



ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

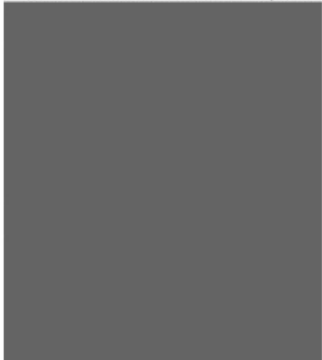
DE ROESSEL TE BAKEL



Geluid



Onderzoek wegverkeerslawaaï De Roessel te Bakel

Opdrachtgever	Bots Bouwgroep Postbus 76 5750 AB Deurne
Rapportnummer	15626.004
Versienummer	D1
Status	Eindrapportage
Datum	10 mei 2021
Vestiging	Limburg Rijksweg Noord 39 6071 KS Swalmen 088 - 5001600 swalmen@econsultancy.nl
Opsteller	
Paraaf	
Kwaliteitscontrole	
Paraaf	

INHOUDSOPGAVE

SAMENVATTING.....	1
1 INLEIDING	2
2 TOETSINGSKADER.....	3
2.1 Wet geluidhinder.....	3
2.2 Samenvatting toetsingskader	3
3 UITGANGSPUNTEN	4
3.1 Brongegevens.....	4
3.2 Plangegegevens.....	4
4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING	5

BIJLAGEN:

1. - Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel
2. - Berekeningsresultaten

SAMENVATTING

De initiatiefnemer heeft het voornemen 15 nieuwbouwwoningen te realiseren aan de Roessel te Bakel. Voor de realisatie van de voorgenomen ontwikkeling heeft Econsultancy een onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd. Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een weg is een akoestisch onderzoek verkeerslawaaï noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemmingen zijn gelegen in de geluidszone van de Vinkert en het gezoneerde deel van de Roessel. In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden tevens de nabijgelegen niet-gezoneerde wegen (Mouwensel, Sluisweg, Soersel en het niet-gezoneerde deel van de Roessel) in het onderzoek betrokken. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemming inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

Voor het plangebied is reeds een tekening opgesteld met de projectie van de woningen. Voor elke gevelzijde zijn toetspunten ten behoeve van maximaal 3 bouwlagen gemodelleerd. In de reeds opgestelde tekening van het plangebied is ook een geluidscherm opgenomen. De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2020.2.

De geluidbelasting op de nieuw te bouwen woningen bedraagt ten hoogste 43 dB. Er vindt geen overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van 48 dB plaats. Er gelden, rekening houdend met de bestaande rooilijn, vanuit akoestisch oogpunt geen belemmeringen voor de realisatie van het plan.

1 INLEIDING

De initiatiefnemer heeft het voornemen 15 nieuwbouwwoningen te realiseren aan de Roessel te Babel. Voor de realisatie van de voorgenomen ontwikkeling heeft Econsultancy een onderzoek wegverkeerslawaai uitgevoerd. In figuur 1.1 is een globale situering van het onderzoeksgebied weergegeven.



Figuur 1.1 Situering onderzoeksgebied

© OpenStreetMap

Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een weg is een akoestisch onderzoek verkeerslawaai noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemmingen zijn gelegen in de geluidszone van de Vinkert en het gezoneerde deel van de Roessel. In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden tevens de nabijgelegen niet-gezoneerde wegen (Mouwersel, Sluisweg, Soersel en het niet-gezoneerde deel van de Roessel) in het onderzoek betrokken. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemming inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

2 TOETSINGSKADER

Het toetsingskader wordt voor het akoestisch onderzoek gevormd door de Wet geluidhinder. Het bevoegd gezag, het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Gemert-Bakel, heeft geen geluidbeleid met betrekking tot het verlenen van hogere waarden opgesteld.

2.1 Wet geluidhinder

In de Wet geluidhinder is bepaald dat, met uitzondering van een weg binnen een woonerf of met een maximumsnelheid van 30 km/uur, elke weg van rechtswege een zone heeft. De breedte van deze zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg. Indien de geluidgevoelige bestemmingen gelegen is in de zone van de weg, is een akoestisch onderzoek noodzakelijk en dient de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting in acht te worden genomen.

Een overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting is na afweging van geluidsreducerende maatregelen toegestaan tot de maximaal te ontheffen geluidsbelasting. Indien op basis van overwegende bezwaren de geluidsbelasting op de geluidsgevoelige bestemming onvoldoende of niet kan worden gereduceerd, kan het college van burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststellen. Bij ontheffing van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting kan een nader akoestisch onderzoek noodzakelijk zijn ten behoeve van het woon- en leefklimaat in de woning.

In de directe omgeving van het plan zijn meerdere wegen met een toegestane maximumsnelheid van 30 km/uur gelegen. Dergelijke wegen hebben volgens de Wet geluidhinder geen zone. In het kader van een goede ruimtelijke ordening en op basis van jurisprudentie is een akoestisch onderzoek naar het woon- en leefklimaat ten gevolge van deze wegen benodigd. Voor de beoordeling van het woon- en leefklimaat wordt aangesloten bij de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting uit de Wet geluidhinder. Voor de nabijgelegen 30 km/uur wegen kunnen vanwege het ontbreken van een zone geen hogere waarden worden vastgesteld.

2.2 Samenvatting toetsingskader

Het toetsingskader voor het akoestisch onderzoek is in tabel 2.1 samengevat. Uitgangspunt voor het toetsingskader is de realisatie van nieuwbouwwoningen binnen de bebouwde kom van Bakel.

Tabel 2.1 Samenvatting toetsingskader

geluidsbron	zonebreedte [m]	ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting [dB]	maximaal te ontheffen geluidsbelasting [dB]
Vinkert	250	48	63
Roessel gezoneerd	250	48	63
Niet-gezoneerde wegen	-	48	-

3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Brongegevens

De voor het onderzoek noodzakelijke gegevens van de Roessel zijn afkomstig van de provincie Noord-Brabant. Het betreft de verkeersgegevens uit het BBMA (BrabantBrede ModelAanpak) van de planjaren 2030 en 2040. Voor de etmaalintensiteit van het prognosejaar 2031 is geïnterpoleerd tussen voornoemde jaartallen.

Voor de overige wegen zijn geen etmaalintensiteiten of voertuigcategorieverdelingen bekend. Voor de Vinkert en overige wegen is, in overleg met de gemeente, een etmaalintensiteit van respectievelijk 400 en 200 motorvoertuigen gehanteerd. Voor de etmaal- en voertuigcategorieverdeling zijn standaardverdelingen¹ toegepast, waarbij gebruik is gemaakt van de verdeling 'wijkontsluitingsweg'. In bijlage 1 zijn de volledige invoergegevens van de wegen opgenomen.

3.2 Plangebied

Voor het plangebied is reeds een tekening opgesteld met de projectie van de woningen. Voor elke gevelzijde zijn toetspunten ten behoeve van maximaal 3 bouwlagen gemodelleerd. In de reeds opgestelde tekening van het plangebied is ook een geluidscherm opgenomen. In figuur 3.1 is de situering van de toetspunten en het geluidscherm weergegeven.



Figuur 3.1 Situering toetspunten en geluidscherm

¹ Bron: 'Rapport Hofstra', bepaling van verkeersgegevens ten behoeve van de Wet geluidshinder. VROM GF-DR-35-01, 1986.

4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING

De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2020.2. Alle resultaten zijn inclusief een aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder weergegeven. Hoewel de Wet geluidhinder niet van toepassing is voor wegen met een maximumsnelheid van 30 kilometer per uur, mag bij de bepaling van de geluidsbelasting als gevolg van deze wegen wel worden aangesloten bij art. 110g en het Reken- en meetvoorschrift geluid (2012) wat betreft de toe te passen aftrek². De geluidgevoelige bestemmingen zijn gelegen in de geluidszone van de Roessel die slechts deels gezoneerd is. De geluidsbelasting wordt als gevolg van de gehele weg getoetst. De berekende geluidsbelastingen zijn per woning geknopt in tabel 4.1 weergegeven. De volledige berekeningsresultaten zijn in bijlage 2 opgenomen.

Tabel 4.1 Geluidsbelasting t.g.v. het wegverkeer (L_{DEN} [dB])

toetspunt / kavel	Vinkert	Roessel	Mouwensel	Sluisweg	Soersel
01-03 / kavel 1	25	41	< 20	31	26
04-05 / kavel 2	23	37	< 20	32	25
06-07 / kavel 3	23	37	20	32	25
08-09 / kavel 4	20	36	20	33	26
10-11 / kavel 5	21	35	20	35	26
12-14 / kavel 6	21	35	21	36	28
15-18 / kavel 7	< 20	33	< 20	43	30
19-21 / kavel 8	23	35	< 20	41	26
22-24 / kavel 9	23	35	< 20	41	23
25-27 / kavel 10	25	34	< 20	40	21
28-30 / kavel 11	25	34	< 20	40	21
31-33 / kavel 12	29	37	< 20	39	< 20
34-36 / kavel 13	29	38	< 20	34	< 20
37-39 / kavel 14	30	39	< 20	32	< 20
40-42 / kavel 15	31	41	< 20	31	< 20

De geluidsbelasting op de nieuw te bouwen woningen bedraagt ten hoogste 43 dB. Er vindt geen overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB plaats. Er gelden, rekening houdend met de bestaande rooilijn, vanuit akoestisch oogpunt geen belemmeringen voor de realisatie van het plan.

² Uitspraak RvS ECLI:NL:RVS:2015:2409 d.d. 29 juli 2015 onder punt 5 en punt 8

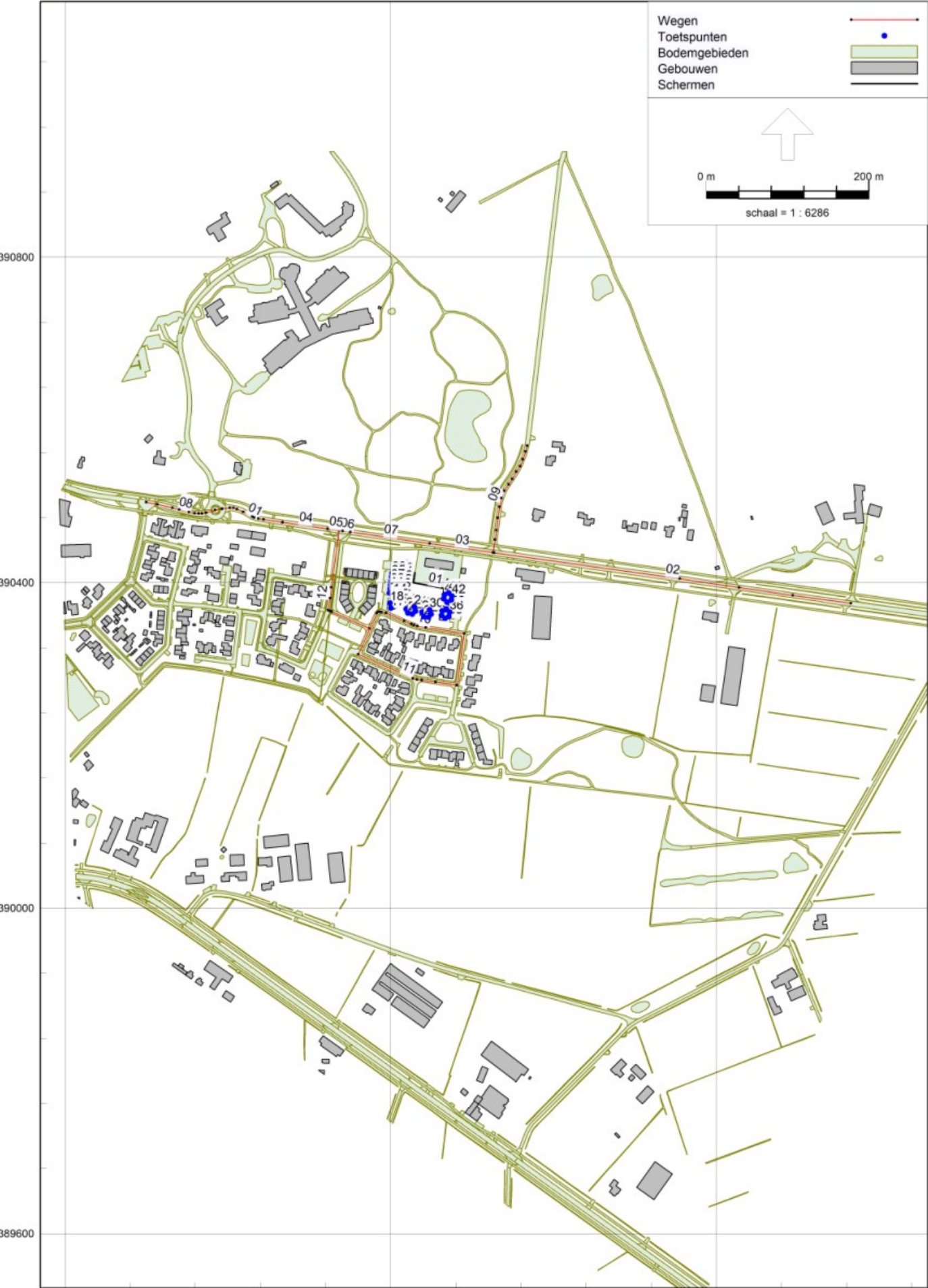
Bijlage 1. Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel



Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: C1

Model eigenschap

Omschrijving	C1
Verantwoordelijke	
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaai RMW-2012
Aangemaakt door	
Laatst ingezien door	
Model aangemaakt met	Geomilieu V2020.2
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50





Model: C1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
01	kavel 1	180406,65	390413,77	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
02	kavel 1	180411,04	390410,25	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
03	kavel 1	180401,94	390411,62	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
04	kavel 2	180410,50	390405,87	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
05	kavel 2	180401,38	390407,16	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
06	kavel 3	180409,87	390400,77	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
07	kavel 3	180400,74	390402,13	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
08	kavel 4	180409,30	390396,16	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
09	kavel 4	180400,13	390397,25	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
10	kavel 5	180408,67	390391,13	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
11	kavel 5	180399,50	390392,27	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
12	kavel 6	180408,12	390386,64	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
13	kavel 6	180398,89	390387,44	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
14	kavel 6	180403,17	390384,48	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
15	kavel 7	180404,82	390378,10	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
16	kavel 7	180406,30	390371,57	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
17	kavel 7	180400,37	390368,84	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
18	kavel 7	180399,36	390374,92	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
19	kavel 8	180423,28	390371,79	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
20	kavel 8	180419,30	390367,38	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
21	kavel 8	180421,29	390362,72	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
22	kavel 9	180426,78	390361,37	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
23	kavel 9	180430,55	390364,96	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
24	kavel 9	180429,05	390370,40	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
25	kavel 10	180442,65	390367,33	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
26	kavel 10	180438,67	390363,59	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
27	kavel 10	180441,13	390358,25	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
28	kavel 11	180446,65	390357,48	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
29	kavel 11	180449,90	390361,26	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
30	kavel 11	180447,93	390366,56	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
31	kavel 12	180467,16	390356,23	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
32	kavel 12	180462,67	390359,80	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
33	kavel 12	180471,66	390358,35	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
34	kavel 13	180463,49	390365,30	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
35	kavel 13	180468,52	390367,68	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
36	kavel 13	180472,51	390363,80	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
37	kavel 14	180469,38	390375,96	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
38	kavel 14	180465,49	390380,37	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
39	kavel 14	180474,61	390378,94	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
40	kavel 15	180466,19	390385,16	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
41	kavel 15	180471,17	390387,33	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
42	kavel 15	180475,23	390383,54	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--

Model: C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Hoogte F	Gevel
01	--	Ja
02	--	Ja
03	--	Ja
04	--	Ja
05	--	Ja
06	--	Ja
07	--	Ja
08	--	Ja
09	--	Ja
10	--	Ja
11	--	Ja
12	--	Ja
13	--	Ja
14	--	Ja
15	--	Ja
16	--	Ja
17	--	Ja
18	--	Ja
19	--	Ja
20	--	Ja
21	--	Ja
22	--	Ja
23	--	Ja
24	--	Ja
25	--	Ja
26	--	Ja
27	--	Ja
28	--	Ja
29	--	Ja
30	--	Ja
31	--	Ja
32	--	Ja
33	--	Ja
34	--	Ja
35	--	Ja
36	--	Ja
37	--	Ja
38	--	Ja
39	--	Ja
40	--	Ja
41	--	Ja
42	--	Ja

Model: C1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))
02	Roessel	> 70 km/h	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	80
07	Roessel	< 70 km/h	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30
04	Roessel	< 70 km/h	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30
03	Roessel	< 70 km/h	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	60
01	Roessel	< 70 km/h	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30
08	Roessel	< 70 km/h	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30
06	Roessel	< 70 km/h	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30
05	Roessel	< 70 km/h	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30
09	Vinkert	Vinkert	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	60
10	Sluisweg	Sluisweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30
11	Mouwensel	Mouwensel	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30
12	Soersel	Soersel	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30

Model: C1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
02	80	80	80	80	80	80	80	80	1003,06	6,60	3,38
07	30	30	30	30	30	30	30	30	1003,06	6,71	3,57
04	30	30	30	30	30	30	30	30	1311,75	6,71	3,58
03	60	60	60	60	60	60	60	60	1003,06	6,66	3,19
01	30	30	30	30	30	30	30	30	1311,75	6,71	3,58
08	30	30	30	30	30	30	30	30	2060,21	6,71	3,57
06	30	30	30	30	30	30	30	30	1003,06	6,71	3,57
05	30	30	30	30	30	30	30	30	1311,75	6,71	3,58
09	60	60	60	60	60	60	60	60	400,00	7,00	2,60
10	30	30	30	30	30	30	30	30	200,00	7,00	2,60
11	30	30	30	30	30	30	30	30	200,00	7,00	2,60
12	30	30	30	30	30	30	30	30	200,00	7,00	2,60

Model: C1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)
02	0,91	94,80	96,72	94,58	3,79	2,30	3,63	1,40	0,98	1,79	62,76	32,79
07	0,65	94,86	95,85	95,78	4,11	3,40	3,25	1,03	0,75	0,97	63,85	34,32
04	0,65	95,80	96,62	96,56	3,36	2,77	2,65	0,84	0,61	0,79	84,32	45,37
03	0,92	94,83	96,42	95,05	4,03	2,76	3,76	1,14	0,82	1,19	63,35	30,85
01	0,65	95,80	96,62	96,56	3,36	2,77	2,65	0,84	0,61	0,79	84,32	45,37
08	0,65	95,74	96,57	96,51	3,41	2,81	2,69	0,85	0,62	0,80	132,35	71,03
06	0,65	94,86	95,85	95,78	4,11	3,40	3,25	1,03	0,75	0,97	63,85	34,32
05	0,65	95,80	96,62	96,56	3,36	2,77	2,65	0,84	0,61	0,79	84,32	45,37
09	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60	26,32	10,11
10	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60	13,16	5,05
11	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60	13,16	5,05
12	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60	13,16	5,05

