,27	55,76	0,49
Vadem 11	55,12	56,00	0,88
Breukrand 11	55,00	55,50	0,50
Slenk 102	54,98	55,47	0,49
Paashoefsedijk 45	54,89	55,31	0,42
Vliet 19	54,82	55,71	0,89
Wingerd 19	54,82	55,71	0,89
Wingerd 21	54,76	55,26	0,50
Bunder 15	54,68	55,17	0,49
Vadem 13	54,53	55,03	0,50
Steilrand 3	54,53	55,00	0,47
Vadem 7	54,50	54,99	0,49
Oost-Om 50	57,30	57,80	0,50
Vliet 15	57,01	57,54	0,53
Vadem 19	56,74	57,21	0,47
Steilrand 17	56,60	57,09	0,49
Vadem 9	56,36	56,85	0,49
Groenendaal 10	56,36	57,20	0,84
Vadem 15	56,12	56,56	0,44
Bunder 19	55,92	56,19	0,27
Bunder 21	55,83	56,32	0,49
Oudestraat 108	55,83	56,31	0,48
Wingerd 17	55,72	56,21	0,49
Vadem 17	55,53	56,03	0,50
Wingerd 15	55,42	55,91	0,49



5. CONCLUSIE

Voor de omliggende wegen van de nieuw aan te leggen Noord-Om te Gemert is een akoestisch onderzoek uitgevoerd om meer inzicht te verkrijgen in de optredende geluidbelastingen.

Uit de berekeningen blijkt dat de geluidbelasting ten opzichte van de autonome situatie afneemt. De conclusies en bevindingen uit het MER onderzoek uit 2008 blijven gehandhaafd.

Op detailniveau is de geluidbelasting in de omgeving van de Zuid-Om en Oost-Om bepaald. Bij enkele woningen aan de Zuid-Om en Oost-Om is sprake van een geluidbelasting groter dan de voorkeursgrenswaarde. In de autonome situatie betreft dit 82 woningen in de plansituatie betreft dit 87 woningen.

Indien een beoordeling wordt uitgevoerd op basis van de Wet geluidhinder en men de autonome situatie als heersende waarde beschouwd, is er bij geen enkele woning sprake van een reconstructie-situatie.