Model: C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
02	8,63	2,51	0,78	0,33	0,93	0,33	0,16
07	6,24	2,77	1,22	0,21	0,69	0,27	0,06
04	8,23	2,96	1,30	0,23	0,74	0,29	0,07
03	8,77	2,69	0,88	0,35	0,76	0,26	0,11
01	8,23	2,96	1,30	0,23	0,74	0,29	0,07
08	12,92	4,71	2,07	0,36	1,18	0,46	0,11
06	6,24	2,77	1,22	0,21	0,69	0,27	0,06
05	8,23	2,96	1,30	0,23	0,74	0,29	0,07
09	2,69	1,43	0,26	0,10	0,25	0,03	0,02
10	1,34	0,71	0,13	0,05	0,13	0,02	0,01
11	1,34	0,71	0,13	0,05	0,13	0,02	0,01
12	1,34	0,71	0,13	0,05	0,13	0,02	0,01

Model: C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k
01	geluidswal	2,20	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k
01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Refl.R 8k
01	0,80

Model: C1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b7c6115c4-	waterloop	0,00
b4792694e-	waterloop	0,00
b0631423f-	waterloop	0,00
be5666521-	waterloop	0,00
b3e73596c-	waterloop	0,00
b9c2283fa-	waterloop	0,00
b17afa46c-	waterloop	0,00
ba83d6784-	waterloop	0,00
bd5c79c89-	waterloop	0,00
bd06ac72c-	waterloop	0,00
b4c4efef5-	waterloop	0,00
bf991aeed-	waterloop	0,00
ba5cee99c-	waterloop	0,00
b20ed1b0a-	waterloop	0,00
ba2079f10-	watervlakte	0,00
be419d0dc-	waterloop	0,00
bfd5ae743-	waterloop	0,00
b88a2f36e-	waterloop	0,00
b6eca3eea-	waterloop	0,00
b075d4441-	waterloop	0,00
b740bf07b-	waterloop	0,00
b861f59c3-	waterloop	0,00
b80290355-	greppel, droge sloot	0,00
ba81f3d7f-	waterloop	0,00
b9acafd64-	waterloop	0,00
b40e0f1ee-	waterloop	0,00
b7a49666b-	watervlakte	0,00
b9956bf6a-	waterloop	0,00
b8c748dfb-	waterloop	0,00
bf8fd1cb3-	waterloop	0,00
b531b2862-	waterloop	0,00
b1e6380fc-	waterloop	0,00
b263ecc4b-	waterloop	0,00
bd416cc9d-	waterloop	0,00
be83835ae-	waterloop	0,00
b710b210f-	waterloop	0,00
b6fdb965d-	waterloop	0,00
b2c49d57c-	waterloop	0,00
b643c7c12-	waterloop	0,00
bdb79be5b-	waterloop	0,00
b1267d5ea-	waterloop	0,00
b024b95fb-	waterloop	0,00
b3830f7e4-	waterloop	0,00
b0a64b40a-	waterloop	0,00
ba45c22ce-	waterloop	0,00
b5fb28e0d-	waterloop	0,00
bc82461f8-	waterloop	0,00
b0e103351-	waterloop	0,00
be4710394-	waterloop	0,00
bcc8339d4-	waterloop	0,00
b051147ce-	waterloop	0,00
b3b0b6607-	waterloop	0,00

Model: C1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
bdea53223-	greppel, droge sloot	0,00
bbddcb835-	waterloop	0,00
b8a6b98c4-	waterloop	0,00
ba2444ccb-	waterloop	0,00
b20c46134-	waterloop	0,00
b50bceebe-	waterloop	0,00
b9e62a249-	waterloop	0,00
bc770805d-	waterloop	0,00
b918cc31a-	watervlakte	0,00
bbadd6605-	waterloop	0,00
b2dff503c-	waterloop	0,00
bd40e498a-	waterloop	0,00
b2953b3e8-	watervlakte	0,00
b01bacb03-	waterloop	0,00
b3a9cced0-	waterloop	0,00
b4baeebce-	waterloop	0,00
baeb66c55-	waterloop	0,00
b4eb5c5eb-	waterloop	0,00
b949353ab-	waterloop	0,00
b14a3ebd2-	watervlakte	0,00
b951bf645-	waterloop	0,00
b39a016d2-	waterloop	0,00
b442fec11-	waterloop	0,00
bf966b7aa-	waterloop	0,00
b04453544-	waterloop	0,00
bd7003fbe-	waterloop	0,00
bc7940561-	waterloop	0,00
b3fa85c00-	waterloop	0,00
be4f2f1a9-	waterloop	0,00
b674bd340-	watervlakte	0,00
b6e906be4-	waterloop	0,00
b748964d0-	watervlakte	0,00
bc06dd0be-	waterloop	0,00
bb7b3442b-	waterloop	0,00
bd755c21d-	waterloop	0,00
be5d5249b-	waterloop	0,00
b49d57a47-	waterloop	0,00
b4df65d07-	watervlakte	0,00
b9410bad0-	waterloop	0,00
ba6cfcf18-	watervlakte	0,00
b6b8cc374-	waterloop	0,00
b7563f627-	waterloop	0,00
b83ef522e-	waterloop	0,00
bfb53da1-	waterloop	0,00
b1c294101-	waterloop	0,00
b1d1945d3-	waterloop	0,00
b3e50915a-	watervlakte	0,00
b6c589a74-	waterloop	0,00
bead93d77-	waterloop	0,00
b023ce005-	waterloop	0,00
b08e6001a-	waterloop	0,00
bcd433249-	waterloop	0,00

Model: C1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b5d7cf26f-	watervlakte	0,00
be42193d6-	waterloop	0,00
b5560d3bd-	waterloop	0,00
b554740cf-	waterloop	0,00
b9a139a1e-	watervlakte	0,00
bf4b3c3c8-	waterloop	0,00
b61b6fa30-	waterloop	0,00
b86dbf5b9-	waterloop	0,00
b468a5c99-	greppel, droge sloot	0,00
b8d0845f6-	watervlakte	0,00
bc6ff8279-	watervlakte	0,00
bdcdbd8f0d-	waterloop	0,00
b0f346e81-	waterloop	0,00
b3dc3df87-	waterloop	0,00
bc4cc1a01-	waterloop	0,00
b4a1ed501-	waterloop	0,00
b1a313ff9-	waterloop	0,00
b2e300783-	waterloop	0,00
b706f4be7-	waterloop	0,00
bedc778ce-	waterloop	0,00
bd877436a-	waterloop	0,00
b6ab185dc-	waterloop	0,00
b896ce59e-	waterloop	0,00
b0e421f15-	watervlakte	0,00
b6b0de657-	watervlakte	0,00
ba41a6b8c-	watervlakte	0,00
b87a23c86-	waterloop	0,00
b188a2450-	waterloop	0,00
b8176965d-	waterloop	0,00
b65b34df3-	waterloop	0,00
baf6f036c-	waterloop	0,00
b8e5c497e-	waterloop	0,00
bf3e69301-	waterloop	0,00
b9e8ed47b-	waterloop	0,00
b1a52604e-	waterloop	0,00
bd58d8918-	waterloop	0,00
b78b12b70-	waterloop	0,00
b67fdab7f-	waterloop	0,00
bb2014d6b-	waterloop	0,00
b815e7d8b-	waterloop	0,00
bb36d0bd6-	waterloop	0,00
bca97f5a6-	waterloop	0,00
bfacfd6fc-	waterloop	0,00
bf3022b83-	watervlakte	0,00
b46173ea3-	parkeervlak	0,00
bd1f89450-	fietspad	0,00
b7d4c4187-	fietspad	0,00
bfc114baf-	rijbaan lokale weg	0,00
b53d3aa11-	rijbaan lokale weg	0,00
bfcf79bb3-	voetpad	0,00
b9dbfbdce-	parkeervlak	0,00
b0e20c7a0-	voetpad	0,00

Model: C1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
bf477865b-	voetpad	0,00
bc06bb1e0-	fietspad	0,00
b719610ed-	rijbaan lokale weg	0,00
b999c1cb6-	voetpad	0,00
b88ebfb62-	rijbaan lokale weg	0,00
b4484eecf-	parkeervlak	0,00
b87e7f19b-	parkeervlak	0,00
b6991854e-	fietspad	0,00
b5065e170-	parkeervlak	0,00
b3edd321d-	voetpad	0,00
b226ba41e-	voetpad	0,00
bbec28577-	fietspad	0,00
bbb5b5924-	rijbaan lokale weg	0,00
b769e984d-	fietspad	0,00
bac490ff9-	rijbaan lokale weg	0,00
b9f92c967-	inrit	0,00
bf52a739a-	inrit	0,00
b1507a075-	rijbaan lokale weg	0,00
bd17cb342-	parkeervlak	0,00
b06c1a216-	fietspad	0,00
b32f4b2bc-	inrit	0,00
b90f7110a-	inrit	0,00
b21999723-	fietspad	0,00
bed86e3b7-	inrit	0,00
b8d6decf0-	rijbaan lokale weg	0,00
ba45fc5de-	rijbaan lokale weg	0,00
bd35e160b-	rijbaan lokale weg	0,00
bd153f357-	rijbaan lokale weg	0,00
b3b9e88db-	fietspad	0,00
b402fa5b1-	inrit	0,00
b7eff58bc-	inrit	0,00
b63490d2a-	parkeervlak	0,00
b8083e28d-	rijbaan lokale weg	0,00
be31c5ee9-	rijbaan lokale weg	0,00
bdc4aaa7d-	rijbaan lokale weg	0,00
b72338528-	inrit	0,00
b0d2b44c3-	inrit	0,00
b50d8b1f8-	fietspad	0,00
bb7c0ed2e-	inrit	0,00
b7fc9ea53-	inrit	0,00
b07f2543a-	inrit	0,00
bcc856973-	rijbaan lokale weg	0,00
b11381914-	inrit	0,00
b4dbdd5c3-	inrit	0,00
bcfc0f351-	inrit	0,00
b923ee442-	inrit	0,00
b4d5a7993-	inrit	0,00
b57a51d5c-	inrit	0,00
b2e124f90-	fietspad	0,00
b020d5f0d-	rijbaan lokale weg	0,00
b9aec7f5-	parkeervlak	0,00
b47aff979-	inrit	0,00

Model: C1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b3954ed9c-	inrit	0,00
b71b80fc1-	rijbaan lokale weg	0,00
b21bef4a0-	inrit	0,00
b927c8fb9-	fietspad	0,00
b8e9597e0-	rijbaan lokale weg	0,00
b8c87f30d-	rijbaan lokale weg	0,00
bfe2e8d9f-	inrit	0,00
bf41e4254-	inrit	0,00
b8d77c49e-	inrit	0,00
b9a41c37f-	inrit	0,00
ba0727d49-	inrit	0,00
bef449e76-	inrit	0,00
b235c4ffa-	rijbaan lokale weg	0,00
b4029d782-	inrit	0,00
b06d98e6b-	inrit	0,00
b2c3458b4-	rijbaan lokale weg	0,00
bd32cfc08-	inrit	0,00
b1b74a6d5-	inrit	0,00
b874900ad-	inrit	0,00
bb749ad90-	inrit	0,00
be822428c-	rijbaan lokale weg	0,00
b36e580f2-	rijbaan lokale weg	0,00
b9f08c178-	inrit	0,00
bb25f6332-	inrit	0,00
bfd3d7e45-	inrit	0,00
bb8a993bc-	rijbaan lokale weg	0,00
bfa47f42b-	inrit	0,00
bb33b3114-	inrit	0,00
b326dbdac-	rijbaan lokale weg	0,00
bde40195f-	inrit	0,00
b00ebd089-	inrit	0,00
bd68e2e98-	rijbaan lokale weg	0,00
bfc265f13-	inrit	0,00
bf4f3ba6e-	inrit	0,00
b4518fc0a-	inrit	0,00
bded9c71c-	fietspad	0,00
b83533318-	fietspad	0,00
b0f3632bb-	rijbaan lokale weg	0,00
be223949c-	rijbaan lokale weg	0,00
b91fc470b-	fietspad	0,00
b9c225aeb-	fietspad	0,00
b09d85331-	rijbaan lokale weg	0,00
ba5cacb6b-	fietspad	0,00
bf0580c3b-	inrit	0,00
b169b2069-	voetpad	0,00
bf08298f6-	voetpad	0,00
bd0e9c6fa-	inrit	0,00
b453b3566-	rijbaan lokale weg	0,00
b364d2296-	inrit	0,00
b7356b501-	rijbaan lokale weg	0,00
b554e59d1-	voetpad	0,00
bfe894df3-	inrit	0,00

Model: C1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b7321fc00-	inrit	0,00
b20389b68-	inrit	0,00
b62e09bc9-	inrit	0,00
bde06452b-	rijbaan lokale weg	0,00
b0654a637-	parkeervlak	0,00
b1dbfc7dd-	rijbaan lokale weg	0,00
b90474904-	rijbaan lokale weg	0,00
b7ea238fa-	rijbaan lokale weg	0,00
b50b8f99e-	rijbaan lokale weg	0,00
bc2d44ef3-	parkeervlak	0,00
b0f891466-	rijbaan lokale weg	0,00
be7b7fcd0-	inrit	0,00
ba5c89865-	rijbaan lokale weg	0,00
b1b8ea1fb-	inrit	0,00
b7c369fac-	rijbaan lokale weg	0,00
bd9b8df15-	rijbaan lokale weg	0,00
bbb13565a-	fietspad	0,00
b2ca860aa-	fietspad	0,00
bfa599db0-	rijbaan lokale weg	0,00
b4c6c62c6-	fietspad	0,00
bd766e902-	inrit	0,00
ba47589a2-	parkeervlak	0,00
bf8674e48-	rijbaan lokale weg	0,00
b15b9e40b-	rijbaan lokale weg	0,00
bf052ac19-	voetpad	0,00
bd45dc1c2-	rijbaan lokale weg	0,00
bd5f3ba20-	rijbaan lokale weg	0,00
bfa58252a-	inrit	0,00
bc2b9ca28-	rijbaan lokale weg	0,00
b03aecffa-	rijbaan lokale weg	0,00
b0eddad8c-	voetpad	0,00
b5471a54f-	rijbaan lokale weg	0,00
b31f21a4f-	rijbaan lokale weg	0,00
bd5bb88f4-	voetpad	0,00
b0b711370-	inrit	0,00
beec59d2d-	voetpad	0,00
be82b3512-	inrit	0,00
ba4924d6d-	voetpad	0,00
bdd3fec00-	voetpad	0,00
bee02d2ff-	voetpad	0,00
b8743e9fb-	voetpad	0,00
b573fb000-	rijbaan lokale weg	0,00
b2662fe15-	inrit	0,00
bda1f80ad-	inrit	0,00
bd963f00f-	voetpad	0,00
b7a3107ac-	voetpad	0,00
b85b44642-	voetpad	0,00
ba104b2e2-	voetpad	0,00
b563bdcb2-	voetpad	0,00
b1edc21f2-	inrit	0,00
b79630084-	voetpad	0,00
b4029912a-	inrit	0,00

Model: C1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b710a82cb-	inrit	0,00
b23bcc5c8-	voetpad	0,00
b943a655f-	voetpad	0,00
bc38826ea-	voetpad	0,00
bf3aad571-	inrit	0,00
b54ad98d5-	voetpad	0,00
be62185e0-	voetpad	0,00
be55d9a21-	rijbaan lokale weg	0,00
b8e3c35d0-	inrit	0,00
bcd1faabd-	voetpad	0,00
bc36d092d-	voetpad	0,00
ba5bed186-	voetpad	0,00
b7481f0dd-	inrit	0,00
b1bf0273e-	voetpad	0,00
ba4bb0acd-	rijbaan lokale weg	0,00
bd12396a3-	voetpad	0,00
b29e8954b-	inrit	0,00
b0e9a19c3-	voetpad	0,00
b108f68d1-	inrit	0,00
b61b524c0-	voetpad	0,00
bb8905c9e-	voetpad	0,00
bfebd1024-	voetpad	0,00
be056cc33-	parkeervlak	0,00
bc748250b-	voetpad	0,00
b1d02becf-	rijbaan lokale weg	0,00
b3a1df9cf-	fietspad	0,00
ba2c544c3-	fietspad	0,00
b4e38acc7-	inrit	0,00
bcdc13f33-	inrit	0,00
be216bd25-	voetpad	0,00
be6e21ecd-	voetpad	0,00
bdae2a981-	rijbaan lokale weg	0,00
bc2fb3e29-	rijbaan lokale weg	0,00
be0fc3e3a-	rijbaan lokale weg	0,00
bc6710e9d-	rijbaan lokale weg	0,00
b7aee9bb9-	rijbaan lokale weg	0,00
bf4f81b2a-	inrit	0,00
bd4c2db75-	inrit	0,00
bc4e884fa-	inrit	0,00
bbd016c88-	inrit	0,00
bd15a03e7-	inrit	0,00
ba2c670f4-	voetpad	0,00
b222eda5a-	inrit	0,00
b5d2958da-	rijbaan lokale weg	0,00
ba639760b-	inrit	0,00
bed1ed0d9-	inrit	0,00
bb9b9cebc-	fietspad	0,00
bfb914d2-	inrit	0,00
b67dae466-	inrit	0,00
b3b094b98-	fietspad	0,00
b91d94f79-	parkeervlak	0,00
be5d47aae-	inrit	0,00

Model: C1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
bf154d179-	fietspad	0,00
b9bcb94ca-	inrit	0,00
b21ab280c-	rijbaan lokale weg	0,00
b8ea618c7-	fietspad	0,00
bf51cdf0f-	voetpad	0,00
b680c9895-	rijbaan lokale weg	0,00
b813d598e-	inrit	0,00
b205bec98-	parkeervlak	0,00
b062d2588-	inrit	0,00
bfcaffb15-	voetpad	0,00
bfffe4b57-	inrit	0,00
b14240157-	voetpad	0,00
b146f69e1-	parkeervlak	0,00
bd708e54f-	inrit	0,00
b77c7a1b9-	parkeervlak	0,00
b390ebcba-	parkeervlak	0,00
b050c3821-	voetpad	0,00
b9351505b-	rijbaan lokale weg	0,00
bf3a25418-	inrit	0,00
beac02a11-	inrit	0,00
bfd3d0b04-	rijbaan lokale weg	0,00
b257a8671-	fietspad	0,00
bdb07465b-	voetpad	0,00
ba1dec559-	inrit	0,00
b9feff31b-	rijbaan lokale weg	0,00
bd102a0e0-	voetpad	0,00
b10db40e1-	rijbaan lokale weg	0,00
bfc364eef-	inrit	0,00
b1d5579d4-	inrit	0,00
b21c8b676-	parkeervlak	0,00
bd3f96e13-	parkeervlak	0,00
b9a43b93e-	inrit	0,00
bf54250f0-	parkeervlak	0,00
ba062b302-	inrit	0,00
b2c48fbaf-	inrit	0,00
bf3d46c78-	parkeervlak	0,00
bcbf8e6cb-	inrit	0,00
bd7ee69f6-	fietspad	0,00
bccb769f1-	parkeervlak	0,00
b78d74782-	voetpad	0,00
bdc308dfc-	voetpad	0,00
b9d8ef132-	parkeervlak	0,00
be589fe37-	inrit	0,00
bd7aae861-	inrit	0,00
b1253088f-	inrit	0,00
b87596002-	rijbaan lokale weg	0,00
be540bce8-	voetpad	0,00
b6989fd2c-	fietspad	0,00
b03074491-	voetpad	0,00
bfb471635-	rijbaan lokale weg	0,00
b484d7397-	inrit	0,00
bba3dbe43-	voetpad	0,00

Model: C1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b88a19db9-	inrit	0,00
b034565b8-	inrit	0,00
b55f0c2a9-	rijbaan lokale weg	0,00
beeb213bd-	fietspad	0,00
b20abba71-	inrit	0,00
bdfdd5837-	rijbaan lokale weg	0,00
bc5f6f7c0-	voetpad	0,00
bb23ce854-	parkeervlak	0,00
b0d953e2b-	fietspad	0,00
b4e56c5e9-	fietspad	0,00
b1ed38fc1-	voetpad	0,00
b434e6991-	rijbaan lokale weg	0,00
b57e5028f-	voetpad	0,00
b04026ebf-	inrit	0,00
b03158106-	inrit	0,00
b2e4c9c86-	inrit	0,00
b8261663f-	parkeervlak	0,00
bffed28f3-	voetpad	0,00
ba78fe8f7-	inrit	0,00
b2303f9f5-	parkeervlak	0,00
bde496a3b-	voetpad	0,00
bdefa4bbb-	inrit	0,00
b05c88a9a-	rijbaan lokale weg	0,00
bbd4dafec-	fietspad	0,00
bc268c700-	rijbaan lokale weg	0,00
b8b99006e-	rijbaan lokale weg	0,00
b8ad4ceea-	parkeervlak	0,00
b4599e0ee-	inrit	0,00
b4bf97dd7-	fietspad	0,00
b9112d7ee-	fietspad	0,00
bdeda0892-	inrit	0,00
bcb9037df-	voetpad	0,00
b9afdb9df-	voetpad	0,00
b82dc5457-	parkeervlak	0,00
bc2793ac1-	inrit	0,00
bca57e75b-	parkeervlak	0,00
bf0cdc1ec-	voetpad	0,00
b3fb03967-	voetpad	0,00
bb201586f-	rijbaan lokale weg	0,00
b59de6bde-	rijbaan lokale weg	0,00
bb72dd5ea-	inrit	0,00
b7b6414c3-	inrit	0,00
b1a7cc9df-	inrit	0,00
b9fcd9e54-	inrit	0,00
b110d653b-	inrit	0,00
baea71f7c-	fietspad	0,00
b4569c34e-	inrit	0,00
bfa411e21-	voetpad	0,00
b22ed98f2-	inrit	0,00
b1c234c4b-	voetpad	0,00
b6bc69090-	inrit	0,00
b15a775c9-	inrit	0,00

Model: C1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b6fb94973-	voetpad	0,00
b7702f16d-	inrit	0,00
bcb0e8ff9-	rijbaan lokale weg	0,00
b04d16197-	voetpad	0,00
b12867579-	voetpad	0,00
b74d1a5b7-	rijbaan lokale weg	0,00
bac423f56-	inrit	0,00
b5ec2343a-	inrit	0,00
bb780f247-	inrit	0,00
b965c49e1-	rijbaan lokale weg	0,00
b9799c82f-	voetpad	0,00
b20e963a9-	rijbaan lokale weg	0,00
b09fd883d-	rijbaan lokale weg	0,00
bfe965c8d-	inrit	0,00
b9e519906-	inrit	0,00
b52a1f761-	parkeervlak	0,00
b10bcc0fc-	rijbaan lokale weg	0,00
b10ebc5a1-	voetpad	0,00
bff694c9c-	parkeervlak	0,00
b255aa1fe-	rijbaan lokale weg	0,00
b52fe2e8e-	parkeervlak	0,00
b9d2fb86f-	rijbaan lokale weg	0,00
bbdf64f5b-	rijbaan lokale weg	0,00
b6c96eecb-	voetpad	0,00
bff4369ce-	rijbaan lokale weg	0,00
b6513bef5-	rijbaan lokale weg	0,00
bac9b7f58-	rijbaan lokale weg	0,00
b4030ab61-	voetpad	0,00
b9c5233c9-	rijbaan lokale weg	0,00
b0344b14e-	inrit	0,00
b8c1888d9-	inrit	0,00
b65671aac-	fietspad	0,00
b6dd93f1d-	parkeervlak	0,00
b00acd761-	inrit	0,00
bcb88b937-	inrit	0,00
bacb5801f-	rijbaan lokale weg	0,00
b641960c5-	inrit	0,00
bbef14c8d-	parkeervlak	0,00
b635541c4-	inrit	0,00
b076eaded-	fietspad	0,00
b79ac5c67-	parkeervlak	0,00
b66fe3019-	parkeervlak	0,00
b4c5f0673-	inrit	0,00
b48d09140-	rijbaan lokale weg	0,00
b0de145bb-	voetpad	0,00
b0576d3a3-	inrit	0,00
b1c6beffc-	parkeervlak	0,00
bdb4a3a17-	parkeervlak	0,00
b29200aae-	inrit	0,00
b5124b936-	rijbaan lokale weg	0,00
bc67ab8f8-	parkeervlak	0,00
b826e775c-	voetpad	0,00

Model: C1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b1cbb21c5-	inrit	0,00
b98f13135-	inrit	0,00
bf52b86a5-	rijbaan lokale weg	0,00
bcf35c0e6-	inrit	0,00
be88e184b-	parkeervlak	0,00
b556289b0-	rijbaan lokale weg	0,00
be5163f5a-	inrit	0,00
b9cc93be0-	voetpad	0,00
b78473ecd-	inrit	0,00
b9fada5a3-	inrit	0,00
bcaf96776-	parkeervlak	0,00
b2c68a6c9-	parkeervlak	0,00
b36972450-	inrit	0,00
bbc9cd9c0-	voetpad	0,00
be304f62b-	fietspad	0,00
be494f9e5-	voetpad	0,00
b2f61d99e-	inrit	0,00
b8a3a5829-	inrit	0,00
b46476d0d-	inrit	0,00
b3a81d49e-	parkeervlak	0,00
bdaeaf8fd-	inrit	0,00
bda909cdc-	parkeervlak	0,00
b7baf4e3d-	inrit	0,00
bc9599221-	fietspad	0,00
bc24236e4-	fietspad	0,00
bc41a2a9a-	inrit	0,00
baeea792e-	inrit	0,00
b218c0980-	inrit	0,00
bb63b95c4-	inrit	0,00
bd7b35062-	rijbaan lokale weg	0,00
b23565fe6-	parkeervlak	0,00
bcba30b9c-	rijbaan lokale weg	0,00
b5610de5f-	inrit	0,00
b50ed4de8-	inrit	0,00
b1bfe68c9-	parkeervlak	0,00
bc3ddb8e7-	inrit	0,00
bc6930d1d-	inrit	0,00
bc8239e52-	inrit	0,00
bf0244f9b-	inrit	0,00
bd916e455-	voetpad	0,00
b2d247299-	inrit	0,00
b2161410a-	inrit	0,00
b54d1ee54-	inrit	0,00
bc8bd41ee-	rijbaan lokale weg	0,00
be3bf550a-	inrit	0,00
bf3456345-	inrit	0,00
b21bcd24-	inrit	0,00
bd5b0356a-	inrit	0,00
b76f9310a-	rijbaan lokale weg	0,00
b2cc2771c-	rijbaan lokale weg	0,00
b0808f8ba-	inrit	0,00
b49e84c06-	voetpad	0,00

Model: C1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
bafecaa8f-	rijbaan lokale weg	0,00
bb2caab90-	rijbaan lokale weg	0,00
b4ccd0be4-	inrit	0,00
bca8f49db-	rijbaan lokale weg	0,00
bcdbeb6b8-	rijbaan lokale weg	0,00
b245c55e3-	inrit	0,00
b8877b14e-	fietspad	0,00
befe71626-	inrit	0,00
be34bac27-	rijbaan lokale weg	0,00
b32c11a64-	inrit	0,00
b56a2f4f9-	inrit	0,00
bcaf91946-	inrit	0,00
b5ef51a1b-	inrit	0,00
b7dada32d-	parkeervlak	0,00
b52af3c4c-	inrit	0,00
befe98d5e-	inrit	0,00
b7806a67c-	parkeervlak	0,00
b7aee577d-	voetpad	0,00
b95a6bd42-	parkeervlak	0,00
b6c3eb683-	inrit	0,00
b189f8daf-	parkeervlak	0,00
b8d63c1ed-	parkeervlak	0,00
b8986a88d-	parkeervlak	0,00
b3c435e1a-	inrit	0,00
b63c34406-	parkeervlak	0,00
bf81acf57-	inrit	0,00
bbf279140-	inrit	0,00
b23a2dd33-	inrit	0,00
b6ce79b1e-	parkeervlak	0,00
bf2a3745b-	parkeervlak	0,00
bad976de0-	parkeervlak	0,00
b2d953e4b-	inrit	0,00
b4df835ff-	parkeervlak	0,00
bbf68f786-	inrit	0,00
bb608dbd7-	inrit	0,00
b5f2ba405-	parkeervlak	0,00
bfd83f6c1-	parkeervlak	0,00
b0f3d82ea-	parkeervlak	0,00
bca4d1276-	parkeervlak	0,00
bc060db1c-	parkeervlak	0,00
b8a4b5303-	inrit	0,00
b165706ba-	voetpad	0,00
bbfce6567-	parkeervlak	0,00
bc7dc5cef-	parkeervlak	0,00
b73f77a0b-	inrit	0,00
bfce39edb-	parkeervlak	0,00
bee012c3b-	inrit	0,00
bb0fa58eb-	inrit	0,00
b45fd0755-	inrit	0,00
bde68d029-	parkeervlak	0,00
b5d791ded-	parkeervlak	0,00
b898b9ac8-	inrit	0,00

Model: C1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
baf59120c-	parkeervlak	0,00
b525c1da7-	rijbaan lokale weg	0,00
b0d148edc-	parkeervlak	0,00
bcafc42ea-	parkeervlak	0,00
baeb89450-	voetpad	0,00
bbd9e9e15-	voetpad	0,00
b5f2e6435-	parkeervlak	0,00
b12843b35-	rijbaan lokale weg	0,00
bb0eb4dd3-	parkeervlak	0,00
bdd8a675f-	voetpad	0,00
b0ea02a92-	voetpad	0,00
baf2d19c4-	voetpad	0,00
b7f52e2fa-	inrit	0,00
		0,00
1		0,00
2		0,00
3		0,00
		0,00
1		0,00
2		0,00
3		0,00
		0,00

Model: C1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
1652100000		6,57	0,00	Relatief					0	0	0
1652100000		4,38	0,00	Relatief					0	0	0
1652100000		4,44	0,00	Relatief					0	0	0
1652100000		8,98	0,00	Relatief					0	0	0
1652100000		8,45	0,00	Relatief					0	0	0
1652100000		6,30	0,00	Relatief					0	0	0
1652100000		10,09	0,00	Relatief					0	0	0
1652100000		5,78	0,00	Relatief					0	0	0
1652100000		5,53	0,00	Relatief					0	0	0
1652100000		7,09	0,00	Relatief					0	0	0
1652100000		4,98	0,00	Relatief					0	0	0
1652100000		7,38	0,00	Relatief					0	0	0
1652100000		6,01	0,00	Relatief					0	0	0
1652100000		6,97	0,00	Relatief					0	0	0
1652100000		8,94	0,00	Relatief					0	0	0
1652100000		4,11	0,00	Relatief					0	0	0
1652100000		7,21	0,00	Relatief					0	0	0
1652100000		6,31	0,00	Relatief					0	0	0
1652100000		7,09	0,00	Relatief					0	0	0
1652100000		4,34	0,00	Relatief					0	0	0
1652100000		8,00	0,00	Relatief					0	0	0
1652100000		6,69	0,00	Relatief					0	0	0
1652100000		7,64	0,00	Relatief					0	0	0
1652100000		6,96	0,00	Relatief					0	0	0
1652100000		7,95	0,00	Relatief					0	0	0
1652100000		5,94	0,00	Relatief					0	0	0
1652100000		3,77	0,00	Relatief					0	0	0
1652100000		3,63	0,00	Relatief					0	0	0
1652100000		6,96	0,00	Relatief					0	0	0
1652100000		6,77	0,00	Relatief					0	0	0
1652100000		6,81	0,00	Relatief					0	0	0
1652100000		3,77	0,00	Relatief					0	0	0
1652100000		8,11	0,00	Relatief					0	0	0
1652100000		8,31	0,00	Relatief					0	0	0
1652100000		8,67	0,00	Relatief					0	0	0
1652100000		8,69	0,00	Relatief					0	0	0
1652100000		5,11	0,00	Relatief					0	0	0
1652100000		7,23	0,00	Relatief					0	0	0
1652100000		6,76	0,00	Relatief					0	0	0
1652100000		7,62	0,00	Relatief					0	0	0
1652100000		8,04	0,00	Relatief					0	0	0
1652100000		9,54	0,00	Relatief					0	0	0
1652100000		8,14	0,00	Relatief					0	0	0
1652100000		4,21	0,00	Relatief					0	0	0
1652100000		4,81	0,00	Relatief					0	0	0
1652100000		8,57	0,00	Relatief					0	0	0
1652100000		8,85	0,00	Relatief					0	0	0
1652100000		7,34	0,00	Relatief					0	0	0
1652100000		9,56	0,00	Relatief					0	0	0
1652100000		8,47	0,00	Relatief					0	0	0
1652100000		8,00	0,00	Relatief					0	0	0
1652100000		6,01	0,00	Relatief					0	0	0

Model: C1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
1652100000		7,63	0,00	Relatief					0	0	0
1652100000		8,41	0,00	Relatief					0	0	0
1652100000		6,52	0,00	Relatief					0	0	0
1652100000		7,84	0,00	Relatief					0	0	0
1652100000		8,12	0,00	Relatief					0	0	0
1652100000		6,05	0,00	Relatief					0	0	0
1652100000		5,86	0,00	Relatief					0	0	0
1652100000		6,34	0,00	Relatief					0	0	0
1652100000		5,96	0,00	Relatief					0	0	0
1652100000		8,35	0,00	Relatief					0	0	0
1652100000		8,50	0,00	Relatief					0	0	0
1652100000		6,10	0,00	Relatief					0	0	0
1652100000		6,09	0,00	Relatief					0	0	0
1652100000		8,30	0,00	Relatief					0	0	0
1652100000		5,97	0,00	Relatief					0	0	0
1652100000		6,96	0,00	Relatief					0	0	0
1652100000		8,96	0,00	Relatief					0	0	0
1652100000		7,55	0,00	Relatief					0	0	0
1652100000		8,12	0,00	Relatief					0	0	0
1652100000		10,06	0,00	Relatief					0	0	0
1652100000		7,66	0,00	Relatief					0	0	0
1652100000		9,18	0,00	Relatief					0	0	0
1652100000		3,53	0,00	Relatief					0	0	0
1652100000		8,83	0,00	Relatief					0	0	0
1652100000		5,94	0,00	Relatief					0	0	0
1652100000		4,47	0,00	Relatief					0	0	0
1652100000		9,66	0,00	Relatief					0	0	0
1652100000		8,71	0,00	Relatief					0	0	0
1652100000		7,70	0,00	Relatief					0	0	0
1652100000		8,44	0,00	Relatief					0	0	0
1652100000		7,85	0,00	Relatief					0	0	0
1652100000		10,05	0,00	Relatief					0	0	0
1652100000		7,63	0,00	Relatief					0	0	0
1652100000		8,99	0,00	Relatief					0	0	0
1652100000		8,55	0,00	Relatief					0	0	0
1652100000		7,59	0,00	Relatief					0	0	0
1652100000		9,44	0,00	Relatief					0	0	0
1652100000		9,53	0,00	Relatief					0	0	0
1652100000		7,34	0,00	Relatief					0	0	0
1652100000		8,96	0,00	Relatief					0	0	0
1652100000		6,25	0,00	Relatief					0	0	0
1652100000		5,39	0,00	Relatief					0	0	0
1652100000		7,60	0,00	Relatief					0	0	0
1652100000		7,65	0,00	Relatief					0	0	0
1652100000		9,71	0,00	Relatief					0	0	0
1652100000		7,65	0,00	Relatief					0	0	0
1652100000		7,80	0,00	Relatief					0	0	0
1652100000		9,65	0,00	Relatief					0	0	0
1652100000		4,93	0,00	Relatief					0	0	0
1652100000		3,31	0,00	Relatief					0	0	0
1652100000		8,02	0,00	Relatief					0	0	0
1652100000		8,35	0,00	Relatief					0	0	0

Model: C1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
1652100000		8,43	0,00	Relatief					0	0	0
1652100000		8,37	0,00	Relatief					0	0	0
1652100000		7,46	0,00	Relatief					0	0	0
1652100000		9,41	0,00	Relatief					0	0	0
1652100000		7,78	0,00	Relatief					0	0	0
1652100000		7,58	0,00	Relatief					0	0	0
1652100000		8,42	0,00	Relatief					0	0	0
1652100000		7,75	0,00	Relatief					0	0	0
1652100000		8,24	0,00	Relatief					0	0	0
1652100000		7,44	0,00	Relatief					0	0	0
1652100000		8,44	0,00	Relatief					0	0	0
1652100000		7,70	0,00	Relatief					0	0	0
1652100000		7,72	0,00	Relatief					0	0	0
1652100000		6,57	0,00	Relatief					0	0	0
1652100000		3,18	0,00	Relatief					0	0	0
1652100000		5,84	0,00	Relatief					0	0	0
1652100000		5,19	0,00	Relatief					0	0	0
1652100000		9,81	0,00	Relatief					0	0	0
1652100000		9,81	0,00	Relatief					0	0	0
1652100000		4,89	0,00	Relatief					0	0	0
1652100000		8,26	0,00	Relatief					0	0	0
1652100000		8,12	0,00	Relatief					0	0	0
1652100000		5,10	0,00	Relatief					0	0	0
1652100000		9,55	0,00	Relatief					0	0	0
1652100000		8,07	0,00	Relatief					0	0	0
1652100000		9,50	0,00	Relatief					0	0	0
1652100000		7,68	0,00	Relatief					0	0	0
1652100000		8,52	0,00	Relatief					0	0	0
1652100000		11,02	0,00	Relatief					0	0	0
1652100000		9,85	0,00	Relatief					0	0	0
1652100000		8,55	0,00	Relatief					0	0	0
1652100000		9,58	0,00	Relatief					0	0	0
1652100000		8,51	0,00	Relatief					0	0	0
1652100000		8,59	0,00	Relatief					0	0	0
1652100000		9,35	0,00	Relatief					0	0	0
1652100000		5,46	0,00	Relatief					0	0	0
1652100000		9,85	0,00	Relatief					0	0	0
1652100000		7,72	0,00	Relatief					0	0	0
1652100000		9,32	0,00	Relatief					0	0	0
1652100000		8,97	0,00	Relatief					0	0	0
1652100000		9,29	0,00	Relatief					0	0	0
1652100000		9,88	0,00	Relatief					0	0	0
1652100000		8,24	0,00	Relatief					0	0	0
1652100000		8,61	0,00	Relatief					0	0	0
1652100000		3,15	0,00	Relatief					0	0	0
1652100000		2,61	0,00	Relatief					0	0	0
1652100000		5,58	0,00	Relatief					0	0	0
1652100000		5,11	0,00	Relatief					0	0	0
1652100000		2,58	0,00	Relatief					0	0	0
1652100000		3,92	0,00	Relatief					0	0	0
1652100000		3,01	0,00	Relatief					0	0	0
1652100000		6,54	0,00	Relatief					0	0	0