BIJLAGE I GELUIDCONTOUREN

autonoom 2030

Weg

periode: Lden

0 - 48 dB

48 - 58 dB

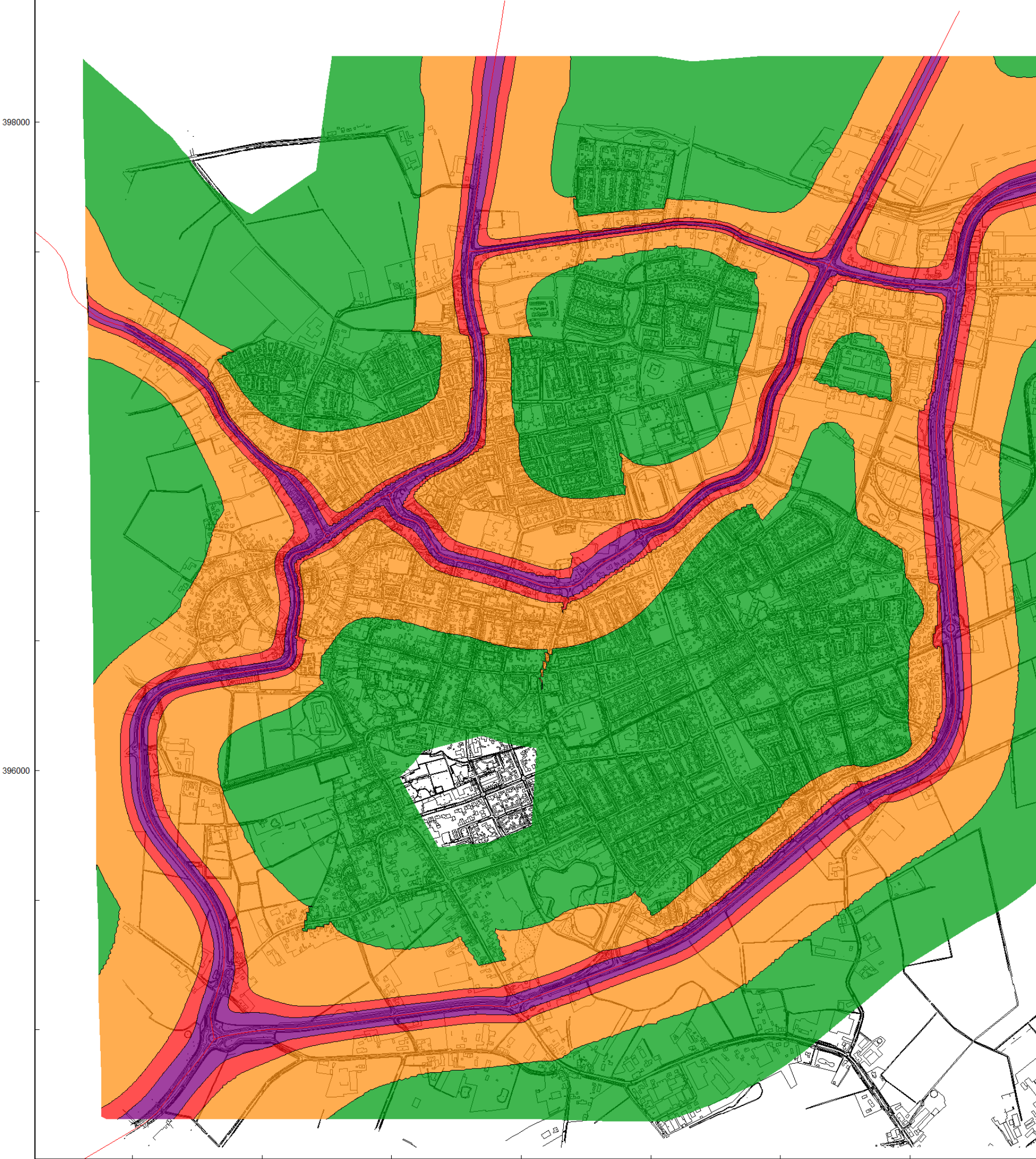
58 - 63 dB

63 - 99 dB

0 m

500 m

schaal = 1 : 12500



— Weg

— Scherm

periode: Lden

0 - 48 dB

48 - 58 dB

58 - 63 dB

63 - 99 dB

0 m

500 m

↑

schaal = 1 : 12500

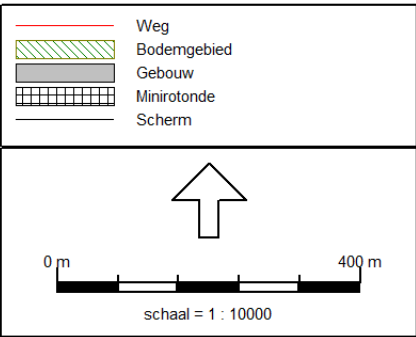
398000

396000

176000



BIJLAGE II SITUATIE ZUID-OM, OOST-OM





BIJLAGE III GELUIDBELASTING TGV ZUID-OM OOST-OM

Geluidbelasting in Lden [dB]

Adres	Autonome situatie	Plansituatie	verschil
	2030	2030	
Vadem 23	57,3	57,8	0,5
Groenendaal 12	57,01	57,54	0,53
Slenk 109	56,74	57,21	0,47
Bunder 27	56,6	57,09	0,49
Vadem 5	56,36	56,85	0,49
Wingerd 25	56,36	57,2	0,84
Rooije Hoefsedijk 27	56,12	56,56	0,44
Oudestraat 88	55,92	56,19	0,27
Breukrand 13	55,83	56,32	0,49
Paashoefsedijk 34	55,83	56,31	0,48
Vadem 11	55,72	56,21	0,49
Breukrand 11	55,53	56,03	0,5
Paashoefsedijk 45	55,42	55,91	0,49
Broekstraat 48	55,27	55,76	0,49
Oost-Om 55	55,12	56	0,88
Bunder 15	55	55,5	0,5
Vadem 13	54,98	55,47	0,49
Slenk 102	54,89	55,31	0,42
Heuvel 66	54,82	55,71	0,89
Heuvel 68	54,82	55,71	0,89
Steilrand 3	54,76	55,26	0,5
Vadem 7	54,68	55,17	0,49
Steilrand 17	54,53	55,03	0,5
Vadem 19	54,53	55	0,47
Vadem 9	54,5	54,99	0,49
Vadem 15	54,3	54,79	0,49
Vliet 19	54,12	55,33	1,21
Bunder 19	54,04	54,55	0,51
Wingerd 19	53,96	54,8	0,84
Wingerd 21	53,89	54,73	0,84
Bunder 21	53,88	54,38	0,5
Vadem 17	53,66	54,14	0,48
Breukrand 12	53,45	53,95	0,5
Steilrand 19	53,43	53,93	0,5
Oost-Om 50	53,34	54,22	0,88
Leemrand 31	53,32	53,82	0,5
Vliet 15	53,31	54,39	1,08
Groenendaal 10	53,23	53,77	0,54
Oudestraat 108	52,97	53,35	0,38
Steilrand 13	52,89	53,39	0,5
Bunder 49	52,63	53,13	0,5
Wingerd 17	52,54	53,31	0,77
Steilrand 11	52,52	53,02	0,5
Wingerd 15	52,39	53,12	0,73
Vadem 21	52,33	52,82	0,49
Wingerd 13	52,12	52,81	0,69
Slenk 9	52	52,49	0,49