Model: C1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
1652100000		2,28	0,00	Relatief					0	0	0
1652100000		5,00	0,00	Relatief					0	0	0
1652100000		3,30	0,00	Relatief					0	0	0
1652100000		2,61	0,00	Relatief					0	0	0
1652100000		2,77	0,00	Relatief					0	0	0
1652100000		3,49	0,00	Relatief					0	0	0
1652100000		2,94	0,00	Relatief					0	0	0
1652100000		2,95	0,00	Relatief					0	0	0
1652100000		2,78	0,00	Relatief					0	0	0
1652100000		3,14	0,00	Relatief					0	0	0
1652100000		8,16	0,00	Relatief					0	0	0
1652100000		8,08	0,00	Relatief					0	0	0
1652100000		8,07	0,00	Relatief					0	0	0
1652100000		8,10	0,00	Relatief					0	0	0
1652100000		8,14	0,00	Relatief					0	0	0
1652100000		8,31	0,00	Relatief					0	0	0
1652100000		4,68	0,00	Relatief					0	0	0
1652100000		8,17	0,00	Relatief					0	0	0
1652100000		8,18	0,00	Relatief					0	0	0
1652100000		8,01	0,00	Relatief					0	0	0
1652100000		8,10	0,00	Relatief					0	0	0
1652100000		8,18	0,00	Relatief					0	0	0
1652100000		8,13	0,00	Relatief					0	0	0
1652100000		8,67	0,00	Relatief					0	0	0
1652100000		7,83	0,00	Relatief					0	0	0
1652100000		7,70	0,00	Relatief					0	0	0
1652100000		7,82	0,00	Relatief					0	0	0
1652100000		2,47	0,00	Relatief					0	0	0
1652100000		4,91	0,00	Relatief					0	0	0
1652100000		3,90	0,00	Relatief					0	0	0
1652100000		3,65	0,00	Relatief					0	0	0
1652100000		8,64	0,00	Relatief					0	0	0
1652100000		2,41	0,00	Relatief					0	0	0
1652100000		4,60	0,00	Relatief					0	0	0
1652100000		2,30	0,00	Relatief					0	0	0
1652100000		2,67	0,00	Relatief					0	0	0
1652100000		2,95	0,00	Relatief					0	0	0
1652100000		2,65	0,00	Relatief					0	0	0
1652100000		2,35	0,00	Relatief					0	0	0
1652100000		2,12	0,00	Relatief					0	0	0
1652100000		5,00	0,00	Relatief					0	0	0
1652100000		2,65	0,00	Relatief					0	0	0
1652100000		2,66	0,00	Relatief					0	0	0
1652100000		2,83	0,00	Relatief					0	0	0
1652100000		2,73	0,00	Relatief					0	0	0
1652100000		2,65	0,00	Relatief					0	0	0
1652100000		2,66	0,00	Relatief					0	0	0
1652100000		6,00	0,00	Relatief					0	0	0
1652100000		2,52	0,00	Relatief					0	0	0
1652100000		2,66	0,00	Relatief					0	0	0
1652100000		2,98	0,00	Relatief					0	0	0
1652100000		3,47	0,00	Relatief					0	0	0

Model: C1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
1652100000		4,07	0,00	Relatief					0	0	0
1652100000		2,81	0,00	Relatief					0	0	0
1652100000		4,11	0,00	Relatief					0	0	0
1652100000		2,62	0,00	Relatief					0	0	0
1652100000		3,03	0,00	Relatief					0	0	0
1652100000		2,74	0,00	Relatief					0	0	0
1652100000		3,06	0,00	Relatief					0	0	0
1652100000		3,52	0,00	Relatief					0	0	0
1652100000		2,62	0,00	Relatief					0	0	0
1652100000		2,54	0,00	Relatief					0	0	0
1652100000		2,69	0,00	Relatief					0	0	0
1652100000		2,43	0,00	Relatief					0	0	0
1652100000		2,54	0,00	Relatief					0	0	0
1652100000		2,39	0,00	Relatief					0	0	0
1652100000		2,60	0,00	Relatief					0	0	0
1652100000		2,62	0,00	Relatief					0	0	0
1652100000		2,63	0,00	Relatief					0	0	0
1652100000		2,63	0,00	Relatief					0	0	0
1652100000		2,63	0,00	Relatief					0	0	0
1652100000		2,64	0,00	Relatief					0	0	0
1652100000		2,63	0,00	Relatief					0	0	0
1652100000		6,00	0,00	Relatief					0	0	0
1652100000		2,69	0,00	Relatief					0	0	0
1652100000		2,61	0,00	Relatief					0	0	0
1652100000		2,63	0,00	Relatief					0	0	0
1652100000		2,22	0,00	Relatief					0	0	0
1652100000		6,00	0,00	Relatief					0	0	0
1652100000		2,44	0,00	Relatief					0	0	0
1652100000		8,33	0,00	Relatief					0	0	0
1652100000		9,43	0,00	Relatief					0	0	0
1652100000		8,43	0,00	Relatief					0	0	0
1652100000		8,42	0,00	Relatief					0	0	0
1652100000		8,22	0,00	Relatief					0	0	0
1652100000		8,16	0,00	Relatief					0	0	0
1652100000		9,52	0,00	Relatief					0	0	0
1652100000		8,04	0,00	Relatief					0	0	0
1652100000		8,87	0,00	Relatief					0	0	0
1652100000		9,33	0,00	Relatief					0	0	0
1652100000		4,81	0,00	Relatief					0	0	0
1652100000		3,08	0,00	Relatief					0	0	0
1652100000		4,38	0,00	Relatief					0	0	0
1652100000		9,46	0,00	Relatief					0	0	0
1652100000		10,32	0,00	Relatief					0	0	0
1652100000		7,73	0,00	Relatief					0	0	0
1652100000		6,88	0,00	Relatief					0	0	0
1652100000		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
1652100000		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
1652100000		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
1652100000		6,90	0,00	Relatief					0	0	0
1652100000		6,87	0,00	Relatief					0	0	0
1652100000		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
1652100000		6,80	0,00	Relatief					0	0	0

Model: C1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
1652100000		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
1652100000		6,86	0,00	Relatief					0	0	0
1652100000		6,82	0,00	Relatief					0	0	0
1652100000		6,85	0,00	Relatief					0	0	0
1652100000		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
1652100000		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
1652100000		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
1652100000		9,89	0,00	Relatief					0	0	0
1652100000		9,78	0,00	Relatief					0	0	0
1652100000		9,82	0,00	Relatief					0	0	0
1652100000		9,92	0,00	Relatief					0	0	0
1652100000		11,00	0,00	Relatief					0	0	0
1652100000		11,06	0,00	Relatief					0	0	0
1652100000		8,12	0,00	Relatief					0	0	0
1652100000		3,44	0,00	Relatief					0	0	0
1652100000		8,19	0,00	Relatief					0	0	0
1652100000		5,80	0,00	Relatief					0	0	0
1652100000		9,14	0,00	Relatief					0	0	0
1652100000		10,03	0,00	Relatief					0	0	0
1652100000		9,89	0,00	Relatief					0	0	0
1652100000		7,40	0,00	Relatief					0	0	0
1652100000		9,86	0,00	Relatief					0	0	0
1652100000		4,00	0,00	Relatief					0	0	0
1652100000		9,86	0,00	Relatief					0	0	0
1652100000		4,70	0,00	Relatief					0	0	0
1652100000		8,76	0,00	Relatief					0	0	0
1652100000		5,95	0,00	Relatief					0	0	0
1652100000		5,40	0,00	Relatief					0	0	0
1652100000		4,43	0,00	Relatief					0	0	0
1652100000		6,10	0,00	Relatief					0	0	0
1652100000		7,23	0,00	Relatief					0	0	0
1652100000		7,05	0,00	Relatief					0	0	0
1652100000		4,70	0,00	Relatief					0	0	0
1652100000		6,09	0,00	Relatief					0	0	0
1652100000		7,15	0,00	Relatief					0	0	0
1652100000		6,90	0,00	Relatief					0	0	0
1652100000		4,44	0,00	Relatief					0	0	0
1652100000		5,96	0,00	Relatief					0	0	0
1652100000		7,21	0,00	Relatief					0	0	0
1652100000		7,07	0,00	Relatief					0	0	0
1652100000		7,14	0,00	Relatief					0	0	0
1652100000		7,19	0,00	Relatief					0	0	0
1652100000		5,91	0,00	Relatief					0	0	0
1652100000		4,41	0,00	Relatief					0	0	0
1652100000		8,39	0,00	Relatief					0	0	0
1652100000		9,46	0,00	Relatief					0	0	0
1652100000		7,31	0,00	Relatief					0	0	0
1652100000		2,85	0,00	Relatief					0	0	0
1652100000		8,50	0,00	Relatief					0	0	0
1652100000		9,18	0,00	Relatief					0	0	0
1652100000		9,38	0,00	Relatief					0	0	0
1652100000		6,05	0,00	Relatief					0	0	0

Model: C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Bijlage 2. Berekeningsresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: C1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Vinkert
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	kavel 1	1,50	27,96	23,42	17,82	27,99	
01_B	kavel 1	4,50	28,71	24,17	18,57	28,74	
01_C	kavel 1	7,50	29,53	24,98	19,38	29,56	
02_A	kavel 1	1,50	27,37	22,82	17,22	27,40	
02_B	kavel 1	4,50	28,42	23,87	18,27	28,45	
02_C	kavel 1	7,50	29,50	24,94	19,35	29,53	
03_A	kavel 1	1,50	15,12	10,51	4,94	15,13	
03_B	kavel 1	4,50	17,10	12,48	6,92	17,11	
03_C	kavel 1	7,50	19,76	15,16	9,58	19,77	
04_A	kavel 2	1,50	25,68	21,13	15,54	25,71	
04_B	kavel 2	4,50	26,72	22,16	16,57	26,75	
04_C	kavel 2	7,50	27,96	23,40	17,81	27,99	
05_A	kavel 2	1,50	14,81	10,20	4,63	14,82	
05_B	kavel 2	4,50	17,19	12,58	7,01	17,20	
05_C	kavel 2	7,50	20,03	15,43	9,85	20,04	
06_A	kavel 3	1,50	24,13	19,57	13,98	24,16	
06_B	kavel 3	4,50	26,19	21,63	16,03	26,21	
06_C	kavel 3	7,50	27,56	22,99	17,40	27,58	
07_A	kavel 3	1,50	19,33	14,75	9,16	19,35	
07_B	kavel 3	4,50	20,10	15,50	9,93	20,11	
07_C	kavel 3	7,50	21,49	16,91	11,33	21,51	
08_A	kavel 4	1,50	20,28	15,69	10,11	20,30	
08_B	kavel 4	4,50	22,18	17,59	12,01	22,20	
08_C	kavel 4	7,50	25,21	20,63	15,04	25,23	
09_A	kavel 4	1,50	23,08	18,53	12,93	23,11	
09_B	kavel 4	4,50	23,46	18,90	13,31	23,49	
09_C	kavel 4	7,50	25,33	20,77	15,18	25,36	
10_A	kavel 5	1,50	14,12	9,40	3,87	14,09	
10_B	kavel 5	4,50	17,09	12,40	6,86	17,07	
10_C	kavel 5	7,50	21,29	16,66	11,10	21,29	
11_A	kavel 5	1,50	24,30	19,76	14,16	24,33	
11_B	kavel 5	4,50	24,97	20,42	14,82	25,00	
11_C	kavel 5	7,50	26,41	21,86	16,27	26,44	
12_A	kavel 6	1,50	16,23	11,51	5,99	16,20	
12_B	kavel 6	4,50	17,42	12,73	7,19	17,40	
12_C	kavel 6	7,50	21,42	16,79	11,23	21,42	
13_A	kavel 6	1,50	21,19	16,65	11,05	21,22	
13_B	kavel 6	4,50	22,23	17,67	12,08	22,26	
13_C	kavel 6	7,50	25,96	21,41	15,82	25,99	
14_A	kavel 6	1,50	12,38	7,67	2,14	12,35	
14_B	kavel 6	4,50	14,57	9,87	4,34	14,55	
14_C	kavel 6	7,50	18,70	14,05	8,49	18,69	
15_A	kavel 7	1,50	14,67	9,95	4,43	14,64	
15_B	kavel 7	4,50	17,54	12,85	7,31	17,52	
15_C	kavel 7	7,50	23,63	19,05	13,46	23,65	
16_A	kavel 7	1,50	14,28	9,56	4,03	14,25	
16_B	kavel 7	4,50	17,03	12,34	6,80	17,01	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: C1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Vinkert
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
16_C	kavel 7	7,50	20,73	16,09	10,53	20,73
17_A	kavel 7	1,50	10,69	5,94	0,42	10,65
17_B	kavel 7	4,50	14,32	9,60	4,07	14,29
17_C	kavel 7	7,50	19,79	15,15	9,59	19,79
18_A	kavel 7	1,50	13,27	8,63	3,07	13,27
18_B	kavel 7	4,50	15,96	11,32	5,76	15,96
18_C	kavel 7	7,50	22,78	18,23	12,64	22,81
19_A	kavel 8	1,50	22,48	17,90	12,31	22,50
19_B	kavel 8	4,50	25,03	20,46	14,87	25,05
19_C	kavel 8	7,50	27,78	23,21	17,62	27,80
20_A	kavel 8	1,50	11,25	6,53	1,00	11,22
20_B	kavel 8	4,50	13,88	9,19	3,65	13,86
20_C	kavel 8	7,50	19,07	14,47	8,90	19,08
21_A	kavel 8	1,50	11,12	6,39	0,87	11,09
21_B	kavel 8	4,50	14,12	9,42	3,89	14,10
21_C	kavel 8	7,50	18,24	13,58	8,03	18,23
22_A	kavel 9	1,50	11,61	6,87	1,35	11,57
22_B	kavel 9	4,50	14,41	9,70	4,17	14,38
22_C	kavel 9	7,50	18,07	13,40	7,85	18,06
23_A	kavel 9	1,50	16,11	11,39	5,86	16,08
23_B	kavel 9	4,50	24,13	19,56	13,97	24,15
23_C	kavel 9	7,50	28,29	23,73	18,14	28,32
24_A	kavel 9	1,50	17,57	12,88	7,34	17,55
24_B	kavel 9	4,50	24,64	20,07	14,48	24,66
24_C	kavel 9	7,50	28,46	23,90	18,31	28,49
25_A	kavel 10	1,50	20,69	16,08	10,51	20,70
25_B	kavel 10	4,50	24,99	20,43	14,84	25,02
25_C	kavel 10	7,50	29,97	25,42	19,83	30,00
26_A	kavel 10	1,50	15,20	10,49	4,96	15,17
26_B	kavel 10	4,50	21,97	17,42	11,83	22,00
26_C	kavel 10	7,50	23,21	18,63	13,05	23,23
27_A	kavel 10	1,50	8,77	4,01	-1,50	8,72
27_B	kavel 10	4,50	12,12	7,39	1,87	12,09
27_C	kavel 10	7,50	17,39	12,74	7,18	17,38
28_A	kavel 11	1,50	10,62	5,87	0,35	10,58
28_B	kavel 11	4,50	13,87	9,15	3,62	13,84
28_C	kavel 11	7,50	18,79	14,13	8,58	18,78
29_A	kavel 11	1,50	20,54	15,98	10,39	20,57
29_B	kavel 11	4,50	23,43	18,85	13,27	23,45
29_C	kavel 11	7,50	28,23	23,68	18,08	28,26
30_A	kavel 11	1,50	18,33	13,66	8,11	18,32
30_B	kavel 11	4,50	23,53	18,95	13,37	23,55
30_C	kavel 11	7,50	29,92	25,38	19,78	29,95
31_A	kavel 12	1,50	8,30	3,56	-1,96	8,26
31_B	kavel 12	4,50	12,24	7,55	2,01	12,22
31_C	kavel 12	7,50	16,36	11,75	6,18	16,37
32_A	kavel 12	1,50	14,11	9,47	3,91	14,11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: C1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Vinkert
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
32_B	kavel 12	4,50	17,33	12,77	7,18	17,36	
32_C	kavel 12	7,50	18,48	13,90	8,32	18,50	
33_A	kavel 12	1,50	29,85	25,31	19,71	29,88	
33_B	kavel 12	4,50	32,89	28,35	22,75	32,92	
33_C	kavel 12	7,50	33,83	29,28	23,68	33,86	
34_A	kavel 13	1,50	13,15	8,50	2,95	13,15	
34_B	kavel 13	4,50	13,15	8,53	2,96	13,15	
34_C	kavel 13	7,50	14,51	9,88	4,32	14,51	
35_A	kavel 13	1,50	22,24	17,68	12,08	22,26	
35_B	kavel 13	4,50	27,54	23,00	17,40	27,57	
35_C	kavel 13	7,50	28,97	24,41	18,82	29,00	
36_A	kavel 13	1,50	28,57	24,04	18,43	28,61	
36_B	kavel 13	4,50	33,05	28,51	22,91	33,08	
36_C	kavel 13	7,50	34,04	29,49	23,89	34,07	
37_A	kavel 14	1,50	26,13	21,60	16,00	26,17	
37_B	kavel 14	4,50	30,59	26,06	20,46	30,63	
37_C	kavel 14	7,50	31,65	27,10	21,51	31,68	
38_A	kavel 14	1,50	10,79	6,06	0,54	10,76	
38_B	kavel 14	4,50	11,55	6,87	1,33	11,53	
38_C	kavel 14	7,50	16,59	11,98	6,41	16,60	
39_A	kavel 14	1,50	27,67	23,12	17,52	27,70	
39_B	kavel 14	4,50	34,08	29,54	23,94	34,11	
39_C	kavel 14	7,50	35,31	30,76	25,16	35,34	
40_A	kavel 15	1,50	10,34	5,60	0,08	10,30	
40_B	kavel 15	4,50	12,89	8,20	2,66	12,87	
40_C	kavel 15	7,50	18,88	14,28	8,70	18,89	
41_A	kavel 15	1,50	17,50	12,77	7,25	17,47	
41_B	kavel 15	4,50	26,90	22,31	16,73	26,92	
41_C	kavel 15	7,50	35,73	31,19	25,59	35,76	
42_A	kavel 15	1,50	27,04	22,49	16,90	27,07	
42_B	kavel 15	4,50	32,58	28,03	22,43	32,61	
42_C	kavel 15	7,50	35,86	31,31	25,71	35,89	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: C1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Roessel
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	kavel 1	1,50	42,70	39,66	32,91	43,16	
01_B	kavel 1	4,50	44,54	41,48	34,75	44,99	
01_C	kavel 1	7,50	44,98	41,91	35,23	45,44	
02_A	kavel 1	1,50	39,78	36,65	30,41	40,36	
02_B	kavel 1	4,50	41,67	38,52	32,33	42,25	
02_C	kavel 1	7,50	42,18	39,02	32,88	42,77	
03_A	kavel 1	1,50	38,88	35,91	28,61	39,21	
03_B	kavel 1	4,50	40,74	37,77	30,46	41,07	
03_C	kavel 1	7,50	41,19	38,21	30,91	41,52	
04_A	kavel 2	1,50	38,75	35,64	29,28	39,30	
04_B	kavel 2	4,50	40,54	37,41	31,11	41,10	
04_C	kavel 2	7,50	41,18	38,04	31,81	41,75	
05_A	kavel 2	1,50	38,08	35,12	27,83	38,42	
05_B	kavel 2	4,50	40,01	37,04	29,75	40,34	
05_C	kavel 2	7,50	40,54	37,56	30,26	40,87	
06_A	kavel 3	1,50	37,71	34,60	28,25	38,26	
06_B	kavel 3	4,50	39,70	36,57	30,31	40,27	
06_C	kavel 3	7,50	40,50	37,37	31,18	41,09	
07_A	kavel 3	1,50	37,09	34,10	26,99	37,47	
07_B	kavel 3	4,50	39,15	36,15	29,01	39,51	
07_C	kavel 3	7,50	39,91	36,92	29,68	40,25	
08_A	kavel 4	1,50	36,73	33,62	27,24	37,27	
08_B	kavel 4	4,50	38,58	35,46	29,19	39,15	
08_C	kavel 4	7,50	39,52	36,40	30,21	40,12	
09_A	kavel 4	1,50	36,99	33,93	27,25	37,46	
09_B	kavel 4	4,50	38,86	35,79	29,08	39,32	
09_C	kavel 4	7,50	39,83	36,78	29,98	40,27	
10_A	kavel 5	1,50	35,84	32,76	26,29	36,37	
10_B	kavel 5	4,50	37,27	34,18	27,81	37,82	
10_C	kavel 5	7,50	38,47	35,38	29,09	39,05	
11_A	kavel 5	1,50	35,41	32,39	25,48	35,83	
11_B	kavel 5	4,50	37,31	34,29	27,37	37,73	
11_C	kavel 5	7,50	38,70	35,67	28,75	39,11	
12_A	kavel 6	1,50	34,69	31,63	25,03	35,19	
12_B	kavel 6	4,50	36,44	33,36	27,10	37,04	
12_C	kavel 6	7,50	38,33	35,24	29,10	38,96	
13_A	kavel 6	1,50	33,92	30,95	23,77	34,29	
13_B	kavel 6	4,50	35,88	32,89	25,76	36,25	
13_C	kavel 6	7,50	37,71	34,70	27,74	38,12	
14_A	kavel 6	1,50	22,51	19,38	13,76	23,30	
14_B	kavel 6	4,50	26,23	23,13	17,47	27,03	
14_C	kavel 6	7,50	31,30	28,25	22,58	32,12	
15_A	kavel 7	1,50	24,50	21,31	15,26	25,11	
15_B	kavel 7	4,50	33,07	29,93	23,80	33,68	
15_C	kavel 7	7,50	36,32	33,20	27,18	36,98	
16_A	kavel 7	1,50	26,72	23,63	17,71	27,43	
16_B	kavel 7	4,50	31,86	28,73	22,85	32,56	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: C1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Roessel
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
16_C	kavel 7	7,50	35,40	32,29	26,50	36,14	
17_A	kavel 7	1,50	24,90	21,85	15,43	25,46	
17_B	kavel 7	4,50	27,30	24,22	17,99	27,91	
17_C	kavel 7	7,50	30,35	27,23	21,25	31,02	
18_A	kavel 7	1,50	29,87	26,87	19,80	30,25	
18_B	kavel 7	4,50	31,92	28,90	21,94	32,33	
18_C	kavel 7	7,50	34,72	31,68	24,95	35,19	
19_A	kavel 8	1,50	30,72	27,59	21,45	31,33	
19_B	kavel 8	4,50	35,79	32,67	26,42	36,37	
19_C	kavel 8	7,50	38,89	35,78	29,65	39,51	
20_A	kavel 8	1,50	22,69	19,54	13,07	23,18	
20_B	kavel 8	4,50	32,79	29,69	23,20	33,30	
20_C	kavel 8	7,50	34,92	31,83	25,28	35,42	
21_A	kavel 8	1,50	23,95	20,90	15,10	24,73	
21_B	kavel 8	4,50	26,05	22,99	17,01	26,76	
21_C	kavel 8	7,50	27,59	24,51	18,61	28,31	
22_A	kavel 9	1,50	23,23	20,17	13,52	23,71	
22_B	kavel 9	4,50	25,13	22,06	15,54	25,65	
22_C	kavel 9	7,50	27,27	24,19	17,83	27,83	
23_A	kavel 9	1,50	25,62	22,50	16,77	26,38	
23_B	kavel 9	4,50	31,50	28,31	22,60	32,23	
23_C	kavel 9	7,50	34,19	30,99	25,36	34,94	
24_A	kavel 9	1,50	29,15	26,05	19,61	29,68	
24_B	kavel 9	4,50	35,32	32,23	25,83	35,86	
24_C	kavel 9	7,50	38,64	35,53	29,35	39,25	
25_A	kavel 10	1,50	29,78	26,67	20,44	30,37	
25_B	kavel 10	4,50	35,12	32,06	25,70	35,69	
25_C	kavel 10	7,50	37,70	34,60	28,39	38,30	
26_A	kavel 10	1,50	24,81	21,66	15,42	25,37	
26_B	kavel 10	4,50	33,36	30,30	23,76	33,88	
26_C	kavel 10	7,50	35,54	32,47	25,95	36,06	
27_A	kavel 10	1,50	25,57	22,54	16,74	26,36	
27_B	kavel 10	4,50	27,49	24,45	18,43	28,19	
27_C	kavel 10	7,50	28,95	25,90	19,81	29,62	
28_A	kavel 11	1,50	23,78	20,72	14,86	24,53	
28_B	kavel 11	4,50	25,62	22,56	16,37	26,25	
28_C	kavel 11	7,50	27,62	24,54	18,33	28,23	
29_A	kavel 11	1,50	26,87	23,77	18,14	27,68	
29_B	kavel 11	4,50	29,56	26,47	20,84	30,37	
29_C	kavel 11	7,50	32,10	28,96	23,39	32,91	
30_A	kavel 11	1,50	29,46	26,37	19,99	30,01	
30_B	kavel 11	4,50	34,60	31,55	25,18	35,18	
30_C	kavel 11	7,50	37,44	34,35	28,16	38,06	
31_A	kavel 12	1,50	26,40	23,32	17,66	27,21	
31_B	kavel 12	4,50	27,99	24,87	19,21	28,78	
31_C	kavel 12	7,50	29,57	26,43	20,74	30,33	
32_A	kavel 12	1,50	27,28	24,20	17,70	27,80	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: C1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Roessel
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
32_B	kavel 12	4,50	31,53	28,48	21,87	32,03	
32_C	kavel 12	7,50	33,67	30,63	24,06	34,19	
33_A	kavel 12	1,50	35,62	32,56	27,02	36,49	
33_B	kavel 12	4,50	37,85	34,74	29,25	38,71	
33_C	kavel 12	7,50	39,23	36,11	30,63	40,08	
34_A	kavel 13	1,50	26,59	23,50	17,29	27,20	
34_B	kavel 13	4,50	31,45	28,44	21,54	31,88	
34_C	kavel 13	7,50	33,59	30,57	23,74	34,04	
35_A	kavel 13	1,50	35,86	32,85	27,25	36,73	
35_B	kavel 13	4,50	37,67	34,64	28,83	38,45	
35_C	kavel 13	7,50	39,16	36,11	30,30	39,93	
36_A	kavel 13	1,50	35,98	32,93	27,39	36,85	
36_B	kavel 13	4,50	38,47	35,36	29,87	39,33	
36_C	kavel 13	7,50	39,93	36,80	31,33	40,78	
37_A	kavel 14	1,50	25,38	22,13	16,60	26,14	
37_B	kavel 14	4,50	31,27	27,98	22,60	32,06	
37_C	kavel 14	7,50	33,41	30,11	24,72	34,19	
38_A	kavel 14	1,50	28,05	24,95	18,55	28,59	
38_B	kavel 14	4,50	33,17	30,17	23,22	33,59	
38_C	kavel 14	7,50	34,82	31,81	24,89	35,24	
39_A	kavel 14	1,50	34,90	31,81	26,26	35,74	
39_B	kavel 14	4,50	39,79	36,66	31,20	40,64	
39_C	kavel 14	7,50	41,98	38,80	33,38	42,82	
40_A	kavel 15	1,50	28,07	24,99	18,50	28,59	
40_B	kavel 15	4,50	32,91	29,91	22,98	33,34	
40_C	kavel 15	7,50	34,64	31,62	24,75	35,07	
41_A	kavel 15	1,50	32,30	29,22	23,66	33,15	
41_B	kavel 15	4,50	37,68	34,53	28,86	38,44	
41_C	kavel 15	7,50	43,43	40,24	34,75	44,24	
42_A	kavel 15	1,50	33,00	29,89	24,40	33,86	
42_B	kavel 15	4,50	39,76	36,65	31,17	40,62	
42_C	kavel 15	7,50	42,55	39,37	33,95	43,39	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: C1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Mouwersel
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	kavel 1	1,50	-9,02	-14,78	-19,86	-9,41
01_B	kavel 1	4,50	-7,99	-13,91	-18,91	-8,43
01_C	kavel 1	7,50	-7,61	-13,58	-18,56	-8,06
02_A	kavel 1	1,50	10,88	5,23	0,11	10,53
02_B	kavel 1	4,50	12,08	6,28	1,22	11,68
02_C	kavel 1	7,50	13,59	7,70	2,68	13,16
03_A	kavel 1	1,50	20,50	15,13	9,88	20,24
03_B	kavel 1	4,50	22,11	16,65	11,44	21,82
03_C	kavel 1	7,50	23,75	18,28	13,07	23,46
04_A	kavel 2	1,50	10,83	5,18	0,05	10,48
04_B	kavel 2	4,50	12,17	6,36	1,31	11,77
04_C	kavel 2	7,50	13,70	7,81	2,79	13,27
05_A	kavel 2	1,50	21,15	15,78	10,53	20,89
05_B	kavel 2	4,50	22,69	17,25	12,04	22,41
05_C	kavel 2	7,50	24,32	18,89	13,67	24,04
06_A	kavel 3	1,50	10,70	5,06	-0,07	10,35
06_B	kavel 3	4,50	12,16	6,36	1,30	11,76
06_C	kavel 3	7,50	13,80	7,91	2,89	13,37
07_A	kavel 3	1,50	21,90	16,52	11,28	21,64
07_B	kavel 3	4,50	23,40	17,96	12,74	23,12
07_C	kavel 3	7,50	25,02	19,59	14,37	24,74
08_A	kavel 4	1,50	10,68	5,03	-0,09	10,33
08_B	kavel 4	4,50	12,36	6,57	1,50	11,96
08_C	kavel 4	7,50	14,08	8,19	3,17	13,65
09_A	kavel 4	1,50	21,84	16,42	11,20	21,57
09_B	kavel 4	4,50	23,26	17,79	12,59	22,97
09_C	kavel 4	7,50	24,83	19,37	14,16	24,54
10_A	kavel 5	1,50	10,68	5,03	-0,10	10,33
10_B	kavel 5	4,50	12,47	6,68	1,61	12,07
10_C	kavel 5	7,50	14,28	8,39	3,37	13,85
11_A	kavel 5	1,50	22,35	16,96	11,72	22,08
11_B	kavel 5	4,50	23,73	18,29	13,07	23,45
11_C	kavel 5	7,50	25,12	19,68	14,47	24,84
12_A	kavel 6	1,50	10,81	5,16	0,03	10,46
12_B	kavel 6	4,50	12,62	6,83	1,77	12,22
12_C	kavel 6	7,50	14,93	9,06	4,03	14,51
13_A	kavel 6	1,50	23,02	17,55	12,34	22,73
13_B	kavel 6	4,50	24,32	18,84	13,64	24,02
13_C	kavel 6	7,50	25,81	20,33	15,13	25,51
14_A	kavel 6	1,50	16,68	11,27	6,04	16,41
14_B	kavel 6	4,50	18,78	13,25	8,07	18,47
14_C	kavel 6	7,50	21,14	15,55	10,40	20,81
15_A	kavel 7	1,50	7,65	1,98	-3,14	7,29
15_B	kavel 7	4,50	9,42	3,60	-1,45	9,01
15_C	kavel 7	7,50	11,91	6,01	1,00	11,48
16_A	kavel 7	1,50	14,45	8,79	3,66	14,09
16_B	kavel 7	4,50	16,35	10,54	5,48	15,95

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: C1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Mouwersel
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
16_C	kavel 7	7,50	18,55	12,68	7,65	18,13
17_A	kavel 7	1,50	20,33	15,00	9,74	20,09
17_B	kavel 7	4,50	22,39	16,93	11,72	22,10
17_C	kavel 7	7,50	24,03	18,50	13,32	23,72
18_A	kavel 7	1,50	19,28	14,04	8,74	19,07
18_B	kavel 7	4,50	21,19	15,86	10,60	20,95
18_C	kavel 7	7,50	22,71	17,31	12,08	22,44
19_A	kavel 8	1,50	5,04	-0,59	-5,73	4,69
19_B	kavel 8	4,50	-1,80	-7,62	-12,68	-2,21
19_C	kavel 8	7,50	-1,13	-7,03	-12,04	-1,56
20_A	kavel 8	1,50	20,05	14,80	9,50	19,83
20_B	kavel 8	4,50	21,10	15,76	10,50	20,85
20_C	kavel 8	7,50	22,72	17,30	12,07	22,44
21_A	kavel 8	1,50	19,49	14,14	8,88	19,24
21_B	kavel 8	4,50	21,68	16,21	11,00	21,39
21_C	kavel 8	7,50	23,44	17,90	12,72	23,12
22_A	kavel 9	1,50	16,66	11,16	5,96	16,36
22_B	kavel 9	4,50	18,80	13,15	8,03	18,45
22_C	kavel 9	7,50	20,80	15,06	9,98	20,42
23_A	kavel 9	1,50	12,62	6,97	1,84	12,27
23_B	kavel 9	4,50	13,44	7,64	2,58	13,04
23_C	kavel 9	7,50	15,23	9,34	4,32	14,80
24_A	kavel 9	1,50	5,48	-0,15	-5,28	5,14
24_B	kavel 9	4,50	-0,21	-6,05	-11,09	-0,62
24_C	kavel 9	7,50	0,51	-5,41	-10,41	0,07
25_A	kavel 10	1,50	6,97	1,33	-3,80	6,62
25_B	kavel 10	4,50	3,15	-2,67	-7,73	2,74
25_C	kavel 10	7,50	4,05	-1,85	-6,86	3,62
26_A	kavel 10	1,50	13,88	8,21	3,09	13,52
26_B	kavel 10	4,50	14,94	9,13	4,08	14,54
26_C	kavel 10	7,50	17,34	11,46	6,44	16,92
27_A	kavel 10	1,50	14,63	8,97	3,84	14,27
27_B	kavel 10	4,50	16,95	11,16	6,10	16,55
27_C	kavel 10	7,50	19,07	13,20	8,17	18,65
28_A	kavel 11	1,50	14,43	8,78	3,66	14,08
28_B	kavel 11	4,50	16,67	10,87	5,81	16,27
28_C	kavel 11	7,50	18,72	12,84	7,82	18,30
29_A	kavel 11	1,50	10,82	5,18	0,05	10,47
29_B	kavel 11	4,50	11,28	5,47	0,41	10,88
29_C	kavel 11	7,50	13,13	7,25	2,23	12,71
30_A	kavel 11	1,50	6,54	0,90	-4,23	6,19
30_B	kavel 11	4,50	3,65	-2,19	-7,23	3,24
30_C	kavel 11	7,50	4,58	-1,33	-6,33	4,15
31_A	kavel 12	1,50	14,25	8,59	3,47	13,90
31_B	kavel 12	4,50	16,28	10,48	5,42	15,88
31_C	kavel 12	7,50	18,24	12,37	7,34	17,82
32_A	kavel 12	1,50	13,72	8,08	2,95	13,37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: C1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Mouwersel
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
32_B	kavel 12	4,50	14,78	8,97	3,91	14,38	
32_C	kavel 12	7,50	16,62	10,72	5,71	16,19	
33_A	kavel 12	1,50	9,19	3,50	-1,61	8,83	
33_B	kavel 12	4,50	10,93	5,10	0,05	10,52	
33_C	kavel 12	7,50	12,91	7,05	2,02	12,49	
34_A	kavel 13	1,50	13,49	7,84	2,71	13,14	
34_B	kavel 13	4,50	13,89	8,09	3,03	13,49	
34_C	kavel 13	7,50	15,80	9,92	4,90	15,38	
35_A	kavel 13	1,50	10,65	5,02	-0,11	10,31	
35_B	kavel 13	4,50	9,20	3,41	-1,65	8,80	
35_C	kavel 13	7,50	9,95	4,06	-0,95	9,52	
36_A	kavel 13	1,50	14,22	8,90	3,63	13,98	
36_B	kavel 13	4,50	15,72	10,30	5,07	15,44	
36_C	kavel 13	7,50	16,97	11,50	6,30	16,68	
37_A	kavel 14	1,50	11,82	6,16	1,03	11,46	
37_B	kavel 14	4,50	13,59	7,79	2,73	13,19	
37_C	kavel 14	7,50	15,83	9,96	4,93	15,41	
38_A	kavel 14	1,50	12,25	6,58	1,46	11,89	
38_B	kavel 14	4,50	12,90	7,09	2,04	12,50	
38_C	kavel 14	7,50	14,70	8,82	3,80	14,28	
39_A	kavel 14	1,50	7,88	2,16	-2,94	7,50	
39_B	kavel 14	4,50	8,90	3,05	-1,98	8,49	
39_C	kavel 14	7,50	9,44	3,53	-1,48	9,01	
40_A	kavel 15	1,50	12,22	6,56	1,43	11,86	
40_B	kavel 15	4,50	12,18	6,37	1,32	11,78	
40_C	kavel 15	7,50	13,90	8,00	2,99	13,47	
41_A	kavel 15	1,50	9,15	3,50	-1,63	8,80	
41_B	kavel 15	4,50	8,77	2,96	-2,09	8,37	
41_C	kavel 15	7,50	5,71	-0,20	-5,20	5,28	
42_A	kavel 15	1,50	8,04	2,33	-2,77	7,67	
42_B	kavel 15	4,50	9,11	3,26	-1,78	8,69	
42_C	kavel 15	7,50	9,74	3,84	-1,17	9,31	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: C1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Sluisweg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	kavel 1	1,50	-0,60	-6,24	-11,37	-0,95
01_B	kavel 1	4,50	0,88	-4,91	-9,97	0,48
01_C	kavel 1	7,50	1,53	-4,33	-9,37	1,11
02_A	kavel 1	1,50	23,09	17,75	12,49	22,84
02_B	kavel 1	4,50	26,78	21,48	16,20	26,54
02_C	kavel 1	7,50	28,66	23,41	18,10	28,44
03_A	kavel 1	1,50	33,46	28,18	22,89	33,23
03_B	kavel 1	4,50	35,31	29,95	24,69	35,05
03_C	kavel 1	7,50	36,08	30,69	25,45	35,81
04_A	kavel 2	1,50	24,20	18,89	13,62	23,96
04_B	kavel 2	4,50	28,07	22,79	17,50	27,84
04_C	kavel 2	7,50	29,88	24,63	19,33	29,66
05_A	kavel 2	1,50	34,34	29,03	23,76	34,10
05_B	kavel 2	4,50	36,19	30,80	25,56	35,92
05_C	kavel 2	7,50	36,84	31,44	26,21	36,57
06_A	kavel 3	1,50	25,82	20,54	15,25	25,59
06_B	kavel 3	4,50	29,59	24,32	19,02	29,36
06_C	kavel 3	7,50	30,67	25,43	20,12	30,45
07_A	kavel 3	1,50	35,26	29,94	24,67	35,02
07_B	kavel 3	4,50	37,07	31,70	26,45	36,81
07_C	kavel 3	7,50	37,60	32,20	26,97	37,33
08_A	kavel 4	1,50	25,79	20,47	15,20	25,55
08_B	kavel 4	4,50	30,37	25,11	19,81	30,15
08_C	kavel 4	7,50	31,52	26,25	20,96	31,30
09_A	kavel 4	1,50	36,38	31,06	25,79	36,14
09_B	kavel 4	4,50	38,24	32,86	27,62	37,98
09_C	kavel 4	7,50	38,67	33,27	28,04	38,40
10_A	kavel 5	1,50	26,43	21,07	15,82	26,18
10_B	kavel 5	4,50	31,93	26,69	21,39	31,72
10_C	kavel 5	7,50	33,32	28,02	22,74	33,08
11_A	kavel 5	1,50	37,97	32,65	27,38	37,73
11_B	kavel 5	4,50	39,67	34,29	29,05	39,41
11_C	kavel 5	7,50	39,78	34,38	29,15	39,51
12_A	kavel 6	1,50	23,74	18,08	12,96	23,39
12_B	kavel 6	4,50	33,88	28,72	23,38	33,69
12_C	kavel 6	7,50	35,10	29,78	24,51	34,86
13_A	kavel 6	1,50	39,61	34,24	28,99	39,35
13_B	kavel 6	4,50	40,88	35,48	30,24	40,61
13_C	kavel 6	7,50	40,99	35,57	30,34	40,71
14_A	kavel 6	1,50	38,98	33,63	28,37	38,73
14_B	kavel 6	4,50	40,71	35,33	30,08	40,45
14_C	kavel 6	7,50	40,96	35,55	30,32	40,69
15_A	kavel 7	1,50	35,37	30,00	24,75	35,11
15_B	kavel 7	4,50	36,92	31,51	26,28	36,65
15_C	kavel 7	7,50	37,16	31,74	26,51	36,88
16_A	kavel 7	1,50	41,75	36,48	31,19	41,53
16_B	kavel 7	4,50	42,31	36,97	31,71	42,06