Slenk 13	51,95	52,45	0,5
Slenk 11	51,86	52,35	0,49
Wingerd 9	51,54	52,09	0,55
Leemrand 43	51,16	51,65	0,49
Wingerd 11	51,14	51,75	0,61
Leemrand 41	51,12	51,6	0,48
Broekstraat 21	51,08	51,71	0,63
Paashoefsedijk 35	51,01	51,5	0,49
Oudestraat 84	51	51,43	0,43
Wingerd 7	51	51,43	0,43
Broekstraat 26	50,88	51,46	0,58
Leemrand 33	50,6	51,1	0,5
Bunder 25	50,59	51,08	0,49
Slenk 107	50,53	51,03	0,5
Leemrand 35	50,41	50,91	0,5
Breukrand 9	50,4	50,89	0,49
Scheiweg 20	50,09	50,62	0,53
Slenk 100	50,07	50,47	0,4
Broekstraat 30	50,07	50,59	0,52
Steilrand 9	50,06	50,55	0,49
Oudestraat 113	49,94	50,49	0,55
Wolfsboscheweg 11	49,87	50,64	0,77
Oudestraat 114	49,5	49,91	0,41
Groenendaal 20	49,46	49,99	0,53
Leemrand 39	49,14	49,64	0,5
Vadem 25	49,09	49,58	0,49
Paashoefsedijk 24	49,05	49,54	0,49
Bunder 47	48,96	49,43	0,47
Leemrand 29	48,92	49,41	0,49
Heuvel 64	48,87	49,5	0,63
Hazeldonklaan 4	48,8	49,81	1,01
Leemrand 25	48,75	49,24	0,49
Bunder 35	48,58	49,05	0,47
Leemrand 37	48,56	49,06	0,5
Broekstraat 44	48,52	49,07	0,55
Breukrand 15	48,43	48,91	0,48
Bunder 31	48,4	48,86	0,46
Bunder 37	48,28	48,75	0,47
Wingerd 24	48,09	48,92	0,83
Steilrand 5	48,08	48,58	0,5
Oudestraat 76	48,01	48,46	0,45
Vadem 6	47,99	48,47	0,48
Bunder 39	47,96	48,42	0,46
Bunder 29	47,9	48,37	0,47
Leemrand 13	47,89	48,38	0,49
Steilrand 7	47,89	48,38	0,49
Bunder 43	47,75	48,21	0,46
Broekstraat 41	47,53	48,09	0,56
Broekstraat 36	47,38	47,92	0,54
Leemrand 7	47,38	47,87	0,49

Leemrand 9	47,3	47,79	0,49
Broekstraat 25	47,28	47,92	0,64
Broekstraat 43	47,25	47,81	0,56
Vadem 14	47,22	47,71	0,49
Leemrand 17	47,2	47,68	0,48
Broekstraat 39	47,17	47,71	0,54
Leemrand 19	47,16	47,65	0,49
Bunder 33	47,11	47,58	0,47
Oudestraat 109	47,09	47,62	0,53
Leemrand 11	47,08	47,57	0,49
Waterrand 15	47,05	47,53	0,48
Waterrand 15	47,05	47,53	0,48
Breukrand 30	47,05	47,53	0,48
Breukrand 32	47,05	47,53	0,48
Breukrand 34	47,05	47,53	0,48
Breukrand 36	47,05	47,53	0,48
Breukrand 38	47,05	47,53	0,48
Breukrand 40	47,05	47,53	0,48
Breukrand 42	47,05	47,53	0,48
Breukrand 44	47,05	47,53	0,48
Breukrand 46	47,05	47,53	0,48
Breukrand 48	47,05	47,53	0,48
Bunder 41	47,04	47,49	0,45
Broekstraat 39	47,17	47,71	0,54
Heuvel 62	46,9	47,97	1,07
Scheiweg 22	46,87	47,8	0,93
Bunder 38	46,82	47,3	0,48
Bunder 38	46,82	47,3	0,48
Slenk 27	46,79	47,29	0,5
Broekstraat 52	46,71	47,08	0,37
Dribbelheidseweg 4	46,67	47,2	0,53
Breukrand 17	46,58	47,06	0,48
Slenk 105	46,5	47,01	0,51
Slenk 98	46,46	46,89	0,43
Leemrand 15	46,4	46,89	0,49
Bunder 45	46,39	46,85	0,46
Scheiweg 16	46,36	46,94	0,58
Breukrand 19	46,35	46,83	0,48
Vadem 10	46,28	46,76	0,48
Vadem 12	46,24	46,73	0,49
Leemrand 27	46,12	46,61	0,49
De Peij 10	46,11	46,62	0,51
De Peij 10	46,11	46,62	0,51
Oudestraat 74	45,9	46,37	0,47
De Peij 8	45,69	46,21	0,52
Vadem 8	45,67	46,15	0,48
Wingerd 26	45,5	46,34	0,84
Vadem 16	45,36	45,84	0,48
Vadem 27	45,32	45,8	0,48

aantallen		
autonoom	>48	82
plan	> 48	87
toename	> 1,5 dB	0