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: C1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Sluisweg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
16_C	kavel 7	7,50	42,07	36,71	31,46	41,82
17_A	kavel 7	1,50	47,95	42,61	37,35	47,70
17_B	kavel 7	4,50	48,02	42,63	37,39	47,75
17_C	kavel 7	7,50	47,36	41,96	36,72	47,09
18_A	kavel 7	1,50	42,25	36,88	31,63	41,99
18_B	kavel 7	4,50	42,81	37,42	32,18	42,54
18_C	kavel 7	7,50	42,60	37,19	31,96	42,33
19_A	kavel 8	1,50	17,12	11,57	6,40	16,80
19_B	kavel 8	4,50	14,16	8,61	3,44	13,84
19_C	kavel 8	7,50	16,44	10,87	5,71	16,12
20_A	kavel 8	1,50	42,52	37,26	31,97	42,30
20_B	kavel 8	4,50	42,29	36,96	31,69	42,04
20_C	kavel 8	7,50	42,09	36,72	31,47	41,83
21_A	kavel 8	1,50	45,77	40,48	35,20	45,54
21_B	kavel 8	4,50	46,24	40,89	35,63	45,99
21_C	kavel 8	7,50	45,88	40,50	35,25	45,62
22_A	kavel 9	1,50	45,37	40,08	34,80	45,14
22_B	kavel 9	4,50	45,91	40,57	35,31	45,66
22_C	kavel 9	7,50	45,60	40,23	34,98	45,34
23_A	kavel 9	1,50	40,81	35,57	30,26	40,59
23_B	kavel 9	4,50	40,65	35,33	30,06	40,41
23_C	kavel 9	7,50	40,56	35,20	29,95	40,31
24_A	kavel 9	1,50	18,84	13,41	8,18	18,56
24_B	kavel 9	4,50	15,67	10,14	4,96	15,36
24_C	kavel 9	7,50	15,83	10,04	4,97	15,43
25_A	kavel 10	1,50	20,47	15,12	9,86	20,22
25_B	kavel 10	4,50	18,22	12,83	7,59	17,95
25_C	kavel 10	7,50	20,63	15,24	10,00	20,36
26_A	kavel 10	1,50	41,01	35,76	30,46	40,79
26_B	kavel 10	4,50	40,61	35,28	30,02	40,37
26_C	kavel 10	7,50	40,52	35,16	29,91	40,27
27_A	kavel 10	1,50	44,85	39,58	34,29	44,63
27_B	kavel 10	4,50	45,46	40,12	34,85	45,21
27_C	kavel 10	7,50	45,20	39,83	34,58	44,94
28_A	kavel 11	1,50	44,72	39,44	34,15	44,49
28_B	kavel 11	4,50	45,33	39,99	34,73	45,08
28_C	kavel 11	7,50	45,09	39,72	34,47	44,83
29_A	kavel 11	1,50	40,77	35,53	30,23	40,56
29_B	kavel 11	4,50	40,40	35,09	29,81	40,16
29_C	kavel 11	7,50	40,51	35,16	29,90	40,26
30_A	kavel 11	1,50	21,36	16,06	10,78	21,12
30_B	kavel 11	4,50	18,34	12,87	7,67	18,05
30_C	kavel 11	7,50	21,37	15,98	10,74	21,10
31_A	kavel 12	1,50	43,35	38,06	32,78	43,12
31_B	kavel 12	4,50	44,36	39,06	33,78	44,12
31_C	kavel 12	7,50	44,41	39,05	33,80	44,16
32_A	kavel 12	1,50	35,12	29,87	24,57	34,90

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: C1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Sluisweg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
32_B	kavel 12	4,50	39,20	33,96	28,66	38,99
32_C	kavel 12	7,50	40,04	34,69	29,44	39,79
33_A	kavel 12	1,50	40,82	35,49	30,23	40,58
33_B	kavel 12	4,50	41,41	36,03	30,78	41,15
33_C	kavel 12	7,50	41,28	35,88	30,65	41,01
34_A	kavel 13	1,50	36,68	31,46	26,14	36,47
34_B	kavel 13	4,50	37,63	32,35	27,07	37,40
34_C	kavel 13	7,50	38,54	33,23	27,95	38,30
35_A	kavel 13	1,50	27,97	22,68	17,39	27,74
35_B	kavel 13	4,50	30,83	25,54	20,26	30,60
35_C	kavel 13	7,50	31,76	26,42	21,16	31,51
36_A	kavel 13	1,50	38,58	33,30	28,01	38,35
36_B	kavel 13	4,50	39,58	34,23	28,97	39,33
36_C	kavel 13	7,50	39,59	34,21	28,97	39,33
37_A	kavel 14	1,50	31,80	26,54	21,24	31,58
37_B	kavel 14	4,50	34,38	29,11	23,82	34,16
37_C	kavel 14	7,50	35,47	30,12	24,86	35,22
38_A	kavel 14	1,50	26,13	20,71	15,48	25,85
38_B	kavel 14	4,50	32,39	27,20	21,88	32,19
38_C	kavel 14	7,50	33,77	28,49	23,20	33,54
39_A	kavel 14	1,50	35,13	29,85	24,57	34,90
39_B	kavel 14	4,50	36,78	31,45	26,19	36,54
39_C	kavel 14	7,50	36,32	30,95	25,70	36,06
40_A	kavel 15	1,50	28,38	23,13	17,83	28,16
40_B	kavel 15	4,50	31,12	25,87	20,57	30,90
40_C	kavel 15	7,50	32,33	27,05	21,76	32,10
41_A	kavel 15	1,50	19,66	14,04	8,90	19,32
41_B	kavel 15	4,50	27,46	22,13	16,87	27,22
41_C	kavel 15	7,50	18,14	12,76	7,52	17,88
42_A	kavel 15	1,50	34,57	29,31	24,02	34,35
42_B	kavel 15	4,50	36,30	30,98	25,71	36,06
42_C	kavel 15	7,50	35,54	30,17	24,92	35,28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: C1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Soersel
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	kavel 1	1,50	25,86	20,70	15,36	25,67	
01_B	kavel 1	4,50	27,48	22,24	16,94	27,27	
01_C	kavel 1	7,50	28,74	23,46	18,17	28,51	
02_A	kavel 1	1,50	19,03	13,72	8,44	18,79	
02_B	kavel 1	4,50	17,78	12,57	7,25	17,57	
02_C	kavel 1	7,50	18,81	13,50	8,23	18,57	
03_A	kavel 1	1,50	27,34	22,14	16,82	27,14	
03_B	kavel 1	4,50	29,45	24,15	18,87	29,21	
03_C	kavel 1	7,50	30,82	25,46	20,21	30,57	
04_A	kavel 2	1,50	18,75	13,43	8,16	18,51	
04_B	kavel 2	4,50	16,79	11,59	6,27	16,59	
04_C	kavel 2	7,50	17,91	12,60	7,32	17,67	
05_A	kavel 2	1,50	26,91	21,67	16,36	26,69	
05_B	kavel 2	4,50	29,03	23,70	18,43	28,78	
05_C	kavel 2	7,50	30,68	25,31	20,06	30,42	
06_A	kavel 3	1,50	13,46	7,79	2,67	13,10	
06_B	kavel 3	4,50	14,52	9,30	3,99	14,31	
06_C	kavel 3	7,50	15,51	10,21	4,93	15,27	
07_A	kavel 3	1,50	26,87	21,59	16,30	26,64	
07_B	kavel 3	4,50	29,02	23,66	18,40	28,76	
07_C	kavel 3	7,50	30,63	25,25	20,01	30,37	
08_A	kavel 4	1,50	12,82	7,13	2,02	12,46	
08_B	kavel 4	4,50	12,25	6,97	1,68	12,02	
08_C	kavel 4	7,50	10,97	5,53	0,31	10,69	
09_A	kavel 4	1,50	27,63	22,35	17,06	27,40	
09_B	kavel 4	4,50	29,75	24,38	19,13	29,49	
09_C	kavel 4	7,50	30,92	25,51	20,28	30,65	
10_A	kavel 5	1,50	16,67	11,32	6,06	16,42	
10_B	kavel 5	4,50	10,21	4,76	-0,46	9,92	
10_C	kavel 5	7,50	8,23	2,30	-2,70	7,79	
11_A	kavel 5	1,50	27,77	22,48	17,20	27,54	
11_B	kavel 5	4,50	30,11	24,74	19,49	29,85	
11_C	kavel 5	7,50	30,96	25,53	20,31	30,68	
12_A	kavel 6	1,50	14,70	9,00	3,89	14,33	
12_B	kavel 6	4,50	17,59	12,34	7,04	17,37	
12_C	kavel 6	7,50	20,68	15,33	10,07	20,43	
13_A	kavel 6	1,50	28,23	22,93	17,65	27,99	
13_B	kavel 6	4,50	30,66	25,29	20,04	30,40	
13_C	kavel 6	7,50	31,13	25,70	20,48	30,85	
14_A	kavel 6	1,50	29,78	24,48	19,20	29,54	
14_B	kavel 6	4,50	32,35	27,00	21,74	32,10	
14_C	kavel 6	7,50	32,82	27,43	22,20	32,56	
15_A	kavel 7	1,50	26,36	21,04	15,77	26,12	
15_B	kavel 7	4,50	28,51	23,13	17,88	28,25	
15_C	kavel 7	7,50	29,14	23,71	18,49	28,86	
16_A	kavel 7	1,50	17,77	12,42	7,16	17,52	
16_B	kavel 7	4,50	19,59	14,19	8,95	19,32	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: C1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Soersel
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
16_C	kavel 7	7,50	21,33	15,83	10,63	21,03
17_A	kavel 7	1,50	33,07	27,78	22,50	32,84
17_B	kavel 7	4,50	35,16	29,80	24,55	34,91
17_C	kavel 7	7,50	35,25	29,86	24,63	34,99
18_A	kavel 7	1,50	32,21	26,91	21,63	31,97
18_B	kavel 7	4,50	34,38	29,01	23,76	34,12
18_C	kavel 7	7,50	34,57	29,16	23,93	34,30
19_A	kavel 8	1,50	14,59	8,92	3,80	14,23
19_B	kavel 8	4,50	15,50	9,80	4,69	15,13
19_C	kavel 8	7,50	18,21	12,50	7,40	17,84
20_A	kavel 8	1,50	27,13	21,90	16,59	26,92
20_B	kavel 8	4,50	29,63	24,33	19,05	29,39
20_C	kavel 8	7,50	30,84	25,46	20,21	30,58
21_A	kavel 8	1,50	26,24	21,01	15,70	26,03
21_B	kavel 8	4,50	28,40	23,08	17,81	28,16
21_C	kavel 8	7,50	29,45	24,07	18,83	29,19
22_A	kavel 9	1,50	24,98	19,76	14,45	24,77
22_B	kavel 9	4,50	27,05	21,72	16,46	26,81
22_C	kavel 9	7,50	28,36	22,98	17,74	28,10
23_A	kavel 9	1,50	16,37	11,05	5,78	16,13
23_B	kavel 9	4,50	18,04	12,63	7,40	17,77
23_C	kavel 9	7,50	19,98	14,46	9,28	19,67
24_A	kavel 9	1,50	14,53	8,80	3,71	14,15
24_B	kavel 9	4,50	14,48	8,75	3,66	14,10
24_C	kavel 9	7,50	17,25	11,53	6,44	16,88
25_A	kavel 10	1,50	12,84	7,13	2,03	12,47
25_B	kavel 10	4,50	12,72	6,92	1,86	12,32
25_C	kavel 10	7,50	15,26	9,49	4,42	14,87
26_A	kavel 10	1,50	12,77	7,03	1,94	12,39
26_B	kavel 10	4,50	15,45	9,62	4,57	15,04
26_C	kavel 10	7,50	19,76	13,90	8,87	19,34
27_A	kavel 10	1,50	23,30	18,10	12,78	23,10
27_B	kavel 10	4,50	24,65	19,32	14,05	24,40
27_C	kavel 10	7,50	25,98	20,58	15,34	25,71
28_A	kavel 11	1,50	23,45	18,23	12,92	23,24
28_B	kavel 11	4,50	24,62	19,27	14,01	24,37
28_C	kavel 11	7,50	25,91	20,50	15,27	25,64
29_A	kavel 11	1,50	10,05	4,40	-0,73	9,70
29_B	kavel 11	4,50	15,80	10,52	5,23	15,57
29_C	kavel 11	7,50	18,01	12,53	7,33	17,71
30_A	kavel 11	1,50	12,81	7,11	2,00	12,44
30_B	kavel 11	4,50	12,75	6,96	1,90	12,35
30_C	kavel 11	7,50	15,25	9,51	4,42	14,87
31_A	kavel 12	1,50	13,39	7,67	2,57	13,01
31_B	kavel 12	4,50	21,28	15,97	10,70	21,04
31_C	kavel 12	7,50	22,89	17,42	12,21	22,60
32_A	kavel 12	1,50	13,50	7,76	2,68	13,12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: C1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Soersel
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
32_B	kavel 12	4,50	15,57	9,73	4,69	15,16	
32_C	kavel 12	7,50	18,50	12,64	7,61	18,08	
33_A	kavel 12	1,50	8,30	3,10	-2,22	8,10	
33_B	kavel 12	4,50	10,12	4,83	-0,45	9,89	
33_C	kavel 12	7,50	10,72	5,34	0,09	10,46	
34_A	kavel 13	1,50	12,98	7,26	2,16	12,60	
34_B	kavel 13	4,50	14,75	8,92	3,88	14,34	
34_C	kavel 13	7,50	17,70	11,83	6,80	17,28	
35_A	kavel 13	1,50	10,99	5,30	0,19	10,63	
35_B	kavel 13	4,50	11,39	5,59	0,53	10,99	
35_C	kavel 13	7,50	14,15	8,43	3,34	13,78	
36_A	kavel 13	1,50	4,02	-1,64	-6,76	3,67	
36_B	kavel 13	4,50	4,42	-1,39	-6,44	4,02	
36_C	kavel 13	7,50	5,36	-0,52	-5,54	4,94	
37_A	kavel 14	1,50	11,69	6,00	0,88	11,32	
37_B	kavel 14	4,50	13,50	7,67	2,63	13,09	
37_C	kavel 14	7,50	15,88	9,99	4,97	15,45	
38_A	kavel 14	1,50	14,46	8,79	3,67	14,10	
38_B	kavel 14	4,50	16,06	10,40	5,28	15,71	
38_C	kavel 14	7,50	18,55	12,88	7,76	18,19	
39_A	kavel 14	1,50	2,45	-3,24	-8,35	2,09	
39_B	kavel 14	4,50	3,44	-2,42	-7,46	3,02	
39_C	kavel 14	7,50	4,42	-1,52	-6,51	3,98	
40_A	kavel 15	1,50	15,07	9,46	4,32	14,73	
40_B	kavel 15	4,50	16,85	11,33	6,14	16,54	
40_C	kavel 15	7,50	19,21	13,64	8,48	18,89	
41_A	kavel 15	1,50	12,56	6,84	1,74	12,18	
41_B	kavel 15	4,50	16,80	11,47	6,21	16,56	
41_C	kavel 15	7,50	18,87	13,47	8,23	18,60	
42_A	kavel 15	1,50	2,45	-3,21	-8,33	2,10	
42_B	kavel 15	4,50	1,94	-3,94	-8,96	1,52	
42_C	kavel 15	7,50	2,69	-3,30	-8,27	2,23	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]														
		Vinkert			Roessel			Mouwensel			Sluisweg			Soersel		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
01_A	1,5	27,99	--	27,99	43,13	21,51	43,16	-9,41	--	-9,41	-0,95	--	-0,95	25,67	--	25,67
01_B	4,5	28,74	--	28,74	44,96	24,14	45,00	-8,43	--	-8,43	0,48	--	0,48	27,27	--	27,27
01_C	7,5	29,56	--	29,56	45,34	29,38	45,45	-8,06	--	-8,06	1,11	--	1,11	28,51	--	28,51
02_A	1,5	27,40	--	27,40	40,29	22,09	40,36	10,53	--	10,53	22,84	--	22,84	18,79	--	18,79
02_B	4,5	28,45	--	28,45	42,19	23,87	42,25	11,68	--	11,68	26,54	--	26,54	17,57	--	17,57
02_C	7,5	29,53	--	29,53	42,56	29,48	42,77	13,16	--	13,16	28,44	--	28,44	18,57	--	18,57
03_A	1,5	15,13	--	15,13	39,16	19,79	39,21	20,24	--	20,24	33,23	--	33,23	27,14	--	27,14
03_B	4,5	17,11	--	17,11	41,03	20,59	41,07	21,82	--	21,82	35,05	--	35,05	29,21	--	29,21
03_C	7,5	19,77	--	19,77	41,48	21,00	41,52	23,46	--	23,46	35,81	--	35,81	30,57	--	30,57
04_A	1,5	25,71	--	25,71	39,23	21,36	39,30	10,48	--	10,48	23,96	--	23,96	18,51	--	18,51
04_B	4,5	26,75	--	26,75	41,00	24,27	41,09	11,77	--	11,77	27,84	--	27,84	16,59	--	16,59
04_C	7,5	27,99	--	27,99	41,48	29,70	41,76	13,27	--	13,27	29,66	--	29,66	17,67	--	17,67
05_A	1,5	14,82	--	14,82	38,33	21,36	38,42	20,89	--	20,89	34,10	--	34,10	26,69	--	26,69
05_B	4,5	17,20	--	17,20	40,25	23,38	40,34	22,41	--	22,41	35,92	--	35,92	28,78	--	28,78
05_C	7,5	20,04	--	20,04	40,82	21,63	40,87	24,04	--	24,04	36,57	--	36,57	30,42	--	30,42
06_A	1,5	24,16	--	24,16	38,13	22,95	38,26	10,35	--	10,35	25,59	--	25,59	13,10	--	13,10
06_B	4,5	26,21	--	26,21	40,01	27,94	40,27	11,76	--	11,76	29,36	--	29,36	14,31	--	14,31
06_C	7,5	27,58	--	27,58	40,63	31,15	41,09	13,37	--	13,37	30,45	--	30,45	15,27	--	15,27
07_A	1,5	19,35	--	19,35	37,36	21,10	37,46	21,64	--	21,64	35,02	--	35,02	26,64	--	26,64
07_B	4,5	20,11	--	20,11	39,40	23,69	39,52	23,12	--	23,12	36,81	--	36,81	28,76	--	28,76
07_C	7,5	21,51	--	21,51	40,11	25,21	40,25	24,74	--	24,74	37,33	--	37,33	30,37	--	30,37
08_A	1,5	20,30	--	20,30	37,07	23,89	37,27	10,33	--	10,33	25,55	--	25,55	12,46	--	12,46
08_B	4,5	22,20	--	22,20	38,72	28,83	39,14	11,96	--	11,96	30,15	--	30,15	12,02	--	12,02
08_C	7,5	25,23	--	25,23	39,50	31,34	40,12	13,65	--	13,65	31,30	--	31,30	10,69	--	10,69
09_A	1,5	23,11	--	23,11	37,38	19,82	37,46	21,57	--	21,57	36,14	--	36,14	27,40	--	27,40
09_B	4,5	23,49	--	23,49	39,20	23,45	39,31	22,97	--	22,97	37,98	--	37,98	29,49	--	29,49
09_C	7,5	25,36	--	25,36	40,09	26,27	40,27	24,54	--	24,54	38,40	--	38,40	30,65	--	30,65
10_A	1,5	14,09	--	14,09	36,08	24,44	36,37	10,33	--	10,33	26,18	--	26,18	16,42	--	16,42
10_B	4,5	17,07	--	17,07	37,31	28,30	37,82	12,07	--	12,07	31,72	--	31,72	9,92	--	9,92
10_C	7,5	21,29	--	21,29	38,26	31,29	39,06	13,85	--	13,85	33,08	--	33,08	7,79	--	7,79
11_A	1,5	24,33	--	24,33	35,71	20,33	35,83	22,08	--	22,08	37,73	--	37,73	27,54	--	27,54
11_B	4,5	25,00	--	25,00	37,54	23,88	37,72	23,45	--	23,45	39,41	--	39,41	29,85	--	29,85
11_C	7,5	26,44	--	26,44	39,01	22,68	39,11	24,84	--	24,84	39,51	--	39,51	30,68	--	30,68
12_A	1,5	16,20	--	16,20	34,90	23,32	35,19	10,46	--	10,46	23,39	--	23,39	14,33	--	14,33

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]														
		Vinkert			Roessel			Mouwensel			Sluisweg			Soersel		
		<70	≥ 70	som	<70	≥ 70	som	<70	≥ 70	som	<70	≥ 70	som	<70	≥ 70	som
12_B	4,5	17,40	--	17,40	36,01	30,27	37,04	12,22	--	12,22	33,69	--	33,69	17,37	--	17,37
12_C	7,5	21,42	--	21,42	37,44	33,66	38,96	14,51	--	14,51	34,86	--	34,86	20,43	--	20,43
13_A	1,5	21,22	--	21,22	34,09	20,79	34,29	22,73	--	22,73	39,35	--	39,35	27,99	--	27,99
13_B	4,5	22,26	--	22,26	35,98	24,02	36,25	24,02	--	24,02	40,61	--	40,61	30,40	--	30,40
13_C	7,5	25,99	--	25,99	37,70	27,84	38,13	25,51	--	25,51	40,71	--	40,71	30,85	--	30,85
14_A	1,5	12,35	--	12,35	18,54	21,54	23,30	16,41	--	16,41	38,73	--	38,73	29,54	--	29,54
14_B	4,5	14,55	--	14,55	21,58	25,57	27,03	18,47	--	18,47	40,45	--	40,45	32,10	--	32,10
14_C	7,5	18,69	--	18,69	25,43	31,08	32,13	20,81	--	20,81	40,69	--	40,69	32,56	--	32,56
15_A	1,5	14,64	--	14,64	23,81	19,24	25,11	7,29	--	7,29	35,11	--	35,11	26,12	--	26,12
15_B	4,5	17,52	--	17,52	33,15	24,22	33,67	9,01	--	9,01	36,65	--	36,65	28,25	--	28,25
15_C	7,5	23,65	--	23,65	35,66	31,17	36,98	11,48	--	11,48	36,88	--	36,88	28,86	--	28,86
16_A	1,5	14,25	--	14,25	24,01	24,78	27,42	14,09	--	14,09	41,53	--	41,53	17,52	--	17,52
16_B	4,5	17,01	--	17,01	31,02	27,30	32,56	15,95	--	15,95	42,06	--	42,06	19,32	--	19,32
16_C	7,5	20,73	--	20,73	33,70	32,50	36,15	18,13	--	18,13	41,82	--	41,82	21,03	--	21,03
17_A	1,5	10,65	--	10,65	23,57	20,94	25,46	20,09	--	20,09	47,70	--	47,70	32,84	--	32,84
17_B	4,5	14,29	--	14,29	25,54	24,14	27,91	22,10	--	22,10	47,75	--	47,75	34,91	--	34,91
17_C	7,5	19,79	--	19,79	29,03	26,66	31,02	23,72	--	23,72	47,09	--	47,09	34,99	--	34,99
18_A	1,5	13,27	--	13,27	30,02	17,48	30,26	19,07	--	19,07	41,99	--	41,99	31,97	--	31,97
18_B	4,5	15,96	--	15,96	31,89	22,11	32,32	20,95	--	20,95	42,54	--	42,54	34,12	--	34,12
18_C	7,5	22,81	--	22,81	34,66	25,77	35,19	22,44	--	22,44	42,33	--	42,33	34,30	--	34,30
19_A	1,5	22,50	--	22,50	30,59	23,29	31,33	4,69	--	4,69	16,80	--	16,80	14,23	--	14,23
19_B	4,5	25,05	--	25,05	36,01	25,30	36,36	-2,21	--	-2,21	13,84	--	13,84	15,13	--	15,13
19_C	7,5	27,80	--	27,80	38,50	32,69	39,51	-1,56	--	-1,56	16,12	--	16,12	17,84	--	17,84
20_A	1,5	11,22	--	11,22	22,88	11,46	23,18	19,83	--	19,83	42,30	--	42,30	26,92	--	26,92
20_B	4,5	13,86	--	13,86	33,23	15,01	33,29	20,85	--	20,85	42,04	--	42,04	29,39	--	29,39
20_C	7,5	19,08	--	19,08	35,24	21,48	35,42	22,44	--	22,44	41,83	--	41,83	30,58	--	30,58
21_A	1,5	11,09	--	11,09	19,04	23,36	24,73	19,24	--	19,24	45,54	--	45,54	26,03	--	26,03
21_B	4,5	14,10	--	14,10	22,70	24,59	26,76	21,39	--	21,39	45,99	--	45,99	28,16	--	28,16
21_C	7,5	18,23	--	18,23	24,12	26,24	28,32	23,12	--	23,12	45,62	--	45,62	29,19	--	29,19
22_A	1,5	11,57	--	11,57	22,98	15,60	23,71	16,36	--	16,36	45,14	--	45,14	24,77	--	24,77
22_B	4,5	14,38	--	14,38	24,60	18,96	25,65	18,45	--	18,45	45,66	--	45,66	26,81	--	26,81
22_C	7,5	18,06	--	18,06	26,34	22,48	27,84	20,42	--	20,42	45,34	--	45,34	28,10	--	28,10
23_A	1,5	16,08	--	16,08	22,59	24,02	26,37	12,27	--	12,27	40,59	--	40,59	16,13	--	16,13
23_B	4,5	24,15	--	24,15	31,13	25,71	32,23	13,04	--	13,04	40,41	--	40,41	17,77	--	17,77

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]														
		Vinkert			Roessel			Mouwensel			Sluisweg			Soersel		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
23_C	7,5	28,32	--	28,32	33,57	29,25	34,94	14,80	--	14,80	40,31	--	40,31	19,67	--	19,67
24_A	1,5	17,55	--	17,55	28,82	22,20	29,68	5,14	--	5,14	18,56	--	18,56	14,15	--	14,15
24_B	4,5	24,66	--	24,66	35,37	26,22	35,87	-0,62	--	-0,62	15,36	--	15,36	14,10	--	14,10
24_C	7,5	28,49	--	28,49	38,20	32,56	39,25	0,07	--	0,07	15,43	--	15,43	16,88	--	16,88
25_A	1,5	20,70	--	20,70	29,08	24,47	30,37	6,62	--	6,62	20,22	--	20,22	12,47	--	12,47
25_B	4,5	25,02	--	25,02	34,45	29,64	35,69	2,74	--	2,74	17,95	--	17,95	12,32	--	12,32
25_C	7,5	30,00	--	30,00	37,18	31,85	38,30	3,62	--	3,62	20,36	--	20,36	14,87	--	14,87
26_A	1,5	15,17	--	15,17	24,37	18,51	25,37	13,52	--	13,52	40,79	--	40,79	12,39	--	12,39
26_B	4,5	22,00	--	22,00	33,45	23,56	33,87	14,54	--	14,54	40,37	--	40,37	15,04	--	15,04
26_C	7,5	23,23	--	23,23	35,57	26,33	36,06	16,92	--	16,92	40,27	--	40,27	19,34	--	19,34
27_A	1,5	8,72	--	8,72	19,65	25,31	26,35	14,27	--	14,27	44,63	--	44,63	23,10	--	23,10
27_B	4,5	12,09	--	12,09	23,75	26,26	28,19	16,55	--	16,55	45,21	--	45,21	24,40	--	24,40
27_C	7,5	17,38	--	17,38	25,97	27,16	29,62	18,65	--	18,65	44,94	--	44,94	25,71	--	25,71
28_A	1,5	10,58	--	10,58	19,38	22,94	24,53	14,08	--	14,08	44,49	--	44,49	23,24	--	23,24
28_B	4,5	13,84	--	13,84	23,46	23,01	26,25	16,27	--	16,27	45,08	--	45,08	24,37	--	24,37
28_C	7,5	18,78	--	18,78	25,77	24,59	28,23	18,30	--	18,30	44,83	--	44,83	25,64	--	25,64
29_A	1,5	20,57	--	20,57	23,18	25,78	27,68	10,47	--	10,47	40,56	--	40,56	9,70	--	9,70
29_B	4,5	23,45	--	23,45	25,73	28,56	30,38	10,88	--	10,88	40,16	--	40,16	15,57	--	15,57
29_C	7,5	28,26	--	28,26	29,34	30,39	32,91	12,71	--	12,71	40,26	--	40,26	17,71	--	17,71
30_A	1,5	18,32	--	18,32	28,87	23,67	30,02	6,19	--	6,19	21,12	--	21,12	12,44	--	12,44
30_B	4,5	23,55	--	23,55	33,70	29,79	35,18	3,24	--	3,24	18,05	--	18,05	12,35	--	12,35
30_C	7,5	29,95	--	29,95	36,75	32,21	38,06	4,15	--	4,15	21,10	--	21,10	14,87	--	14,87
31_A	1,5	8,26	--	8,26	22,29	25,52	27,21	13,90	--	13,90	43,12	--	43,12	13,01	--	13,01
31_B	4,5	12,22	--	12,22	25,40	26,11	28,78	15,88	--	15,88	44,12	--	44,12	21,04	--	21,04
31_C	7,5	16,37	--	16,37	27,42	27,22	30,33	17,82	--	17,82	44,16	--	44,16	22,60	--	22,60
32_A	1,5	14,11	--	14,11	26,75	21,09	27,79	13,37	--	13,37	34,90	--	34,90	13,12	--	13,12
32_B	4,5	17,36	--	17,36	31,23	24,27	32,03	14,38	--	14,38	38,99	--	38,99	15,16	--	15,16
32_C	7,5	18,50	--	18,50	33,14	27,49	34,19	16,19	--	16,19	39,79	--	39,79	18,08	--	18,08
33_A	1,5	29,88	--	29,88	29,61	35,49	36,49	8,83	--	8,83	40,58	--	40,58	8,10	--	8,10
33_B	4,5	32,92	--	32,92	34,20	36,80	38,70	10,52	--	10,52	41,15	--	41,15	9,89	--	9,89
33_C	7,5	33,86	--	33,86	36,27	37,75	40,08	12,49	--	12,49	41,01	--	41,01	10,46	--	10,46
34_A	1,5	13,15	--	13,15	25,25	22,79	27,20	13,14	--	13,14	36,47	--	36,47	12,60	--	12,60
34_B	4,5	13,15	--	13,15	31,27	23,04	31,88	13,49	--	13,49	37,40	--	37,40	14,34	--	14,34
34_C	7,5	14,51	--	14,51	33,18	26,54	34,03	15,38	--	15,38	38,30	--	38,30	17,28	--	17,28

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]														
		Vinkert			Roessel			Mouwensel			Sluisweg			Soersel		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
35_A	1,5	22,26	--	22,26	26,67	36,28	36,73	10,31	--	10,31	27,74	--	27,74	10,63	--	10,63
35_B	4,5	27,57	--	27,57	33,60	36,73	38,45	8,80	--	8,80	30,60	--	30,60	10,99	--	10,99
35_C	7,5	29,00	--	29,00	35,43	38,03	39,93	9,52	--	9,52	31,51	--	31,51	13,78	--	13,78
36_A	1,5	28,61	--	28,61	30,11	35,82	36,85	13,98	--	13,98	38,35	--	38,35	3,67	--	3,67
36_B	4,5	33,08	--	33,08	35,09	37,27	39,33	15,44	--	15,44	39,33	--	39,33	4,02	--	4,02
36_C	7,5	34,07	--	34,07	37,21	38,27	40,78	16,68	--	16,68	39,33	--	39,33	4,94	--	4,94
37_A	1,5	26,17	--	26,17	25,31	18,53	26,14	11,46	--	11,46	31,58	--	31,58	11,32	--	11,32
37_B	4,5	30,63	--	30,63	31,80	19,72	32,06	13,19	--	13,19	34,16	--	34,16	13,09	--	13,09
37_C	7,5	31,68	--	31,68	33,97	21,06	34,19	15,41	--	15,41	35,22	--	35,22	15,45	--	15,45
38_A	1,5	10,76	--	10,76	27,30	22,69	28,59	11,89	--	11,89	25,85	--	25,85	14,10	--	14,10
38_B	4,5	11,53	--	11,53	33,00	24,61	33,59	12,50	--	12,50	32,19	--	32,19	15,71	--	15,71
38_C	7,5	16,60	--	16,60	34,60	26,58	35,24	14,28	--	14,28	33,54	--	33,54	18,19	--	18,19
39_A	1,5	27,70	--	27,70	31,03	33,95	35,74	7,50	--	7,50	34,90	--	34,90	2,09	--	2,09
39_B	4,5	34,11	--	34,11	36,95	38,23	40,65	8,49	--	8,49	36,54	--	36,54	3,02	--	3,02
39_C	7,5	35,34	--	35,34	40,24	39,34	42,82	9,01	--	9,01	36,06	--	36,06	3,98	--	3,98
40_A	1,5	10,30	--	10,30	27,40	22,40	28,59	11,86	--	11,86	28,16	--	28,16	14,73	--	14,73
40_B	4,5	12,87	--	12,87	32,76	24,30	33,34	11,78	--	11,78	30,90	--	30,90	16,54	--	16,54
40_C	7,5	18,89	--	18,89	34,38	26,79	35,08	13,47	--	13,47	32,10	--	32,10	18,89	--	18,89
41_A	1,5	17,47	--	17,47	26,98	31,94	33,14	8,80	--	8,80	19,32	--	19,32	12,18	--	12,18
41_B	4,5	26,92	--	26,92	36,20	34,51	38,45	8,37	--	8,37	27,22	--	27,22	16,56	--	16,56
41_C	7,5	35,76	--	35,76	42,40	39,63	44,24	5,28	--	5,28	17,88	--	17,88	18,60	--	18,60
42_A	1,5	27,07	--	27,07	29,26	32,00	33,85	7,67	--	7,67	34,35	--	34,35	2,10	--	2,10
42_B	4,5	32,61	--	32,61	36,26	38,64	40,62	8,69	--	8,69	36,06	--	36,06	1,52	--	1,52
42_C	7,5	35,89	--	35,89	40,96	39,71	43,39	9,31	--	9,31	35,28	--	35,28	2,23	--	2,23

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]														
		Vinkert			Roessel			Mouwensel			Sluisweg			Soersel		
		<70	≥ 70	som	<70	≥ 70	som	<70	≥ 70	som	<70	≥ 70	som	<70	≥ 70	som
01_A	1,5	22,99	--	22,99	38,13	19,51	38,19	-14,41	--	-14,41	-5,95	--	-5,95	20,67	--	20,67
01_B	4,5	23,74	--	23,74	39,96	22,14	40,03	-13,43	--	-13,43	-4,52	--	-4,52	22,27	--	22,27
01_C	7,5	24,56	--	24,56	40,34	27,38	40,55	-13,06	--	-13,06	-3,89	--	-3,89	23,51	--	23,51
02_A	1,5	22,40	--	22,40	35,29	20,09	35,42	5,53	--	5,53	17,84	--	17,84	13,79	--	13,79
02_B	4,5	23,45	--	23,45	37,19	21,87	37,32	6,68	--	6,68	21,54	--	21,54	12,57	--	12,57
02_C	7,5	24,53	--	24,53	37,56	27,48	37,97	8,16	--	8,16	23,44	--	23,44	13,57	--	13,57
03_A	1,5	10,13	--	10,13	34,16	17,79	34,26	15,24	--	15,24	28,23	--	28,23	22,14	--	22,14
03_B	4,5	12,11	--	12,11	36,03	18,59	36,11	16,82	--	16,82	30,05	--	30,05	24,21	--	24,21
03_C	7,5	14,77	--	14,77	36,48	19,00	36,56	18,46	--	18,46	30,81	--	30,81	25,57	--	25,57
04_A	1,5	20,71	--	20,71	34,23	19,36	34,37	5,48	--	5,48	18,96	--	18,96	13,51	--	13,51
04_B	4,5	21,75	--	21,75	36,00	22,27	36,18	6,77	--	6,77	22,84	--	22,84	11,59	--	11,59
04_C	7,5	22,99	--	22,99	36,48	27,70	37,02	8,27	--	8,27	24,66	--	24,66	12,67	--	12,67
05_A	1,5	9,82	--	9,82	33,33	19,36	33,50	15,89	--	15,89	29,10	--	29,10	21,69	--	21,69
05_B	4,5	12,20	--	12,20	35,25	21,38	35,42	17,41	--	17,41	30,92	--	30,92	23,78	--	23,78
05_C	7,5	15,04	--	15,04	35,82	19,63	35,92	19,04	--	19,04	31,57	--	31,57	25,42	--	25,42
06_A	1,5	19,16	--	19,16	33,13	20,95	33,39	5,35	--	5,35	20,59	--	20,59	8,10	--	8,10
06_B	4,5	21,21	--	21,21	35,01	25,94	35,52	6,76	--	6,76	24,36	--	24,36	9,31	--	9,31
06_C	7,5	22,58	--	22,58	35,63	29,15	36,51	8,37	--	8,37	25,45	--	25,45	10,27	--	10,27
07_A	1,5	14,35	--	14,35	32,36	19,10	32,56	16,64	--	16,64	30,02	--	30,02	21,64	--	21,64
07_B	4,5	15,11	--	15,11	34,40	21,69	34,63	18,12	--	18,12	31,81	--	31,81	23,76	--	23,76
07_C	7,5	16,51	--	16,51	35,11	23,21	35,38	19,74	--	19,74	32,33	--	32,33	25,37	--	25,37
08_A	1,5	15,30	--	15,30	32,07	21,89	32,47	5,33	--	5,33	20,55	--	20,55	7,46	--	7,46
08_B	4,5	17,20	--	17,20	33,72	26,83	34,53	6,96	--	6,96	25,15	--	25,15	7,02	--	7,02
08_C	7,5	20,23	--	20,23	34,50	29,34	35,66	8,65	--	8,65	26,30	--	26,30	5,69	--	5,69
09_A	1,5	18,11	--	18,11	32,38	17,82	32,53	16,57	--	16,57	31,14	--	31,14	22,40	--	22,40
09_B	4,5	18,49	--	18,49	34,20	21,45	34,42	17,97	--	17,97	32,98	--	32,98	24,49	--	24,49
09_C	7,5	20,36	--	20,36	35,09	24,27	35,44	19,54	--	19,54	33,40	--	33,40	25,65	--	25,65
10_A	1,5	9,09	--	9,09	31,08	22,44	31,64	5,33	--	5,33	21,18	--	21,18	11,42	--	11,42
10_B	4,5	12,07	--	12,07	32,31	26,30	33,28	7,07	--	7,07	26,72	--	26,72	4,92	--	4,92
10_C	7,5	16,29	--	16,29	33,26	29,29	34,72	8,85	--	8,85	28,08	--	28,08	2,79	--	2,79
11_A	1,5	19,33	--	19,33	30,71	18,33	30,95	17,08	--	17,08	32,73	--	32,73	22,54	--	22,54
11_B	4,5	20,00	--	20,00	32,54	21,88	32,90	18,45	--	18,45	34,41	--	34,41	24,85	--	24,85
11_C	7,5	21,44	--	21,44	34,01	20,68	34,21	19,84	--	19,84	34,51	--	34,51	25,68	--	25,68
12_A	1,5	11,20	--	11,20	29,90	21,32	30,46	5,46	--	5,46	18,39	--	18,39	9,33	--	9,33

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]														
		Vinkert			Roessel			Mouwensel			Sluisweg			Soersel		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
12_B	4,5	12,40	--	12,40	31,01	28,27	32,86	7,22	--	7,22	28,69	--	28,69	12,37	--	12,37
12_C	7,5	16,42	--	16,42	32,44	31,66	35,08	9,51	--	9,51	29,86	--	29,86	15,43	--	15,43
13_A	1,5	16,22	--	16,22	29,09	18,79	29,48	17,73	--	17,73	34,35	--	34,35	22,99	--	22,99
13_B	4,5	17,26	--	17,26	30,98	22,02	31,50	19,02	--	19,02	35,61	--	35,61	25,40	--	25,40
13_C	7,5	20,99	--	20,99	32,70	25,84	33,51	20,51	--	20,51	35,71	--	35,71	25,85	--	25,85
14_A	1,5	7,35	--	7,35	13,54	19,54	20,51	11,41	--	11,41	33,73	--	33,73	24,54	--	24,54
14_B	4,5	9,55	--	9,55	16,58	23,57	24,36	13,47	--	13,47	35,45	--	35,45	27,10	--	27,10
14_C	7,5	13,69	--	13,69	20,43	29,08	29,64	15,81	--	15,81	35,69	--	35,69	27,56	--	27,56
15_A	1,5	9,64	--	9,64	18,81	17,24	21,11	2,29	--	2,29	30,11	--	30,11	21,12	--	21,12
15_B	4,5	12,52	--	12,52	28,15	22,22	29,14	4,01	--	4,01	31,65	--	31,65	23,25	--	23,25
15_C	7,5	18,65	--	18,65	30,66	29,17	32,99	6,48	--	6,48	31,88	--	31,88	23,86	--	23,86
16_A	1,5	9,25	--	9,25	19,01	22,78	24,30	9,09	--	9,09	36,53	--	36,53	12,52	--	12,52
16_B	4,5	12,01	--	12,01	26,02	25,30	28,69	10,95	--	10,95	37,06	--	37,06	14,32	--	14,32
16_C	7,5	15,73	--	15,73	28,70	30,50	32,70	13,13	--	13,13	36,82	--	36,82	16,03	--	16,03
17_A	1,5	5,65	--	5,65	18,57	18,94	21,77	15,09	--	15,09	42,70	--	42,70	27,84	--	27,84
17_B	4,5	9,29	--	9,29	20,54	22,14	24,42	17,10	--	17,10	42,75	--	42,75	29,91	--	29,91
17_C	7,5	14,79	--	14,79	24,03	24,66	27,37	18,72	--	18,72	42,09	--	42,09	29,99	--	29,99
18_A	1,5	8,27	--	8,27	25,02	15,48	25,48	14,07	--	14,07	36,99	--	36,99	26,97	--	26,97
18_B	4,5	10,96	--	10,96	26,89	20,11	27,72	15,95	--	15,95	37,54	--	37,54	29,12	--	29,12
18_C	7,5	17,81	--	17,81	29,66	23,77	30,66	17,44	--	17,44	37,33	--	37,33	29,30	--	29,30
19_A	1,5	17,50	--	17,50	25,59	21,29	26,96	-0,31	--	-0,31	11,80	--	11,80	9,23	--	9,23
19_B	4,5	20,05	--	20,05	31,01	23,30	31,69	-7,21	--	-7,21	8,84	--	8,84	10,13	--	10,13
19_C	7,5	22,80	--	22,80	33,50	30,69	35,33	-6,56	--	-6,56	11,12	--	11,12	12,84	--	12,84
20_A	1,5	6,22	--	6,22	17,88	9,46	18,46	14,83	--	14,83	37,30	--	37,30	21,92	--	21,92
20_B	4,5	8,86	--	8,86	28,23	13,01	28,36	15,85	--	15,85	37,04	--	37,04	24,39	--	24,39
20_C	7,5	14,08	--	14,08	30,24	19,48	30,59	17,44	--	17,44	36,83	--	36,83	25,58	--	25,58
21_A	1,5	6,09	--	6,09	14,04	21,36	22,10	14,24	--	14,24	40,54	--	40,54	21,03	--	21,03
21_B	4,5	9,10	--	9,10	17,70	22,59	23,81	16,39	--	16,39	40,99	--	40,99	23,16	--	23,16
21_C	7,5	13,23	--	13,23	19,12	24,24	25,40	18,12	--	18,12	40,62	--	40,62	24,19	--	24,19
22_A	1,5	6,57	--	6,57	17,98	13,60	19,33	11,36	--	11,36	40,14	--	40,14	19,77	--	19,77
22_B	4,5	9,38	--	9,38	19,60	16,96	21,49	13,45	--	13,45	40,66	--	40,66	21,81	--	21,81
22_C	7,5	13,06	--	13,06	21,34	20,48	23,94	15,42	--	15,42	40,34	--	40,34	23,10	--	23,10
23_A	1,5	11,08	--	11,08	17,59	22,02	23,36	7,27	--	7,27	35,59	--	35,59	11,13	--	11,13
23_B	4,5	19,15	--	19,15	26,13	23,71	28,10	8,04	--	8,04	35,41	--	35,41	12,77	--	12,77

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]														
		Vinkert			Roessel			Mouwensel			Sluisweg			Soersel		
		<70	≥ 70	som	<70	≥ 70	som	<70	≥ 70	som	<70	≥ 70	som	<70	≥ 70	som
23_C	7,5	23,32	--	23,32	28,57	27,25	30,97	9,80	--	9,80	35,31	--	35,31	14,67	--	14,67
24_A	1,5	12,55	--	12,55	23,82	20,20	25,39	0,14	--	0,14	13,56	--	13,56	9,15	--	9,15
24_B	4,5	19,66	--	19,66	30,37	24,22	31,31	-5,62	--	-5,62	10,36	--	10,36	9,10	--	9,10
24_C	7,5	23,49	--	23,49	33,20	30,56	35,09	-4,93	--	-4,93	10,43	--	10,43	11,88	--	11,88
25_A	1,5	15,70	--	15,70	24,08	22,47	26,36	1,62	--	1,62	15,22	--	15,22	7,47	--	7,47
25_B	4,5	20,02	--	20,02	29,45	27,64	31,65	-2,26	--	-2,26	12,95	--	12,95	7,32	--	7,32
25_C	7,5	25,00	--	25,00	32,18	29,85	34,18	-1,38	--	-1,38	15,36	--	15,36	9,87	--	9,87
26_A	1,5	10,17	--	10,17	19,37	16,51	21,18	8,52	--	8,52	35,79	--	35,79	7,39	--	7,39
26_B	4,5	17,00	--	17,00	28,45	21,56	29,26	9,54	--	9,54	35,37	--	35,37	10,04	--	10,04
26_C	7,5	18,23	--	18,23	30,57	24,33	31,50	11,92	--	11,92	35,27	--	35,27	14,34	--	14,34
27_A	1,5	3,72	--	3,72	14,65	23,31	23,86	9,27	--	9,27	39,63	--	39,63	18,10	--	18,10
27_B	4,5	7,09	--	7,09	18,75	24,26	25,34	11,55	--	11,55	40,21	--	40,21	19,40	--	19,40
27_C	7,5	12,38	--	12,38	20,97	25,16	26,56	13,65	--	13,65	39,94	--	39,94	20,71	--	20,71
28_A	1,5	5,58	--	5,58	14,38	20,94	21,81	9,08	--	9,08	39,49	--	39,49	18,24	--	18,24
28_B	4,5	8,84	--	8,84	18,46	21,01	22,93	11,27	--	11,27	40,08	--	40,08	19,37	--	19,37
28_C	7,5	13,78	--	13,78	20,77	22,59	24,78	13,30	--	13,30	39,83	--	39,83	20,64	--	20,64
29_A	1,5	15,57	--	15,57	18,18	23,78	24,84	5,47	--	5,47	35,56	--	35,56	4,70	--	4,70
29_B	4,5	18,45	--	18,45	20,73	26,56	27,57	5,88	--	5,88	35,16	--	35,16	10,57	--	10,57
29_C	7,5	23,26	--	23,26	24,34	28,39	29,83	7,71	--	7,71	35,26	--	35,26	12,71	--	12,71
30_A	1,5	13,32	--	13,32	23,87	21,67	25,92	1,19	--	1,19	16,12	--	16,12	7,44	--	7,44
30_B	4,5	18,55	--	18,55	28,70	27,79	31,28	-1,76	--	-1,76	13,05	--	13,05	7,35	--	7,35
30_C	7,5	24,95	--	24,95	31,75	30,21	34,06	-0,85	--	-0,85	16,10	--	16,10	9,87	--	9,87
31_A	1,5	3,26	--	3,26	17,29	23,52	24,45	8,90	--	8,90	38,12	--	38,12	8,01	--	8,01
31_B	4,5	7,22	--	7,22	20,40	24,11	25,65	10,88	--	10,88	39,12	--	39,12	16,04	--	16,04
31_C	7,5	11,37	--	11,37	22,42	25,22	27,05	12,82	--	12,82	39,16	--	39,16	17,60	--	17,60
32_A	1,5	9,11	--	9,11	21,75	19,09	23,63	8,37	--	8,37	29,90	--	29,90	8,12	--	8,12
32_B	4,5	12,36	--	12,36	26,23	22,27	27,70	9,38	--	9,38	33,99	--	33,99	10,16	--	10,16
32_C	7,5	13,50	--	13,50	28,14	25,49	30,02	11,19	--	11,19	34,79	--	34,79	13,08	--	13,08
33_A	1,5	24,88	--	24,88	24,61	33,49	34,02	3,83	--	3,83	35,58	--	35,58	3,10	--	3,10
33_B	4,5	27,92	--	27,92	29,20	34,80	35,86	5,52	--	5,52	36,15	--	36,15	4,89	--	4,89
33_C	7,5	28,86	--	28,86	31,27	35,75	37,07	7,49	--	7,49	36,01	--	36,01	5,46	--	5,46
34_A	1,5	8,15	--	8,15	20,25	20,79	23,54	8,14	--	8,14	31,47	--	31,47	7,60	--	7,60
34_B	4,5	8,15	--	8,15	26,27	21,04	27,41	8,49	--	8,49	32,40	--	32,40	9,34	--	9,34
34_C	7,5	9,51	--	9,51	28,18	24,54	29,74	10,38	--	10,38	33,30	--	33,30	12,28	--	12,28

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]														
		Vinkert			Roessel			Mouwensel			Sluisweg			Soersel		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
35_A	1,5	17,26	--	17,26	21,67	34,28	34,51	5,31	--	5,31	22,74	--	22,74	5,63	--	5,63
35_B	4,5	22,57	--	22,57	28,60	34,73	35,68	3,80	--	3,80	25,60	--	25,60	5,99	--	5,99
35_C	7,5	24,00	--	24,00	30,43	36,03	37,09	4,52	--	4,52	26,51	--	26,51	8,78	--	8,78
36_A	1,5	23,61	--	23,61	25,11	33,82	34,37	8,98	--	8,98	33,35	--	33,35	-1,33	--	-1,33
36_B	4,5	28,08	--	28,08	30,09	35,27	36,42	10,44	--	10,44	34,33	--	34,33	-0,98	--	-0,98
36_C	7,5	29,07	--	29,07	32,21	36,27	37,71	11,68	--	11,68	34,33	--	34,33	-0,06	--	-0,06
37_A	1,5	21,17	--	21,17	20,31	16,53	21,83	6,46	--	6,46	26,58	--	26,58	6,32	--	6,32
37_B	4,5	25,63	--	25,63	26,80	17,72	27,31	8,19	--	8,19	29,16	--	29,16	8,09	--	8,09
37_C	7,5	26,68	--	26,68	28,97	19,06	29,39	10,41	--	10,41	30,22	--	30,22	10,45	--	10,45
38_A	1,5	5,76	--	5,76	22,30	20,69	24,58	6,89	--	6,89	20,85	--	20,85	9,10	--	9,10
38_B	4,5	6,53	--	6,53	28,00	22,61	29,10	7,50	--	7,50	27,19	--	27,19	10,71	--	10,71
38_C	7,5	11,60	--	11,60	29,60	24,58	30,79	9,28	--	9,28	28,54	--	28,54	13,19	--	13,19
39_A	1,5	22,70	--	22,70	26,03	31,95	32,94	2,50	--	2,50	29,90	--	29,90	-2,91	--	-2,91
39_B	4,5	29,11	--	29,11	31,95	36,23	37,61	3,49	--	3,49	31,54	--	31,54	-1,98	--	-1,98
39_C	7,5	30,34	--	30,34	35,24	37,34	39,43	4,01	--	4,01	31,06	--	31,06	-1,02	--	-1,02
40_A	1,5	5,30	--	5,30	22,40	20,40	24,52	6,86	--	6,86	23,16	--	23,16	9,73	--	9,73
40_B	4,5	7,87	--	7,87	27,76	22,30	28,85	6,78	--	6,78	25,90	--	25,90	11,54	--	11,54
40_C	7,5	13,89	--	13,89	29,38	24,79	30,68	8,47	--	8,47	27,10	--	27,10	13,89	--	13,89
41_A	1,5	12,47	--	12,47	21,98	29,94	30,58	3,80	--	3,80	14,32	--	14,32	7,18	--	7,18
41_B	4,5	21,92	--	21,92	31,20	32,51	34,91	3,37	--	3,37	22,22	--	22,22	11,56	--	11,56
41_C	7,5	30,76	--	30,76	37,40	37,63	40,53	0,28	--	0,28	12,88	--	12,88	13,60	--	13,60
42_A	1,5	22,07	--	22,07	24,26	30,00	31,03	2,67	--	2,67	29,35	--	29,35	-2,90	--	-2,90
42_B	4,5	27,61	--	27,61	31,26	36,64	37,75	3,69	--	3,69	31,06	--	31,06	-3,48	--	-3,48
42_C	7,5	30,89	--	30,89	35,96	37,71	39,93	4,31	--	4,31	30,28	--	30,28	-2,77	--	-2,77

